



新聞公報

香港政府新聞處印發·花園道美利大廈五至八樓·電話：二八四二 八七七七

一九九七年四月九日（星期三）

目 錄	頁
港督巡視荃灣區	1
港口發展局進行貨物增長預測研究	1
水務署水錶測試實驗所獲認可資格	2
本地專上學生資助計劃申請辦法	3
社署為受火災影響市民提供心理輔導	6
教署邀請教師參加「學校課外活動指引」研討會	6
海事處正統籌撞船事件救援工作	7
海事處調查船隻相撞事件	8
皇家海軍添馬艦基地關閉	8

港督巡視荃灣區

港督彭定康今日（星期三）下午巡視荃灣，了解該區最新發展。

彭定康由政務總署署長劉李麗娟、荃灣政務專員余嘉勳及荃灣區議會主席陳流芳陪同下首先前往荃灣信義會學校，該校是一間津貼小學，約有八百五十名學生，當中包括大量新移民學生。

港督隨後前往位於大帽山山腳有四百多年歷史的和宜合村，該富有傳統特色的村落仍保留部分舊村屋，與附近的新發展成強烈對比。

其後，彭定康到祈德尊新邨，參觀香港青年協會轄下一間綜合性青年服務中心。

在結束訪問前，港督與荃灣區議員及地方團體領袖會晤。

完

港口發展局進行貨物增長預測研究

香港港口發展局今日（星期三）與志益治基有限公司簽署一份價值一百八十二萬元的顧問合約，全面研究最新的港口貨物增長預測。

港口發展局秘書袁銘輝在簽約儀式後說，顧問公司將協助該局秘書處重估一九九五年港口貨物增長預測，作出最新的預測。

袁銘輝說：「政府的港口發展政策是因應預測的需求而適時提供港口設施，毫無疑問，這政策極有賴可靠預測未來的表現。」

「爲了確保有準確的港口貨物增長預測，港口發展局每兩年便邀請經驗豐富享譽國際的顧問公司協助重新估計未來二十年的貨物增長預測。」

「這些預測為實質及準確規劃未來港口設施及有關基建提供重要資料和數據。我們能否因應需求而適時提供新的港口設施極為重要，因為這有助維持香港的經濟增長，使香港繼續成為世界第一大貨櫃港及南中國一個主要港口，及為港口和相連的經濟活動如運輸、船務、出入口貿易、銀行及保險等行業提供就業機會，也在鄰近地區競爭力日增下維持香港這主要國際港口的競爭能力。」

袁銘輝說，港口是香港人力資源外的唯一天然資源，兩者令香港成為世界上最成功的經濟體系之一。香港能有今天的地位，全賴擁有優良的海港，而這港口至今仍是本港經濟服務業中最重要的一环之一。

他說：「如果香港要不斷繁榮進步，必須繼續發展我們的優越潛質及港口。今次的研究會考慮到世界及鄰近地區的經濟轉型、運送貨物的新趨勢、以及鄰近港口的競爭情況。」

「我們委任顧問公司，正顯示我們重視專業及不偏不倚的研究。我們將充分諮詢港口及航運業，更藉此機會與中國及鄰近地區的港口當局就市場預測及港口新發展交換意見，從而評估它們如何影響香港的未來港口發展規劃，得出的預測會確定香港對新貨櫃碼頭及其他貨物處理設施的長遠需求。」

今日展開的港口貨物增長預測研究預計於年底前完成。

完

水務署水錶測試實驗所獲認可資格

水務署轄下水錶測試實驗所已獲取香港實驗所認可計劃的認可資格，確認該實驗所進行水錶測試的工作符合特定資格。

水務署署長許文韶今日（星期三）在該署位於龍翔道機電工場的水錶測試實驗所舉行的慶祝典禮上表示：「我們今次取得香港實驗所認可計劃所頒授的認可資格，進一步實現本署的抱負和使命，為全港六百多萬市民提供優質供水服務。」

「取得認可資格鼓勵我們不斷改進，實施及維持本署實驗所在測試水錶方面的品質保證系統，進一步加強用戶對我們所提供服務的信心。」

取得認可資格的測試屬於調校服務類別中對十五毫米水錶準確程度的測試。現時香港超過百分之九十八的用戶均採用這種尺碼的水錶量度用水量。

該實驗所是按照國際標準化組織 I S O 4 0 6 4 所規定的標準進行水錶測試。

實驗所是經過全面評估，以及證明在技術上足以進行水錶準確程度測試後，才取得認可資格。

獲得認可資格的測試已刊載於香港實驗所認可計劃的認可實驗所名冊註冊編號第七十四號上。

許文韶說：「我們所採納的，是一套標準嚴格的實驗所品質保證系統，配合調校適當的器材和合資格的人員，從而保證我們的測試結果準確可靠。」

政府於一九八五年五月正式設立香港實驗所認可計劃，目的在於正式確定和認可有關於實驗室是否符合進行特定的測試或測量的資格。

完

本地專上學生資助計劃申請辦法

學生資助辦事處今日（星期三）公布有關一九九七／九八年度本地專上學生資助計劃申請辦法。

該項資助計劃須經過家庭入息審查，以助學金及／或貸款形式，向有經濟困難的全日制本地學生提供資助；本計劃下受資助的院校為香港城市大學、香港浸會大學、香港理工大學、嶺南學院、香港中文大學、香港科技大學、香港大學、香港科技學院（柴灣）、香港科技學院（青衣）、菲臘牙科醫院（只限牙科工藝文憑課程的學生）及香港教育學院（攻讀兩或三年的全日制職前訓練課程或其它全日制認可課程的學生）。

符合資格的申請人必須擁有香港居留權或在課程開始前已連續在香港居住或其家已在香港滿三年。

上述院校的舊生現可向校方索取申請書。至於上述大學及院校所取錄的新生，則可於註冊時直接向其院校索取表格。

學生須將填妥的申請書交回就讀院校，經院校轉交學生資助辦事處。如果申請人有其他兄弟姐妹同時申請一九九七／九八年度本地專上資助計劃，同學要把本身的申請書連同兄弟姐妹已填妥的申請書一起交回其中一個申請人所屬院校。

申請人若有意申請學生車船津貼，請填妥申請書上有關部份。

所有填妥的申請書須交回所屬院校的辦事處，截止申請日期如下：

舊生：一九九七年四月三十日（香港教育學院舊生的截止申請日期為一九九七年六月十四日）。

新生：

香港科技大學 ：一九九七年九月十二日

嶺南學院 ：一九九七年九月二十六日

香港浸會大學 ：一九九七年九月二十六日

香港城市大學 ：一九九七年九月二十六日

香港理工大學 ：一九九七年十月九日

菲臘牙科學院 ：一九九七年十月十五日

香港教育學院 ：一九九七年十月三十一日

香港科技學院 ：一九九七年十月二十四日
（青衣）

香港科技學院 ：一九九七年十月二十四日
（柴灣）

香港中文大學 ：一九九七/九八學年開課後第二個星期五。

香港大學 ：取錄書發出日期後起計二十一天。

一九九七/九八學年新註冊研究生的截止日期為課程開始後起一個月內，但無論在任何情況下，申請書必須於一九九八年三月底前遞交。

在計算學生資助或貸款額時，乃將家庭收入減去可扣除的開支及除以家庭成員人數，去計出每名家庭成員每年可動用的收入，由此數目而決定資助或貸款的多少。若家庭資產超過所訂上限，受資助的數目會因而減少。

如有需要，申請人將被安排與學生資助辦事處人員面晤，申請人及/或一熟悉家庭狀況的成年家庭成員可於面談時，澄清所申報的資料。

申請人必須連同申請書遞交所需的證明文件。倘未填妥申請書或沒有附上所有證明文件，將延誤該處的審查工作。

該處提出忠告，倘若填報資料失實，不但會招致申請被拒，更可能導致申請人及/或其父母受到刑事檢控。最近便有一位申請人的母親因提供虛假資料而被定罪，被法庭判罰款六千五百元及入獄二個月，緩刑十二個月。

如欲查詢申請助學金及貸款事宜，請與學生資助辦事處聯絡，地址是香港灣仔告士打道一五一號國衛中心九樓（電話：二八零二 一六六六）。市民亦可使用該處的電腦對話查詢熱線二八零二 二三四五取得更多關於該計劃的資料。

完

社署為受火災影響市民提供心理輔導

社會福利署將於星期六（四月十二日）舉行輔導會，為受美孚新邨火警影響的人士紓解心理壓力。

輔導會於下午二時三十分在美孚新邨孚佑堂舉行。

社署臨床心理學家將為火災死傷者家屬及傷者提供災難事件事後輔導。

當日目睹事件經過的市民，或任何因今次災難而受心理困擾的人士均歡迎出席輔導會。

社署個案工作人員目前已接觸全部八位死者的家屬，了解他們有任何需要。

社署人員將與所有死傷者家屬及傷者聯絡，從緊急救援基金發放殮葬津貼及受傷津貼。

完

教署邀請教師參加「學校課外活動指引」研討會

教育署邀請中小學校長提名教師參加五月二十日及二十一日在香港教師中心舉行的「學校課外活動指引」研討會，研討會由教育署和課外活動主任協會合辦。

該兩個內容相同的半天研討會旨在加強學校對課外活動的認識，提供最新資料，以及為教師提供機會交流意見和經驗。

教育署去年十月發出「學校課外活動指引」初稿，諮詢學校意見，收集到很多建議。經充分考慮各方意見而修訂的「學校課外活動指引」現已完成，指引從較宏觀的角度概述學校策劃及舉辦課外活動的事項。

教育署已向各中小學派發有關通告及指引的中英文版本。

學校須把填妥的報名表格在四月三十日或以前傳真二八九三 三七四七或寄回灣仔皇后大道東二百一十三號胡忠大廈九三四室教育署輔導視學處學校活動組。

所有申請將按先後次序辦理，教育署將於五月十二日或以前另函通知獲取錄的教師。

如有任何查詢，可致電二八九二 六六九三與學校活動組聯絡。

完

海事處正統籌撞船事件救援工作

海事處海上救援協調中心現正統籌救援一宗高速客輪與拖船碰撞事件。

救援協調中心於今日（星期三）早上接獲通知，一艘正前往珠海的高速客輪「海濱號」在石鼓洲對開水域與一艘拖輪碰撞。

初步報告指出，客輪上共載有一百九十四名乘客及八名船員，暫時並無傷亡報告。

海事處船隻及水警輪正趕赴現場協助。

完

海事處調查船隻相撞事件

海事處現正調查今日（星期三）早上發生的一宗雙體船及街渡在石鼓洲對開海面相撞的事件。

該雙體輪船「海濱號」共載有一百九十三名乘客及八名船員，今早十時左右在駛往珠海途中在石鼓洲以西海面與一艘街渡相撞，雙體船右邊水位線被撞穿一個二米乘一點五米的缺口。

事件中，乘客及船員均並未受傷。

稍後，其中一百八十八名乘客轉乘由船公司派往現場的另一艘雙體船，繼續前往珠海的航程。

餘下五名選擇回港的乘客則由水警輪載返中港客運碼頭。

事件中的街渡共載有兩名船員及三名乘客，其中船長受輕傷，稍後於長洲醫院接受治療及觀察。

完

皇家海軍添馬艦基地關閉

添馬艦海軍基地將於星期五（四月十一日）關閉，該基地為英國皇家海軍在遠東的最後一個基地，而當日正是一百年前一艘以添馬艦為名的住宿船首次駛抵香港的同一天。

超過二百名海軍人員將在昂船洲添馬艦海軍基地參與大會操，而海軍的旗幟亦最後一次在基地內降下，標誌皇家海軍服務香港一百五十六年的終結。

出席儀式的嘉賓有港督彭定康、駐港三軍司令鄧守仁少將、海軍高級軍官及駐港英軍總部總參謀苗禮信海軍准將和專程由英國來港出席儀式的海軍首長海軍上將史理達爵士。

負責為儀式演奏的是皇家海軍陸戰隊樂隊，該樂隊駐於英國南部樸次茅斯，現正在港訪問。

首位踏足香港的海軍軍官可能是硫磺號艦的指揮官畢查爵士，他於一八四一年一月二十五日登岸，並在現在荷李活道附近的一處地點向女皇祝酒，海軍准將彭馬爵士隨即於翌日宣布香港為英國殖民地及首次在香港懸掛英國國旗。

添馬艦於一八九七年四月十一日首次到港，為第四艘以此為名的船隻，一直停泊在維多利亞港，其後於一九一三年轉移到由填海而成的新船塢的西面停泊，直至第二次世界大戰爆發，在一九四一年十二月獲悉香港將淪陷予日本時才離開。

新添馬艦於一九四六年投入服務，為第五次沿用此名字。其後於一九五九至六二年間，一個現代化的海軍基地於夏慤道及海傍之間建立。由於香港島北岸包括前維多利亞港池繼續填海工程，皇家海軍於一九九三年五月將基地遷往昂船洲繼續運作，並由香港艦隊的三艘艦隻作支援。添馬艦海軍基地由史健輝海軍少校擔任指揮官。

添馬艦海軍基地關閉後，香港艦隊將會繼續在海軍行動組的支援下執行海上任務，直至一九九七年六月三十日。當該三艘艦隻完成在香港的任務後，將會出售予菲律賓，但雙方仍在洽談中。

完