

香港政府新聞處

新聞公報

一九七三年七月十八日

星期三

目錄

管制財務公司經營政府必須審慎從事	第一頁
沙田建跑馬場無碍建屋發展	第三頁
政府將進行研究電視轉播等問題	第四頁
啟德機場跑道符合安全標準	第五頁
多項積極步驟減輕碼頭擠迫	第六頁
研究加強服務照顧傷殘人士	第七頁
政券新法案九月交行政局研究	第八頁
英國專家協助研究設商品交易所問題	第九頁
當局廣聘管理員為各邨住戶服務	第十頁
醫務發展報告重視擴充病床	第十頁
添置三十輛救傷車迅速為傷病服務	第十二頁
港督夫人視察傷殘兒童訓練	第十三頁
大欖暫停供水	第十三頁
制訂綜合法律規定工地安全	第十四頁
部份英鎊儲備改存其他外幣	第十五頁
四項法案通過	第十六頁

管制財務公司經營

政府必須審慎從事

考慮訂保障投資者及存款人法案

政府正初步考慮，草訂一項保障存款人法案，規定財務公司每次接受存款的最低額，以保障小額存款戶。

財政司夏鼎基於宣佈上述消息時說：有人對本港一些財務公司的經營未必穩健，以致存款戶並無還款保障一事，表示關切，政府為顧及小額存款戶的處境，已有初步腹稿，另訂保障存款戶的法案，規定財務公司在接受市民存款時，每宗存款不能少於法例所訂的最低數目。

安子介議員今日在立法局詢問：為保障大眾利益，政府可否擬定法律，管制財務公司及其他不經銀行條例第七條發給執照而接受存款之機構？

財政司在答覆時，對管制財務公司等機構的問題，提出詳盡的解釋。

他說：「一般來說，政府對財務公司辦理中短期信貸業務問題是最關心的，而且在他的預算案演詞中已有提及。如果證明事實有必要，政府願意考慮是否可以立法予以管理的問題。」

但是管制財務公司的活動会引起許多後果，而倉卒制訂法律，雖然會予個別人士以若干保障，但以整個社會而論，可能有害。因此，政府必須極其審慎從事。

為此，政府正進行事實研究，首先決定什麼是財務公司。如果把凡未依現有的法律（包括銀行條例及貸款人條例條文而經營財政業務的機構算作財務公司，那麼範圍就非常廣泛，會包括存款、貸款、投資、抵押、分期付款及投資經營及顧問等活動在內。約略計算，由一九七一年以迄目前，經營此類業務為主的新註冊機構逾一千五百家，有小規模的本地公司，也有由世界大規模銀行經營的財務公司。由此可見，要為如此繁複的業務和機構，訂出普遍標準給他遵守，其困難不言可喻，尤其我們又須避免限制財務部門發展所提供的許多服務。

政府現正從四方面考慮這個問題：

一 保障證券及物業投資者，免為誇張廣告及宣傳所誤。關於此方面，將為一項「保障投資者法案」。此法案如得行政局同意，將會隨證券法案之後提交立法局；

二 防範財務公司誤用客戶抵押的證券。新證券法案將規定，祇有通過註冊的經紀人，始能從事證券交易，而經紀人須遵守若干規定（註冊銀行可豁免）；

三 財務公司與註冊銀行競爭存款問題；及

四 保障小額存款戶，此點將由上述初步考慮中的保障存款戶法案辦理。

沙田建跑馬場 無碍建屋發展

沙田設跑馬場地，對建屋或工業用地之發展並無影响。且會帶來額外利益。

署理環境事務司鍾逸傑今日在立法局答覆鍾士元議員詢問時作上述表示。

鍾士元議員之問題為：政府政策是否認為建屋用地重於跑馬用地，而政府可否考慮將位於沙田之第二個跑馬場地地盤撥作建屋之用？

鍾逸傑說：假如要在建屋或建跑馬場兩者之間選其一，當然建屋會較優先的考慮，但現在情形並非如是。沙田跑馬場是香港賽馬會鑑於快活谷跑馬地不敷公眾要求，運用其本身款項而興建的。

沙田跑馬場建築時所用之填海材料是由附近山麓掘取，該等山麓開平之後將會發展為住宅地方，這無疑是對政府發展沙田山谷及十年填海計劃增加多額外的住宅用地。

沙田跑馬場落成後，除了使無數人從跑馬中獲取樂趣外，該場地亦將會像快活谷跑馬地一樣，成為沙田近五十萬居民之康樂活動場地。

賽馬會每年將因賽馬而取得之間接盈餘利益，捐給各項社會福利計劃亦是不可抹煞的。故將跑馬場地地盤撥作建屋之用並非明智之舉。

政府將進行研究 電視轉播等問題

政府現擬及早進行研究，關於本港在將來設立先進有線廣播網及更廣泛使用閉路電視之種種問題。

民政司姬達今日在立法局動議二讀一九七三年電訊（修訂）法案時作上述宣佈。

他指出：政府即將向行政局提出關於發出廣播轉播牌照規例，在非專利性的原則下，發予能適合基本技術條件之公司。經營轉播本港認可之無線電視或播音節目。

但該項修訂規例將在鹿的有線電視牌照滿期後始實施。

姬氏又解釋謂：今日提出的修訂法案之目的，旨在使一座樓宇或同一條枝之相連樓宇能安裝一條單獨的接收天線，供樓宇內所有電視機使用，而無須領牌。

此外，該法案又豁免安裝閉路電視系統之牌照，以便某些樓宇如酒店、銀行及百貨公司等，裝設閉路電視，供作報導及安全用途。

啟德機場跑道

符合安全標準

民航署在每一班飛機起飛或降落之前，必定將跑道的情况通知機師，而機師亦決不會在他認為危險的情况下使用跑道。

署理工務司勞弼臣今日在立法局答覆司徒惠議員的詢問時，作上述聲明。

司徒議員問：鑒于最近飛機駕駛員之申訴，政府可否對啟德機場跑道，特別于下雨時之安全性作一聲明？

勞氏說：啟德機場跑道新鋪設的瀝青路面，在濕潤時進行科學檢核所得的結果，以國際民航局所定標準而言，現時可評定為正常。

此外，工務司署正進行一連串試驗，俾決定新鋪設的路面在硬化時，能否硬到使表面出現相當粗糙的情形，以加強表面的摩擦作用。

他又說，瀝青跑道路面的摩擦作用，是會隨年月而增加的。

多項積極步驟

減輕碼頭擠迫

政府及油蔴地小輪公司當局都重視該公司屬下碼頭擠迫的情況，並積極改善服務，以減輕此種情形。

署理工務司勞弼臣說：在政府方面，工務計劃已列有在北角、觀塘、深水埗、筲箕灣及三家村新建或增加新碼頭的项目，而長洲碼頭亦將擴充。

油蔴地公司亦擬在離島小輪碼頭，租卑利街及佐敦道碼頭加建一層候船室，擴大候船地方。每於假日，該公司已加派船隻行走離島，加密班期及派出不分等級船隻加入服務。

勞氏係在立法局答覆胡文瀚議員的問題：可否採取行動使油蔴地小輪公司碼頭之候船室及通道減輕擠迫情形？

勞氏又說：此外，油蔴地公司又加建更多新船。一艘三層新船下月底可下水。另一艘則在明年落成。過去三個月，該公司已有三艘新船加入航行，另有六艘可在十二個月內派出服務，每船均有客位二百六十個。而四艘有六十個客位的新船，亦可在本年底落成。

勞氏說，上述各種措施，將可使乘客擠迫情況大減。

研究加強服務 照顧傷殘人士

社會福利署署長李福逵今日在立法局會議透露，當局正策劃如何增加傷殘人士進出樓宇和康樂設備時的便利，及增加為他們而設的交通服務。

李氏回答議員西門士夫人的詢問，有關在大廈及公共交通工具為傷殘人士提供特別設備之報告書何時可發表？

李氏說：該報告書乃由一特別小組編訂，預料可在未來三個月內完成，呈交工務司審核。該小組由社會福利署、工務司署及醫務衛生處人員，以及執業工程師組成。

同時，若干康樂設備，已顧及傷殘人士使用時方便。

此外，李氏並指出社會福利五年計劃亦訂出建議增加為傷殘人士而設的交通服務。該署現正與各義務社團相討有關事宜。

證券新法案

九月交行政局研究

財政司夏鼎基今日宣佈，政府將於今年十月中，把擬議中的證券法案提交立法局討論。

夏氏說行政局將先在九月初考慮此法案，俾在立法局下屆會期開始時，提交該局。

他在立法局答覆利國偉議員問題。利氏詢問：「新證券法案何時可在本局提出，及法案中是否對經紀本人買賣股票有所規定？」

關於問題的第二部份，財政司說：「新證券法案將規定當局可制訂法規，以管制經紀人買賣股票的行為。」

英國專家協助研究 設商品交易所問題

英國一名對商品交易所富有經驗的專家，正為香港草擬一份關於設立此種交易所的報告書。

該專家為英倫銀行的丁韋爾遜，他來港已超過半個月，並即從事初步研究工作。

據財政司夏鼎基透露：韋氏的研究範圍是十分廣泛的。

財政司今日在立法局動議二讀「一九七三年禁止開設商品交易所法案」時，並且重申前議說，政府原則上不反對成立商品交易所，惟其經營必須有適當管理。現時提出的法案，目的純為在確定本港有必要成立此種交易所及制訂有關法例之前，暫時禁止新設立此種交易所。

當局廣聘管理員
為各邨住戶服務

房屋司署現計劃招聘大批管理員，派在各邨當值，俾增加居民的安全感。

房屋司黎保德今日在立法局透露，增設四百多名管理員新職位的申請已向當局提出，因根據若干新邨聘用管理員的經驗，住戶顯然對邨內治安更具信心。

黃宣平議員曾詢問：將來之公共屋宇是否計劃裝置反罪行警鐘設備？

黎保德在答覆時更指出：管理員勝於看更人，更遠勝警鐘，因管理員更有訓練，俾必要時担任小修水泵，電梯及初步救傷工作，而且全日時間在場，俾住戶以有人照料的感觉。這種新邨的服務是警鐘和看更制度所不能的。

醫務發展報告

重視擴充病床

醫務發展諮詢委員會，對政府醫院之擁擠情形已作深入調查，其就改善此情形之建議，必將為委員會報告書的主題之一，該報告當於不久後可提交給港督。

醫務總監蔡永業醫生，今日在立法局答覆張有與議員的詢問時，作上述透露。

張議員詢問：政府醫院是否仍然可見病床缺乏之情形，以致在走廊用帆布床安置病人？若然，此種情形何時得以改善？

蔡醫生承認政府普通醫院經常有不够病床之情形出現。

他解釋說：政府醫院對於需要留醫的病人，向無拒絕，因此時常有增加病床之需要。在走廊用帆布床安置病人，有時候是無可避免的——特別是在颶風的時候，為了使病人遠離玻璃窗，又或者是當病房內有太多的病人，其中一些病者便需要遷往走廊，以方便病房內的病人接受特別的治疗及檢驗。

解決政府醫院擁擠情形，除增加病床外，更需要儘量利用各政府及受政府資助醫院之病床。

醫務發展諮詢委員會之改善建議，一俟接納後，醫務處必定盡速作為當務之急予以實施。

添置三十輛救車

迅速為傷病服務

政府已有計劃擴充救傷車服務，在本財政年度內將添置十五輛新救傷車，並於下年度內，再增加十六輛，以加強急救服務。屆時全港救傷車將達一百零七輛。

目前全港共有救傷車七十六輛，分駐全港各方便地點，其中七處為主要救護車站，俾隨時應召出動。

布政司羅樂民爵士今日在立法局答覆張有興議員的問題時，宣佈上述數字。

布政司又說，上述發展計劃，並包括再建築十個救護車站，其中四個建於公營房屋新邨。

他說：消防事務處及警務處，經常檢討各種情況包括交通阻塞，俾研求辦法，務令救傷車能以最迅速時間將病人送抵醫院。

港督夫人視察 傷殘兒童訓練

港督麥理浩爵士之夫人將於明日赴西貢，巡視香港青年領袖訓練學校特別為傷殘兒童而設的訓練班。該班宗旨在增強他們的信心，並幫助他們發揮本身的領袖才能。

港督夫人將先抵達位於大網仔之訓練學校，然後由該校校長德嘉及其夫人陪同，乘校船占何瑾號往糧船灣洲大蛇灣，參觀傷殘兒童在訓練營各項活動及操練。

編輯注意：歡迎派員採訪有關新聞。明日上午九時三十分，將有記者專車在尖沙咀郵政局後面的停車場等候，接送貴報代表至西貢。政府新聞處將派員協助各記者。專車預約可在下午三時回抵九龍，屆時並有午餐供應。

大欖暫停供水

新界青山道部份鄉村及屋宇將自明日（七月十九日）晚上十時起至翌日上午六時止，暫停供水，以便水務人員在青山海水淡化廠址附近進行接駁工程。

受影響地區由青山道十六咪至十七咪半，包括小欖及大欖涌區。

司徒惠議員建議

制訂綜合法律

規定工地安全

司徒惠議員今日促請政府及早制訂綜合法例，以確保建築及其他工程地盤的安全。

他說，鑒於建築及營造工業對本港經濟的重要性，而工地意外事件激增，確有及早實施有關安全法例之需要。

司徒議員在立法局恢復辯論「一九七三年工廠暨工業經營修訂法案」二讀時發言。

他說，建築地盤之意外除對工人有危險外，並會殃及公眾。勞工處長將來根據本法例制訂規例時，應包括防止意外及救護的措施、機械及工具檢查及簽發證書的手續，定期檢驗洞穴及其他土方工程，並指派有經驗之人員，查察該等工程的安全防範措施。

司徒議員最後指出貨箱航運業在本港日漸蓬勃，因而他極贊同勞工處處長提出的意見，認為貨物起卸工作已創出新的一頁，所以需要及早訂出新輔助法例，以管理有關的安全措施。

部份英鎊儲備

改存其他外幣

政府已根據英鎊保證協議容許的限度，將百分之十一的英鎊儲備改為其他外幣資產。

同時，又根據去年底所作的安排，將部份由各銀行所擁有的英鎊提取。

財政司夏鼎基今日在立法局答覆胡百全議員的問題時，發表上述消息。

他說：雖然本港在外地的存款，已較由一九七二年中期的最高額為低，但英鎊儲備仍然數目很大。

財政司說他非常同意，在目前國際金融動盪之際，能就英鎊協議的前途作出決定是好的，雖然，香港與英國尚未開始切實的談判，但港府正與英政府作密接的聯絡，而英當局對本港的建慮心情亦十分瞭解。

他最後保證，港府十分注意這些非常重要的問題，但對形勢作不斷的檢討。

四項法案通過

立法院今日三讀通過四項新法案。計為：一九七三年民事訴訟法、一九七三年雜項修訂法案、一九七三年農產品統營(修訂)法案、及一九七三年工廠暨工業經營(修訂)法案。

二讀的法案計為：一九七三年賭博(修訂)法案、一九七三年禁止開設商品交易所法案、一九七三年電訊(修訂)法案、一九七三年公眾衛生及市政事務(修訂)第三條法案、一九七三年建築物(修訂)法案、及一九七三年暫時限制建築發展(薄扶林及半山區)法案。