

政府宣布輸入勞工配額

政府今日(星期三)宣布：根據一九九二年一般輸入勞工計劃現已制定按個別行業分配的配額，將獲輸入的一萬二千多名工人計有技術員、技工、管工和操作工人。

教育統籌科發言人說：「此數目連同現正在港工作的約一萬三千名外地勞工，正符合政府決定在任何一段時間內輸入勞工的總數不可超過二萬五千人的政策。」

他說，在計算配額時，當局已衡量過多個有關因素，包括個別行業的失業率和就業不足率、職位空缺數目和其他與勞工短缺有關的經濟指標。

此外，約有涉及五萬名工人的申請由於不同理由被否決。這些被否決的個案包括不符合政府工資率或技術水平規定的要求、僱主沒有向勞工處本港就業輔導組登記職位空缺和僱主曾有剝削工人的不良紀錄等。

根據是次分配，服務行業約佔總配額的一半，而製造業則約佔百分之二十五，其餘配額分配與其他行業。

在一萬二千名輸入勞工之中，佔最大配額的行業為零沽批發和出入口行業(三千七百二十一)及飲食業(一千六百二十八)。

他說：「但是，每個行業或服務範圍獲分配的配額，只佔該行業所聘用總人數的一個很小的百分率。」

「舉例來說，現時本港零沽批發和出入口行業所僱用的總人數估計為三十五萬四千八百三十二人，而飲食業則約為十七萬二千二百八十五人。」

「因此，分配與該兩個行業的輸入勞工，分別佔百分之一點零五及零點九四。」

發言人說：「是項計劃的精神是具有限制性和選擇性的。」

製衣業及其他行業(例如食品製造、紙張及紙製品製造、福利機構、洗衣和乾洗業等)將分別獲准輸入一千零二十七名及二千九百零九名工人。

發言人說今日宣布的配額是在上星期諮詢過兩局議員人力統籌小組和勞工顧問委員會後，再作修訂方才決定的。

人民入境事務處將於短期內發信給予申請成功的僱主，他們需於六個月內安排勞工輸入本港。

發言人說：「僱主如未能完全運用有關配額的話，他們應該盡快通知有關當局，以便將這些剩餘配額再為分配。」

倘若僱主違反有關條文者，政府將保留撤消有關配額的權利。同時，違背條文的僱主將不再獲准參與未來輸入勞工計劃。

發言人稱，立法局今（星期三）午將恢復辯論一九九二年僱傭（修訂）（第三號）條例草案。

該條例草案旨在提高對非法剋扣工資的最高罰款額由一萬元增至十萬元，並將少付工資的最高罰款額由二萬元增至二十萬元。同時，這兩項違例事項提出最高加判監禁一年。

發言人又說，自從輸入勞工計劃實施以來，曾發生一些依該計劃輸入勞工的僱主不擇手段，非法剋扣及少付工資的個案。

「為防止這類不法行為，當局實有必要加重僱傭條例提高這些違例事項所規定的最高刑罰。」

此外，其他四項條例草案亦預料將於今午通過，目的是加強對在本港工作的僱員提供保障。

勞工處將會繼續監察有關情況及協助受僱主剝削的外地勞工轉職。

最後發言人重申是項輸入勞工計劃，絕不會給予非法入境者特赦或任何工作機會。

他補充，非法入境者一經捕獲，便會即時遣返。

— 完 —

亞銀會期設臨時郵局

郵政署署長黃星華今日（星期四）宣布在第二十五屆亞洲開發銀行周年會議期間設立一所臨時郵局。會議定於五月四日至六日在灣仔香港會議展覽中心舉行。臨時郵局為與會代表提供郵票售賣、郵遞、信件掛號、郵包投寄等服務。屆時並會推出特別郵戳。

由於臨時郵局不為市民提供服務，對該特別郵戳有興趣之收藏家，可於五月四日至六日將註有會議式樣的自製首日封，在下列七個集郵櫃檯獲即時蓋印服務：

郵政總局
拱北行郵局
山頂郵局
尖沙咀郵局
加連威老道郵局
機場郵局
沙田中央郵局

兩幅政府土地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式招標承租兩幅政府土地。

第一幅土地位於田灣漁豐街，土地面積約一百三十五平方米，供作露天貯物及／或修理汽車用。

租約先定一年，其後按季續租。

另一幅土地座落長沙灣填海區荔康街，土地面積約一千五百二十平方米，只供作露天存貨用。

租約先定三年，其後按季續租。

截標日期為五月十五日正午十二時。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

查閱有關首幅土地圖則及索取投標表格、招標公告及章程者還可前往灣仔軒尼詩道一三〇號修頓中心二十樓港島南區地政處。

社署接受團體申請
九三年度售旗活動

社會福利署由星期五（五月一日）起接受團體申請在一九九三年舉辦售旗籌款活動。

社署發言人表示，申請團體必須是根據稅務條例第八十八條登記的非牟利團體。

所有申請書將會由津貼及獎券基金諮詢委員會審核；他們根據申請團體提供的服務、或擬由售旗籌款資助的計劃的價值、有關團體的財政需求及舉辦籌款活動的能力而評定。

發言人又說，一九九三年約有四十個售旗日。

他指出：「如申請書數目超過預定的售旗日，為本港市民提供直接福利服務及有更迫切財政需求的非牟利團體可獲優先考慮。」

他說：「曾於過去獲分配售旗日的機構不應假定會獲准於九三年進行售旗活動。」

他解釋分配準則時表示，評審申請的考慮因素包括下列各點：

- * 評估申請團體的管理水準，由於涉及公開籌募款項，這項十分重要；
- * 有關團體的服務性質及社會對該等服務的需求；
- * 根據有關團體每年的預算、經營盈虧、其他可供運用的資源及活動、籌備計劃去評定其財政需求；及

* 有關團體籌辦售旗日的能力，和能否盡量善用該售旗日。

他又強調，籌辦售旗日的開支不應超過售旗所得收益的百分之十，獲分配售旗日的團體亦應遵守警務處長發出的售旗日須知。

售旗日申請表格由星期五（五月一日）起派發，有興趣人士可親臨或致函銅鑼灣告士打道二百八十號世界貿易中心十九樓社會福利署索取。

填妥申請表格後，連同有關申請團體的最新年報及帳目表，於今年五月三十一日前送交社會福利署。逾期申請將不受理。

社署將於本年十月通知獲分配售旗日的團體。欲查詢申請舉辦售旗日的詳情，可致電五七六 五九二貳與社署聯絡。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

戶口結餘	日期	百萬元計
交易產生的預期效果	一九九二年四月二十八日	八五〇
今早運作產生的效果	一九九二年四月二十九日	增一三八
今午運作產生的效果		無變動*
		無變動*

* 今午注資入市場 一三八

港元外匯指數(TWI):
112.8 * -0.2 * 29.4.1992

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據	期限	息率
	一星期屆滿	三點八四厘
	一個月屆滿	三點七五厘
	三個月屆滿	三點七四厘
	六個月屆滿	三點九〇厘
	十二個月屆滿	四點三七厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十九個月	二叁一壹	六點二五厘	一〇一點九三	五點〇〇厘
二十二個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇〇點二二	五點四四厘

成交額一百三十八億九千萬元。

完

港府採連串措施 防止外勞被剝削

政府將採取一系列有效措施，保障根據一般輸入勞工計劃來港工作的工人之法定及合約列明權利。

立法局今日（星期三）通過一九九二年僱傭（修訂）（第三號）條例草案，對非法剋扣及短付本地及外來工人工資的僱主大幅度加重刑罰。

勞工處助理處長麥世耀說：「剋扣工資的違例僱主今後最高可被罰款十萬元，短付工資則可被罰款二十萬元，兩者同時可被判入獄一年。」

麥世耀強調，加重刑罰會對不良僱主有足夠的阻嚇力，同時亦有助勞工處有效保障外工免受剝削。

他補充說，這項最高罰款十萬元及入獄一年的條款，亦適用於在僱傭條例下蓄意或不負責任地向政府提供虛假資料或隱瞞資料之僱主，以及不遵照與勞工處人員執行視察工作有關之規定的僱主。

他說：「由於僱主保存之準確工資紀錄及有關文件為檢控之重要證據，上述法例修訂將有助我們調查及檢控非法剋扣工資和短付工資的工作。」

「另外，倘有公司觸犯上述規例，而該違法行為是經得公司之董事、合夥人或其他負責人准許，或由他們的疏忽所引致，則上述人士須對這些罪行負責。」

此外，一般輸入勞工計劃亦已提供足夠的保障予工人，防止他們被僱主剝削。

麥世耀說：「僱主必須以自動轉賬方式支付工資予外地工人確保他們可取得全數工資。僱主如違反輸入外勞計劃的規定或剝削工人，他們已獲分配的配額會被取消，同時亦不獲准參加將來的輸入勞工計劃。」

他續稱：「勞工督察在巡視外來工人的工作地點及宿舍時，亦會派給他們一張簡單的資料咭，列明勞工處及入境處的投訴熱線電話，同時亦會給予有關工人其合約副本，確保工人清楚知道其僱傭條件及應得的工資。」

「我們亦會為外來工人及其僱主舉辦特別座談會，向他們解釋根據勞工法例及輸入外勞計劃各自應有之權利及義務，並會透過大眾傳播媒介，向公眾宣傳我們的投訴熱線電話。」

麥世耀強調，勞工處會盡力執行輸入外勞計劃所定之僱傭條件及有關規定。

他說：「我們會成立第三隊由六名勞工督察組成的特別視察隊，加強巡視所有外勞的工作地點及宿舍。當接獲涉及工資及其他主要僱傭條件的投訴或懷疑僱主有不法行為時，本處勞資關係科會進行調查。該科將獲給予額外人手執行有關工作。」

他續說：「僱主按每名工人每月四百元計算而一次過繳付，供加強培訓本地工人之用的徵款，亦同時不會獲得發還。」

麥世耀又指出，當外地工人抵港一年後向人民入境事務處申請延長工作簽證時，該處會要求有關僱主向它保證過去已按合約規定給予工人應得的工資。

他提醒說：「僱主如就申請簽證作出虛假聲明及提供假資料將會被重罰。根據人民入境條例，違例者經簡易治罪程序被定罪，最高可被罰款二萬元及判入獄兩年。」

當人民入境事務處原則上批准僱主輸入外勞時，勞工處會以書面提醒有關僱主輸入外勞計劃及勞工法例規定之僱傭條件，以及觸犯有關規定需面對的加重刑罰。

麥世耀表示，所有外來工人在入境時將獲派發一份以簡體中文字印製的小冊，說明他們的法定權利及投訴途徑。

麥世耀重申，勞工處會認真處理輸入外勞僱主的違法行為，並會在有證據時對他們提出檢控。

他說：「倘若外來工人因投訴被僱主剝削而遭解僱，他們可在原來行業內自行尋找工作，或要求勞工處協助他們另覓工作。我們希望藉此可鼓勵工人挺身而出，舉報不良僱主的不法行為。」

— 完 —

文康廣播司闡釋政府廣播政策

文康廣播司蘇耀祖今日（星期三）在立法局動議辯論廣播政策時表示，文康廣播科現正進行的電視廣播業檢討進展順利，政府預料可在今年夏季邀請有興趣開辦收費電視的機構遞交正式計劃書。

蘇耀祖說：「政府的廣播政策的基礎，是希望市民在合理和可負擔的價格下，獲得有質素電視節目最廣泛的選擇，以便市民大眾得到資訊和娛樂。」

蘇耀祖說：「我們目前就電視廣播業所作的檢討，包括下列各方面：

* 檢討目前本地兩個免費電視台即電視廣播有限公司（無線電視）和亞洲電視的發牌架構。探討兩個電視台是否有足夠能力繼續應付因新競爭者和新科技而改變的廣播環境。

* 檢討規範衛星電視即衛星廣播有限公司（衛視）的發牌條件。在顧及改變中的廣播環境，探討須否對發牌條件作出更改，並確保衛星電視和其它廣播電視能有一個公平和平等的競爭。

* 檢討現時電視廣播機構即本地兩個免費電視台及免費衛星電視與建議中快將發牌的收費電視的相互影響，令政府能一如政策的承諾，為市民提供有質素電視節目的選擇。

* 研究一個詳細和穩健的收費電視發牌架構，以吸引有誠意和有質素的廣播機構；但又不產生不公平和劇烈競爭，因而導致電視節目的選擇和質素惡化，而非有所進步。

「我們已委託顧問公司協助我們就檢討中一些關鍵環節的經濟和財政影響作詳細的分析和評估。」

「這包括在撤銷衛星電視播放粵語節目的限制後對本地電視業可能產生的影響，在香港發牌予收費電視對本地電視業的經濟影響，目前專利稅制度對未來電視業發展所產生的效應，以及本港在容納超過一個收費電視經營者的能力。」

在緊接動議辯論後的一個記者簡報會中，文康廣播司並解釋政府在其他廣播事務包括衛星電視粵語節目的限制、公平競爭、科技、專利稅、廣告及擁有權等的立場。

在解釋政府於一九九〇年十二月發牌予衛星廣播有限公司時附有播放粵語節目的限制，蘇耀祖稱這是有感於如果衛視無限制播放粵語節目，將對亞洲電視和無線電視的運作產生不良影響。尤其恐怕播放粵語節目的衛視會搶走亞洲電視和無線電視的廣告，因而危害後兩者之經營。

他說：「一個或兩個電視台的失敗可造成本地免費粵語電視節目的質素和選擇惡化，而這並非可由衛星電視或其他電視媒體迅速取代。」

「我相信從香港觀眾的利益着眼，新的廣播方式是應補足現有的廣播機構，而非進行正面的競爭。」

「我們必須謹記要公平對待亞洲電視和無線電視，因為他們在一九八八年接受附有要履行義務的牌照時，是基於某些條件會在整個牌照有效期間存在的假設。」

文康廣播司稱，無論如何，今次的檢討將會研究有關的限制，而一俟檢討完成後，將決定會否放寬限制，或如果放寬限制，應作出如何的更改。

至於有關數位立法局議員對若干衛星電視公共天線系統經營者與消費者的協議中加入限制條文的關注，蘇耀祖表示部分問題是因公眾並沒有充分認識現時衛星電視公共天線系統的條例。

他表示郵政署短期內將印製有關衛星電視公共天線系統條例的指南，以便公眾知悉消費者應有的權益。

他說：「目前約有近八十個有牌照的衛星電視公共天線系統經營者，消費者可找尋最能符合他要求的公司。」

關於一些議員提出「獨家條文」使一個經營者可壟斷建築物天線系統的問題，蘇耀祖說：「我們對此非常關注，因為這樣會妨礙我們為促進競爭和提供選擇的廣播政策。」

「我們現正尋找方法處理這些問題，而我不排除會引進法例來達到目的可能性。」

至於未來收費電視系統應用的科技的問題，文康廣播司稱政府將採取一個開放的態度。

蘇耀祖說：「我們沒有規定收費電視要採用某一種科技傳送服務。」

「不過，我們是偏好有線傳送，因為有線電纜的容量可運載大量電視頻道，又可提供相向服務和較「多頻道微波多點分銷傳送系統」和「衛星電視公共天線系統」更能節省使用波段的優點。」

至於提供電訊服務作為未來收費電視系統中的一個部分的問題，蘇耀祖強調政府在今次檢討中是關注訂立一個有效率的電視業監管架構。

他說：「如果收費電視經營者希望提供附加電訊服務，這將是另一項從政府電訊政策考慮的事項。」

蘇耀祖補充說：「我們將不會要求或期望收費電視供應商會提供電訊服務，所以將不會基於他們建議的電訊服務來評估他們的建議。」

在談及現行對電視機構徵收專利稅的措施時，蘇耀祖解釋在一九八五年廣播事業檢討委員會曾就專利稅制定下列原則：

(甲)徵收專利稅是因發出一個提供大眾服務的專利牌照，而發出的形式是獨家或有限制競爭。

(乙)在電視廣播業方面，無論經營者有否獲得利潤均會被徵專利稅，因為經營者獲得特權和利益享用社區資源（即大氣電波），並且只須作有限度競爭。

(丙)專利稅的徵收率，無論如何不可過高，以免危害持牌機構的生存或發展。

他說：「因此，目前向亞洲電視和無線電視徵收的專利稅，是按他們的收入而非利潤徵收，這樣是完全符合廣播事業檢討委員會所訂下的原則。」

蘇耀祖補充說：「在今次檢討中，我們將再探討這些原則，以決定應否因廣播業環境的變更包括衛星電視的啓播而須對電視廣播機構徵收專利稅的措施作出更改。」

文康廣播司表示政府亦會在這個檢討中研究廣告的問題。

他說：「我們明白電視廣播機構關注電視廣告在香港整體廣告市場的比率下降，尤其是自一九九〇年實施禁止播放香烟及烟草廣告和贊助後，電視台不能再自該類廣告獲得收益。」

「我們將在今次檢討中探討其他方法，幫助電視台增加廣告收入。這些方法包括放寬某些電視業務守則的廣告標準，以容許電視台能接觸更廣泛的收入來源。」

「但無論如何，保障消費者仍然會是考慮這問題時最重要的因素。」

蘇耀祖表示，政府亦會在今次檢討中研究電視牌照擁有權和機構限制，希望可以鼓勵更廣泛的投資和公平競爭。

蘇耀祖強調無論如何，為確保傳媒多元化，一個廣播機構應盡可能是一個獨立可自行決定的團體，並由本地人士控制的基本原則將維持不變。

他說：「正如其他外國政府一樣，我們認為有需要保障廣播業免受個人或團體的支配，以免節目編排上單調和刻板，而這是違背資訊自由和消費者選擇的利益。」

— 完 —

加強保障本地及輸入勞工

勞工處現正詳細研究就違反工作安全規例的事件作供或提供資料而遭僱主解僱的僱員作出補償這個問題。

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局一九九二年僱傭（修訂）（第二號）條例草案及一九九二年僱傭（修訂）（第三號）條例草案恢復二讀辯論時作上述表示。

他說：「當局亦認為應考慮給予適當的補償。」

「勞工處現正深入研究這問題，而勞工顧問委員會和兩局議員人力統籌小組亦就這問題作出進一步商討。」

陳祖澤說當局會更全面地研究保障輸入勞工免受不公平解僱的問題。

他重申對於那些因對僱主的不當行為提出合理投訴或作證而遭解僱的輸入勞工，勞工處會盡一切辦法協助他們另覓工作。

陳祖澤並在一九九二年工廠及工業經營（修訂）（第二號）條例草案恢復二讀辯論時指出，這項條例草案的目的是擴大條例的範圍，以便為在新界區荒地上的小規模貨櫃堆放場工作的僱員，提供與在貨櫃站工作的僱員相同的安全保障。

他說：「東主必須確保貨櫃是堆放在平坦和堅固的地面上，同時，貨櫃的疊放、卸下和搬運是以安全的方式進行，且有足夠的安全預防措施。」

不過，政府必須阻止僱員在工作時魯莽行事，以致可能危害本身或其他僱員的生命。

他說勞工處正就這些新規定的實施，擬備詳盡的工作指引，並會在定案前徵詢業內人士的意見。

— 完 —

玩具及兒童產品安全法案二讀

玩具及兒童產品安全條例草案今日（星期三）提交立法局審議。

條例草案旨在制訂玩具及兒童產品安全規定，以保護兒童免受不安全玩具或兒童產品傷害。

工商司周德熙在動議二讀該條例草案時表示，條例草案規定任何人如製造不符合指定安全標準或一般安全規定的玩具及兒童產品供本港使用，或在本港入口或供應這類玩具及兒童產品，即屬違法。

香港海關總監將負責條例草案的執行，並在接獲投訴後採取行動。

周德熙說條例草案主要是根據玩具安全工作小組的建議而制訂，並建議採用國際玩具委員會制訂的國際玩具自律安全標準。

這標準相當全面，獲得國際普遍接受，而且與美國、歐洲經濟共同體、日本及南韓所採用的安全標準非常相似。

條例草案建議使這套標準適用於在本港供應的所有玩具。

除玩具外，周德熙說工作小組找出若干供兒童使用而亦應受條例草案管制的產品。

雖然兒童產品並無國際安全標準，但工作小組建議採納英國標準協會訂立的標準，因為這些標準獲得國際貿易界廣泛採用並推崇備至。

工商司說條例草案訂明一項一般安全規定，即是供應商須負責確保其產品在合理範圍內安全。

他說這是為了遇有不安全的玩具或兒童產品出現，而對於這些玩具或產品並無規定的安全標準，且新安全規例又不能立刻制訂的緊急情況時，可以應付。

為符合規定安全標準，玩具及兒童產品供應商可將其產品送交經工業署署長認可的化驗所測試。

根據當局的意向，認可化驗所會包括根據香港實驗所認可計劃認可的化驗所，以及具有同等地位的海外化驗所。

如測試結果顯示產品符合有關安全標準，則可假定產品安全，而供應商在法庭上可提出這點作為已盡應盡努力的免責辯護。

由於在發現不安全的玩具及兒童產品之後，至法庭裁定有罪為止，會有一段時間差距，條例草案制訂若干補救措施，利用發出通知書的制度保護兒童，以免受到一些懷疑不安全的玩具或兒童產品所傷害。

條例草案授權香港海關總監發出「警告通知書」，規定供應商發出警告，說明如不採取若干措施，所指的玩具或兒童產品可能並不安全；或發出「禁制通知書」，禁止出售某種玩具或兒童產品；如果情況嚴重，則發出「收回通知書」，規定收回會對兒童構成重大危險的已售出產品。

周德熙說任何人士在收到上述任何通知書後並不遵辦，即屬違法。

他補充說任何人對香港海關總監所作決定或所發通知書感到不滿，可向上訴委員會上訴。

該委員會由一名執業律師出任主席，成員包括一名一般消費者、一名具備有關專長的科學家及一名來自玩具或兒童產品工業的人士。

此外，條例草案規定如遭執法當局檢取或扣押的物品事後發現屬安全，政府可能要向物主賠償因物品被檢取或扣押而蒙受的任何損失。

他說：「為使有關行業有時間去適應，在本條例草案實施前將有為期一年的寬限期。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

禁止商業廣告車輛法案二讀

一項旨在禁止使用車輛主要作展示商業廣告用途的條例草案今日（星期三）提交立法局。

運輸司梁文建在動議二讀一九九二年道路交通（修訂）（第二號）條例草案時表示，目前十七部獲簽發許可證作廣告用途的車輛全部不是作運輸用途，並會令路面擠塞情況更趨嚴重。

這些車輛通常是由平斗貨車改裝而成，車上載有色彩繽紛的大型廣告牌，而且通常都有泛光燈或聚光燈照明，所以可能會分散司機和行人的注意力。

為了達致最大的廣告效果，這些車輛可能會在人口稠密、交通已是繁忙的市區停泊或慢駛。

他說：「鑑於本港道路路面面積有限，擠塞情況日趨嚴重，為公眾利益着想，政府認為必須禁止使用這些車輛。」

「即使有需要以流動廣告方式展示商業廣告，亦已有其他交通工具，例如巴士、的士及電車等，可供使用。」

不過，政府仍建議在特殊情況下，若須作展示非商業廣告的用途，例如用作宣傳競選活動或認可慈善活動，則可容許使用這類車輛。

條例草案授權運輸署署長只可發給展示非商業廣告的許可證，但車輛展示此類廣告時必須遵守他認為需要的條件。

條例草案亦制訂過渡性措施，規定可繼續使用現仍有效的廣告車許可證，直至許可證的有效期限屆滿為止。

梁文建說交通諮詢委員會已考慮有關建議，並基於交通管理因素，表示贊同。此外，政府已向兩局議員交通事務小組簡報，並與業內人士討論。

律政署已表示確信有關廣告車的立法建議與人權法案並無抵觸。

條例草案押後辯論。

— 完 —

立法局審議職業退休計劃法案

職業退休計劃條例草案簡化本今日（星期三）提交立法局審議。草案內並加入了兩條新條文，訂明「匯集」退休計劃註冊的特別安排，及為界定利益計劃訂立更靈活的撥款安排。

原來的條例草案於去年五月提交立法局，旨在監管私人退休計劃。

金融司林定國在動議二讀該條例草案時表示，新條例草案保留立法局專責小組去年通過的所有基本原則。

這些基本原則為：

- 退休計劃的資產應與僱主的業務分開；
- 提供足夠的款項；
- 對投資於僱主及有關連人士的業務作出限制；
- 禁止貸款予僱主及有關連人士；
- 最少委任一名獨立受託人；
- 進行周年獨立帳目審核工作；
- 向僱員披露有關資料；以及假如適當，
- 定期進行精算檢討。

林定國說兩條新條文是基於市場常規及專業團體的意見而加入草案內的。

他解釋「匯集」退休計劃是由一份總信託契約或保險單所管限，而其資產匯集在一起以便投資或管理。

本港有相當多的小型機構。這些機構假如設有僱員退休福利，一般都是透過「匯集」退休計劃為僱員提供這些利益。

林定國說簡化這種計劃的註冊程序是有效用的。

該條例草案規定，個別匯集協議參與計劃的註冊申請，只須附上由律師發出的總聲明，以及由核數師擬備的總報告，並須經有關計劃的管理人確認，證明該計劃是匯集協議的一部分。

至於向界定利益計劃提供款項的規定，林定國說界定利益計劃每三年會進行一次精算檢討。

他說：「倘若檢討發現某計劃有不足之數，一般來說，有關僱主必須補足所需的款項，俾能在檢討日期後三年內消除不足之數。」

「假如三年後該計劃仍無償債能力，則有可能被撤銷註冊。」

鑑於有些因素並非僱主所能控制而可能影響有關計劃在三年期限內達到具備償債能力，香港精算師協會因此建議，在開始實施撤銷註冊的規定前，應該給予一些彈性。

林定國說：「因此，假如有關計劃繼續出現的不足之數，是由僱主無法控制的因素所引致，本草案現另外再給予三年時間，以便籌集全數。」

「但假如這不足之數其中任何部分是由於僱主未能實行精算師的建議而引致，則會依照一般規定處理。」

條例草案並有其他改善之處，包括加強將計劃清盤的規定。

該草案現已加入若干法定指引，使法庭可以下令將以香港為本籍的計劃清盤，並指示如何分配其資產。

他說有關退休利益的優先索償資格條文，亦已加以修訂，使僱主只須負責應該由他繳付而尚未繳付的供款。

他說凡因計劃管理人疏忽或其他因素而導致的不足之數，則只可列為一般索償。

法例實施前，政府會編印說明小冊子，協助僱主了解本身的法定職責。

條例草案押後辯論。

— 完 —

核電廠應變計劃周全

聯合國國際原子能機構的專家認為香港就大亞灣核電廠而制訂的應變計劃基本上相當周全。

該套詳盡的計劃確保本港具備必須的架構和資源以應付大亞灣核電廠發生意外而引起的輻射外泄問題。

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上回答馮智活議員的提問時作上述表示。

他說政府在擬備應變計劃時得到多個國家機構和國際機構提供專家意見。

他指出政府曾在一九九〇年十一月進行一次演習，以測試應變計劃的措施是否足夠。聯合國國際原子能機構積極參與該次演習和有關的評估。

保安司說：「他們認為該次演習已全面測試應變計劃所有主要措施，而計劃基本上相當周全。」

他說此後政府繼續根據所得的經驗，並參照國際原子能機構的意見，不斷將應變計劃修訂和改良。此外，並與英國當局及其他核電監管機構和電力公司保持緊密聯絡，這些機構和公司並提供了資料、技術性建議和培訓。

大亞灣核電廠現訂於一九九三年中或年底啓用。政府打算在核電廠啓用前再次測試經修訂的應變計劃，為確保符合最高國際標準，政府會再度邀請國際原子能機構進行評估。

— 完 —

九七年前委任本地人士為核數署署長

現時委任一名外地僱員為核數署署長無礙政府於一九九七年前委任一名本地人士為署長，以符合基本法的規定。

公務員事務司屈玠今日（星期三）在立法局作以上表示。

基本法規定核數署署長的職位不能由外籍人士出任。

公務員事務司在答覆黃匡源議員所提問題時說，新任署長是合約僱員，今年將屆五十七歲。

他說：「在正常情況下，他將於一九九五年退休，屆時政府仍有充裕時間委任一名本地人士繼任該職位。」

他說，核數署署長的職位並不屬於公務員編制之內，他說：「該職位是由總督根據核數條例第三條的規定任命，而無須依據公務員叙用委員會的意見。」

「這些程序有別於其他部門首長的委任。」

公務員事務司說，政府委任部門首長的準則是挑選一個在能力、學識及經驗方面都最能勝任有關職位的人士。

核數署署長無須是合資格的會計師，上一任署長亦並非合資格的會計師。

他說根據政府的本地化政策，在招聘人員及研究是否與海外僱員續約時，會優先考慮本地人士。

不過，他補充說，在考慮晉升人員填補空缺時，會對本地人員和海外人員一視同仁，因為首要目標是揀選最理想人選，而無須理會該人員的僱用條件。

教署發出如何幫助問題學生通告

教育署已編製將學生轉介學校社會工作者的指引，並以通告發給教師和校方。

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局答覆李家祥議員的提問時作以上表示。

陳祖澤說該署曾於一九八六年發出一份名為「中學學生輔導工作」給校長和教師參考的指引」的通告，並於今年四月一日針對當前的情況，發出另一份名為「如何幫助有問題的學生」的通告。

他說第一份通告建議校方應如何調動分配給他們的新輔導人員，並制訂一套機制，以應付在學生之中出現的危急情況。

他指出：「第二份通告給予教師詳細和實際的指導，建議如何發展更積極的方法，以便在學生的問題變得難以控制之前，能盡早解決問題，尤其是那些可能導致自殺的個案。」

「通告亦明確指出應在何時及如何轉介學生接受專業輔導。」

至於每年由學校向教育署報告關於學生企圖自殺的數字，於一九八七至八八年，學生企圖自殺的個案有三十五宗，其中八宗引致死亡；而一九八八至八九年有二十五宗，其中兩宗引致死亡。

而一九八九至九〇年有二十六宗。其中一宗引致死亡；一九九〇至九一年有三十五宗，其中三宗引致死亡。

而在一九九一至九二年，直至現在為止，即由去年九月初至今年三月三十一日止，學生企圖自殺的個案已有三十五宗，其中十二宗引致死亡。

有關企圖輕生的學生事前已由所屬教師轉介學校社會工作者、學校訓導教師或學生輔導主任，以便接受輔導的個案，陳祖澤說紀錄顯示在一九九〇至九一年，這類個案共有十三宗，而在一九九一至九二年，這類個案到目前為止共有十五宗。

氣體安全規例管制氣體輸送管之敷設

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局表示，敷設在地面下的煤氣和液化石油氣輸送管，受根據氣體安全條例而制定的氣體安全（氣體供應）規例所管制。

陳方安生在回答何承天議員的提問時表示，香港中華煤氣有限公司按照機電工程署轄下氣體標準事務處所批准的標準而建造、測試及保養地下輸送管。

該公司利用極其敏感的探測氣體漏泄設備，對輸送系統進行監察；而勘查次數則根據氣體標準事務處所同意的準則而釐定。

她說：「但所有住宅、商業及工業地區，每年勘查最少兩次。」

至於為液化石油氣設置地下輸送管，陳方安生表示通常只限於能提供所需儲藏庫及安全措施之私人樓宇發展計劃。

這些裝置的建造、維修和操作，必須事先取得氣體標準事務處的批准。

她說：「管道須每隔三年由有關的石油公司進行壓力測驗，以確保維持全無泄漏。」

至於建築物內的供氣喉管系統，包括氣體錶、氣閘及用具，陳方安生表示這些裝置均由氣體安全（裝置及使用）規例管限。

氣體安全（氣體裝置技工及氣體工程承辦商註冊）規例，規定對樓宇內任何氣體配件施工的人，必須為註冊「氣體裝置技工」，並且受僱於註冊氣體工程承辦商。

氣體裝置技工的技術能力，由氣體標準事務處負責監察。註冊氣體裝置技工如發現任何裝置有欠安全，可使其恢復安全操作；或將氣體供應截斷，並加上標貼禁止使用。

此外，陳方安生指出，將氣體用具接通氣體供應的膠喉，須符合比有關英國標準更嚴格之規定，才可在香港出售。

她說：「政府已成立了氣體標準事務處，並制訂全面的氣體安全法例，而氣體供應公司亦定期檢查供氣喉管予以配合，由此可見，政府顯然非常重視因氣體泄漏而可能引致的意外，而且正採取各種可行措施保障市民，免受這類危險的影響。」

當局安排工業邨供水及污水設施

工商司周德熙今日（星期三）在立法局表示，香港工業邨公司，在過去幾年已向耗水量龐大的工業售出數幅土地，特別是在位於元朗的第二個工業邨內。

周德熙在回答倪少傑議員的問題時指出，當局亦已作出安排，增加該公司在將軍澳的第三個工業邨供水及設置足夠的污水處理設施，以便撥出大約十至十五公頃土地供耗水量龐大的工業使用。

他補充說：「這個新工業邨的首批土地，應可在一九九四年年初出售。」

周德熙表示，政府已在鄰近屯門踏石角發電站一處填海而成的新工業區內，撥出十二點五公頃土地，指定供耗水量龐大的工業使用。

他說：「我們亦正考慮在其他新工業區內，為耗水量龐大的工業提供更多用地。」

「此外，工業署最近委託顧問公司進行一項研究，按照本港的環保措施，考慮本港工業對基建支援的需要，預料一九九三年年初將可知研究結果。」

——完——

大球場重建費由馬會承擔

香港政府大球場的重建費用將由英皇御准香港賽馬會獨力承擔，香港政府不用分擔。

文康廣播司蘇耀祖今日（星期三）在立法局回覆張文光議員的問題時作上述表示。

他表示新的大球場在完成後將作舉行體育及大型文娛活動之用，經營費用一概由新大球場的管理當局承擔。

——完——

公立醫院外傷急症個案數字

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局給劉千石議員提問的書面答覆指出，一九八九至一九九一年期間，公立醫院所處理的外傷急症個案數字共七十二萬三千五百三十宗，入院人數為九萬七千零十四人。

外傷急症個案中，三十一萬零八百二十三宗為工業意外，二十三萬一千七百九十五宗為家居意外，六萬八千八百零三宗為交通意外，其他則有十一萬二千一百零九宗。

黃錢其濂表示工業意外主要涉及手、腿及足和頭。其他為面及頸、手臂、身軀、眼睛。

她又表示勞工處賠償組接獲與工作有關的意外報告在過去三年逐年下降，由一九八九年的九萬七千四百五十宗，一九九〇年的九萬四千九百三十八宗，再跌至去年的八萬七千八百二十七宗。

— 完 —

政府首長定期向立法局議員匯報

目前各決策科首長及屬下高級職員都有定期就本身的政策範疇向立法局議員匯報。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局給麥理覺議員所提問題的書面答覆作以上表示。

匯報是在兩局各專責小組會議和在財務委員會審議每年開支預算的特別會議上進行。

布政司指出有關政策的問題亦可以在立法局會議提問時間中、辯論總督施政報告及財政預算案時提出。

他說：「倘若大部分議員希望增設與各決策科首長舉行的定期會議，或以這些會議取代現行的安排，政府當會考慮這樣的建議。」

— 完 —

填海工程不影響渡輪服務

中環至灣仔一帶進行填海工程時，離島渡輪航線及合乎經濟原則的港內航線將繼續運作。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局給黃偉賢議員所提問題的書面答覆作上述表示。

為上述航線提供服務的碼頭將繼續使用，直至所有受影響的渡輪航線已改用第一階段填海工程所建成的新碼頭或附近的臨時停泊處。

有關填海工程於今年九月展開。

受影響的碼頭包括海港政府大樓附近的政府碼頭、中環港外線渡輪碼頭、中環港內線碼頭、租庇利街碼頭及卜公碼頭等為十三條航線渡輪停泊上落客的碼頭。

梁文建補充說：「有關部門現正擬定分期進行填海工程的細則及過渡性的交通安排，以確保渡輪服務能夠安全地繼續下去，並且把對乘客造成的不便減至最低。」

— 完 —

布政司解釋法例草擬次序小組工作

法例草擬次序小組的主要工作是根據各決策科和部門的建議，在每一屆立法局會期開始之前預先制訂會期內的法例草擬暫定計劃表。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局給黃匡源議員所提問題的書面答覆作以上表示。

布政司說：「小組其後亦會定期檢討法例草擬進度，並在有需要時修改計劃表。」法例草擬次序小組在一九九一年八月成立，目的在統籌和決定政府草擬法例的次序。

小組由布政司出任主席，成員包括財政司、律政司、法律草擬專員、行政署長、資訊統籌署長和行政立法兩局秘書。

— 完 —

運輸司解釋延長駕駛執照有效期建議

延長駕駛執照的有效期會令不少駕駛人士的地址紀錄過時，以致難以送達傳票及令拖欠政府的罰款愈積愈多。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局以書面答覆夏永豪議員的提問時作上述表示。

梁文建說，實際上大部分駕駛人士只在換領執照時，才申報更改地址。

此外，根據定額罰款（交通違例事項）及定額罰款（刑事訴訟）條例規定，運輸署署長可拒絕續發駕駛執照，直至執照持有人已清繳違反交通規定的欠付罰款為止。

因此，延長有效期會令拖欠政府的罰款增加，政府收入方面的損失亦會更大。

現時，駕駛人士可每年或每三年換領駕駛執照一次。

梁文建說假如所有駕駛執照的有效期均延長至十年，政府每年可節省款項估計僅為四十萬元。

但這與欠付罰款所造成的損失相比，可能得不償失。

他說：「至於方便駕駛人士一點，在一九九一年換領正式駕駛執照的申請中，申請一年有效執照的佔百分之四十七，三年則佔百分之五十三。」

「由此可見，雖然三年執照比較方便，但差不多半數的駕駛人士均寧可只申請換領一年有效的執照。」

在一九九一年，有關方面共發出九千四百六十六張定額罰款通知書及五百六十二張傳票予使用逾期駕駛執照的駕駛人士。

— 完 —

機場核心計劃時間表不應放緩

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局表示，以經濟而言，政府並無理由放緩機場核心計劃的實施時間表。

陳方安生給唐英年議員所提問題的書面答覆指出當局的意見仍然是，即使啓德機場只「飽和」一年，也應該盡可能避免，更不要說現時所預計的三年了。

她說：「當局會繼續竭盡所能，以減輕工程計劃可能導致的通貨膨脹壓力為目標。」

「嚴格的成本控制和輸入勞工，是有助於達成這個目標的重要措施。」

經濟司表示，較早時預測啓德機場早在一九九三年便達致飽和，是基於假定航空交通繼續維持每年約有百分之十增長的趨勢。

由於發生波斯灣戰爭，而且去年內世界經濟持續回落，全球航空交通量在去年暴跌，而年內啓德機場的客運量只有約百分之二點五的增長，航機班次亦只增加約百分之三點七。

因此，陳方安生說可以假定啓德機場在去年的情況，極可能不及較早時所預期一般嚴重。

不過，她補充說到一九九四年中，仍有可能由於到時航空公司不能在啓德機場找到可接受的着陸時間，因而出現嚴重問題。

她補充說：「這方面的問題早已在啓德機場發生，只是程度不同而已。」

「到一九九四年中，由於不可能提供足夠機場容量以應付不斷上升的航空交通需求，情況可能變得嚴重，以致整體經濟開始蒙受重大損失。」

——完——

高雲樓為九七後英總領事館館址

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局表示，香港政府已同意以私人協約方式，批出面積約六千五百平方米的高雲樓現址地段，作為一九九七年後英國政府駐香港總領事館的館址。

伊信給唐英年議員提問的書面答覆指出，該批約有效期至二零四七年六月三十日，地價為一千元；一九九七年六月三十日之前的每年租金一千元，該日以後的租金則相當於該地段應課差餉租值的百分之三。

該地段將只限作英國政府駐香港總領事館、附屬設施和英國文化協會的用途。

——完——

政府協助新移民適應新環境

從中國來港的新移民所面對的最普遍問題包括語言、對本地文化及生活方式的適應、子女入學及就業等。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局以書面答覆林鉅成議員提問時作上述表示。

為了協助這些新移民克服困難，社會福利署透過全港五十三個政府及受資助的家庭服務中心，提供輔導服務及其他援助。

此外，一些專為這些新移民而設的特別服務，亦會透過各資助機構向他們提供。例如，香港國際社會服務社為新移民提供多項全面的服務。

其中有為協助新移民融入本港社會而舉辦的移民輔導服務、講座及電影會；為移民家庭的子女而開辦的廣東話班、英文班及先導補習小組。該社並在紅磡火車站開設旅客服務處，協助剛抵港的移民聯絡家人和親屬，及提供一般意見和協助。

布政司指出政府在策劃日後提供的教育、就業和老人服務以及其他各項服務和設施時，都會考慮從中國來港移民對本地人口預測及人口概況的影響，以確保在預計服務需求時會顧及這些新移民的需要。

在過去三年，從中國來港的新移民共有八萬一千九百五十三人。

政府暫不為公務員提供更多公屋單位

公務員事務司屈珩今日（星期三）告知立法局，鑑於公屋單位的整體供求情況，房屋署在可預見的將來不會為公務員提供更多公屋單位。

屈珩給梁錦濠議員提問的書面答覆指出，自一九八五／八六年度以來，公務員的公屋配額一直維持於每年一千七百個單位。

其中六百個（特別配額）指定分配給居住部門宿舍並於十年內退休的紀律部隊員佐級人員。

根據一般配額規定，另外一千一百個單位則分配予具有最少兩年服務年資，而且收入不超過總薪級表第二十一點（每月一萬四千七百四十元）或同等薪級的公務員。

屈珩說：「凡具有最少兩年服務年資及並非居於部門宿舍的紀律部隊員佐級人員，亦可按一般配額申請分配公屋單位。」

「於任職期間身故的公務員，其家屬如居住在部門宿舍者，可獲優先分配入住公屋單位。」

當局每年接獲的申請約七千宗。成功機會主要視乎申請人的服務年資及所選擇的屋邨而定。

獲分配公屋單位的申請人，服務年資平均為九年，但有些只具五年服務年資的公務員，亦有獲得分配入住較不受歡迎的屋邨。

此外，屈珩亦回答梁錦濠議員對政府向公務員提供援助的問題，他表示凡具有最少十年可供計算長俸年資的公務員，均可申請購屋貸款，數目相當於該員提出申請時可賺取折算退休酬金的最高額。

他補充說：「該筆貸款可按優惠利率分十年攤還。」

「具有二十年服務期的初級公務員亦可申請自置居所資助，但該項計劃的每年限額為一千八百個。」

— 完 —

渠務署實施預防性維修計劃

定期檢查各類溝渠淤塞黑點

渠務署現正實施一項預防性的維修計劃，定期檢查主要的雨水渠、暗渠、防洪渠和溝渠淤塞黑點。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局給李永達議員所提問題的書面答覆指出，在雨季來臨之前，亦會清理溝渠內的沙泥和淤塞物，以及修整損壞的地方，以減少水浸的情況。

去年，該署曾檢查共長達三百公里的雨水渠、暗渠和防洪渠，清理了其中的九十公里，並清除了共七萬五千立方米的沙泥。

至於大規模泥土工程的建築地盤，伊信表示各政府部門負責確保他們管理的地盤已採取足夠措施以防侵蝕，並興建臨時排水系統以阻截地面徑流水，以及提供沙隔和洗車設施，防止沙泥瓦礫流入公共排水系統內。

他說：「預防工程通常由承建商進行，並由政府人員定期監察和巡視。」

在雨季來臨之前，當局會頒布常務指示，提醒所有駐地盤的人員確保承建商進行的工程，在設計和維修方面，均能預防水浸。

至於私人建築地盤，伊信表示認可人士和註冊承建商均有責任採取類似的預防措施。

此外，屋宇地政署署長會在雨季來臨前，發信提醒所有認可人士和註冊承建商採取這些措施。

— 完 —

經濟科過去五年進行四個顧問研究

過去五年，經濟科曾委託進行顧問研究四個，其中兩個與電訊有關。

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局給黃秉槐議員所提問題的書面答覆作以上表示。

至於電訊方面的顧問研究，一九八九年，ARTHUR D. LITTLE
PACIFIC獲委託就提供一個綜合的有線電視及競爭性的第二個本地電訊網
絡的建議，進行技術及財政評估。該等建議是回應政府在一九八八年所發出邀請
而收到的。

陳方安生說：「這項評估是有必需，以便協助政府甄選一間公司，然後授予特
許經營權，負責進行有關計劃。一九八九年年中，政府向行政局提交有關有線電
視／第二個電視網絡的建議，其後選出香港有線傳播有限公司進行該項計劃。」

在去年曾進行第二次有關電訊政策的研究。

陳方安生說：「BOOZ, ALLEN & HAMMILTON INC.
顧問公司繼一九八八年為郵政署進行研究後，再被委託就香港進一步發展電訊服
務的廣泛可供選擇方案進行經濟評估。」

研究範圍包括調查海外監管的趨勢，以及評估科技發展對進一步開放電訊市場
的影響。

陳方安生說：「該項研究的結果，對經濟科現正進行的電訊政策檢討，有重大
幫助。」

兩個與大亞灣核電站環境問題有關的顧問研究由英國原子能管理局進行。

首項研究於一九八七年進行，目的是提供有關應變計劃的意見，以應付大亞灣核電站萬一發生嚴重核子反應堆意外時對香港可能造成的後果。

陳方安生說：「這項研究的各項建議，已交給保安司，作為現正制訂的應變計劃的根據。」

第二項研究於一九九零年進行，目的是評估大亞灣核電站萬一發生意外時對香港造成的危險。

陳方安生說：「研究的結論是，大亞灣核電站發生意外所引致的健康危險，比香港人在日常生活中遇到的其他危險低出很多。我們已將這項評估備案，並已在制訂應變計劃時加以考慮。」

除上述顧問研究外，經濟科最近亦負責督導由財政科委託顧問公司進行的機場財政研究。

陳方安生說：「WARDLEY CAPITAL及一間加拿大分判顧問組MARSHALL MACKLIN MONAGHAN獲委聘進行這項研究。研究於一九九零年八月展開，剛於最近完成。」

研究的主要目標，是分析有關工程在財政上是否可行，並建議一套適當的融資策略。

她補充說：「研究結果，連同最近政府與臨時機場管理局舉行討論的結果，成為新機場工程財政計劃的根據。當局稍後會就這項財政計劃，向立法局議員研究新機場及有關工程財政事宜小組作出匯報。」

上述顧問研究，包括財政科委託進行的研究，費用總額為一千八百萬元。

——完——

新引路標誌方便遊客前往會展中心

當局最近在灣仔地鐵站至香港會議展覽中心沿途設置了十個新的引路標誌。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局給楊孝華議員所提問題的書面答覆作上述表示。

他表示這些標誌指示行人及訪客如何前往該中心，對訪港旅客尤其有用。

——完——

臨屋居民盡早獲安置

規劃環境地政司伊信今日（星期三）告知立法局，房屋委員會希望到了一九九五／九六年度，現有的六萬七千名臨屋區居民當中，大約百分之九十能獲得安置。

他說：「餘下的數千名居民會在其後盡快得到安置。」

伊信給彭震海議員所提問題的書面答覆指出房委會在一九八八年起進行臨時房屋區（臨屋區）清拆計劃，以期平均每年安置約一萬四千名居民。

現時，已根據這項計劃清拆的臨屋區共有三十九個，獲安置的居民接近四萬人。

伊信說為所有受臨屋區清拆影響的居民提供原區安置是不可行的，特別是在市區，因為市區的遷置居所供應有限。

伊信補充說：「現行的政策，是把受市區清拆影響的居民安置在市區或擴展市區，例如沙田、將軍澳、荃灣和葵青。」

規劃環境地政司又指出臨屋區的環境衛生、潔淨、保安和維修工作，是由房屋署負責的。

管理人員會定期巡視臨屋區，以確保臨屋和各項設施的維修，達到可接受的標準。

— 完 —

寬減差餉措施不會影響政府收入

庫務司楊啓彦今日（星期三）在立法局會議上表示，寬減差餉措施在一九九二年三月三十一日停止採用，對政府的收入預測並無直接影響。

他補充說，停止採用寬減差餉措施對甲類消費物價指數的影響，將會十分輕微：少於二十分之一個百分點的「一次過」影響。

楊啓彦解釋寬減差餉措施不會直接影響政府收入預測是由於這項措施在一九九一年獲立法局批准時，只屬一項臨時措施，用意是減輕物業重估差餉對若干樓宇差餉繳納人的影響。

他在回答李華明議員的書面提問時說：「日後重估差餉時，當然可能會連帶採用類似的短期寬減措施，但長遠來說，所有樓宇必須公平地負擔所應繳納的差餉。」

楊啓彥指出假如將差餉「上限」延續多一年，所減少的稅收會達到接近九億元。

他說：「其中包括政府的差餉收入下降，以及須向兩個市政局撥款，以抵銷其差餉收入減少。只有約百分之六住戶會因為延續而受惠。」

他補充說要預測延續現行寬減差餉措施至一九九六至九七年度對一般收入的假設影響，是相當困難的。

楊啓彥說：「財政預算案各項文件所作的預測，已假設停止採用寬減差餉措施。」

地鐵去年純利達六千七百萬

財政司麥高樂今日（星期三）在立法局表示，一九九一年地鐵公司首次無須借助物業發展的收益而獲純利總額達六千七百萬元。

他指出這項業績，較先前所作的預測提早兩年達到，該公司在一九九〇年則有淨虧損一億八百萬元。

財政司今日向立法局提交地下鐵路公司截至一九九一年十二月三十一日止的周年報告和帳目時表示，在一九九一年，地鐵公司載客約七億二千六百萬人次。

而總收入達到三十五億五千三百萬元，較一九九〇年的數字高出百分之十二。而經營成本總額亦上升百分之十二，這主要是工資不斷上升及鐵路保養費用增加所致。

財政司指出，截至一九九一年年底，地鐵公司的貸款及負債共為一百八十四億元，負債與資產比例為二點七比一。

他說：「雖然一九九一年世界各地的融資環境欠佳，但地鐵公司仍能成功地在本地及海外市場籌得資金。」

「這證明地下鐵路公司在國際金融界繼續享有盛名。」

地鐵公司的一九九一年業績與本身的長期財政目標一致。財政司指出該公司預料在本世紀結束時，可以償還目前貸款的所有欠債。

新機場及有關工程的諒解備忘錄簽署後，政府開始與地鐵公司磋商機場鐵路的融資、建造及營運問題。

機場鐵路除可提供一條快捷、有效及方便的連接鐵路之外，亦可舒緩地下鐵路彌敦道走廊的擠迫情況。該線鐵路在繁忙時間的載客量，已經差不多達到飽和。

財政司表示政府建議給予機場鐵路計劃的財政支持，應可使地鐵公司按可接受的條件借入所需款項，作為該項計劃的融資。

而主要的信用等級評定機構已經表示，它們將會根據所建議的財政支持，維持地鐵公司的現行信用等級。

他說：「未來五年，地鐵公司已預算耗資五十億元，用在主要基本工程上，以便透過提供新設施和應用現代科技，提高現有系統的質量。」

「這表明地鐵公司已承擔經營和維持水準一流的鐵路。」

— 完 —

立法局通過兩動議

有關廣播政策和醫院及健康護理服務收費的兩項動議今日（星期三）在立法局通過。

廣播政策的動議由文世昌議員提出，要求政府根據資訊自由、傳媒多元化、公平競爭及消費者權益等原則，配合香港的自由市場經濟，從速制訂整體廣播政策，促進本港廣播事業之發展。

十四位議員在辯論中發言，文康廣播司蘇耀祖則代表政府發言。

醫院及健康護理服務收費的動議由黃匡源議員提出，十四位議員發言，衛生福利司黃錢其濂則代表政府發言。

動議促請政府當局在本年底前，就其為醫院及健康護理服務提供經費的依據以及在這方面的收費政策，以綠皮書向公眾人士進行諮詢，以便市民可確實知道將會獲得具質素之醫療服務，而收費水平則在市民能力範圍之內。

此外，由杜葉錫恩議員提出的香港立法局會議常規動議，和由夏佳理議員提出的釋義及通則條例動議亦獲得通過。

立法局今日亦通過十項條例草案，下列八項不經修訂通過，分別是一九九一年證券及期貨事務監察委員會（修訂）（第二號）條例草案，一九九一年山頂纜車（修訂）條例草案，一九九二年僱傭（修訂）條例草案，一九九二年僱傭（修訂）（第二號）條例草案，一九九二年工廠及工業經營（修訂）條例草案，一九九二年僱傭（修訂）（第三號）條例草案，一九九二年工廠及工業經營（修訂）條例草案，一九九二年工廠及工業經營（修訂）（第二號）條例草案，一九九二年往香港以外地區就業合約（修訂）條例草案。

兩項經修訂後通過的條例草案為一九九一年商品交易（修訂）（第二號）條例草案、一九九一年證券（修訂）（第三號）條例草案。

至於一九九二年銀行業（修訂）條例草案、職業退休計劃條例草案、一九九二年道路交通（修訂）（第二號）條例草案、玩具及兒童產品安全條例草案則在首二讀後押後辯論。