

工業學院畢業生 今年增加近兩成

教育司署屬下五間工業學院在一九七九至八〇年度共有畢業生六千九百一十三人，比一九七八至七九年度的畢業生總數增加百分之十九點八。

該署發言人稱：「畢業生中，全日制課程學生一千七百六十四人，日間部份時間給假制課程學生一千九百四十三人，而其餘則為夜間課程學生。」

該五間工業學院為摩理臣山、葵涌、靚塘、黃克競及李惠利工業學院，共有十二個學系。

在談及畢業生的學歷程度時，發言人說，其中有二千六百五十四人，或百分之三十八點四完成技術員程度或相等程度的課程，而其餘的畢業生完成技工程度或相等程度的課程。

他說：「今年的技術員程度或相等程度畢業生人數與一九七八至七九年度畢業生人數比較，增加了百分之三十六點二，而技工程度或相等程度課程畢業生則增加了百分之十一點四。」

目前，各工業學院的十二個學系共有一百六十六項課程供學生選讀，該等學系為酒店經營及旅遊、商業、營造工程、電機工程、機械工程、文理工學、工業技術、營印務、紡織工業、製衣工業、輪機及構造，與設計。

發言人說，全日制課程畢業生大多數在畢業後數週內已獲僱用，亦有部份學生繼續升學。一項就業統計正在進行，以求獲得這方面更多資料。

日間部份時間給假制及夜間課程之學生均選讀與他們的職業有關連的課程。這些課程對他們的專業資格及晉升機會均有幫助。

日工業團今訪新界 考察本港投資環境

日本工業投資考察團今日（星期一）在本港展開為期三天之訪問，首天行程為訪問新界。

該訪問團由來自大阪十一間公司的十八位高級行政人員組成，目的是研究本港的工業投資環境，及找尋聯合經營的合股人。

訪問團首先前往新界民政署總辦事處，由該署人員向他們簡單介紹新界的發展。該團其後由新界民政署及工商署人員陪同前往大埔。

該團在大埔工業邨參觀在該四十五公頃之土地上建設的工廠大廈及其他設施。工業邨公司商務總監黃伯權向他們透露本港及海外的大型公司已經在邨內若干地段上設廠。

訪問團在下午參觀沙田新市鎮，由沙田副理民官韋立新講解沙田的發展情況。

他們抵達沙田一高處，由韋氏指出區內之四個主要工業區，包括火炭、大石古、白石和大水坑。到一九八〇年代末期各項發展完成時，將提供十四萬五千個職位。屆時，沙田將成為擁有人口七十五萬的市鎮。

該四個工業區中，火炭已完成三分之一，全部工程可望於一九八二年底完成。

韋氏並解釋均衡新市鎮的概念，在新市鎮內提供住屋、康樂設施及就業機會。

該團將於明日參觀葵涌貨櫃碼頭及屯門，並於星期三（十九日）上午舉行記者招待會。

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：該考察團訪問沙田的新聞圖片將分放於政府新聞處稿箱備取。

本港辦第二屆吸毒治療課程 顯示國際承認禁毒治療成就

二十二名來自七個地區性國家的醫生，今日（星期一）完成一項為期三週的吸毒者治療及康復訓練課程。

該課程於上月二十八日開始，是港府與世界衛生組織合辦此項課程的第二次。課程之目的旨在為參加者提供關於戒毒治療及康復的最新理論及方法，並作深入研究。

本港及國際專家，亦在課程中作專題演講，其中包括來自美國的紐曼醫生，泰國的 CHARAS SUWANWELA 醫生，馬來西亞的 V. NAVARATNAM 醫生，中文大學的蔡永業醫生及香港大學的 J.M.L. KLEEVENS 教授，講題包括吸毒蔓延及美沙酮治療等。

此項詳盡的課程，使各參加的醫生能夠親自觀察本港多元化的戒毒治療及康復工作，並與各有關部門及志願團體首腦及工作人員進行討論。

該批醫生亦於上週六抽空參加油尖區反吸毒運動開幕典禮，藉此觀察本港如何透過社區參與計劃撲滅毒禍。

布政司署禁毒處發言人說，本港第二次主辦是項課程，顯示出國際承認本港在禁毒及治療方面的成就。

他說：「香港在對付這個長期困擾的問題，一向都是採取實事求是的辦法，經驗亦告訴我們並沒有一個辦法可以解決所有問題，由於並無萬應靈丹，因此我們必須採取多方面的辦法，如醫務衛生處的門診美沙酮治療計劃，香港戒毒會推行的自願住院治療計劃及由監獄署進行的拘留式治療計劃。」

九廣鐵路局招標供應

袖珍及海報型時間表

九廣鐵路局現招標供應袖珍火車時間表及海報型行車時間表。

供應合約由一九八一年一月一日起生效，為期兩年，並附有廣告權利。

所有標書需於星期五（十一月二十一日）上午九時之前，交到北角油街政府物料供應處。

本年十月份天氣和暖乾燥

根據天文台今日發表本年十月份天氣概況，該月比平常的十月份天氣為和暖及乾燥，其平均最低氣溫為攝氏二十三點七度，最高氣溫則為攝氏三十二點七度。此兩溫度紀錄分別為十月份第六個最低及第七個最高紀錄。全月之總雨量為八十點八毫米，較平均少二十六點四毫米。本年首十個月的累積雨量為一千六百八十一點七毫米，比正常大約少百分之二十三。

除十月一日清晨有幾陣驟雨，及十月四日之強勁東風外，由九月二十九日至十月十七日期間，每日陽光普照，天氣和暖。

在十月十三日本港吹北風之際，天氣炎熱而且乾燥，該日之氣溫達攝氏三十二點七度，為全月之最高氣溫紀錄。

十月份下半月，天氣轉為清涼及有雨。十月十八及十九日有雷暴及驟雨，二十三日整日有雨，翌日並有局部地區性雷雨，二十六日之氣溫降至攝氏十八點六度，成為全月之最低氣溫紀錄。

該月內，北太平洋西部及南中國海上空先後共有五個熱帶氣旋形成，其中只有一個熱帶氣旋帶來影響，使本港懸掛一號戒備訊號。天文台又曾於十月四日、五日、二十五日及二十六日，懸掛強烈季候風訊號。

十月份並無班機因本港天氣惡劣而須轉飛他處。

天文台曾有三日發出雷暴警告，並有七日要發出黃色火警危險警告訊號和五日要發出紅色火警危險警告訊號。

深水埗區停水時間

水務署宣佈，深水埗區若干樓宇，將於星期五（二十一日）凌晨開始至上午六時止，暫停供水六小時，以便進行水管測漏工程。

停水樓宇位於長發街、青山道、東沙島街、長沙灣道、永隆街、元洲街，並包括東京街及發祥街。

由順利邨道北行往順安道

週三天曉前臨時交通措施

觀塘順利邨道對開之一條通路，將於星期三（十九日）天曉前暫禁車輛來往，以便進行修路工程。

運輸署發言人說，暫禁行車時間為凌晨一時至六時，屆時，順利邨道北行車輛擬駛往順安道者，可經由清水灣道及利安道。

屆時將設有臨時交通標誌，以指導駕車人士。

印刷業人力調查報告出版

香港訓練局印刷業訓練委員會，於去年三月為該業舉行第五次人力調查後，有關之調查報告書已經出版。

報告書刊載印刷業僱傭情況之詳細統計資料，包括每一主要工作單位之僱員數目，訓練需求之預測及應付該等需求之建議。

該份中英對照之報告書現已在中區郵政總局大廈政府刊物銷售處公開發售，每本十一元。

編輯注意：該報告書已分放政府新聞處稿箱備取。

醫療輔助隊服務擴展

醫療輔助隊在為大眾提供醫療衛生服務方面擔任重要角色，現正大為擴展，以應社會需求。

醫務衛生處長唐嘉良醫生今（星期一）晚在慶祝醫療輔助隊成立三十週年晚宴會上，作以上表示。

他說，醫療輔助隊分隊在新界各新市鎮和偏遠地區如大嶼山與青衣島等處紛紛成立，因為這些地區對服務的需求日增。

他說，醫療輔助隊無時無刻，不論日夜晴雨，皆可出動服務，以應急需。例如，由於醫療輔助隊人力物力的幫助，美沙酮療毒計劃已加強推行和擴充。醫療輔助隊人員在週末擔任救護工作，在公共海灘負責拯溺，在重大場合提供急救服務。

出席該項三十週年晚宴者，有本港慈善家鄧肇堅爵士和前任醫務衛生處長兼醫療輔助隊總監麥敬時醫生和蔡永業醫生。

唐醫生回溯在他們任內，醫療輔助隊表現卓越服務精神的好幾個事例。

在一九六〇至六九年間當麥敬時擔任總監時，本港霍亂流行，醫療輔助隊人員戮力負起任務，在各檢疫中心工作，協助大規模防疫注射，增援各醫療機構的正規護理人員。

其後，在一九六七年騷動期間，鄧炳輝醫生動員醫療輔助隊人員增援醫療衛生服務。

唐醫生說：「毫無疑問，由於有醫療輔助隊的協助，衛生服務順利進行。各醫院得以維持常規的血液供應，醫療輔助隊人員在艱困的環境下，在各地點維持派出急救隊。」

唐醫生並追述蔡永業醫生擔任總監任內，於一九七五年五月面臨越南難民突然大批湧入的問題。該項問題，現時人皆耳熟能詳。

唐醫生說，這是至大規模的醫療衛生緊急情況，只有醫療輔助隊能協助應付。在當日，對三千四百多名難民施行衛生檢查及防疫注射，此項困難任務，在醫療輔助隊發揮效率，衷誠工作之下，圓滿達成。

香港航運地位

財政司夏鼎基爵士今日說，政府現正研究將貨櫃碼頭的若干岸邊活動，改在設其他地方之輔助設施處進行。

他說，此舉可使到碼頭之起卸量增加，以應付本港貿易之未來發展。

夏氏是在海運大廈為八〇年遠東船業展覽會主持開幕禮時作上述透露。他說貨櫃碼頭在八年前為第一艘船裝卸貨物，而目前，以貨櫃起卸量而言，它已名列世界第三個最大貨櫃碼頭，僅次於紐約及鹿特丹。

他說，本港已經證明能夠迅速及在節省開支之情形下處理船隻出入口和起卸貨物：一九七九年內，差不多有二萬艘船辦妥手續出口，普通貨船只須在港內碇泊二點八日起卸貨物，便可啓航；在貨櫃碼頭則只需廿一小時。

夏氏說：「由於船隻建造及維修費日趨昂貴，如果要將貨運費之增幅，維持在有利本港對外競爭能力範圍內，及確保本港繼續擔任貨物集散地角色之前途，則船隻在港內起卸貨物之時間必須進一步減少。」

他指出在六〇年代，本港成爲鄰近地區一個貨物集散地，而在七〇年代，則再次出現成爲中國貿易一個貨物集散地。

他說：「本港之有形貿易現已大約爲本港生產總值之兩倍。今年大概可以達到一千一百億港元。」

他又說，與之對比，英國之有形貿易價值只及國民生產總值之一半。

「我們若要在貿易上有競爭能力，海港管理及操作必須效率好。」

「政府將會如以往般，繼續認真對海港的全面工作情況負起責任。」