



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二一八七七七

一九九四年四月二十六日
星期二

目錄

布政司在華盛頓與美國官員會面	一
政府通過的士行業新措施	一
工務部門肩負艱巨任務	二
撲滅罪行委員會成員委出	三
香港註冊船隻總噸位逾八百萬噸	四
濠西洲將設立公眾哥爾夫球中心	五
本港證實有六人受愛滋病毒感染	六
外匯基金票據	七
外匯基金運作	七
交諮會通過小輪加價申請	十

頁

布政司在華盛頓與美國官員會面

布政司陳方安生已完成正式訪問美國首日（四月二十五日星期一）的會面及演講活動。

布政司的各項演講活動包括：在由CARNEGIE ENDOWMENT FOR INTERNATIONAL PEACE主辦的早餐會議致辭，與會者包括國會、政府、商界、學術界及人權組織的代表；在國家記者協會主辦的午宴向一百五十位新聞界及有關成員作重點演說；以及在英國駐美大使SIR ROBIN RENWICK的官邸舉行的晚宴致辭。

陳方安生星期一拜訪美國高層官員的活動，包括到國務院與署理國務卿STROBE TALBOT進行討論，以及於白宮與總統國家經濟顧問魯賓會面。

她並向華盛頓郵報編輯部簡述香港情況，特別是香港在亞太區的角色。

雖然陳方安生在華盛頓的部分行程可能受已故總統尼克遜的葬禮安排所影響，但她在星期二（四月二十六日）仍安排了一連串的會議。

陳方安生在當日的會議中向已故總統致敬。她說：「在太平洋這邊，我們將會永遠懷念尼克遜總統的政治才能，特別是在開拓中美關係正常化的道路的勇氣和遠見。」

她說：「這樣為中國展開其開放政策及經濟改革鋪路，並使有關香港回歸中國主權的所有保障的談判得以順利進行。」

陳方安生於星期二（四月二十六日）繼續她在華盛頓的行程。她整天約會的首項是接受有線電視新聞網絡的晨早直播訪問。

— 完 —

政府通過的士行業新措施

港督會同行政局今日（星期二）通過交通諮詢委員會建議的多項措施，以改善的士服務的質素。

在修訂有關條例後，下列各項已被接納的措施將會實施：

- （一）新的士牌照將會透過公開競投發出，並不會有預定數目。在考慮過對的士服務的需求，該行業的財政可行性和道路系統的容量後，即可在有需要時發出牌照，每名申請人只准競投一個的士牌；

(二) 會修改法例，使新牌照在發出日期後的十二個月內不得轉讓；

(三) 的士牌照的轉讓手續會收緊，買家和賣家均需親自註冊有關轉讓；

(四) 較嚴重的的士違例事項，如拒載、兜客和濫收車資等的最高罰款額將由五千元增加至最少一萬元，以維持足夠的阻嚇作用；及

(五) 最常見的違例事項，即拒載和兜客，將會納入定額罰款系統內。

其他已為港督會同行政局接納執行的交諮會建議包括：

* 的士司機需應乘客要求發出車資收據；

* 市區的士車資應維持在其他公共交通工具車資的五至七倍，而新界的的士車資則維持在三至四倍；

* 落錶費應繼續高於其後的同距離分段收費；

* 對的士違例事項的投訴程序，應要簡化；及

* 的士服務指南將會更新，並另外編印操作守則，分別發放給的士司機和經營人士。

政府發言人表示，上述措施是交通諮詢委員會屬下專責檢討的士政策的工作小組在廣泛諮詢過公眾和的士業人士後建議的。

他說：「在制定該等建議時，交諮會已仔細考慮了公眾和業內人士所表達的所
有意見。」

發言人補充表示，政府以後會在有需要時即發出的士牌照。鑑於現時對新的士牌照有強大需求，新一批的士牌照將會在短期內發出。

— 完 —

工務部門肩負艱巨任務

財政司麥高樂爵士今日（星期二）表示，工務科屬下部門將要肩負艱巨的任務。

他在為慶祝香港工務發展一百五十周年而舉行的酒會上致辭。

麥高樂爵士說，工務司及其屬下部門在今年的財政年度須要實現相當龐大的目標，其中包括興建十三公里的新道路、平整二百公頃新土地、增加供應五十萬立方米食水給新界地區；以及開始建造價值五十二億元的策略性污水排放計劃的工程。

他補充說，政府不單關注開支，並關注有效地及有效率地運用開支。

他說，當局已有計劃去加強政府管理工務工程計劃的能力，並強調一個檢討工務程序、做法，以及系統的顧問研究已剛完成。

他說：「我們正在實行種種建議，以解決開支低於預算的問題；以及大量增加工務科與其屬下部門在管理和批放工務計劃方面的數量和能力。」

「我期待着這計劃的成果。」

— 完 —

撲滅罪行委員會成員委出

港督已委任龐創為撲滅罪行委員會成員，任期兩年，至一九九六年三月三十一日為止。

此外，涂謹申、羅正威及許通鐘已於今年三月底任期屆滿後再被委任兩年。

滅罪委員會的成員如下：

主席：布政司陳方安生

副主席：律政司馬富善

成員：劉健儀

王敏剛

張郁德芬

王慕鳴

涂謹申

羅正威

許湧鐘

龐創

保安司區士培

政務司孫明揚

衛生福利司黃錢其濂

教育統籌司梁文建

警務處處長李君夏

懲教署署長麥啓紓

秘書：首席助理保安司龐梁國卿

— 完 —

香港註冊船隻總噸位逾八百萬噸

海事處處長柏基今日（星期二）表示，一艘總噸位二萬八千八百九十二噸的貨櫃船上周在香港船舶註冊處註冊後，香港船舶註冊處註冊的船隻總噸位已超過八百萬噸。

柏基說：「這紀錄顯示高質素的香港船舶註冊處的成立同樣受到本地及海外船東的支持，他們不會為降低安全及環境上的要求規定，而選擇一些要求較低的船舶註冊處。」

香港船舶註冊處由香港海事處管理，現有註冊船隻六百艘，其總噸位達八百零一萬二千零七十二噸，較一九九〇年十二月三日成立時增加了一百五十萬噸。

最新在香港船舶註冊處註冊的船隻為一百九十五米長的貨櫃船易陽號，它於一九九三年在德國芬史堡建造，船東為 TRADE SOL SHIPPING LIMITED.

香港舊有的船舶註冊處隸屬於英國船舶註冊處。為確保一九九七年香港主權由英國移交給中國時，船隻能順利過渡，香港於不足四年前成立新的船舶註冊處，取代舊有的香港船舶註冊處。

柏基強調，香港決意保持一個高質素的船舶註冊處，對於安全、防止污染及國際海事組織及國際勞工組織訂定的其他規定不會有所鬆懈。

他說：「我們着眼於高質素的船隻，因為安全標準是沒有妥協餘地。」

柏基說，香港船舶註冊處所爭取的市場是信譽優良的香港船隻，及願意加入一個可靠及負責任的國際船舶註冊處的其他國家船隻。

他說：「我們的註冊處有高質素的專業人員支援，並且由一個在國際上負責任及活躍的海事機構所營運。」

柏基說：「船東對於我們註冊處是感到物有所值，因為我們的收費只是以收回成本作標準，並且無其他隱藏的收費。」

他又說，對使用者而言，註冊處是友善及手續簡便，而且只有很少的繁複步驟。對於船東來說，這可算是一種附帶的優點。

九艘共計淨重噸位為八萬零二百四十點五噸的船隻，現已辦理加入香港船舶註冊處。

— 完 —

濠西洲將設立公眾哥爾夫球中心

文康廣播科發言人今日（星期二）表示，政府正建議在濠西洲興建一個達國際標準的公眾哥爾夫球中心。

中心將由英皇御准香港賽馬會（馬會）全資興建和監工。馬會亦同意在公眾哥爾夫球中心落成後的初期，自資管理該中心。

當局在濠西洲的北部物色了一處面積一百五十八公頃的地點，可用來興建該中心。

該地曾用作射擊練習場，目前並沒有特別用途，而該處的地勢十分適宜發展為一個公眾哥爾夫球中心。

發言人表示，建議的計劃正好反映政府大力提倡及推展哥爾夫球成為普羅大眾的運動。

他說：「目前本港只有五個哥爾夫球場，全部屬於私人康樂會所，並限制非會員進入。」

「由於哥爾夫球在香港越來越受歡迎，有關建議在為公眾人士以他們能負擔的費用提供哥爾夫球設施方面，向前邁進一大步。」

該項計劃會以環境為主導。而有關的環境影響評估工作已經完成，結果可以接受。

此外，交通影響的評估和考古地點的研究工作亦已圓滿結束。

馬會將負責進行各項研究內建議的措施，並須達致政府的要求。

該中心主要有十八洞球場兩個、俱樂部、哥爾夫球練習場和其他輔助設施。

工程希望能於今年五月動工，明年底完成。

當局今早向西貢區議會概述此項建議的計劃，並將於五月初向環境問題諮詢委員會和立法局環境事務委員會概述此項建議計劃。

— 完 —

本港證實再有六人 受愛滋病毒感染

衛生署今日（星期二）宣布，上月（三月）有四名男子和兩名女子於接受愛滋病病毒抗體檢驗後呈陽性反應。

現時本港已有四百三十五人被發現受愛滋病病毒感染。

衛生署上月接獲一宗證實患上愛滋病的個案。

直至三月底為止，本港證實有一百宗愛滋病個案，其中六十五名患者已經證實逝世。

在四百三十五名受愛滋病病毒感染的人士中，一百六十五名是同性戀者或雙性戀者，一百五十七人則透過異性接觸受到感染，十一名是注射毒品人士，六十五名是在一九八五年以前透過受污染的血液或血製品而感染，當時仍未有愛滋病病毒抗體檢驗及經熱力處理的安全凝血因子。

其餘三十八名受愛滋病病毒感染人士因資料不足而未能界定如何受到感染。

自從政府在一九八五年實施愛滋病監察計劃以來，已對三十一萬八千七百六十三個血液樣本進行愛滋病病毒抗體檢驗。

香港紅十字會輸血服務中心亦替所有捐血者進行愛滋病病毒抗體檢驗。

直至上月底為止，該中心共化驗了一百三十八萬九千七百三十九個血液單位，其中二十九名捐血者呈陽性反應。

— 完 —

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九四年四月二十六日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q四一七

申請額：六〇七〇 百萬港元

投標額：一五〇〇 百萬港元

平均接納惠率：百分之三點八〇

最高接納惠率：百分之三點八〇

分配比例：約百分之九十三

平均投標惠率：百分之三點八五

投標日期：一九九四年四月二十六日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：H四六三

申請額：二貳四〇 百萬港元

投標額：八〇〇 百萬港元

平均接納惠率：百分之四點二七

最高接納惠率：百分之四點二九

分配比例：約百分之七十五

平均投標惠率：百分之四點三貳

———
香港政府外匯基金票據
———

在一九九四年五月二日開始的一星期內舉行的投標

投標日期：一九九四年五月三日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q四一八

發行日期：一九九四年五月四日

屆滿日期：一九九四年八月三日

期限：九十一日

發行額：一五〇〇 + 三〇〇 百萬港元

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年四月二十六日

	百萬元計
開市戶口結餘	一四九八
收市戶口結餘	二八三九
改變原因：	
貨幣市場活動	增一三七六
流動資金調節機制今日運作	減三五

時間	累積改變 (百萬元)
上午九時三十分	增六八五
上午十時	增六三五
上午十一時	增七一四
正午十二時	增一三七六
下午三時	增一三七六
下午四時	增一三七六

流動資金調節機制息率	借入	放出
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 124.9 * -0.1 * 26.4.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	二點八六厘
一個月屆滿	三點二二厘
三個月屆滿	三點八一厘
六個月屆滿	四點二四厘
十二個月屆滿	四點八一厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發 行 號 碼	利 率	價 格	息 率
十六個月	二五一一	四點六二五厘	九十八點三一	五點三五厘
十九個月	二六〇二	四點一五厘	九十八點〇九	五點六〇厘
二十二個月	三六一〇	四點四〇厘	九十五點九二	六點〇七厘
三十個月	三七〇一	四點二〇厘	九十六點一七	六點二〇厘
三十三個月	三七〇四	四點六〇厘	九十九點八五	六點三〇厘

總成交額

二百九十億五千五百萬元

—完—

交諮會通過小輪加價申請

交通諮詢委員會今日（星期二）建議油蔴地小輪公司以百分之十四點二的加權平均加幅增加票價，以應付日增的經營成本。

委員在與當局磋商後作出若干修訂，並建議下列各類服務的加幅：

加幅（百分率）

(甲) 客運服務		
* 過海服務		十五點六
* 新市鎮服務		十四點六
* 離島服務		十五點二
周日		十一點七
周末及假期		七點六
(乙) 汽車渡輪服務		
		二十點零
(丙) 貨運服務		

各委員注意到該公司自一九九二年七月起沒有增加票價，而建議的增幅低於一九九二年七月至一九九四年七月期間估計達百分之十七的通脹率。

如獲得行政局通過，過海乘客每程需多付三至五角，而大部分每日使用屯門和離島服務的乘客在周日需每程多付一至二元。

但由於為老人和兒童提供較慷慨的車費優惠計劃和星期六早上離島渡輪服務的船費獲減低，乘客會享受到減價，每程少付七角至九元不等。

建議的加價只會令甲類消費物價指數微升百分之零點一。

委員注意到油蔴地小輪的經營成本在一九九三年增加了百分之十點四，預計在一九九四年會增加百分之十點八，在一九九五年達百分之二十三點三，主要是由於維修和保養費用大幅增加，受填海工程影響需搬遷碼頭和因停辦與重整服務而需放棄多餘的渡輪所引致的損失，但該公司已透過路線重整以盡量節約和透過其他途徑如出租服務和廣告等增加收入。

由於其他公共交通工具的強大競爭，填海工程引致碼頭需搬遷而令乘客不便，以及新基建工程完成後更多乘客轉用道路，都令渡輪服務受到影響，引致乘客數目下降。該等原因令到該公司有財政困難。

就算依建議增加船費，油蔴地小輪今年亦不會有任何利潤；加價只會減低該公司在一九九四年的經營成本的預計虧損。

在今日的會上，交諮會委員亦通過建議，試驗設立過海的士站。現時非正式過海的士站的存在證明類似設施有需求。

他們同意在該等車站接載乘客的的士，除十元單程過海隧道費、車資和在適用時可收取的行李附加費外，不應收取任何額外費用。在過海的士站乘的士的乘客將較現時需付出二十元過海隧道費少付十元。

在試驗期間，運輸署會與警方和的士業進行監察，以評核該計劃的可行性。

— 完 —