



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七四年九月二十九日

星期日

英國外國語言學會

將舉辦英語科考試

英國外國語言學會為專修英語科初級至中級程度之中國學生，舉行一項考試，考試日期由本年十二月二日至六日。但是月內並無為修英語高級程度的學生舉行考試。

考試報名費，由於英國外國語言學會增收費用關係而隨之調整。新的報名費由四十元至一百二十五元不等。

報名手續的一項條件，規定考生必須可以在十一月廿五日至十二月十四日期內的任何一個指定日子參加口試。

報名表格，將由明日（星期一）起，可在九龍廣東道三九三號廣東道政府合署十一樓考試組索取。

填妥表格後，申請人需於星期一至星期五（十月四日）每日上午九時至下午四時，携同本人身份證明文件（香港身份証或護照）及兩張近照（兩吋半乘兩吋）親自交到上述部門。

考生須注意，逾期繳交申請表格將不獲接納。同時報名費（付現金或支票均可）須於下星期二（十月八日）之前交到上址廣東道政府合署十二樓教育司署海外考試組會計部。

日一

勞工處專人負責
防止空氣受污染

一位遊客曾經指出：天氣晴朗時，站在太平山頂上，幾乎僅能望見九龍——此乃拜工業烟霧所賜。

而今在晴朗的日子，差不多可以一望無際。此乃廣東道政府合署五樓一隊人數雖少然會受嚴格訓練之防止污染戰士進行大規模策略之結果。

勞工處污濁空氣管制組（在三年半前成立）乃政府部門中較新之一環。但其工作對環境之影響則顯而易見。

雖然有人對此表示懷疑，但從該組所提出之統計數字顯示，因工商業燃料用戶及污穢之工業程序所引起之污濁空氣已與大眾隔離。

該組由一位資深之環境工程師廖博禮領導，彼於本年二月從工務局調派委任該職。

彼接任新職時，該組活動正處於紛亂狀態，當時長沙灣——深水埗區正被宣佈為烟霧管制區。

隨後，元朗及屯門與港島亦被宣佈為烟霧區，促使維護環境清潔之人士估計整個香港受保持空氣清潔條例之正式管制只是時間問題而已。

這將令該組工作更為容易。在官方宣佈為烟霧管制區之地區，該組之十一名督察有權檢控重犯者。

在該等地區之外，督察須以科學方法証明有超量烟霧噴出，同時須經由一位市民正式向法院提出投訴。

惟執行起來並非容易。

廖氏謂：「在任何情形下，吾人之一貫政策乃爲勸導而非檢控。」

「在其他社會，這個方法可能行不通，人們會胡作妄爲但在香港此法甚爲有效。」

吾人發覺若能解釋清楚及將整個問題正確地反映出來，則各人都願意合作。

在過去三年來吾人共提出八十九宗檢控，倘若嚴厲執行，吾人大可以提出一千宗檢控，惟此祇會導致工商界之反感。

因此在吾人所提出之檢控中，違例者通常乃明知故意而非偶一疏忽者。」

彼指出在八十九宗檢控中，約有百分之十至十五爲重複之違例者，廖氏稱之爲「空氣污染之積犯」。

例如一酒樓東主曾七次出庭。廖氏謂：「吾人所以遇到有關酒樓之問題比任何一類爲多。」

該組負責執行之保持空氣清潔條例乃於一九五九年開始實施，至今經數次修訂，俾能更有效地施行。概括而言，該條例對任何樓宇所噴出之黑烟，有嚴厲管制，同時罰款高達二千元。

該條例並不管制其他形式之空氣污染，如汽車所噴出之廢氣。

污濁空氣管制組之工作主要為教育性質。廖氏估計該組之工作一半以上是為達至該目標而努力。

烟霧督察除需要理科、數學及英文極佳外，尚須接受十二個月嚴格之在職訓練。彼等每日或單獨或成雙地視察工商業機構，提供輔導、勸諭、解釋，並且遇有市民投訴，隨即調查。

而且每月有兩三次由該等督察組成之「特別部隊」記錄烟霧程度，通常在懷疑有人違例染污之地區進行。

廖氏謂：「倘若港府不設立該組，香港無疑將面臨更嚴重之污染問題。」

「觀塘區防止空氣污染行動確實奏效，而港九污染亦在清除中。」

總之，從數字所見，該組已成功遏止此一嚴重之趨勢。

本港以往三年半來，構成污染之燃料——即硫磺系之油質燃料——以噸位計算已遞增百分之三十。

然則在同一時期，地面上二氧化硫集中量之紀錄下降百分之十一。

該組之教育性工作顯然已見其利，逐漸有更多商人向該組垂詢及請求幫助。

廖氏作「保守」之估計，教育性工作已使香港工商界節省燃料百分之五至十。

彼謂：「如單以金錢來衡量，此可算一大成就。」

「本港每一年燃料費達五億元。節省百分之五相等於節省二千五百萬元。」

「倘無該組，吾人俱須繳付二千五百萬元之額外支出。」

廖博禮承認香港之工業界人士通常並無一種特別之環境意識。惟當該組就彼等最切身之問題——利潤——提出商談時，在很短之時間內該組即獲得彼等極大之合作與誠意。

此種情形之出現實有多少滑稽。若干年前，工業界人士對嚴竣之空氣污染管制會提出強烈之反對，彼等恐怕該項管制會大大增加彼等金錢上之負擔。

惟自此以後，情況已大有轉變，廖氏指出一間大規模之工廠為例，該廠之東主最近前來本組，詢問如何可以減低該廠所引起之空氣污染。

污濁空氣管制組之人員在進行詳細之調查後，建議該廠採用最新之科技方法。此種方法不但解決污染問題，並且使該廠所使用之燃料節省百分之二十八。

在進行該項工作之過程時，污濁空氣管制組之人員得以進一步協助香港成爲一個更清潔之居所。

防止環境污染委員會

污濁空氣管制組人員

週三舉行記者招待會

編輯注意：

爲配合港島（包括鴨脷洲）被宣佈爲烟霧管制區之措施正式開始生效，防止環境污染委員會主席約翰馬登先生及污濁空氣管制組之廖博禮先生與該組之人員將於星期三（十月二日）正午十二時假拱北行六樓政府新聞處之電影室舉行一個記者招待會，屆時所討論之題目爲過去，現在及將來香港對工業方面污濁空氣之管制。

紡織品貿易

本港與美加新協定
十月一日開始生效

對香港數以百萬計的紡織品出口貿易有重大作用的新發展，已在分別與美國及加拿大簽訂貿易協定後達成。該兩項協定由本年十月一日開始生效，以取代根據國際紡織品貿易的新安排重新商討的現有安排。

本港與美國簽訂的為期三年的新協定，提供一項廣泛及具連鎖性的安排，以管理輸往美國的香港製棉織品、人造纖維及毛織品。美國是本港紡織品出口的最大市場。

而其總限額已由七億九千二百萬同等量方碼增至八億三千五百萬同等量方碼，同時每年將增加百分之六強，於一九七七年九月底該合約期滿時，所增加的數量將達到九億四千三百萬同等量方碼。

與美國簽署的協定包括四類紡織品，計為紗線及纖維衣服製成品及雜項與羊毛製品。

在紗線及纖維與衣服類中，若干特別敏感性的物品，會受特別限制。

至於其他項目的配額，均具相當彈性，商號可視需求情形，將棉質或人造纖維產品的配額調用。現行的安排，即是將棉質和人造纖維紡織品分開辦理，兩類配額是不准交互使用的。

現行安排所具的其他方面的彈性規定，即已重新列入新的安排之內。

此次與加拿大達成的新協議，實際已將所有限制香港紡織品出口的種種規定取銷。現時對棉紗、棉巾及若干類棉織衣褲出口量的限制，將由十月一日起撤銷。惟一仍受限制的是男裝縫製恤衫。關於此類貨品的限制措施，要到十一月廿九日始期滿，希望屆時連這一限制亦可取銷。

各種限制取銷之後，工商署對各類產品出口，將更嚴密注意，俾能確知輸出趨勢，及時向港府及加拿大政府報告。

自從世界性紡織品貿易新安排在今年一月一日生效以來，工商署即密密與各國政府展開貿易談判，有關香港紡織品輸往瑞典、澳洲、挪威及奧地利等處的新安排，均已先後完成，目前仍待商談的是輸往歐洲共同市場的安排。

執行食米管制計劃

工商署職員秉公辦理

負責港府食米管制計劃的工商署長左敦，今日發表聲明如下。

「部份報章的報導，指工商署職員指責食米商提供假報告，蓄意向他們「勒索」。該等報導又謂廉政署已對上述指責展開調查，並偷聽工商署職員辦公室與住宅的電話。

「我不知廉政署人員是否已採取任何行動，但我知若這些職員不調查食米入口商的報告，及要求他們解釋數字上不符合地方，他們會犯上失職之嫌。」

「任何食米入口商對工商署任何職員的行動有所投訴時，可以隨時直接向本人提出。」

「但沒有人向我或工商署其他高級職員提出此類投訴。」

同時，我欲指出我相信該等職員是以一種誠實的態度去執行職務，我無理由相信他們有不正當行動。

「不論如何，所有有關食米管制計劃的重大決定均由本人親自作出，不論任何指責，若未經我個人批准，不會對該行業任何人士採取行動。」

「最後，我應指出，遭這些匿名攻擊的工商署職員，正是由今年初開始，已負責執行工商署的措施的職員。他們執行各措施保障市民獲得食米供應，制止投機與暴利，及管制米價與利潤。」

新駕駛執照有效期 由舊照期滿日期起

運輸署今日宣佈，一九七四年道路交通（駕駛執照）（修訂）規例，將於明（星期一）生效。該規例為變更換領駕駛執照日期及換領的有效日期。

運輸署一發言人表示：迄今為止，市民若在其駕駛執照期滿前換領，則下一次換領日期由換領之日起而非原有期滿之日起計算。

「此舉與引用於汽車牌照的相似規例背道而馳。汽車牌照是以期滿日起計算的。此即表示，謹慎的駕車人士提早為駕駛執照換領，反而受到將下一次換領日期提前之處罰，實為欠缺公平。基於此理由下，遂將該規例修訂。」

由星期一開始，駕駛人士可以在其執照期滿前四個月或期滿後十五日換領新執照，而下一次換領日期，仍以原有期滿之日計算。