



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

一九八〇年四月廿八日
星期一

目錄

港督主持授勳典禮	第一頁
九廣鐵路地下鐵路交匯站	第五頁
灣仔建休憩公園	第六頁
元朗舉行天后誕會景巡遊	第六頁
寶雲道臨時交通措施	第七頁
葵涌貨櫃碼頭設備先進工作迅速	第七頁
兩消防人員獲嘉獎狀	第九頁
醫務處擴大屯門醫療服務	第十頁
稅務局打擊逃稅行爲	第十一頁

港督主持授勳典禮

港督麥理浩爵士今日（星期一）在督憲府主持授勳典禮。
領受英女皇頒賜的勳銜及勳章者共七十人。
領受勳銜及勳章人士芳名如下：

C B E 勳銜：

方心讓議員

李察許治先生 (R. HUGHES)

唐嘉良議員

O B E 勳銜：

鄭植之先生

~~仲敦先生~~

亞規納斯醫生 (C. MONAGHAN)

柏德遜醫生 (E.H. PATTERSON)

史殿安先生

尉遲新先生

M B E 勳銜：

湛伯禮先生

趙少昂先生

趙成先生

周劍鳴先生

許文然先生

左斯女士 (W.M. JOSS)

黎澤鑾先生

M B E (軍事) 勳銜：

區向彌少校 (MAJOR G.J. AHEARNE)

B E M 獎章：

陳國基先生
陳羅燕安女士
陳標先生
鍾東先生
鍾容秉先生
馮建國先生
馮培芬先生
何錦華先生
何少蘭女士
李康先生
羅棟樑先生
盧治文先生
潘耀棠先生
黃鏡潮先生
余銘宜先生
袁波先生

B E M (軍事) 獎章：

岩士莊軍曹
百利軍曹
百斯勒上士
嘉林伍長
吳平正 (譯音) 上士
羅弼臣上士
山打士二級准尉
費柏軍曹
黃興發 (譯音) 先生

I S M 獎章：

李元先生

Q P M 獎章：

鄭積善先生

C P M 獎章：

梅禮士布朗先生 (MAURICE ALBERT WILLIAM BROWN)

陳達華先生

陳懷本先生

陳遠東先生

張之釭先生

馮耀明先生

李君夏先生

何嘉禮先生 (WILFRED SEBASTIAN OGLEY)

鄧肇貴先生

章彪先生

章成先生

~~桃伯祥先生~~

C P M (消防服務) 獎章：

梅勵賢先生

榮譽獎章：

陳流芳先生

鄭之桂先生

周文炳先生

高譚根先生

關詒蓀先生

李超先生

李達如先生

李惠芳女士

梁樹福先生

勞德先生

彭鏗然先生

鄧志良先生

容宜燕先生

王華生先生

聖約翰救傷隊四級勳章：

莫禮富醫生

陳卓基先生

聖約翰救傷隊五級勳章：

鍾友榮先生

陳卓生先生

劉柏基先生

徐潔明女士

陳淑清女士

英女王英勇行爲獎狀：

嘉林士兵

九廣鐵路地下鐵路交匯站 工務署批出建築工程合約

九廣鐵路及地下鐵路首座交匯站，將於大約兩年後建成。

交匯站位於九龍塘，建築費約七千五百七十萬元。

有關工程合約由工務司署批與保華建築有限公司。簽約儀式於今（星期一）晨舉行，由土木工程處處長黃孟騏及該公司代表車家騏簽署。

黃氏說，交匯站在一九八二年建成後，將成為地下鐵路與九廣鐵路之電氣化新型火車互相接駁的主要所在，使搭客更感方便。

屆時九廣鐵路火車將可由新界區接載乘客至九龍塘，乘客可在該處改搭地下鐵路前往其他市區地點。

黃氏說，合約工程將包括在地面建築一座車站大樓、火車月台及上蓋。九廣鐵路及地下鐵路之空氣調節大堂則設在地面下層而且互相連接。

九廣鐵路大堂的地面入口，將位於根德道和沙福道交界，型式美觀。

黃氏說，此種設計是九廣鐵路局第一次採用。

該項工程由政府顧問工程師贊士馬顧問公司轉聘欣賞非文公司負責設計及監督，並由工務司署土木工程處之顧問工程管理部全盤監督。

灣仔建休憩公園

人口稠密的灣仔區，將於今夏興建一處小公園，以供居民在其中休憩之用。

休憩公園將座落灣仔道與德仁街交界處，佔地約一百一十五平方米，內有坐椅，花圃及涼亭。

有關工程現正由工務司署建築設計處招標承造，工程會在六月間動工，需時四個月完成。

元朗舉行天后誕會景巡遊

元朗區慶祝天后誕會景巡遊，定於五月七日（星期三）舉行，預料參加巡遊之團體約有四十個。

會景巡遊是由十八鄉鄉事委員會籌備。

本年度的巡遊項目將較往年更為多姿多采，除舞龍、舞獅、潮州鑼鼓、花車巡遊外，還有雜技表演，中國土風舞和樂隊演奏。

巡遊隊伍將於上午十時三十分從元朗市東巴士總站出發，途經鳳翔路、青山道及體育路，抵達元朗大球場。

新界政務司鍾逸傑及其他嘉賓四千人將在球場內觀看巡遊隊伍表演。

在球場表演一小時半之後，巡遊隊伍將前往位於大樹下的天后廟參神，並於下午四時按慣例舉行「花炮」儀式。

十八鄉鄉事委員會發言人表示：元朗的天后誕慶典可追溯至十七世紀，當時元朗為位於海邊的一條漁村。

發言人說：「雖然元朗已非昔日之漁村，而居住在這裏的人亦已不再出海謀生，我們仍然保留這個傳統，同時，更樂於使天后誕成爲大眾所歡迎的節日。」

除了元朗會景巡遊之外，另一主要慶祝節目，將在大廟舉行。該處有全港香火最盛的天后廟，每年天后誕時均有成千上萬的船隻前往該廟進香。

海港內各漁村的天后廟亦將在該日舉行慶祝天后誕。

寶雲道臨時交通措施

位於黃泥涌峽道與司徒拔道迴旋處附近之一段寶雲道，將於星期三（三十日）上午十時起封閉，爲期約六個月，以便在該處斜坡進行修葺工程。

受影響的一段寶雲道長約二百米，在此期間，該處將設有一條臨時小路，以方便行人來往司徒拔道及寶雲道。

由馬己仙峽道通往花園道的架空支路，將於星期三（三十日）下午二時三十分至三時十五分封閉約四十五分鐘，以便測驗路面情況。

屆時，前述兩處均將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

本港葵涌貨櫃碼頭

設備先進工作迅速

香港現已代替了日本之神戶，成爲世界第三個最大的貨櫃運輸港。

根據海事處發表的統計數字顯示，葵涌貨櫃碼頭在一九七九年全年，共處理約一百三十萬四千個相當於二十二呎長的標準貨櫃單位，較前一年度所處理之一百二十二萬六千個單位增加約百分之六。

神戶方面，去年共處理一百二十九萬九千個單位，雖然較本港爲少，但仍高踞世界第四位。在一九七八年，神戶所處理之貨櫃單位則較本港爲多，共處理了一百四十四萬七千個單位。

海事處發言人說：「這表示說，就貨櫃起卸量而言，香港目前不單只已位列世界第三大港，僅次於紐約及鹿特丹，同時，亦高踞亞洲一區之首位，神戶則居次席。」

他解釋謂，本港之貨櫃運輸增長，其中部份原因是由於此種現代化及快捷的運輸方法越來越爲普遍，此外，亦由於香港本身享有地理環境優勢，又是亞太區之貿易中心。

葵涌貨櫃碼頭，共設有六個停泊處，全長逾二千三百米，另有約八十五公頃以上的裝卸場地，包括貨櫃裝卸場和貨運站在內。

發言人又指出，該等停泊處全部由私營公司或合夥機構經營，可以應付大小型貨櫃船的貨運需要，加上碼頭採用現代化設施，先進的處理辦法，及引用電腦科技，香港已贏得亞洲區內裝卸貨物最爲迅速的美譽。

他說：「貨櫃船平均在港停留約二十一點五小時，且包括港內航行、碇泊及啓航的時間在內。他又說，本港的收費也是全球收費最廉的地區之一。」

他又說：「政府又透過貨櫃碼頭設施委員會經常檢討有關情況，而貨櫃碼頭的商營機構亦不斷密切注意現代科技發展，以提高貨櫃運輸服務水準。」

兩消防人員英勇救人
獲頒消防處長嘉獎狀

消防事務處處長尉遲新，將於星期三（三十日）頒發處長嘉獎狀，給予兩名消防人員。

獲嘉獎之兩名消防人員為消防員杜金差，及隊目周文興。

兩人於去年十二月在發生五級大火之桂林街火場中，救出兩名男子。

頒發獎狀儀式定於星期三（三十日）上午十一時三十分在渣華道三百二十三號消防事務處總部十一樓會議室內舉行。

消防員杜金差當日志願從該幢正在焚燒中之樓宇天台，由救生繩索吊下至八樓，替兩名被濃煙及烈火包圍之男子縛上救生繩，將他們吊起救出。杜氏在此項拯救行動中，表現無比的勇敢、能幹和有決斷力。

隊目周文興，他則於該次拯救行動中表現其領導能力及決斷力。

：：：：：：：

編輯注意：

消防事務處處長嘉獎狀頒發儀式定於星期三（三十日）上午十一時三十分，在渣華道三百二十三號消防事務處總部十一樓會議室舉行。歡迎派員訪攝。

醫務衛生處在屯門
擴大醫療衛生服務

屯門的一間醫院和一間分科診所於八十年代中期落成後，可為區內及附近地方的居民，帶來完善齊備的醫療服務。

醫務衛生處處長唐嘉良醫生今日（星期一）在仁愛分科醫療中心舉行奠基禮時，作以上表示。

奠基禮是由新界政務司鍾逸傑主持。

位於屯門市鎮中央地區之分科醫療中心，樓高五層，將命名為仁愛分科醫療中心，以紀念區內慈善機構仁愛堂捐出四百萬元資助興建費用的善舉。

唐處長指出：這間分科醫療中心落成啓用後，將可加強現有屯門診所的服務。

分科醫療中心的首期工程計劃內的設施，計有一個很大的普通科門診部、家庭健康服務部、母嬰健康服務部、胸肺科診所、放射診斷組、公共衛生化驗所及牙科診所。

他說：「由於當局進行龐大的公共屋邨建設及其他發展，這個區域人口迅速增加。因此，興建分科醫療中心最合時宜。」

按照醫務衛生處推行的分區醫療服務計劃，及應付八十年代後期屯門市逾五十萬人口的需要，區內亦將興建一間分區醫院。

屯門醫院將有一千三百五十多張病床，定期於一九八五年落成啓用。

分科醫療中心第二期工程，是一座七層高的建築物，將於不久動工。工程完成後，多種專科的門診服務將在其中辦理，並有洗腎設施。為屯門醫院提供輔助服務。

仁愛堂及屯門鄉事委員會主席劉星發指出，仁愛堂長期以來為區內居民提供醫療及福利服務。

他說：仁愛堂今次則跟政府合作，興建這所屯門分科醫療中心，提供更多醫療設施，其中若干醫療服務係區內前所未有。

編輯注意：

醫務衛生處處長唐嘉良醫生，及仁愛堂暨屯門鄉事委員會主席劉星發之中英文演詞全文可在拱北行六樓政府新聞處信箱取用。

稅務人員努力調查

運用法律賦予權力

打擊逃稅不法行爲

稅務局在一九七九／八〇年度對涉及短報入息稅及溢利稅的個案，完成調查者共達一千四百二十二宗，追回的稅款及罰款共四千九百萬元。十五年前查出之個案為廿六宗，追回款項不足一百萬元。

副稅務局長歐陽富今日（星期一）在新界扶輪社會議上發表演講時說，該部門之利得稅及薪俸稅兩科亦正在審查涉及小額和性質簡單的追稅個案，在一九七九／八〇年度，由上述兩科追回的稅款及罰款達一千萬元。

他又稱：「迄今為止，調查工作的成績可算不錯，稅局在這方面的成就，一方面是局方職員努力不懈，巨細無遺；另一方面是有賴法律賦予權力，對違反稅務條例的人士處以重罰。」

歐陽副稅務局長表示，稅例賦予稅局的權力十分有效和實際。一借助此等權力，稅務局可以進一步撲滅逃稅。

這些權力包括：

- ☆ 得向納稅人及第三者索取資料；
- ☆ 得索取資產負債表及收支表；
- ☆ 得申請頒發搜查令；
- ☆ 規定納稅人必須保存足夠的紀錄，並將紀錄保存七年或以上；及
- ☆ 稅務局長得以罰款代替起訴。

假如營業紀錄不齊全，又不易察辨納稅人所使用的逃稅方法，則必須以間接方法計算納稅人的收入。

這項方法是評定納稅人在某一課稅期間開始，及該期間終結時之資產淨值的差額，同時調整期內不得扣除的支出項目及不須課稅的收入。調整後的差額減去填報的收入便可作為漏報的應課稅收入。

他繼續說，逃稅行為是實行有效課稅政策的一塊絆腳石，它不只影響收支預算及一般經濟狀況，同時更會引起嚴重的社會及政治上的問題。

他說，逃稅會令到政府收支減少，並可能迫使政府另闢新稅源，或增加現行稅率。

在結束其演詞時，他強調調查工作的主要目的在造成一種阻嚇作用，因為有調查工作，逃稅人士便要冒更大的險，而一旦被查出，便得受罰，包括有被起訴的可能。

他說：「稅局現時有計劃集中人力物力，擴大撲滅逃稅工作的範圍。」

他續謂：「在未來的數年中，我們希望市民明白，因逃稅而冒險並不化算，因為被揭發的可能性將會越來越大。」