



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七八年三月廿四日

星期五

目錄

公共交通工具乘客人數大增	第一頁
市政事務署增設清潔組長宣傳站	第三頁
民安隊攀山拯救隊隊員五人赴英受訓	第四頁
在職工業導師訓練班	第五頁
鏗鏘集介紹小販問題	第六頁

公共交通工具 乘客人數大增

根據運輸署今日發表的數字顯示，去年公共交通工具的乘客共達二十億四千七百三十萬，比對上一年增加一億四千四百二十萬或百分之七點六。

平均來說，巴士、公共小型巴士、的士、電車、公共租賃汽車及火車去年每日載客共五百六十一萬。

根據統計，去年的巴士乘客人數達十億五千二百五十萬；電車乘客人數為一億三千六百四十萬；的士及公共租賃汽車乘客人數為二億二千九百二十萬；火車乘客人數為一千三百八十萬；公共小型巴士及豪華小巴乘客人數為五億八千七百六十五萬。

在十億五千二百五十萬名巴士搭客中，有八億一千零九十萬光顧九龍巴士公司，即每日平均有二百二十二萬人乘搭該公司屬下之巴士，較對上一年增加了百分之十三點五。

去年，九龍巴士公司屬下設有一百五十條專利普通巴士路線，並在九龍及新界設有專利豪華巴士路線，又與中華巴士公司合辦海底隧道巴士服務。

該公司目前擁有雙層巴士一千二百二十輛，單層巴士三百八十七輛，及單層豪華巴士一百零二輛。

中華巴士公司去年載客二億三千九百六十萬，較一九七六年增加九百零五萬二千名，即百分之三點九。該公司現闢有巴士路線七十條每日平均載客共六十五萬六千

中華巴士公司亦與九龍巴士公司合辦十四條隧道巴士路線，每日平均載客十五萬四千，較對上一年增加百份之八點九。

去年底，中華巴士公司屬下共有巴士七百五十一輛，其中大部份係由一人操作。每輛巴士平均每日載客一千一百二十名。

去年，大嶼山五條巴士路線之乘客亦大為增加，達二百萬之數，而一九七六年則為一百六十九萬。

香港電車公司去年載客一億三千四百四十六萬，較對上一年增加百份之四點九；山頂纜車之乘客則有一百九十四萬名，較一九七六年多百份之六點六。

去年九廣鐵路局屬下火車，載客一千三百八十萬，較一九七六年增加百份之十點五。

根據運輸署估計，去年乘搭的士的人數亦有增加，每日平均載客約六十六萬五千名，而一九七六年的人數則為五十九萬一千名。

去年，公共小型巴士及豪華小巴每日平均載客量，亦由一九七六年之一百五十九萬五千名，增至一百六十一萬五千名。

不過，去年公共租賃汽車之乘客則見減少，計為三萬三千名，而一九七六年則有四萬七千名。乘客減少主要是由於公共租賃汽車正逐步改為的士或領有合約租賃汽車許可証之私家車之故。

市政事務署增設
清潔組長宣傳站

市政事務署最近在九龍、西貢及元朗加設多個清潔組長計劃的宣傳站，以期獲得更多市民協助，保持郊區清潔。

新設的宣傳站位於九龍佐頓道碼頭及荃灣碼頭；西貢白沙灣碼頭及大網仔；元朗石崗村及中口村。

其他的宣傳站已分設於九龍火車站、香港港外線小輪碼頭及彩虹邨巴士總站。

各宣傳站都備有傳單及清潔組長襟章免費派發予旅行人士。

此項由市政局倡辦之清潔組長計劃始於一九七六年六月，目的是籲請旅遊團體，從隊員中選出一位志願組長，以確保郊遊期間切實注意清潔問題。

任何團體在計劃野餐、野火會、遠足及遊船河時，如因成員衆多而需要大批襟章，可向市政事務署免費索取。

該署表示，自兩年前開始推行清潔組長計劃至今，共派發了十一萬三千張傳單及一萬三千五百個襟章。

該署潔淨組一發言人稱，「香港越來越多人喜歡到郊外旅行，我們正不斷找尋適合的地點增設宣傳站，以促請郊遊者切勿棄置垃圾。」

他又呼籲市民協助保護大自然美景，及防止山火。

根據漁農處報告指出，現時已有更多人使用郊野公園的垃圾箱。

民安隊攀山拯救隊

隊員五人赴英受訓

民安隊攀山拯救隊隊員五人，將前往英國接受高級訓練，學習最新的攀山搜索和拯救技術。

該五名隊員將於今年五月間啓程。這是民安隊人員第二次接受這種訓練。第一次係在一九七六年，當時，受訓人員完成一連串嚴格訓練課程。

民安隊行動總監傅全說，本港青年從事深山遠足和攀登岩石活動的愈來愈多，因此，意外事件亦發生較多。在此情形下，本港的攀山拯救隊人員應受最現代化的先進技術訓練，以便提高應付事故的能力。

傅氏說，奉派前往英國的五名隊員將在威爾斯和蘇格蘭受訓兩個月，在崎嶇的山野學習攀山搜索和拯救技術，然後再接受為期數週的大海划獨木舟訓練。

英國的訓練課程將由英國皇家空軍地面拯救服務隊及英國體育康樂中央委員會協助辦理。

民安隊最近又購得最新式的貝爾型救傷昇床來增加拯救設備。該昇床係首次由歐洲以外的地方採用。它的重量僅有二十一磅，可以吊在參與拯救任務的飛行中的直昇機之下。它又可以分拆為三部份，這可使拯救人員攀山越嶺前往失事地點時，感到攜帶方便和行動快捷。這種昇床比普通用的昇床略長，因此，身型高大的傷者躺在上面會較感舒適。

傅全說，這種昇床非常適合香港使用，因為本港山上發生意外時，出事地點多數崎嶇難行，搬運笨重的拯救器材，往往增加拯救隊員的困難，尤以各人在晚上或雲層低的天氣下攀山越嶺而無法借助直昇機來運送笨重器材到出事地點時為然。

民安隊攀山拯救隊大隊長鄭崇雅表示今後將增購這種新型昇床，但現有的舊式昇床仍將予以使用。

鄭氏指出該隊實力有五十六人的攀山拯救隊，除了擔任拯救工作外，還為青年團體領袖及工廠團體活動策劃人舉辦講座，指導如何組織一次成績美滿的山野旅行，以及發生意外時如何應付。此等講座逢星期日舉行，有興趣參加者可致電三—〇—一五〇—一號查詢詳情。

| | | | | | |

編輯注意：現有貝爾型昇床的圖片一幀由政府新聞處發出，請派員到拱北行七樓政府新聞處新聞編發室取用。

香港工商師範學院辦 在職工業導師訓練班

香港工商師範學院整段時間給假制工業導師訓練班，將於四月下旬開課，並將於本（三）月廿八日（星期二）起接受報名。

此課程旨在為在職工藝技術導師或工場導師提供所需訓練，以應付導師日常工作上的需要。各學員將學習如何改善其教導方法，及學習教育理論和教育心理學。

訓練班將以中文授課，但若干工藝術語則採用英文。課程包括在學院內全日上課兩星期，另兩星期在原來任職崗位照常工作，由學院派員輔導。訓練班學額限二十名。學費為六十元（一次繳訖）。

申請者須為在職工藝技術導師或工場導師，并在該職位有足夠經驗及技術，及有適當中等教育（工業中學或職業先修學校畢業生優先取錄）。

申請表格可到香港皇后大道東三七三號香港工商師範學院索取，並應於四月八日前填妥交還上址。

鏗鏘集介紹小販問題

香港電台電視部製作的另一輯「鏗鏘集」、「阿強的抉擇」、將於星期日（廿六日）下午七時由香港廣播公司的翡翠台播映。

這一輯片集是以小販對普羅大眾帶來方便和不便的問題為主題，通過年青小販「阿強」的遭遇，讓觀眾得悉做小販的滋味，以及一般商戶和持牌小販對無牌小販的看法。