



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八一年十一月二十三日

星期一

目錄

新界政務司謂港九新界發展近似	第一頁
民安隊週年運動會	第三頁
中國藝術歌曲之夜	第四頁
山頂專線小巴易主繼續經營	第五頁
工業安全研討會明舉行	第五頁
電視節目冠軍隊遊英	第六頁
勞工處長參觀大東電報局	第六頁
巴士小組向交諮會呈交建議	第八頁

新界政務司致詞謂
港九新界發展近似

新界政務司鍾逸傑今日（星期一）表示：港九新界已變得愈來愈相似。

鍾氏在東華三院歷屆主席會午餐會上作上述表示。他說最近有人說政府在大玩「搶座位」遊戲，其實管理香港絕非兒戲。

他說：「香港市民都希望政府辦事快捷妥當。我們每天從各方面所收到大量的建議，指出我們可以達到這個目標的辦法。」

「香港是一處動的地方，相信各位也不希望你們的政府獨持不同的看法。」

「我們需要穩定的政府，卻不是靜止的政府。」

就是因為這樣，政府最近公佈鍾氏和民政司黎敦義職責上有一些更改。

鍾氏說：「這些改變，實在起源於若干年前政府鼓勵市民積極參與政府事務。」

一九六八年開設民政主任職位是一個開端。

跟着推行的幾個運動，使居民有機會參與，計有清潔運動、撲滅罪行、反吸毒等等，其後更成立了多層大廈互助委員會。

後來，又設立分區委員會，群策群力去解決久已存在的各種問題，這些問題任何大都市都有，不過在我們這發展迅速，百業蓬勃而且是極度擠迫的城市更爲特出而已。

稍後，新界荃灣成立了第一個地區諮詢委員會，探討是否有可能成立一種正式的議會，讓區內賢達除在消極方面應付城市生活帶來的各種問題，如罪案和清潔等，更可以積極地為社區謀福利。

荃灣的諮詢委員會極為各界支持，而且成績斐然，所以新界其他各區相繼成立了諮詢委員會。

政府在深思熟慮之後，再將之推廣至港九市區，為地區諮詢工作和社區發展提供了更有系統和合理的基層機構。

凡此種種，都在過去短短三年內完成。

鍾氏說：「最近，政府為着使區議會和市民的關係更加密切，便將一些議席定為民選議席，由市民推選出任。選民登記已經進行而選舉則在明年舉行。」

「黎敦義先生及本人本來是一起負責這些工作的。可是一個部門，亦不失為明智之舉。」

政府的改變還不止於此。港九市區的工務局亦將地區發展的工程綱領編排得更為妥貼和有系統，有些近似在新市鎮行之有成的所謂「分期」發展系統。

地政方面的變更亦採取同樣方式。過去八十年內，各理民官都是當地的田土官。根據現在的建議，港九各區亦應和新界一樣，設田土官職位，不過由於理民官及民政主任的一般政務繁忙，地政的日常工作會由地政署統理。

理民官在這方面會稍為退讓，不過對在區內推展政務的一般責任而言仍是責無旁貸。

鍾氏說：「所以，我們不久就會有一個地區行政系統，以配合全港各區的區議會，使各方面都緊密結合起來。」

他說：「政府這一搶座位」遊戲，這「大調動」的形式，是有跡可尋的。音樂一停，大家都坐在自己辦公室的椅子上，或區議會的會議席上，而香港這地方的日常政務工作亦會合理地向前的跨進一步，使到我們可以更充份和有效率地應付八十年代發展的急轉節奏，和市民對本港將來的祈望。」

民安隊週年運動會

超過六百名民衆安全服務隊隊員及少年團團員在執行緊急職務之餘，將可於星期日（十一月二十九日）稍作歇息，參加是日上午九時至下午五時假葵涌運動場舉行的週年運動會。

當日競賽項目，由康樂體育事務處協助籌辦，包括一千五百米、推鉛球、一百米、二百米、四百米、八百米、一千

多個政府部門及其他機構將應邀參加接力賽。

民安隊新界地區總指揮古匡昌將頒獎予各項比賽之優勝者。

該週年大會乃民安隊志願隊員例常訓練外，為民安隊志願隊員及少年團團員所舉辦之多項康樂活動之一。

作為公共服務單位之志願人員，民安隊隊員受多項訓練，包括急救、青年領袖、大小規模搶救工作、攀山搜索及救援工作、通訊及維持秩序、防止山火和郊區巡邏等任務。

民安隊員均踴躍參與慈善行動、政府推行之各種運動及私人活動。市民擬獲得該隊提供服務可在辦公時間內致電五十七六三二二六與該隊訓練總監聯絡。

此外，該隊的訓練有素的攀山搶救隊逢星期日及公眾假期上午十時至下午九時三十分，駐守於亞皆老街二〇四號之民安隊九龍訓練所，隨時候命出動。如需該搶救隊協助者，可致電九九九或三一七一六〇三〇。

中國藝術歌曲之夜

中國藝術歌曲演唱會是第四屆荃灣藝術節精彩節目之一。該藝術節將於一九八二年一月廿二日至二月十三日舉行。

藝術歌曲是文學與音樂的結晶品。本港多位著名聲樂家將於農曆年初二（一月廿六日）下午七時卅分假荃灣大會堂演奏廳演唱一場藝術歌曲。

這些聲樂家將包括女中音朱慧堅、男次中音鄒允真、男高音翁強和女高音程雅南。

參加演出的還有荃灣文藝康樂協進會音樂促進委員會屬下的荃灣兒童合唱團、荃灣女聲合唱團和荃灣合唱團。

第四屆荃灣藝術節是由荃灣區議會、荃灣大會堂、荃灣文藝康樂協進會及音樂事務統籌處合辦。

該演唱會門券分五元、十元及十五元，市民現可利用郵購訂票服務預訂門票至十二月九日止。

郵購及節目小冊可向荃灣大會堂、香港藝術中心、音樂事務統籌處、英國文化協會、法國文化協會、歌德學院、各界公共圖書館、各理民府及各民政處索取。

新小巴商接手經營

山頂專綫小巴服務

運輸署發言人今日（星期一）稱，專綫小巴遴選委員會已選出一名新小巴商人，經營三條山頂專綫小巴服務。因此，目前經營山頂專綫的小巴商人，在本月三十日停止經營後，專綫小巴服務將不會中斷。

該署在上月接獲該小巴商人停止經營之通知後，運輸署隨即邀請其他之小巴商人，接手繼續提供這些路綫之服務。

該等服務是第一號綫，行走中區（添馬艦）至山頂；第二號綫，行走中區（添馬艦）至舊山頂道；以及第三號綫，行走中區（添馬艦）至寶珊道。

工業安全研討會明舉行

編輯注意：

勞工顧問委員會轄下工業安全及預防意外小組委員會為本港僱員舉辦之工業安全研討會，將於明日（星期二）上午九時三十分假香港中華基督教青年會窩打老道會所舉行。

立法局非官守議員陳鑑泉將主持開幕儀式。

研討會之主講者為香港聯合船塢有限公司總安全主任黎炎虹，香港電燈有限公司工程師李榮健，消防事務處防火組消防區長周榮昌及勞工處之署理首席工廠督察總監葉玉麟、工業環境衛生師趙啓新與署理勞工事務主任胡鏡耀。

此外，兩套有關工業安全之電影亦將在場放映。

該研討會原本為期一日，惟由於參加者踴躍，故延續一天。歡迎派員訪攝。

工業安全電視節目冠軍隊遊英

「開工大吉」工業安全電視節目冠軍隊之五名成員經已抵達倫敦，並於今日（星期一）起開始其訪問行程。

冠軍隊成員於上週六（二十日）乘英國金獅航空公司班機抵達後，在勞工處首席工廠督察總監陳少立陪同下即開始遊覽行程。

上週六，他們曾參觀溫莎漢普頓宮，翌日，乘搭遊艇暢遊泰晤士河，晚上則應英國金獅航空公司之邀請參加「蘇格蘭之夜」晚宴。

隊員於今日（星期一）參觀工業安全訓練局，稍後則與英國皇家預意外協會人員共進午餐。

此外，他們將於明日與英國安全局人員會面，聆聽有關該局之工作。稍後則將在倫敦參觀一項建築工程之最新進展情況。

「開工大吉」工業安全電視節目是由勞工處、香港電台電視部及香港工業總會為推廣工業安全而聯合主辦，並由英國金獅航空公司贊助。

勞工處長參觀大東電報局

勞工處處長韓達誠今日（星期一）前往參觀香港大東電報局，以瞭解電訊服務之最新發展情況。

韓氏在該處之助理處長蘇莫秀霞女士陪同下，於今早首先前往參觀該公司設於灣仔之總辦事處。

韓氏等人繼而與該局之電訊業務經理毛百里會面，聆聽聽毛氏講述該公司之工作；及後則參觀總辦事處之各中心及與非海外僱員職工會及職員福利會之職員見面。

韓氏於下午則前往大東電報局設於加路連山之體育會及設於赤柱之衛星站參觀。

編輯注意：有關勞工處處長訪問香港大東電報局情形之圖片，將於今日稍後經政府新聞處新聞稿箱發放。

巴士小組將向交諮會呈交建議

於今年五月成立檢討九巴服務經營及未來擴展之小組，今日（星期一）舉行最後一次會議，其報告及建議將於短期內呈上交諮會。

該小組成員包括若干政府官員、九巴代表、兩名交通諮詢委員會委員、葉錫恩及黃源章，與及兩名市民成員，郭子陶及高漢釗。

於今日開會時，各成員已批准若干計劃，以減輕巴士經營成本，這些計劃將在可行範圍內儘快施行。會議並已同意儘可能減少對乘車人士所帶來的不便。

節省成本計劃將包括削減豪華巴士服務及部份巴士綫在非繁忙時間之服務。

建議取消部份虧蝕之巴士路綫，曾經過冗長的討論，而小組祇同意在沒有其他辦法及有其他足夠交通服務時，才會實行。

小組又建議將目前之哩程收費制度予以保留，這是由於一人控制及不設售票之巴士經營較為經濟及有效率，但是當在特別情況，及某條綫需要撤消時，一種收費較貴及快捷之直通巴士服務，則是有需要在某些路綫上推行。

該小組曾考慮直至一九八三年底三個擴展九巴服務之方法。這些方法需要每天派出一七〇九輛至一九五七輛巴士服務。以服務之水平而言，這三種方法介乎保持現時繁忙時間之服務情況不變，與及改善繁忙時間之載客量百分之二十。現時，九巴每天有一六四九輛巴士在路面服務。

小組建議採納一項適度之擴展方法。

除此一小組外，另外之三個小組亦很小心地研究在巴士廠房，維修與及零件方面的成本。他們之建議執行時，亦會對九巴之成本有所影響。

同時，利潤管制小組正討論應否保留現時管制巴士公司利潤之方法。

這五個小組之建議將需考慮，然後，九巴未來之總成本始能估計。

運輸署助理署長梅堅在會議後表示，路線發展計劃組之回顧確定九巴之經營已經非常有成本效率，其他可節儉而又不會對大眾做成不便之方法已非常少。所以，服務水平與經營成本有頗為直接的關係。