



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九二

一九八一年五月七日

星期四

目錄

越南難民拒安排海外定居可被拘留	第一頁
北角油街劃為禁止客貨上落區	第三頁
新五元圓形硬幣下周一發行	第四頁
中大邵逸夫堂開幕禮	第五頁
新法改善巴士服務情況	第七頁
屯門鄉事會新廈落成	第八頁

越南難民拒絕海外定居安排
可被拘留及禁止在本港工作

現時在本港等候前往海外定居的越南難民，若拒絕接受移徙他處定居之安排，將有被拘留及被禁止在本港工作之虞。

凡不遵守由聯合國難民高級專員公署管理的臨時收容中心之規則者，會被罰款及拘留。

人民入境事務（修訂）法案列明該等建議的措施；該法案將於明（星期五）日出版之政府憲報刊登。

該法案將於本月十三日提交立法局，法案旨在制訂越南難民逗留條件的法定權力，以便在彼等暫時留港期間，作適當的管理。

在逗留條件規定下，越南難民：

☆沒有合理理由不得不接受或拒絕接受移徙他處定居之安排；

☆沒有合理理由不得在當局要求時不交出或拒絕交出越南難民證；

☆必須在指定的難民中心居住和遵守中心的規則；及

☆必須遵守其他有關受僱、營業和在任何教育機構就讀的規定。

根據該法案，凡觸犯任何逗留條件的越南難民，可被拘留不超過二十八天。凡違反臨時收容中心的規則者，會被罰款一百元或拘留七天。

若拒絕接受移徙他處定居之安排，當局會於違犯者被拘留二十八天後再重新向其作出安排，若再被拒絕，將再次發出扣留令。

在評論該等措施時，政府發言人謂，當局曾諮詢聯合國難民高級專員公署的意見，該署支持採取該等措施。

他強調，本港仍然認為越南難民問題是國際間的責任，而那些仍然逗留在此的難民只獲准暫時逗留，等候移徙海外定居。

發言人謂：「難民離港移居海外的速率極有賴海外各國的好意和合作。」

「但，最近有跡象顯示難民拒絕接受移徙他處定居之安排，以便可以選擇定居的國家。這種發展有損於安置難民的計劃，及減少移徙海外的機會。」

該法案將授權人民入境事務處處長禁止凡觸犯任何逗留條件，包括拒絕接受移徙他處定居之安排的越南難民，在暫時留港期間受僱。

該禁令將會清楚註明在違法的越南難民之證件上。發言人表示，雖然他不再屬「法律准許僱用」者，他的難民證件仍會被接納為身份證明文件。

發言人指出，根據現有法例，任何僱主僱用一名並非「法律准許僱用」的越南難民，將有被罰款五萬元及監禁一年之虞。

此外，他又謂，該法案將規定僱主每次發薪予所僱用之越南難民時，必須查閱彼等之證件，以確定他們是否仍係「法律准許僱用」者。

該法案亦規定僱主對不將越南難民證出示查閱或拒絕出示查閱的僱員，或不再是一「法律准許僱用」的僱員，立刻予以開除。僱主在這種情況下開除越南難民所引起之責任問題（例如：通知，或以工資代替通知，或遣散費），亦將受到充份保障。

發言人稱，自一九七九年一月，抵港的越南難民共七萬七千二百一十二人。其中，已往海外定居者有七萬零一百七十五人，三萬七千五百三十五人前往美國、一萬三千一百八十九人前往加拿大和一萬一千一百二十四人前往英國。

他說：「假定每月抵港的人數不超過一千五百名，估計至七月時止，將仍有約一萬五千名越南難民逗留本港。」

北角油街劃為禁止客貨上落區

運輸署宣佈，由星期日（十日）上午七時起，介乎英皇道與電氣道之一段油街將劃定為禁止客貨上落區。

所有車輛，除專利巴士外，將一律禁止於每日上午七時至十時，及下午四時至七時，停車上落乘客或貨物。

政府下週一發行 新五元圓形硬幣

政府將發行一種新五元圓形硬幣，直徑較現有的十邊形硬幣較短，但較之略重。

港督會在明天出版的政府憲報的公佈中，規定由五月十一日起新五元硬幣成爲合法貨幣，每次供用付款的數額不得超過一百元。

政府在一九七四年在行政局的建議下，決定實施硬幣檢討委員會的多項建議，其中包括以十邊形的五元硬幣替代紙幣。

爲減少各類硬幣中非圓形硬幣的數目，該委員會建議當局在一元大型硬幣停止使用後，應考慮以一種圓形硬幣代替報告書所提議的二元有邊硬幣。

雖然目前仍有五千萬枚一元大型硬幣未收回，但全部此種硬幣均已有效地停用，因而俾當局有機會減少非圓形硬幣的數目。

波浪形的二元硬幣頗受歡迎，在貨曆新年期間的流量爲一億零一百萬枚，而五元硬幣在新年期內的流通量則爲五千一百萬枚。現有的五元硬幣受到批評，部份是由於其形狀的關係，同時亦由於這種硬幣之能滾動，故不能用於自動購物機，此外亦有人非法仿造。

政府故此決定採用圓形五元硬幣檢討委員會所提議採用的圓形二元硬幣。採用這項決定的一個次要原因是由於地下鐵路的自動售票機接受二元硬幣，而不接受現有的五元硬幣。

新五元硬幣設計有特出的保險邊，以及其他特點，比其他香港硬幣及其他國家流通的硬幣更難製造。

新硬幣在開始時會與現有的十邊型硬幣一併通用，但後者會逐漸被取替，而經過充份通告後，便不再成爲合法貨幣。

新硬幣的重量與英國的五十便士硬幣相同，並刻有「5」字以避免與其他流通硬幣混淆。

該硬幣會以一個凸邊的「5」字替代現有香港硬幣上的徽號。

在視覺及感覺上，該硬幣都更易於辨認，同時亦不會與一元或五角硬幣混淆。

該硬幣特別之處爲其保險邊。邊上下都刻有齒紋，中央則成坑狀，並刻上凸出的「香港五元」中英文字樣。

硬幣檢討委員會的建議，除有關考慮縮小一角硬幣體積的一項外，均已全部實施。後現有的鎳黃銅鑄造的硬幣係中，當局仍沒有找出一種完全合適的較細小新一角硬幣的設計，但當局目前仍在考慮各個不同的意見。

編輯注意：一幅有關新五元圓形硬幣的照片，將放置在新聞處新聞稿箱備取。

港督麥理浩爵士主持中大邵逸夫堂開幕禮

港督麥理浩爵士今日（星期四）說，香港中文大學新禮堂|邵逸夫堂，雖然主要是給校方使用，但他感到愉快的，是管理委員會計劃加以利用，以便大學與一般市民的溝通活動亦可在其中進行。

邵逸夫堂係由邵逸夫爵士慨慷捐建，並獲香港政府資助。

港督今日下午爲該禮堂主持開幕禮時，又說，這座禮堂有「不惜工本」的設備，並可適應許多用途，使它在大學生活裏可作出一份主要的貢獻。

港督並稱讚邵逸夫爵士對本港的文娛服務的貢獻。

麥理浩爵士演詞全文如下：

「校長，邵逸夫爵士，各位男女嘉賓：

今天我們慶祝這座新大學禮堂啓用。

我們這家大學幸運地得過許多捐贈，使這山岬地區有這一區設備完善和環境美麗的求學地方。在這個禮堂本身，我們得諸許多捐贈中的一份日期最近、同時也許是較厚的禮物——我們大學添建的一座華廈。它有不惜工本設備，並可適應許多用途，使它在大學生活裏可作出一份主要的貢獻。

也許等待了為時甚久，但久候也值得的。

這麼樣的禮堂，在本港仍然為數無多。雖然它主要是給大學使用，但我尤其感到愉快的是，管理委員會計劃加以利用，以便它亦容許大學與一般市民的溝通活動在其中進行。

邵逸夫爵士在本港所作的貢獻，彰彰可考。全球都知道他製作的電影和他屬下的電影院，但較少點為人知道的是他對紅十字會和公益金的貢獻，或者，私下裡為本港藝術節作出的貢獻，以及以監督團主席身份為香港藝術中心作出的貢獻，還有，為發揚本港表演及視覺藝術而貢獻出來的那股推動力。

今次，他與政府合夥送出這座大學禮堂。我知道我們大家與他同樣希望，它給予這家大學裡早已具有高超水準的表演藝術的鼓勵，將與他給予大學外面的表演藝術的鼓勵無殊。

我謹代表大學當局向他衷心致謝。

我現在以萬分喜悅的心情，宣佈邵逸夫堂啓用。

新法改善巴士服務情況

運輸署署長顏敦禮今日（星期四）表示，本港兩間專利巴士公司所購入之新巴士很多已分批投入各新市鎮屋邨及地下鐵路接駁路線服務。

他在半島酒店九龍扶輪會之午餐席上致詞稱，舊巴士之替換及問題路線上巴士之新調配，為使到兩巴在改善巴士服務之努力上感到徒然之其他因素。

顏氏指出，去年九巴添購了近三百輛巴士，而中巴亦添置了一百八十輛，使兩巴車隊之總數由二千七百輛，增至三千輛，而乘載量亦增加了百分之十六。他說：「在理論上，大眾現正應享受到較佳之巴士服務」，他續說：「但實際上，儘管巴士車隊之空前擴展，及地下鐵路之輔助，我們仍然聽到巴士未有改善之叫嚷。」

他又說：「本人懷疑其主要原因為新巴士只是分批投入服務，每次不外數輛，分散在很多的路線上，而非大批同時投入。」

顏氏說，儘管事實上改善巴士服務努力被一些人詆毀了，但巴士增加及地鐵輔助，確有成效。

他表示，使用巴士新綫的人很多，而調查結果顯示，現有各綫之候車時間和擠迫情況，已大有改善。

顏氏承認，雖然一九八〇年間已極力設法添置足夠巴士以應付需求，可是巴士服務仍在市民期望的康美目標相差頗遠。

他列出了五處目前正致力改正之要點。

這包括了檢討兩巴的車廠之需求，零件存貨之水平，維修計劃和巴士檢驗程序，與及巴士經營成本效能之管束計劃。

