

總督返港一再保證 市場運作會有秩序

港督衛奕信爵士再向港人保證，安排好的一套措施，可令市場有秩序的繼續進行交易。

他說：「誰都不應對香港經濟的主要動力有所懷疑。我們一直做得很好。我們遇上困難，是因為我們受到世界其他地方發生事情的影響。」

港督結束了在美國和倫敦的十天訪問後，今（星期四）晨返港。他在抵港時說這類危機勢必顯示出制度上的缺點。

他又稱：「我們也不例外。我們要做的乃是從這些缺點中汲取教訓，將它們糾正，最後以比我們初陷困境時更強的姿態出現。」

被問及如果一間公司被期貨保證有限公司控告，而香港聯合交易所主席在該公司內是有益的話，如何能挽回人們對該交易所的信心，港督說全世界證券市場的信心，都無可避免的受到過去十日發生事件的影響。

他說：「我不認為從人事角度來看這個問題是有用的。我們必須要從結構方面去看，而如果在結構上有失敗之處，或在制度上有失敗之處，我們便應理智和客觀地加以研究，然後將它們糾正過來。」

他說：「請記著，畢竟，我們若干結構部份始於約十四年前，其中有些現已需要更新，並不出奇。」

被問及英國政府是否有給他任何指示，以解決香港的金融風波，衛爵士說他曾與英外相及其他一些大臣如簡艾德勳爵討論這問題。

「他們沒有給我任何指示。諸如這樣的事務，金融事務，香港會照顧自己。」

「但是，與他們商談正在發生的事情是有用的。同時能夠在倫敦向出席貿易發展局晚宴的廣大賓客講述一些有關香港的基本要素，也是有用的。這些要素都是香港的實況，需要正視，超乎過去十日以來所影響我們的當前事。」

衛爵士強調，他對一切正為香港所做的事充滿信心，這正是他不縮短美國行程而返港的原因。

他離港期間，一直與香港保持密切聯絡，並全面支持政府所作的一切。

他說：「我亦認為這是正確的，尤其是當有人詢問香港正在發生甚麼事的時候，當要繼續行程以便會見許多有影響力人士，親自向他們闡述一些香港的實況。」

港督說，他不會認為委派霍禮義及霍秉義出任聯合交易所工作，會被世界其他地方認為香港政府強烈干預香港市場。

他認為最近的委任，會大大增加在港及港外人士的信心。

當被問及港府是否對金融情況生疏，而且對金融危機未能有迅速反應時，衛爵士並不同意這說法。

「我想某些決定應由市場首先作出，他們有責任這樣做而且已經這樣做了。」

「當情況清楚顯示有需要政府作出支援措施時，政府便採取行動，而且這行動還與私人機構一起聯手作出。」

衛爵士說：「故此，這是一項合作行動，而且已清楚顯示它是有效的。」

有關他的美國之行，港督說，他對當地人士之專心致意去聽他講述有關香港經濟的主要動力及香港作為一個自由貿易社會所扮演的角色，感到非常意外。

他說：「我想，能夠指出那些要點是非常有用的，尤其是全世界證券市場正當不穩定的情況下。」

——完——

掃墓人士應特別小心防止山火

漁農處今(星期四)日呼籲市民在重陽節期間前往郊野掃墓時，應特別小心處理火種。

處方高級郊野公園主任劉善鵬說，近期雨量稀少及濕度降低，令本港郊區發生山火的可能性大大增加。

他說：「單在上周末，郊野公園及鄰近地方便發生十宗山火，共損毀三十八公頃林區及五千四百棵樹。」

他說由於發生山火的危險極高，不小心處理掃墓的香燭，便會引起山火。

劉氏說：「漁農處在去年重陽節期間，共接獲三十六宗山火報告，此等山火燒毀五千六百棵樹木及一百五十五公頃郊野土地。」

他說，這些山火都是由人為不小心所引致的，只要市民能遵守一些簡單守則，山火是可以避免的。

這些守則是：

* 香燭衣紙應放在金屬器皿內燃燒；

* 燃燒冥蠟時必須有人到場看守；

* 必須確保火種熄滅才離開墓地。

劉氏提醒前往郊區及郊野公園的遊人，只可在指定的燒烤地點生火。

他警告說：「在郊野公園內非法生火，最高可被判罰五千元及入獄一年，而在郊區非法生火則可被判罰最高二千元。」

——完

消防處籲市民重陽特別小心
留意冥蠟易燃物品免生火警

市民於重陽節期間應特別小心處理香燭冥蠟等易燃物品，以防發生火警。

消防處發言人說，本港每年都有許多宗火警，是由於不小心處理香燭冥蠟而發生。

「尤其是在四月清明及十月重陽時節，當市民前往掃墓，拜祭祖先時候，這類火警特別容易發生。」

發言人說，本年頭九個月因焚燒香燭冥蠟而引起的火警有一百零二宗，其中廿二宗在四月清明節期間發生。

去年，此類火警全年共二百八十三宗，其中六十二宗在四月發生，八十四宗在十月發生。

他又說：「市民不應任由焚燒中的紙品無人看管，及必須將火種完全熄滅。」

他並勸籲市民，風高物燥的季節已經來臨，市民應特別注意防火措施。

本年頭九個月的火警數字是一萬四千八百八十三宗，而去年同期是一萬四千零一十一宗。

—完—

地方行政參與晚會周六舉行

油尖區節統籌委員會將於星期六(三十一日)在梁顯利油蔴地社區中心舉行晚會。屆時，區內青少年將可一展舞姿，亦可分享地方行政的訊息。

多位油蔴地區議員將在晚會上向參加者介紹地方行政的運作，以期鼓勵青少年關注社區事務。

是項活動為油尖區節其中一項節目。

油尖區節統籌委員會發言人說：「是次晚會揉合娛樂與公民教育的訊息，為青少年提供健康及有意義的餘暇活動。」

晚會門票每張十元，市民如欲購票，可前往彌敦道四九〇號油蔴地政務處洽。

—完—

樂業安居在油尖演唱會明舉行

油尖區節統籌委員會將於明日(星期五)在香港體育館舉辦「樂業安居在油尖」演唱會。屆時，逾萬名區內居民可在館內欣賞既富娛樂亦寓教育意義的表演。

演唱會將歷時約兩小時，內容將環繞油尖區節的主題「認識油尖、建設油尖」。參與演出的歌星包括鄺美雲、蔣麗萍、林憶蓮及郭小霖。

演唱會為油尖區節其中一項特備節目，開幕禮的主禮嘉賓為港九政務署長周德熙。

編輯注意：

新聞界代表如欲拍攝開幕典禮，請於明日(星期五)下午七時半在香港體育館啡色閣入口處集合。

沙田區議會辦比賽 設計城門河畔燈飾

如果你對於如何使用燈飾美化沙田城門河有特別心得，或在快將來臨的聖誕節、新年及農曆新年增添氣氛的話，你可能因此獲獎。

沙田區議會轄下的節日燈飾統籌委員會正舉辦「綵燈耀沙田，歡樂傳萬家」的城門河燈飾設計大賽，冠軍可獲得價值一千五百元的紀念品，另優異獎五名，各可得價值三百元的紀念品。

燈飾設計應以沙燕橋、翠榕橋及河畔公園為焦點，聖誕節將以沙燕橋為主橋，而農曆新年則以翠榕橋為主橋。

橋大約長二百公尺，闊三十公尺，橋上三線行車，每橋最多可用燈泡五千個裝飾，而河畔公園燈飾數量則不限，設計者可利用燈柱、欄河及橋拱加以裝飾。

由於得獎圖樣將直接交承造商佈置，因此所有圖樣必須列明設計細則。

設計圖樣不能小於二十一公分乘二十九點五公分（即A四尺寸的紙樣），並須在背面註明設計者姓名、身份証號碼、住址及聯絡電話。

參賽作品須於十一月四日（星期三）或之前送交沙田火車站九廣鐵路大廈六樓沙田政務處，得獎名單將於稍後在沙田星報公布。

詳情請電〇一六〇四八〇七八，內線三參一查詢。

—完—

港府駐三藩市要員 呼籲反對保護主義

香港政府駐三藩市經濟事務處處長林中麟，本月初出席洛杉磯一個為期兩天的大型國際會議時，向與會人士指出，保護主義法例只會嚴重影響及危害世界貿易氣候，並使太平洋周圍的經濟增長減慢。

會議由加州州長MR DEUKMEJIAN主持，主題集中有關太平洋區事宜。

回應MR DEUKMEJIAN竭力反對保護主義的呼籲，林氏表示贊同加州州長向國會領袖申訴保護主義害處所做的工作。

是次多邊會議，出席者有太平洋區十四個地方的商業領袖、政府官員及教育家。林氏是香港代表團團長。他在會上表示，美國國會最近通過的紡織及成衣法案，使人特別關注，並表示擔心可能會導致頒行保護主義的法例。

林氏說：「作為自由與公平貿易的真實信徒及實行者，我們號召各位強烈對抗保護主義。並且，我們亦強烈要求解除所有現行的關稅及非關稅屏障。」

林氏承認美國對貿易盈餘十分敏感，但他指出香港的進口與出口量同樣巨大。

他說：「事實上，除了一九八五年，香港自一九四七年以來便有有形貿易赤字。這赤字從我們的服務業、旅遊業和外國投資的賺取而得以平衡過來。」

他強調：「我們的自由貿易政策已變成我們經濟成功的基石，並為開放市場和自由競爭的原則作出有力的論據。」

加州的世界貿易，有三分之二是與太平洋區有關的，而香港是加州第六大貿易夥伴。

作為美國最大的州，在全部四百三十五個國會議員中，加州佔了四十五位，而大部分的加州代表都在最近反對紡織品法案。

DEUKMEIJIAN說，他邀請了香港和其他太平洋區的代表到加州，「與我們一起提倡擴大貿易、投資和其他重要的交流。」

林氏在會上又說，由於就香港前途而簽訂的中英聯合聲明順利執行，香港預期在一九八七年會有百分之十二的增長，並會在廿一世紀演變成太平洋區內一個重要的國際城市。

香港代表團並包括香港駐三藩市工業投資促進辦事處首席顧問魏士和，以及香港貿易發展局駐洛杉磯代表梁鴻心。

—完—

荖灣道路安全運動

舉辦常識問答比賽

荖灣本年度道路安全運動各項活動業已展開，歡迎居民踴躍參加。

其中一項道路安全常識問答比賽的參加表格，現已分發荖灣政務處諮詢服務中心及荖灣警民關係組，供市民索取。

比賽分問答及填字兩個部分，內容環繞一般行人及駕駛者在使用道路時應該關注的安全常識。

截止參加日期為十一月十五日，經評選後，得獎者將獲贈書券。

除上述公開組別比賽外，籌委會亦已發信予區內中、小學，讓學生參加海報設計及填色比賽，藉以向居民灌輸道路安全的信息。

荖灣區道路安全運動的壓軸活動，將於十二月中旬舉行，屆時將會舉行競技比賽、展覽、樂隊演奏及頒獎予各項比賽的優勝者。

在運動進行期間，除展開教育及宣傳工作外，警方並會加強執行違例檢控。

—完—

中國古代服飾特別郵票四款
十一月十八日各大郵局發行

郵政署發言人今日(星期四)宣布，一套以「中國古代服飾」為題的特別郵票，將於十一月十八日發行。

這些郵票的面額分別為五角、一元三角、一元七角和五元四款。

四款特別郵票為：

*五角：魏晉南北朝雜裾垂髻女服(公元二二〇年至五八九年)

*一元三角：隋唐五代襦裙、半臂、披帛(公元五八一年至九六〇年)

*一元七角：宋大袖羅衫、長裙(公元九六〇年至一二七九年)

*五元：滿清后服(公元一六四四年至一九一一年)

另外，一套四款放大郵票之原圖咭，將與這套特別郵票一起發行。

這套郵票及原圖咭是由SUMIKO DAVIES女士設計，於澳洲一間印刷公司承印。

由十月三十一日起，上述郵票將在中環郵政總局二樓集郵中心及尖沙咀郵局展出，並由當日起至十一月一日，在沙田新城市廣場第四層展出。

定價每個五角的首日封及每個一元的原圖咭將於十一月二日在各郵局發售。

市民可由十一月二日至十三日往各郵局辦理為首日封及原圖咭作首日處理的預約申請。但申請者須最少購買五個首日封或原圖咭。為避免發行首日封當天出現擠迫情況，市民應利用此服務。

為方便市民起見，預先貼上這套郵票及蓋上集郵組郵戳的首日封及原圖咭將於十一月十八日在以下指定的郵局櫃枱發售。

港島

九龍

拱北行郵局	機場郵局
銅鑼灣郵局	加連威老道郵局
郵政總局	九龍中央郵局
七姊妹郵局	長沙灣郵局
山頂郵局	尖沙咀郵局

已蓋銷的首日封每個售十元，而已蓋銷的原圖咭每個售十三元五角。

—完—

冠軍漁民往澳洲考察

漁農處處長李熙瑜博士今（星期四）日頒授錦旗予由九位冠軍漁民及漁民領袖組成的海外考察團他們將於下周一前往澳洲考察當地漁業十日。

考察團由漁農處及魚類統營處合辦，是自一九八一年以來的第六次，前五次曾先後前往星加坡、南韓、日本、廣州、英國及挪威等地考察。

李博士在授旗儀式致詞時說，海外考察團使本港漁民能夠有機會前往其他國家，參觀先進的漁業科技及產銷制度，並與海外的漁民交流經驗。

他說：「我希望他們能夠充份利用這個機會，吸收嶄新的漁業知識，回港後與其他漁民分享。」

今次澳洲考察團將參觀昆士蘭漁業管理局、布里斯班和雪梨的漁市場、凱恩斯和雪梨的捕魚器具製造廠及朗塞頓的航海學校。

編輯注意：漁民澳洲考察團授旗儀式的新聞圖片經由政府新聞處傳真機發放。

—完—

學校小巴車主務請注意新規例

運輸署今(星期四)日提醒學校私家小巴之車主：由星期日(十一月一日)起，他們的車輛必須在車身四周裝上一條連續不斷的黃色橫間，並在車尾展示「兒童」警告標誌。

政府憲報於七月二十四日刊登一九八七年道路交通(車輛構造及保養)(修訂)規例，宣布該項新規定。

運輸署發言人表示：「新規定將有助其他道路使用者，尤其是駕車人士，更易辨認出學校小巴，從而加倍小心，因為在這些車輛附近極可能會有年幼的兒童出現。」

現時，法例已規定學校私家小巴在車身兩旁裝上「學校私家小巴」中英文字樣，而字體的高度不得少於一百五十毫米，而底色須為黃色。

然而，在車頭及車尾，現時卻無任何學校私家小巴的標記或標誌，以資識別。

發言人說：「條訂規例補救這方面之不足，規定黃色底色必須延長，成為一條連續的橫間，環繞整個車身，而橫間的闊度應不少於二百毫米。」

他指出，有關於車尾展示之「兒童」警告標誌性的設計、顏色及大小，乃載於該規例新增之第十三附表。

發言人強調說：「這個警告性標誌必須恰好展示於車尾之黃色橫間上，而不應貼在車尾擋風玻璃，以免司機從倒後鏡觀察交通情況時，視線受到阻礙。」

如欲查詢有關新規定，可致電五一二〇〇九三三。

—完—

重陽節特別交通措施

運輸署提醒市民，九龍及新界區將於重陽節期間實施特別交通措施。

深水埗

永明街將於星期六（十月三十一日）及星期日（十一月一日）每日上午七時至下午七時封閉，不准車輛行駛。

擬前往天主教墳場之車輛將須改經青山道、醫局西街及瓊林街。

與此同時，汝州西街、瓊林街、永康街、醫局西街及大南西街的路旁泊車位將予以取銷。

黃大仙

由於斧山道與龍翔道交界處之交通將頗為擠塞，擬前往斧山道墳場的車輛可改用龍翔道、蒲崗村交匯處及蒲崗村道。蒲崗村道及斧山道將不設泊車位。

元朗

介乎大旗嶺與大樹下之一段北防洪渠路，將於星期六上午七時至晚上十時改為單程東行，而該段南防洪渠路則改為單程西行。

由於實施該等措施，新界專線小巴第七十三號前往元朗市途中，將須改經南防洪渠路。

和合石

和合石數段道路將於星期六、星期日及十一月八日每日凌晨四時至晚上八時封閉，詳情如下：

*和合石道由和合石小迴旋處起至其與D6路交界止之一段，將禁止私家車行駛（包括陪同靈車之車輛），但緊急車輛、靈車、專利巴士、公共小巴、的士及載有乘客之旅遊車則除外。而在上述日期每日凌晨四時至上午七時，除緊急救援車輛及專利巴士外，所有車輛均不准駛入該段和合石道。

*和合石道與D6路交界以外之一段和合石道將禁止通車，緊急救援車輛除外。

*橋頭路將禁止通車（包括陪同靈車之車輛），但專利巴士、緊急救援車輛及靈車除外。

此外，上述日期每日上午七時至下午六時，由新界主幹路北行往和合石小迴旋處之和合石接匯處的支路將不准車輛通行，緊急救援車輛及專利巴士除外。

上述日期每日早上七時至下午六時，粉嶺體育道將禁止通車，專利巴士、專線小巴、緊急救援車輛及前往該區的車輛除外。同時，由D5路通往粉嶺火車站前庭之通路將禁止車輛通行，專利巴士、專線小巴及緊急救援車輛除外。

荃灣

老圍路介乎老圍巴士總站及圓玄學院將由星期五（十月三十日）至星期日，及於十一月八日每日上午七時至下午四時禁止通車。封路期內，新界專線小巴第八十一號及八十一號M在老圍之終站將遷至老圍巴士總站。

此外，由荃灣德士古道往荃灣墳場之舊通路已禁止通車，以便興建青衣北橋。前往墳場之新通路是經葵涌永順街。然而，由星期五至星期日及於十一月八日每日上午七時至晚上七時，永順街及葵喜街交界將禁止通車，但緊急救援車輛及靈車則除外。

除此之外，警務人員將於永順街、葵喜街及葵裕街交界實施封路措施。掃墓人士應乘搭地下鐵路並在葵芳站下車。

公共交通服務

*於星期六、日及十一月八日每日上午七時至九時及下午五時至七時，九廣鐵路將加強電氣化火車服務，每五分鐘由粉嶺開出一班。而在該三天每日上午九時至下午五時，則隔大約八分鐘開車一班。

* 上述日期將有特別穿梭巴士第七十R號行走粉嶺火車站與和合石，每隔約三分鐘開車一班，單程每次收費一元二角。

* 另一特別巴士服務——七十號S1將於星期六及星期日行走敦道碼頭巴士總站及和合石，途經吐露港公路，約每隔六分鐘開出一班，車費為四元五角。

* 重陽節期間，九巴第七十、七十R、七十X、七十三及七十三A號線亦會加強服務。

* 擬往沙嶺之掃墓人士可乘搭平常來往上水與新屋嶺之七十三號K巴士，或乘搭往羅湖之電氣化火車。

駕車及掃墓人士應注意事項

由南面擬前往和合石之駕車人士應使用康樂園之大窩段西支路。

掃墓人士請沿粉嶺火車站南面起的行人路行走，並使用沿新界主幹路、D6路及D100路的行人路。

—完—

上水村平整地盤 作鄉村式發展區

拓展署現招標承投在新界上水村以北一地進行地盤整理工程，提供約一點五公頃的土地，闢作鄉村式發展區。

工程亦包括在馬會道與一條新路之間興建一條長約六百米的地方幹路，另設停車場和通道。

此外，並會建造洪水池及雨水和污水抽水站。

工程將於明年一月展開，需時十八個月完成，截標日期為十一月二十日中午。

—完—

陳樺碩勉友愛會員 做好監獄探訪工作

懲教署署長陳樺碩今日(星期四)在友愛會周年大會上表示，要成為一位成功的監獄探訪者絕非易事；因為犯人與訪者的關係，必須建立在互相諒解和接受之上。

陳樺碩是以友愛會會長身份在周年大會上作以上講話，大會在懲教署總部舉行。

陳樺碩又說，友愛會會員多年來不但緊守崗位，做好份內工作，而且在促進會務方面，更是不遺餘力。

友愛會是於一九八〇年成立的，主要是為犯人提供聯繫和友誼，使他們覺得「圍牆」外的世界仍然關心他們和他們的利益；該會現有會員二十多人，他們經常探訪懲教機構。

陳樺碩表示，探訪對犯人在獄中的行為舉止及犯人的康復機會影響至巨。

他說：「對那些沒那麼幸運，可以經常有親戚朋友探訪他們的犯人來說，本會會員的探訪正能迎合他們的需要。探訪除了可以使犯人與社會保持聯絡外，亦可以協助犯人正確的認識及切實面對監禁這種刑罰。」

——完——

意大利空運人員罷工 特快專遞郵件會延遲

郵政署發言人今(星期四)日宣布：由於在意大利機場發生空運人員罷工事件，由香港前往意大利的特快專遞及空郵服務受到影響。

他說，來往意大利之特快專遞及空郵郵件將受到延遲。

他續說，當情況回復正常時，將盡快通知市民。

——完——

鼓勵殘疾人士就業 勞處特舉辦展覽會

教育統籌司布立之今日（星期四）在「殘疾人士就業」展覽開幕禮上表示，如忽略殘疾人士的能力，實在極之浪費人力資源，尤其是在現時本港已達全面就業，而各工業正面對嚴重的勞工短缺問題的時候。

該展覽會乃勞工處第二次在新世界中心舉辦同類型的活動。

據勞工處最近向僱主進行有關僱用殘疾人士意見的調查顯示，大部份僱用殘疾人士的僱主均認為殘疾人士的工作表現滿意，為人可靠穩重，態度謙恭合作。

布氏強調：事實上，大部分殘疾人士不需任何特別輔助亦能在技能上跟健全人士看齊。至於其餘的殘疾人士中，有很多只要能有機會接受適當的職業訓練和使用合適的輔助器具，亦能作出同樣貢獻。

他說：「我希望本港的其他僱主能真正領會『殘疾僱員勤且奮、敬業樂業展才能』信息的意義。」

他提醒僱主如因僱用殘疾人士而購買輔助器具或改裝廠房或機器，亦可向復康職業用具基金申請發還款項。該基金的款項來自公益金，由香港復康會轄下的復康職業用具委員會管理。

另一位主禮嘉賓為製衣業訓練局主席陳瑞球。

陳氏表示：「製衣業訓練局與轄下的兩所製衣業訓練中心對於人力之培訓一向不遺餘力。但除了培訓人才之外，我們更應該積極地發掘殘疾人士的工作潛能，及善加利用。」

「據我所知，很多製衣廠均有僱用殘疾人士，擔任不同工作。而在安排適當的工作崗位上，殘疾人士的工作效率更可媲美健全人士。」

據陳氏估計，目前製衣業尚有超過四萬個空缺，有待填補，而該業的蓬勃發展實有賴於本港工人的勤奮及高效率。

他呼籲製衣業的同儕及其他行業的僱主僱用更多的殘疾人士，以紓減人力短缺的困擾。同時，他亦呼籲那些仍然有工作能力，但基於某些因素而未加入勞動行列的殘疾人士，更積極的找尋工作。

「殘疾人士就業」展覽由勞工處主辦，並由製衣業訓練局、香港製衣業總商會、香港羊毛化纖針織業廠商會、香港製衣廠同業公會及新界世界發展有限公司贊助。

展覽透過圖片及映視系統，介紹勞工處展能就業科為殘疾人士提供的各項服務及殘疾人士在製衣業內可擔任的各類職位。

展覽場內亦展出各式各樣特殊輔助器材及由殘疾人士親自示範使用該等輔助器材。

勞工處發言人表示，希望透過是次展覽能使市民特別是僱主，更加了解殘疾人士之工作能力。

展覽由每日上午十一時至晚上七時開放，供市民參觀，直至十一月四日止。

—完—

港島臨時交通措施

運輸署宣布：由星期六（十月三十一日）上午十時起，兩個每日上午七時至十時及下午四時至七時實施之上落客貨禁區，將改為每日二十四小時實施，兩個禁區為：

（一）英皇道由其與太古城道交界至該交界處以西約九十米處之一段西行行車道。

（二）筲箕灣道由其與太古城道交界至該交界處以東約三十米處之一段西行行車道。

兩項措施為期約十七個月，以便進行斜坡工程。

除專利巴士外，所有車輛一律不得在禁區內上落客貨。

另外，同日由上午九時至下午五時，為舉行一九八七/八八年度防火運動開幕典禮，介乎皇后碼頭與添馬艦總部之間之愛丁堡廣場北面，將會臨時封閉；除緊急服務車輛外，一律禁止通車。

—完—

政府人員與居民明日商討
竹園聯合村危險建築問題

黃大仙政務處明(星期五)日上午十時，安排多名政府人員與竹園聯合村的村代表及危險建築物的業主會面。

屆時，黃大仙政務專員吳漢華，及建築物條例執行處、警務處、地政處和房屋署的代表，將再次向有關人士解釋政府在事件中的立場。

黃大仙區議員陳錦文、李玉華，和膠官勝亦將出席該會議。

較早前，於十月十六日，有關部門在竹園聯合村採取行動，執行法庭於八月十四日所發出的封閉令。當日有部份居民拒絕離去。

及後，受影響的十七個建築物之中，共有九間被封閉。

編輯注意：

黃大仙政務處與竹園聯合村有關人士舉行的會議將於明(星期五)早上十時在新蒲崗景福街新蒲崗政府合署五樓黃大仙政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

新界總區警察總部
下月安裝機電設施

建築署已批出四份總值二千九百萬元的合約，為正在大埔興建中的十四層高新界總區警察總部安裝有關設施。

四份合約包括價值一千三百七十八萬元的冷氣安裝工程、價值七百二十六萬元的電器安裝工程、價值四百三十八萬元的電梯安裝工程和價值三百六十九萬元的消防設施安裝工程。

有關工程將於下月展開，預期一九八九年五月完竣，以配合總部大樓的建築工程完成日期。

新警察總部座落大埔私人機構參與計劃新與花園附近，佔地七千七百平方米，建築工程於兩個月前展開。

總部的設施包括操場、檢閱場地和一系列軍層附屬建築物。大樓內將設有辦公室、約見室、會議室、報案室、控制及通訊中心、電腦室、宿舍及休息室等。

此外，更有室內射擊場和一個可作體育館或聚會場地的多種用途禮堂。

附屬的軍層建築物將用以作為工場及儲物室。

大樓和軍層附屬建築物內的樓面面積，共有二萬五千六百七十平方米。

—完—

公民教育音樂會

為提高學生的社區意識，鼓勵他們參與社區活動，中西區政務處及香港大學學生會特別合辦「公民教育音樂會」，於下星期六（十一月七日）晚上八時在香港大學陸佑堂舉行。

除港大學生會外，區內多間中學及團體均會參加演出，包括聖保羅書院、英華女學校、培英中學、中西區青年合唱團及堅道明愛兒童合唱團。

當晚節目包括合唱、獨唱、男女聲合唱、銅樂隊及絃樂隊演奏。

政務處發言人表示，各團體既可互相切磋，又可藉此增強社區之歸屬感。

是次音樂會乃由西區半山分區委員會及中西區文化藝術協會合辦，以響應「關心中西區活動」。

免費入場券可向中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處、中環政府合署及堅尼地城政務處分處、西邊街西區社區中心或港大學生會索取。

查詢可致電：五十八五二三四八六或五十八五二三四九九。

—完—

首七個月增長強勁
香港經濟潛力頗大

工商司麥高樂今(星期四)日表示：本港出口在今年頭七個月與去年同期比較，有百分之三十七的實質增長，顯示儘管近期金融市場有變動，香港的經濟仍有相當的潛力。

麥氏在一九八七年香港工業交易會的開幕儀式上說：預料本港經濟全年可有百分之十二的實質增長。

他指出：本港廠家已深切體會到擴大投資以增強競爭能力的重要性，這是值得高興的。

他說：「今年頭半年，留用資本貨物進口增加百分之二十五，製造業使用的機器進口增加百分之二十。」

政府方面，麥氏指出：當局在協助私人機構增加本港製造業的競爭能力方面，扮演著一個積極的角色。

他說：「工業署、香港生產力促進局提供的廣泛工業支援服務已經使不少廠家受益。」

他指出：工業署最近推行一個為期六個月的工業推廣服務試驗計劃，由工業署人員訪問各工廠，以鼓勵廠家更好地利用政府的工業支援服務。

他說：「希望廠家不但從此更加認識到這些服務如何能協助他們生產，更會對政府如何能改善對工業界的支援服務提供意見。」

「當局會在試驗計劃完成之後作出檢討，以決定是否需要設立長期性的計劃及其範圍。」

—完—

本港於明年元旦起使用
協調制度作進出口報關

本港將由一九八八年一月一日起實施香港貨物及編號協調制度，簡稱港貨協制。香港海關及政府統計處在今日（星期四）的記者招待會上透露上述消息。

協調制度是一個貨物名稱及編號制度，由海關合作理事會所制定。新制度將會取代現行的標準國際貿易分類制度，作進出口報關之用。

據政府統計處處長白端良博士透露，本港許多貿易伙伴均預備採用協調制度作報關及統計用途。這些國家包括英國、西德及日本。

美國仍在等候國會批准，但很可能在一九八八年實行該制度。

白博士說：「本港跟主要貿易伙伴同時採用協調制度，便可與他們共同使用一套海關詞彙，亦有助於本港進出口商與海外買家及賣家聯絡。」

進出口商必須在一九八八年一月一日起按照新分類制度作進出口報關。新制度的貨物名稱及編號載於香港進出口貨物分類表（協調制度）。該分類表現已發售。

為協助使用者了解新制度，政府統計處編製了一本協調制度手冊。該手冊亦已發售。手冊除詳述查索貨物在港貨協制內的正確名稱及編號的方法外，並載有很多實例及練習。

香港海關助理總監龔懷德先生促請進出口商熟習港貨協制，使他們可按法例規定在貨物輸入或輸出十四日內，遞交有完備及準確資料的報關表。

他提醒進出口商留意進出口（登記）規例所作出的有關修訂。

為協助進出口商更了解怎樣使用新港貨協制，政府統計處將舉辦研討會。首次研討會以粵語講解，將於本年十一月二十七日在香港大會堂音樂廳舉行。

研討會的詳細時間表及訂票表格將會寄予所有在政府統計處有記錄的進出口商。他們亦可在海關收款處或政府統計處協調制度組索取。

編輯注意：一幀有關該記者招待會的圖片將於稍後經傳真機發放。

編輯注意：下稿已於昨晚經由新聞發布機發出

特別附加費明起生效

政府今日（星期三）傍晚公布，一九八七年交易所（特別附加費）條例將於一九八七年十月廿九日開始生效。這項條例主要目的是對香港期貨交易所及香港聯合交易所進行的所有交易徵收特別附加費。

有關條例草案今午在立法局首讀、二讀及三讀通過。

每宗股票指數期貨合約賣出或買入均需收取三十元特別附加費，在交易註冊時透過結算公司繳付給香港期貨交易所。

至於在香港聯合交易所進行的交易，收取的特別附加費數額將是交易所記錄每宗証券買入或賣出價值的百分之零點零三。

政府發言人說，雖然法例規定繳付附加費的責任由有關交易所承擔，不過，真正繳付費用者實為買家及賣家，他們將在結算交易款項時繳付特別附加費。兩間交易所徵收的特別附加費是除了交易所現時經就不同用途所徵收的費用以外另外徵收的，而特別附加費會與這些現時收取的費用分開處理。

兩間交易所將會制訂規則，規訂經紀要收取特別附加費，然後將款項繳付給兩間交易所，而兩間交易所則按月將特別附加費繳付給庫務署署長，即這些款項的信託人。

庫務署署長將根據擬訂的協議，將徵收得的款項保留及償付給貸款人。該些協訂是提供備用信貸給香港期貨保證有限公司，使其能償付要履行的付款。

發言人並說，當局打算在適當時候，當貸款的利息及本金獲清還給提供支援融資的貸款人時，會檢討是否有需要徵收特別附加費。

—完—