



青馬大橋合約未受匯率波動影響	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十五
庫務司闡釋機場核心工程預算開支	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十五
退伍軍人配偶及遺孀可隨時往英定居	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十六
政府計劃讓本地僱員接掌高職	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十六
政府要求中國解釋截查扣留離港船隻事件	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十七
政府有足夠經費推行主要社會福利政策	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十八
政府嚴密監察隧道內空氣質素	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十八
警署通用資訊系統甚具成效	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十九
現行公屋租金監察制度奏效	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十
政府靈活使用土地	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十一
六十九間公司參與薪酬趨勢調查	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十一
徵收掘路費試驗計劃進展良好	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十一
去年五百餘外地旅客非法在港工作被檢控	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十二
繫泊被拘留船隻新碇泊區將在西貢設立	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十三
評估地下經濟規模十分困難	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十四
政府仍會提供足夠普通病房病床	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十四
勞工處檢討有關法例以保沉箱工人安全	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十五
中英土委會撥地逾五十公頃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十六
政府無特別計劃讓英軍僱員優先獲職位	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十七
政府定期巡視危險氣體機構	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十七
立法局通過麥理覺有關選舉委員會動議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二十八

## 政府會見多個環保團體 闡釋清潔本港水域建議

副規劃環境地政司高傑博今日（星期三）與多個主要環保團體代表會面，解釋上星期港督施政報告內提及有關清潔本港水域及處理固體廢物的新措施。

在今日的會議上，高傑博向地球之友、長春社、世界自然（香港）基金會及綠色力量的代表解釋，現時每日未經處理而流入海港的污水及工業廢料數量高達一百五十萬立方米。有鑑於此，當局實有急切需要實施一套污水策略計劃。

計劃包括進行廣泛的工程以收集污水進行處理，然後再經由一條深海排污渠排放。這處理方法將會減少海水污染及大大改善本港海域及泳灘的水質。

政府將會注資最少三十億元，以便計劃得以迅速實行。

在「污染者自付」這項很多國家已實施的原則下，污水策略亦要求公眾人士分擔費用。政府現正研究有關收費計劃的細則，並將在本年年底公布，以諮詢市民意見。

至於固體廢物處理方面，高傑博重申政府在未來五年決意動用七十三億元，興建位於青衣島的化學廢物處理設施，在新界建造三個大型垃圾堆填區及有關的垃圾轉運站。

此外，政府亦致力推行禽畜廢物管制計劃，以清理受禽畜廢物嚴重污染的河流。

高傑博說：「這些廣泛的環保計劃將對香港維持一個更清潔青蔥的環境，以確保繁榮有所貢獻。」

## 港督今日巡視南區 了解居民住屋環境

港督彭定康今日（星期三）下午到南區巡視，行程包括參觀新型和舊型公共屋邨，及視察住家艇戶的居住環境。

陪同港督訪問南區者包括署理港九政務署長祝建勳、南區政務專員余呂杏茜及南區區議會主席許滿鐘。

港督行程第一站是區內的最新公共屋邨華貴邨。除探訪邨內一個家庭外，他並到一間老人中心參觀。

港督隨後前往石排灣邨巡視。該屋邨建於六十年代後期，現時人口約一萬三千人。他並參觀了邨內的聖伯多祿小學。

此外，他並到香港仔避風塘探訪一個住家艇家庭，進一步了解這些艇户的居住環境。

港督結束行程前，又到避風塘的海鮮船上與區議員及區內人士會面。

### 香港高速船隻航駛

經驗豐富可供借鏡

海事處處長苗學禮今日（星期三）在國際海事組織防火工作小組非正式會議上表示，本港在動力承托船隻方面經驗豐富，足以被覆檢這方面的國際守則作為借鏡。

國際海事組織的防火工作小組今日在香港舉行其首次非正式會議。

苗學禮說：「香港可能是世界上擁有最多高速船隻行走的地方。我們有水翼船、飛翔船、噴射船、高速噴水式推進雙體船和軍體船。它們穿梭於香港、澳門、廣州和珠江三角洲無數小港口三十五條航線之間。」

在主持國際海事組織進行覆檢動力承托船隻守則的防火工作小組非正式會議開幕儀式上，苗學禮強調由於科技進步，有需要及早制訂新的國際安全守則。

他說：「香港擁有驕人的安全記錄。不過，有時這些經驗是經過一些慘痛經歷所得來的。」

「現今所需求的是較大和較快的船隻，但它們必須更為安全。香港是世界上最繁忙的港口，海事處十分重視和監管船隻的設計、安全結構，和安全操作方面。」

在歡迎來自七個不同地方的與會代表時，苗學禮邀請他們花少許時間暫且放下有關技術性的討論，俾能多些認識香港這個地方。

苗學禮說：「今次這個有關高速船的工作小組非正式會議，是國際海事組織首次安排這類會議，並選擇在香港舉行。為一班具有專門學識的專家盡地主之誼，使我們感到非常榮幸。我們十分歡迎你們來到香港，並且希望在你們留港期間，能為你們介紹有關香港及港口的操作。」

今次的非正式會議，是由國際海事組織召集的連串技術性會議的其中一次。

是次會議有來自澳洲、中國、日本、利比亞、澳門、挪威和瑞典等二十五位代表參加。此外，還有珠江三角洲地區現時操作高速船隻的公司代表出席。

非正式會議的主要目的，是決定上述守則有關防火方面的安全規範。

在港期間，上述國際海事組織代表除討論有關覆檢守則外，還將訪問中國和澳門兩地，並且會親身體驗一項聯合拯救行動演習。該演習由中國、澳門和香港合作，內容有關一艘快速船隻在珠江三角洲遇險的拯救過程。

— 完 —

#### 勞顧會選舉下屆委員

現起接受候選人提名

勞工處現正邀請職工會及僱主團體提名代表，出任明年一月起新一屆勞工顧問委員。

勞工處今日（星期三）已去函四百七十七個登記職工會，邀請它們提名候選人參選，出任下一屆勞顧會勞方代表，任期由一九九三年一月一日至一九九四年十二月三十一日。此外，五個主要僱主團體亦獲發信邀請他們提名資方代表。

勞顧會秘書盧余錦霞說：「勞顧會共有十二名成員，六人代表勞方而另外六人則代表資方，由勞工處處長或副處長擔任當然主席。」

「勞方之其中五個議席，將於十二月五日由已登記之僱員工會以一會一票方式選出。」

「至於資方之五個議席，則分別由香港總商會、香港僱主聯合會、香港工業總會、香港中華廠商聯合會及香港中華總商會提名代表出任。」

「其餘一個勞方及一個資方議席，將由政府直接委任。」

盧余錦霞說，每一個已登記的職工會，最多只可提名五名候選人，獲提名者必須為該工會已繳足會費的會員。

職工會必須用指定表格提名候選人，同時須於十一月七日正午前將表格交回勞工處。

她續說，僱主團體提名資方代表之最後提名日期為十二月五日。

勞工顧問委員會是一個由勞方、資方及政府代表三方面組成的團體，主要就是有關勞工事務，包括法例及實施國際勞工協約和建議等方面，向勞工處處長提供意見。

新一屆勞工顧問委員會委員將可提出討論項目，列入該會會議的議程，使勞顧會成員更容易交換意見。

此外，新一屆勞顧會委員每人每屆亦獲提供四千元的津貼，以協助他們支付與勞顧會有關之活動使費。

— 完 —

#### 香港船東會十一名代表 訪海事處救援統籌中心

香港船東會屬下十一名會員，今日（星期三）下午訪問海事處，了解該處所安裝的全球海難及安全系統的先進設備。

他們到達海事處後，由海事處處長苗學禮簡述有關該部門的工作。

在船東會主席（華林船務有限公司）高凌帶領下，他們首先抵達海事處的海上搜索救援統籌中心。該中心由受過專門訓練的海事主任二十四小時當值。

苗學禮對各船東表示，香港海事處是南中國海北緯十度以北及東經一百二十度以西約四十萬平方哩水域的海上搜索及救援協調中心，但這不包括上述範圍內的鄰近國家沿岸地方。

他說：「香港在海上搜索救援方面，贏得極為良好的聲譽。今年較早時海事處完成了全球海難及安全系統（GMDSS）的最後階段裝置。它是國際海上人命安全公約的一部分。」

「香港是亞洲第一個實施『沿岸海事電訊服務』（NAVTEX）的地方，範圍包括南中國海，提供海上安全資料，氣象消息和警告及海難警報等。」

苗學禮說：「本港亦是第一個參與『利用衛星進行海上搜索及救援計劃』（COSPAS SARSAT）的地方。在設立衛星追蹤站後，本港可在四千里半徑範圍內，探測遇事位置緊急訊號。」

全球海難及安全系統的無線電裝置，令全球各地岸上的搜索和拯救中心能與商船利用無線電系統互通消息。當船隻遇難時，該系統可使救援當局能盡快獲得消息，繼而採取應變行動。

系統操作主要倚靠岸上的中心和船上裝置有高科技的無線電通訊儀器，利用衛星通訊網傳達訊息，這包括向航行中的船隻傳遞安全訊息，航行及暴風氣象警告消息等。船隻在遇險時，訊息雖然是由人手發放，但當船隻下沉時，上述系統可將求救的訊息自動傳送到救援中心。

苗學禮說：「快速的警告訊息接收，可以令到搜索及救援中心迅速安排一切拯救服務，使船隻在航行中更感安全。」

船東會代表包括隆星航業有限公司程義先生；香港明華船務有限公司張敬華先生；東昌航運（香港）有限公司何力山先生；和合輪船有限公司許志勤先生；ORIENT SHIP MANAGEMENT LTD的A.T. RADICIA先生；萬邦航運集團曹文錦先生；華光船務代理有限公司霍興華先生；金山輪船國際有限公司董建成先生；環球輪船代理有限公司CAPTAIN W.A. CODRINGTON；及香港船東會的霍禮宜。

霍禮宜在巡視海事處海上搜索救援中心後說：「我們對海事處這個中心深感自豪。這裏的裝備極盡完善，當值職員質素優良，過去多次拯救行動已使他們贏得美譽。」

完

### 波斯富街行人天橋啓用

一條建築在波斯富街橫跨軒尼詩道的有蓋行人天橋今日（星期三）啓用。天橋是銅鑼灣交通管理計劃的一部分，目的是改善該兩條道路交界處的交通。

為方便市民更舒適地使用該行人天橋，天橋的兩處入口都裝設電動樓梯。

行人天橋啓用後，可以將行人與車輛分隔起來，故此軒尼詩道及波斯富街的交通得以更為暢順。

該處車輛亦可由十一月中開始，獲准由波斯富街左轉入軒尼詩道。

此外，藉著興建該行人天橋，在該交界處一帶的軒尼詩道及波斯富街亦加以重建。

今日舉行的啓用典禮由立法局議員兼灣仔區議會主席林貝聿嘉、灣仔區議會交通運輸委員會主席吳錦津、灣仔政務專員文沛德、孫福記集團有限公司董事范振華及路政署助理署長（港島區）黃華倫主持。

### 教育署署長訪問中國

教育署署長黃星華先生將應中國國家教育委員會邀請，於十月十八日至二十七日訪問北京及上海。陪同黃星華先生前往中國的還有港府七位官員。

這次訪問是數年前展開的連串訪問之一，目的是增進雙方官員對兩地政府運作的了解。

### 葵青區工業大廈管理推廣計劃

葵青區議會轄下葵青工業大廈管理推廣委員會將於本年十一月中舉辦工業大廈管理證書訓練課程，藉此加強工業大廈廠戶對大廈管理的關注。

該訓練課程將於十一月九日至十一月二十三日期間舉行，共上課七晚。出席講者計有香港律師會、香港會計師公會、物業管理專業人士、專業社會工作者、建築條例執行處、勞工處及廉政專員公署的代表。講題包括大廈業主立案法團的責任、大廈管理的財政計劃、專業大廈管理須知、人際關係、樓宇安全及維修、勞工條例及採購與招標程序等。

上項課程定於晚上八時正在葵青政務處會議室舉行，歡迎區內業主立案法團／互助委員會及對工業大廈管理有興趣的人士參加，費用全免。

報名表格可向葵興政府合署二樓葵青政務處諮詢處索取，查詢請電四二二二八五五內綫三四。

— 完 —

### 政府土地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式，招標承租位於港島北角與發街一幅政府土地。

土地面積約九百四十平方米，供作施工區，及／或作露天貨倉（但不得存放危險貨品、沙石、沙、建築材料及貨櫃），及／或作收費公眾停車場，供停泊汽車（貨櫃車除外）。

租約先定九個月，其後按月續租。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到香港灣仔軒尼詩道一三〇號修頓中心十九樓港島東區地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

截止投標日期為十月三十日正午十二時。

— 完 —

### 市民對施政報告反應多屬好評

港督彭定康今日（星期三）說，他清楚知道本港市民對其施政報告，多屬好評。

港督在巡視南區後向記者說，雖然有些人加以批評，但提出其他建議的人並不多。

他說：「任何有關一個社區前途的辯論，重要的不是擺姿態或喊口號，而是提出理智的，正面的意見。這正是我所做的，亦是我認為大眾期望我應做的事，而我希望在適當時候得到反應。」

他續稱：「我決意為香港人爭取最佳的利益。我在上星期提出的建議是在香港作出的，而我提出的建議亦是我盡可能平衡香港各方面意見後所作出。」

在評論下星期訪京之行時，港督表示特別盼與望港澳辦主任魯平先生作第一次會面。

港督說：「如果認為在第一次訪問時便能得到豐盛成果的想法是錯誤的，但我希望與魯平先生及他的同事建立個人關係。」

「我期望第一次討論可以包括多項香港關切的問題，例如以更有效及互相合作的方法去處理罪案及走私活動。」

他又說：「我當然會討論我在上星期在立法局提出有關一九九五年選舉的建議，而我亦期望聆聽魯平先生及其同事所作的任何建議。」

「魯平先生極具才智，而且熟悉香港事務，我深信他亦希望進行一次明智的討論。」

港督表示巡視各區是他與社會，以及身負重任的區議會議員保持聯繫的重要途徑。

他說：「我想大家已從我的施政報告裏得知，我非常渴望和他們商討更多的政府事務。我認為他們在影響本身社區的事務上應有多點發言權，這是非常重要的。」

——完——

財委會周五舉行會議

財務委員會將於星期五(十月十六日)下午二時三十分在立法局會議廳舉行會議。歡迎市民在公眾席旁聽，留座請電八六九 九四九二。

一九九二年十月十四日(星期三)

新聞處稿編號：十六

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九二年十月十四日

	百萬元計
開市戶口結餘	一五〇〇
流動資金調節機制償還款額	無
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	一五〇〇
今日淨注資/抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	無
收市戶口結餘	一五〇〇

流動資金調節機制息率

借入

二點〇厘

放出

四點〇厘

港元外匯指數(TMI) : 110.6 \*-0.2\* 14.10.92

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	二點六二厘
一個月屆滿	二點七〇厘
三個月屆滿	二點七八厘
六個月屆滿	二點八五厘
十二個月屆滿	三點三三厘

香港政府債券

期 限	發 行 號 碼	利 率	價 格	息 率
十三個月	二參一壹	六點二五厘	一〇三點〇五	三點四壹厘
十六個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇二點五五	三點五六厘
十九個月	二四〇五	五點五〇二厘	一〇二點五八	三點八五厘
二十二個月	二四〇八	四點三七五厘	一〇〇點六八	四點〇三厘

總成交額

二十七億二千七百萬元。

-- 完 --

### 新發牌制度更妥善管制遊戲機中心

政務司孫明揚今日（星期三）在立法局宣讀一項旨在為遊戲機中心訂定新發牌制度的條例草案。

政務司在動議二讀遊戲機中心條例草案時表示，新發牌制度是為更妥善管制這類場所。

孫明揚強調，需要制訂新法例是因為遊戲機中心違反以前根據雜類牌照條例所定發牌條件的情況越來越嚴重。

他說：「許多中心都裝設了未經批准的遊戲機，以及提供意識不良的遊戲，對進入遊戲機中心人士的年齡限制亦不加理會。」

因此，孫明揚表示當局有需要更有效和更嚴格管制遊戲機中心，加上遊戲機方面的科技日新月異，而遊戲機中心這個行業亦日趨複雜，故亦有需要對遊戲機中心的持牌人進行更嚴格的監管。

為此，當局決定將有關遊戲機中心牌照的事宜獨立於雜類牌照條例以外另作處理。

遊戲機中心條例草案會授權影視及娛樂事務管理處處長訂立發牌條件，其中最為重要的條件之一是嚴禁裝設任可未經處長許可的遊戲機。

另一項重要條件是只限年滿十六歲或以上人士進入成年人遊戲機中心，以及只限十六歲以下人士進入兒童遊戲機中心。

政務司說：「為確保經營遊戲機中心的人士認真遵守牌照條件，影視及娛樂事務管理處處長將獲授權在特定情況下，如持牌人違反發牌條件，可以吊銷或撤銷其牌照，或拒絕為牌照續期。」

在這方面，孫明揚指出一個獨立的上訴委員會將會成立，以處理因有關法例的執行而提出的上訴。該委員會將由具資格獲委任為地方法院法官的人士出任主席。

孫明揚在總結時說，新訂的標準將可切實推行，以保障遊戲機中心顧客、合法經營者及市民大眾的利益。

條例草案押後辯論。

### 當局優先處理危險樓宇

署理規劃環境地政司梁寶榮表示，當局根據一九九二年建築物（修訂）（第二號）條例草案，優先處理的將會是對安全構成潛在危險的樓宇。

署理規劃環境地政司今日（星期三）在立法局恢復二讀該條例草案時說，建築事務監督會在勘查令的條款內，向樓宇業主說明他特別關注的事項。

梁寶榮說：「有議員表示關注條例草案可能會影響大量樓宇，並會影響樓宇業主。我想強調，當局初期將會選擇性地引用建議的條例第二十六A條，以輔助建築物條例執行處一直進行的勘查工作。」

他說：「因此，只影響樓宇外觀的破舊情況，不會是建築事務監督的優先處理項目。」

「不過，我應該補充一點，就是樓宇業主為了本身的利益起見，應該確保盡早修葺樓宇破舊的地方，以免情況惡化，危及樓宇的結構。」

談及宣傳方面，梁寶榮指出當局已由上個月開始，推行一項新的樓宇安全宣傳運動，以便條例草案能順利實施。

在條例草案獲得通過並成為法例後，當局會舉行一個記者招待會，進一步解釋它的條文。

此外，條例草案的條文亦會載列在建築物條例執行處所印備的資料小冊子內，這些小冊子將會在各區政務處派發。一條新的二十四小時「樓宇安全熱線」亦已設立，以進一步改善查詢服務和向市民傳播消息。

至於財政援助方面，梁寶榮強調確保樓宇得到適當的保養和維修，主要是業主的責任。

他說：「不過，建築物條例執行處仍會適當地考慮樓宇業主是否有能力安排及支付所需的專業服務。」

「如果業主未能遵從當局發出的命令，經證實業主確有經濟困難後，當局便會以體諒的態度考慮批准業主分期付款的要求。」

梁寶榮說：「此外，建築物條例執行處會盡量在行政方面協助樓宇業主進行所需的工程。舉例來說，執行處發出的命令會夾附一份說明函件。」

「各區政務處和建築物條例執行處均備有一份核准人士和註冊結構工程師名單，以及一份提供樓宇安全有關服務的註冊承建商名單，供市民查閱。」

「同時，政府當局正與各有關專業團體進行討論，研究可否提供樣本合約和收費表，以供樓宇業主參考。」

條例草案稍作修訂後獲得通過。

— 完 —

### 九二年旅行代理商條例草案

#### 加強業內監管提高市民保障

工商司周德熙今日（星期三）在立法局會議上指出，自一九八八年以來，並無旅行代理商業潛逃；而市民對旅行代理商投訴的個案，亦有下降。

周德熙在動議二讀一九九二年旅行代理商（修訂）條例草案時說，過去曾有一些旅行代理商未有履行責任而令數以千計旅遊人士得不到保障。

他指出條例草案的目的在於實施一套改革，一方面加強外地旅遊業的監管制度，另一方面提高對消費者的保障。

有關這項監管制度的檢討工作，已於一九九一年完成。經過與各有關方面進行多次商討及諮詢後，一套獲得旅行代理商諮詢委員會支持的改革建議，已於今年六月得到旅遊業議會及旅遊業議會儲備基金的贊同，部份改革建議現已付諸實行。

其他改革建議仍有待本條例草案的通過，它們包括：

\* 當局會為前往外地旅遊的人士，設立一個法定賠償基金，稱為「旅遊業賠償基金」。該基金會接管旅遊業儲備基金的資產和負債。基金將由總督委任一個獨立委員會管理。

\* 套式外遊旅行團團費的現有徵費，應分為兩項獨立的徵費：基金徵費和議會徵費，這兩項徵費將由持牌的旅行代理商按套式外遊旅行團團費來支付。基金徵費將撥給新設立的旅遊業賠償基金，用以賠償旅遊人士；議會徵費則撥給旅遊業議會，用以協助議會支付其自我監管工作的開銷。

周德熙說：「這筆議會徵費的收入，使旅遊業議會有一可靠和穩定的財政來源，用以進一步發展一個持久的自我監管架構。」

「為確保護會徵費的適當運用，我們已與旅遊業議會協定一套規則。」

這些規則包括：

\* 旅遊業議會只可保存某一限額的儲備款項；

\* 議會須向財政司呈交周年預算；

\* 議會須接受獨立的衡工量值式核數；

\* 財政司可能規定議會利用會費收入及其他非徵費來源，支付某一百分率的議會每年經常開支。初步來說，政府建議這個百分率應定為百分之二十。

條例草案亦規定，財政司可不時釐定這兩項徵費的徵收率。若條例草案獲得通過，當局建議向財政司提議將基金徵費率定為百分之零點三五，而議會徵費率則為百分之零點一五。

條例草案押後辯論。

— 完 —

行政局議員盡職宣誓  
字眼更改以切合時宜

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上動議二讀一九九二年宣誓及聲明（修訂）條例草案。該條例草案擬將行政局議員所作的盡職宣誓的字眼更改，以切合時宜。

霍德爵士指出，這些更動是跟隨立法局宣誓的相同條例修訂而作出的。

他說：「盡職宣誓載於該條例第二附表第三部內，誓詞的英文本有 THIS COLONY 及 HER MAJESTY, S EXECUTIVE COUNCIL IN THIS COLONY 等字眼。」

「本條例草案將 HER MAJESTY, S 兩字撤銷，並用 HONG KONG 取代 THIS COLONY。」

布政司說：「誓詞的中文本亦應相應作出修改，用『香港行政局』取代『女皇陛下在香港所設行政局』。」

現時，按宣誓及聲明條例第十八條的規定，行政局議員獲委任後須盡速作盡職宣誓，另須作效忠宣誓或作行政局宣誓。

— 完 —

#### 青馬大橋合約未受匯率波動影響

青馬大橋承建合約已有審慎預防措施，免受匯率波動的影響。

庫務司楊啓彥今日（星期三）在立法局書面答覆張建東議員的提問時作上述表示。

他說：「已獲接納的青馬大橋承建合約標價為四十五億四千四百萬港元及一億八千八百萬英鎊。一九九二年四月二十九日中央投標委員會批出投標建議，當時匯率為一三點八四五港元兌一英鎊。按此匯率計算，投標總額相等於七十一億四千四百萬港元。」

「我們在今年五月十五日向財務委員會提交的撥款申請，便是以此為根據。」

他說：「財務委員會批准該項工程撥款後半小時內，我已要求外匯基金管理局長安排在整個五年合約期內，以一三點四港元兌一英鎊的固定匯率，購買英鎊期貨，以便應付以英鎊付款所需。」

「因為有這個預期安排，青馬大橋合約價格，現相等於七十億六千萬港元，亦即比財務委員會所批出的七十一億四千四百萬元預算價格低八千四百萬元。」

— 完 —

#### 庫務司闡釋機場核心工程預算開支

本年度各項機場核心工程預算開支中政府所佔部分，約為七十一億元。

庫務司楊啓彥今日（星期三）在立法局回答黃秉槐議員的提問時作上述表示。

他指出這數額佔一九九二至九三年度非經常開支總額稍高於百分之二十二。該年度的預算數額為三百一十八億元。

他說：「將會用於非機場核心計劃工程的二百四十七億元中，約有三十億元已預定用於超過二百項新工程計劃上，這些工程計劃的合約，是政府預計在一九九二至九三年度內批出的。」

不過，三十億元這個數額，並不包括為這些工程徵用土地所需的開支，因為這些開支是由總目七〇一土地徵用項下另一整體撥款所支付。

他說：「以往當我們提及政府預算在機場核心計劃所負擔的開支，約佔政府非經常開支預算總額的四分之一時，我們心目中的數字是五百四十五億元，分散在一九九二／九三至一九九六／九七這五個年度內支出。」

「這個數字，佔上述五個年度的政府非經常開支預算總額二千四百零八億元，未及四分之一。」

「不過，機場核心計劃在期內任何一個年度的實際工程開支，可能高出或低於該年度實際非經常開支總額的四分之一。」

— 完 —

退伍軍人配偶及遺孀

保證可隨時往英定居

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上說，退伍軍人的配偶及遺孀得到保證，日後可獲准隨時前往英國定居。

區士培在回答麥理覺議員提問時指出，當局很明白退伍軍人及其配偶及遺孀的憂慮。不過，是否給予英國公民身份，須由英國政府決定。

他說，英國國會在通過一九九〇年英國國籍（香港）法時，已十分透徹地討論過英國公民及退伍軍人配偶的入境及國籍地位。國會當時決定她們仍須符合一九八一年英國國籍法訂定的居留規定，不應獲得豁免。

— 完 —

政府計劃讓本地僱員接掌高職

政府多年來一直計劃如何確保本地僱員有所需的見識和經驗，以便接掌政府的高級職位，成績大致上令人鼓舞。

署理公務員事務司夏秉純今日（星期三）在立法局回答馮檢基議員的提問時作上述表示。

他舉例指出政務職系為政府提供大量卓越人才，充任大部分最高級的職位，其中由本地公務員出任首長級職位的百分率，由一九八二年的百分之三十五增至一九九二年的百分之六十五；同期間，由本地人員出任決策科司級官員的百分率，由百分之二十三增至百分之五十三。

他說：「在某程度上，這顯示政府長期推行本地化政策已逐漸取得成果。」

「舉例來說，當局曾在一九八六年制定指引，規定海外招聘的政務主任通常須提早三年，即在年滿五十七歲時退休。」

他表示在基本法內訂明的職位，仍會逐漸由有才能的本地公務員出任。他並深信能夠及時全部滿足基本法的要求，讓被挑選的人員在一九九七年前取得足夠的經驗。

— 完 —

#### 政府要求中國當局解釋 截查扣留離港船隻事件

香港政府已就近期中國公安人員在本港水域內或緊接本港水域的地點截查或扣留離港船隻事件要求中國當局解釋。

保安司區士培今日（星期三）在立法局作上述表示。

區士培答覆文世昌議員提問時說關於在香港水域發生的兩宗事件，政府已得到中方就其中一宗作出道歉。

雖然政府仍未收到有關其他事件的答覆，但是他知道所涉及的船隻涉嫌走私。

保安司說：「我們將繼續催促中國當局給予答覆。」

他表示這些事件當中，只有兩宗在香港水域發生。

他說：「而且是深入香港水域之內。我不認為這會涉及不清楚香港與中國水域分界線的問題。」

他表示當局已建議船主，如感到遭受不公平對待，可經由其船籍國提出抗議。

他說：「這是根據國際標準做法的。」

區士培說所有事件（香港水域內發生的除外）均在勒馬海峽發生。中國當局一律禁止不屬中國的船隻進入該處。

因此，海事處於九月十九日發出通告，提醒航海人員有關的禁區；該禁區已在導航圖上清楚註明。

他說：「我們亦已要求中國當局循適當渠道，將任何船隻涉及走私的證據告知我們，以便我們在香港水域採取行動，與他們合作。」

他說當然政府同意中國當局有權在其水域內向涉嫌犯法的人採取行動。

——完——

#### 政府有足夠經費推行主要社會福利政策

總督於本年十月七日在立法局會議席上發表施政報告時指出，政府會即時向獎券基金注資二十三億元，是項注資可確保政府有足夠的經費，及時推行社會福利政策。白皮書所載有關一九九三／九四至一九九六／九七年度的一切主要社會福利政策。

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局回答許賢發議員的提問時作上述表示。

她保證這項安排不會排除政府日後還會分配額外資源，以實施其他社會福利政策。

她指出政府將會提供所需的資源，以確保社會福利白皮書所列出的中期目標，可按原定計劃達致。

她說：「正如我較早前曾經提到，當局已肯定有足夠經費，不單可以完成一九九五／九六年度的主要目標，還可以完成直至一九九六／九七年度度的主要目標。」

——完——

#### 政府嚴密監察隧道內空氣質素

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局表示，所有隧道都定時檢查，而空氣質素紀錄亦在審核之列，以確保隧道內的空氣質素能保持在合規格的標準。

梁文建在回答潘國濂議員的提問時說，在隧道內，一氧化碳的水平可以作為整體空氣污染情況的指標，而所有隧道內的一氧化碳水平，都持續用自動設備監測。

「如果濃度升至一百萬份含五十分至一百分之間，雖然這仍是大大低於所定的標準，隧道控制室內的警報系統便會自動亮起紅燈，且會發出聲響。」

他說：「通風系統即會調節以改善空氣質素。」

至於隧道內一氧化碳的最高可容水平方面，梁文建指出海底隧道在任何三十分鐘時間內，為每一百萬份含二百五十份；東區海底隧道是不論何時為每一百萬份含一百二十五份；而大老山隧道則為每一百萬份含一百五十份。

他說：「標準有所不同反映了多年來國際上做法的改變。事實上，所有隧道之內，一氧化碳水平都經常保持在大大低於每一百萬份含一百二十五份。」

梁文建說：「隧道職員不斷用閉路電視監察隧道內的交通情況。如有交通擠塞或壞車，他們會對空氣質素特加留意。」

「如有必要，隧道職員會加開風扇以改善通風，同時不准車輛進入隧道，直至交通恢復流暢為止。」

— 完 —

#### 警署通用資訊系統甚具成效

警署通用資訊系統在灣仔警區試驗以來，甚具成效，大大改善了報案和處理資料的效率和準確性。

保安司區士培今日（星期三）在立法局書面回答涂謹申議員的提問時作上述表示。

他指出該系統已能：

- \* 即時檢索罪案趨勢的最新資料，使當局更有效地調配人手；
- \* 把本港任何一處報失及尋回的失物自動配對；
- \* 根據警務人員的最新資料，如履歷、以往調職情況、所受訓練及具有的技能等，改善人力策劃和警務人員的職業前途發展；及
- \* 迅速並準確地傳遞內部指引和指示。

保安司表示鑑於該系統的初步試驗相當成功，若有足夠撥款，政府計劃在一九九五至一九九七年間，把該系統分階段推展至所有警區。

他說：「由於警方仍在檢討該系統的試驗結果，以便更精確地劃定整套系統的規格和警隊各個組別間的通訊聯繫，現階段還未能準確地計算出把該系統推展至全港所需的費用。」

警署通用資訊系統是專為減輕警務人員重複性的行政工作而設，例如記錄和增訂罪案和管理方面的資料等，使警務人員能騰出更多時間執行非文書的警務。

— 完 —

#### 現行公屋租金監察制度奏效

署理規劃環境地政司梁寶榮今日（星期三）在立法局會議上表示，現行對香港房屋委員會的租金政策的監察制度甚為奏效，因此當局並沒有計劃增設這方面的立法或行政措施。

梁寶榮在書面答覆文世昌議員提問時指出，香港房屋委員會是本港最大的法定公屋機構，管理超過六十四萬二千個出租單位，所實施的租金政策是充分受到有效監察的。

他說：「過去多年來，房委會的租金政策、有關現有屋邨的租金檢討，以及新建屋邨租金的釐訂等事宜，均已向行政立法兩局議員房屋小組、區議會、傳播媒介、關注團體及有關租戶解釋清楚。」

「對現行租金政策的各項重大修改，均會由房委會徹底討論，而房委會主要是由充分代表社會各個階層的非官方人士組成的。此外，所有政策上的重要建議，亦會廣泛諮詢市民的意見，並須由行政局批准。」

提到香港房屋協會時，梁寶榮指出它是一個規模較小而獨立的法定組織，管理的出租單位約有三萬三千個。它的工作，包括租金政策在內，均由一個執行委員會決定。

該執行委員會是由專業人士、商人以及公務員組成，他們均以個人身份出任委員會成員。

梁寶榮說：「房協會釐定的租金，已顧及住戶的負擔能力，並且較市值租金低。租金收入是用作支付屋邨的資本及經常開支、津貼為老人而設的單位，以及撥作房協會擴展建屋計劃的經費。」

他說：「多年來，租金水平普遍為住戶所接納。房協會是一個根據會章運作的自主組織，並將繼續本着非牟利原則，為社會人士提供他們所能負擔的房屋。」

## 政府靈活使用土地

政府一般會就影響區內居民利益的土地使用諮詢各區議會的意見，特別是當建議的土地用途，無論是長期或短期，會在規劃、交通、社會或環境方面產生重大影響。

署理規劃環境地政司梁寶榮今日（星期三）在立法局以書面答覆李永達議員的提問時作上述表示。

他說：「不過，由於短期土地用途屬臨時性質，而且規模通常較小，所以並非每項建議都會提交區議會，但所有建議都會徵詢政務專員的意見。」

梁寶榮指出政府的一貫做法，是在政府土地未能即時發展作計劃中的永久用途時，可暫作其他各種臨時用途，例如臨時房屋區、公眾停車場、露天貨倉、苗圃、工地等。

他說：「假如有關土地不大可能在未來數年內發展作已計劃永久用途，而又假如另有合適的土地替代，則當局會檢討城市規劃圖則，以察看應否把有關土地重新劃作其他更急切的用途，以便早日進行發展。」

— 完 —

## 六十九間公司參與薪酬趨勢調查

署理公務員事務司夏秉純今日（星期三）在立法局以書面回答何承天議員的提問時表示，參與一九九一至九二年度薪酬趨勢調查的公司共有六十九間。

他指出這些公司包括製造業、批發及零售、金融及商業服務、運輸業及通訊業、建造業及電器裝置和電力及煤氣業。

其中二十五間的組織規模屬小型，僱用員工一百至四百九十九名；二十七間組織規模屬中型，僱用員工五百至一千四百九十九名；而十七間則屬大型規模，僱用員工一千五百名或以上。

## 徵收掘路費試驗計劃進展良好

為監察向公用事業公司徵收掘路費的試驗計劃的進度及解決有關問題而成立的工作小組，曾召開兩次會議。

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局以書面答覆唐英年議員的提問時作上述表示。

他表示該試驗計劃在七月開始實施。政府已選出五十項適合的公用事業工程，以便向公用事業公司徵收掘路費。

至現時為止，有一項工程已經完成，三十一項仍在進行中，而其餘的工程不久亦會展開。

詹伯樂指出該試驗計劃至今並無遇到任何問題。

而工作小組會在大約六個月後擬備一份報告書，就試驗計劃的成效作出報告。

— 完 —

去年五百多外地旅客

非法在港工作遭檢控

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示，去年共有五百三十六名旅客因在本港非法工作而遭人民入境事務處檢控。

區士培以書面答覆譚耀宗議員提問時說，上述旅客之中有五百二十一名來自中國，七名來自巴基斯坦，三名來自菲律賓，三名來自澳洲，一名來自泰國，以及一名來自印度。

他說，人民入境事務處在今年頭九個月內，已檢控四百一十名旅客。

區士培說：「其中，三百六十六名來自中國，十五名來自孟加拉，十四名來自巴基斯坦，七名來自泰國，五名來自印度，兩名來自菲律賓，以及一名來自新加坡。」

他指出上述人士所判的刑罰，由罰款五百至二千元，以至監禁一至三個月，緩期執行，或監禁七日至兩個月不等。

保安司表示去年共有二百七十一名僱主因僱用旅客工作而遭人民入境事務處檢控和其中一人被判無罪釋放。

他說在今年頭九個月有二百零八名僱主遭檢控，全部被判罪名成立。

這些僱主被判的刑罰包括罰款一千至六千元；或監禁一至四個月，緩期執行；而其中一名僱主被判監禁六個星期。

— 完 —

繫泊被拘留船隻新碇泊區將在西貢設立

一個提供繫泊被拘留船隻的新碇泊區將在西貢設立。

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上以書面答覆梁錦濠議員所問時作上述表示。

他說：「我們將於幾個月內，在西貢深篤設立一個新的被拘留船隻碇泊區，最終可為二百艘被拘留船隻提供繫泊設施。」

區士培說這個新設施毋須將船隻泊於水警碼頭或繫於位置分散的浮泡。

截至上月底為止，有七十九艘被拘留船隻泊於水警碼頭或繫於浮泡，大部份於香港仔、大欖涌、對面海、馬料水和西灣河。

區士培說：「這些船隻被拘留的時間長短不一，視乎案件性質和法庭訴訟程序所需的時間而定。平均停泊時間為六至十二個月。」

就船隻是否歸還船主方面，區士培說這須由法庭決定。

若法庭指示將船隻歸還船主，當局便會盡快進行。不過，若在擁有權方面有爭議時，便會有所延誤。

他補充說：「若法庭指令將船隻充公，則該船隻便會留給政府使用，或經政府物料供應處將船隻出售，或由海事處將船隻毀掉。」

區士培說由於當局並無保存統計數字，故不知道過往三年在牛尾海擱淺的被拘留船隻數目。

就這些船隻可能導致的污染問題方面，保安司說主要是排出的油和燃料造成海水污染。

他說：「任何漏出的燃料或油均會由海事處油污控制組以一貫的方法處理。」

### 評估地下經濟的規模十分困難

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上給黃震遐議員所提問題的書面答覆指出，要評估地下經濟的規模是十分困難的。

陳方安生說：「由於這些活動規模細小及性質分散，因此難以識別、查察和計量。」

「以販毒和走私等非法活動來說，要獲取可信的統計資料，難度是不言而喻的。」

她又列舉小規模活動的例子，包括私人補習、兼職家務、星相占卜、及部份小販活動和個人服務。

陳方安生表示，雖然這些人士的收入，一般都無紀錄，不過政府相信與整個經濟規模相比，這些活動量和所得的總收入相對頗低。

她說：「政府雖有部份小規模活動的資料，但大都不完整，亦不可靠。若要改善資料基礎，將需極不相稱的額外資源。」

至於地下經濟對一般收入的影響，陳方安生說：「由於這些小規模活動通常由入息低於免稅限額的人士所進行，因此，這些活動相信對政府一般收入影響不大。」

她又表示政府會在可行及合法的情況下向這些活動徵稅，但在確定及評核這些活動的徵稅上，會繼續面對實際困難。

她說：「不過，政府會繼續致力推行立法及行政措施，以堵塞逃稅及避稅活動。」

「舉例來說，稅務局局長於一九九一至九二年度調查五百七十一宗個案，所追回的逃稅及罰款，約達四十三億八千萬元。」

### 政府仍會提供足夠普通病房病床

即使設立「乙級病床」，當局仍會提供足夠的普通病房病床，以滿足市民的需求。

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局書面答覆許賢發議員的提問時作上述表示。

她指出提供「乙等病床」是當局在全面檢討收費及豁免收費政策中所正在考慮的其中一個方案。

她說：「有關檢討所提出的建議，會以方案的形式在綠皮書發表，以便諮詢公眾人士的意見。」

「現時要提供日後的收費詳情，未免言之過早。有關細則須視乎公眾人士的意見和可能推行的試辦計劃的結果而定。」

但黃錢其濂保證，當局的政策是「任何人士均不應因缺乏金錢而不能獲得適當醫療服務」。

— 完 —

#### 勞工處檢討有關法例 以確保沉箱工人安全

教育統籌司陳祖澤表示，鑑於禁止手掘沉箱工程對現職沉箱工人的生計及建造業可能產生的影響，當局必須審慎考慮這個做法的可行性。

陳祖澤今日（星期三）在立法局會議上以書面答覆狄志遠議員的詢問時，作上述表示。

陳祖澤指出，在某些情況下，使用沉箱是最安全的施工辦法，例如在狹窄或陡峭的地點，使用重型裝置便十分危險。

他說：「勞工處現正檢討有關的法例規定，以期進一步改善為在沉箱及其他狹窄空間工作的工人訂定的安全標準。該處亦向有關政府部門及僱主和僱員組織徵詢意見。」

教育統籌司指出，在一九八七年至一九九一年間與手掘沉箱工程有關的意外事件數字共有一千四百九十一宗。上述意外共導致七人死亡，其中三宗直接與沉箱工人有關。

根據統計數字顯示，肺塵埃沉著病是從事沉箱工作的工人患上的一種常見職業病。在一九八九年至一九九一年期間的二百五十二名肺塵埃沉著病患者，包括那些患上矽肺病的人士當中，有九十名曾經從事沉箱工作。

陳祖澤指出，從事沉箱工程的工人，目前受到工廠及工業經營條例和其下規例的保護，免受矽塵的傷害。

有關法例規定，除非這類密閉場地已獲得證明可安全進入，否則任何人士均不得在沒有配備核准呼吸器具之下，進入或逗留在密閉場地內。有關人士亦必須佩戴繫上救生繩的安全帶，以便在緊急情況下，可把他拉到安全的地方。

承建商亦需採取一切必要的合理步驟，包括提供足夠的通風設施，或提供及使用合適的呼吸器或其他有效方法，防止工人吸入塵埃。

陳祖澤說，工廠督察正展開一項特別的執法行動，查察所有進行沉箱工程的建築地盤，以確保承建商遵守各項安全規定。

— 完 —

### 中英土委會撥地超逾五十公頃

自中英聯合聲明生效以來，經中英土地委員會同意撥供發展的土地，已超逾聯合聲明所規限的五十公頃。

署理規劃環境地政司梁實榮今日（星期三）在立法局書面答覆杜葉錫恩議員提問時作上述表示。

他指出這顯示在土地委員會上，中英雙方均能互相合作，彼此諒解，提供足夠的土地，以應付合理的需求。

他說：「在一九八七／八八至一九九一／九二年度間，根據房屋條例第五條撥予房屋委員會控制及管理的土地，共有二百七十四公頃。」

「同一期間，房屋委員會在居者有其屋計劃下出售的出租類型單位共有一萬六千五百個，不過，這些單位未必是『原訂出租的單位』。當局在計劃及發展的初步階段，便已決定把若干大廈選定作居屋用途。」

「因為把出租大廈的設計包括在居者有其屋計劃內，可以提供更多不同面積及售價的單位，讓購買居屋的人士選擇。」

「用作興建居屋單位的土地是計算在每年規限的五十公頃以內的，這亦包括由出租公屋用途轉作居屋用途的土地。」

— 完 —

政府並無任何特別計劃  
讓英軍僱員優先獲職位

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上給張建東議員所提問題的書面答覆指出，政府並沒有任何特別計劃，讓前任英軍僱員優先填補皇家香港警務處或其他政府部門的職位空缺。

區士培說：「政府歡迎他們申請這些職位，與其他申請人競爭。」

駐港英軍現僱用約三千八百名香港居民，其中一千五百名為皇家海軍或陸軍現役人員，其餘則為負責提供輔助服務的文職人員。

區士培又表示，駐港英軍的僱主英軍總部已成立安置小組，協助處理這些人士逐步離職的事宜，並在他們離職時，為他們尋求就業機會。

他說：「香港政府所給予的協助，就是將政府職位空缺告知英軍總部。」

— 完 —

政府定期巡視危險氣體機構  
監察現行管制法例是否足夠

政府主要透過定期巡視儲存危險氣體的機構，查核是否符合有關法例規定或發牌條件，以監察現行法例在管制儲存及運送危險氣體方面是否有足夠的效力。

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上以書面答覆黃偉賢議員提問時，作上述表示。

經濟司說：「視察次數視乎裝置的大小和使用年期，以及其顯示的危險程度而定。對受危險品條例管制的裝置而言，如有關機構未符合所有安全規定，則不會獲得續發牌照。」

關於氣體安全條例所管制的裝置，陳方安生指出，當局會發出改善通知書，至於用作運送危險氣體的車輛，則由消防處或氣體標準事務處（視情況而定）負責視察，以確保符合有關安全標準。

她說：「如有投訴，則在接到投訴後，會視察有關的裝置或車輛。如發現有違反法例規定則會採取適當的法律行動。」

她說用以裝載石油氣瓶車輛的停泊，受許可證的條件管制，但近日的經驗顯示有需要改善對這類車輛的監察及管制。因此，當局現正諮詢有關行業，以找出最有效的改善方法。

提到政府用以評估這些危險氣體儲存設施對附近居民的安全和健康所造成影響的準則，經濟司指出在香港，任何危險氣體儲存量相等於或較指定限量為大的裝置，均列為潛在危險裝置。

她說：「有關方面分析潛在危險時，會考慮氣體的特性及其可能造成的影響等因素。」

「如果未能符合適當的危險準則，當局會盡量實行一些緩和措施，以減低危險水平。」

「這些措施，包括例如改善儲存設備及在廠房安裝更有效的安全裝置。如有需要，亦會考慮把廠房遷移。」

— 完 —

#### 立法局通過麥理覺有關選舉委員會動議

立法局今晚（星期三）經過逾兩小時辯論，通過一項由麥理覺議員提出有關一九九五年的選舉委員會動議。

會上共有十九位議員發言，憲制事務司施祖祥則代表政府發言。

為了讓此次辯論可進行，立法局議員首先通過暫停執行會議常規的動議，使麥理覺議員能繼而提出動議。共有九位議員在首項辯論中發言。

此外，僱員再培訓條例草案和一九九二年建築物（修訂）（第二號）條例草案經修訂後獲通過。

共有四條條例草案在會上進行首、二讀，並押後辯論。它們為一九九二年宣誓及聲明（修訂）條例草案、遊戲機中心條例草案、一九九二年水務設施（修訂）條例草案和一九九二年旅行社代理商（修訂）條例草案。

— 完 —