



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八三年四月六日
星期三

目錄

教署升學就業輔導中心正式開放	第一頁
中西區議會接見市民計劃	第二頁
水塘存量總計	第二頁
阿公岩官地一幅招租	第三頁
元朗郵局櫃面服務處遷址	第三頁
製衣系學員就業機會良好	第四頁
英運輸次官會晤新聞界	第五頁
青山公路兩建築物可能成爲危樓	第六頁
堅尼地城臨時交通措施	第七頁
樂華邨至觀塘地鐵站小巴專線	第七頁
離島區環境改善工程	第八頁
人事處十一個辦事處週六下午辦公	第十頁

教署升學及就業輔導中心
定本月八日正式開放服務

中心設於銅鑼灣利園大廈教育署總部的
新升學及就業輔導中心，將於本月八日（星期五）正式啓用，為學生、家長及教師提供有關升學及就業的資料。

該輔導中心設於利園大廈五樓四〇五室升學及就業輔導組，辦公時間為星期一至星期五上午九時至下午四時三十分，星期六則由上午九時半至上午十一時四十五分；星期日及公眾假期停止辦公。

升學及就業輔導組內並設有圖書館，儲存有關各類職業之說明書、雜誌、最新之就業輔導資料及小冊子。該中心的職員亦會為輔導教師轉介的學生及家長，提供有關就業問題的意見和指導。

各學校若有意安排小組參觀，可致電五十八三九二五
四〇，與輔導組人員聯絡。有關該中心的進一步查詢，
可致電高級教育主任（升學及就業輔導組）梁浩榮（電
話：五十八三九二二二）。

編輯注意：

敬請派員採訪本年四月八日中午十二時教育署升學及
就業輔導中心之開幕典禮。該中心位於銅鑼灣利園大廈
四樓。

教育署署長許瑜將主持該中心之開幕典禮。

中西區區議員接見市民計劃

中西區區議會定於下星期二（四月十二日）開始實行區議員「接見市民」計劃，試辦期暫定為六個月。

在試辦期內，逢星期二晚上六時至八時，該區區議員將分別輪流接見市民，聆聽他們所提出的建議及投訴。

區議會發言人表示，在有需要的情況下，區議會定將居民所提出的意見及投訴轉告有關政府部門，以便採取適當行動。

發言人補充說：「該計劃將於三個月後作出檢討，屆時，一份檢討報告書將會提交區議會。」

凡在中、西區內居住或工作的市民，如欲約晤區議員，即日起可致電中西區政務處（五）四二零二零九或親臨位於堅尼地城或中區政府合署西座地下的中西區政務處諮詢分處預約。

水塘存水數字

截至今日（四月六日）上午九時，本港各水塘之總存水量共為四億四千六百九十七萬三千立方米，佔總容量百分之七十七點四。

去年同期各水塘之總存水量為二億一千一百一十一萬六千立方米，即總容量百分之三十六點五。

阿公岩一官地
招標短期承租

地政署現正招標短期承租港島阿公岩一幅官地。

該幅官地面積約一千九百七十平方米，供貯存貨物、車輛、建築設備與材料，但不包括三合土混合工場。

租期先定一年，其後按月續約。

截標日期爲一九八三年四月二十二日正午十二時。

投標表格、通告及章程，可向港島花園道美利大廈四樓香港北區地政處；該大廈六樓地政署；或九龍彌敦道四零五號九龍政府合署十一樓九龍西區地政處索取。招標圖則亦可往上述地點查閱。

元朗郵局櫃面服務處遷址

郵政署今日（星期三）宣佈：位於元朗大馬路政務處大廈的元朗郵局櫃面服務處，將於四月十一日（星期一）起，搬往壽富街。新址的地方較爲寬敞，可供該局擴充信件派遞設施。

在現有元朗郵局的櫃面服務，將於四月九日（星期六）辦公時間完結後起停止辦理。

但在該處的郵政信箱設施則繼續使用。

該郵局開放時間仍爲星期一至星期六每日上午九時至下午五時。

新郵局的電話爲：〇一七七三〇三七。

工業學院製衣系學員就業機會良好

由於香港時裝業日益發展，故此對曾受訓練的時裝設計師的需求甚殷。

觀塘工業學院製衣系主任姚淑嫻表示，該學院製衣系的大部份學員在畢業前已獲聘用。

她說，製衣系設有兩年制證書課程及兩年制文憑課程。

姚主任指出，修讀證書課程的畢業生，現時大部份從事製衣業，而所擔任的職位包括車間助理、總管、品質檢查管理員、裁剪樣式設計員和縫紉技工等，而部份學生已晉升為助理經理。

她說，由於本港時裝業不能倚靠大量生產，而須講求品質作為在海外市場競爭的條件，故此，時裝設計師的就業機會仍屬良好。

製衣系第一屆文憑課程學生將於今年夏天畢業。

雖然面對目前的經濟衰退，姚主任對他們的就業前景，表示樂觀。

在談及各項課程時，姚主任說：「雖然創作力是重要的，但本地的成衣業要成功，並非單獨倚賴花巧的設計，創作性與實用須並駕齊驅。」

鼓勵學員舉辦時裝表演便是訓練課程的一部份。

在上月，製衣系學員在觀塘工業學院舉行了一次時裝表演，演出近百件由學員設計的時裝，吸引了數以百計鄰近學校的學生及家長參觀。

該項表演，其中包括示範、燈光及音響控制，是在學院導師的指導下，經過四個月的籌備而成。

姚主任說，是次表演除了使學員得到樂趣外，並使他們獲得組織的經驗，對他們將來的工作有所幫助。

她說，製衣系的課程，經已獲得素負盛名的英國技術員教育局的認許。

同時，畢業學員亦可參加英國製衣及鞋類學會舉辦的公開考試，以獲取更高資歷。

姚主任說：「證書課程畢業生亦可修讀理工學院特為他們而設的兩年制高級文憑課程。」

英運輸次官會晤新聞界

編輯注意：

英國運輸次官查爾嘉夫人，現正在本港訪問，以了解本地情況。查爾嘉夫人將於星期五（四月八日）下午四時三十分假中環拱北行六樓政府新聞處放映室與新聞界會面。歡迎派員出席。

建築事務監督今日（四月六日）宣佈荃灣青山公路十一咪半租用官地許可證第W七二四一號之兩座單層建築物可能成爲危樓。

建築物條例執行處處長今晨發表聲明稱，當局最近曾派員視察該兩座單層戰後建築物。

一次山泥傾瀉將毗鄰山邊的大量泥土及沙石衝下。沙石泥土掩蓋於該兩座建築物無遮蔽的地下。

由於建築物毗鄰上面的斜坡仍附有很多突出及可能不穩的石塊，故兩座建築物可能有危險。

因此，將該兩座建築物封閉，被認爲有所必要。

當局擬於本年五月四日上午九時三十分在九龍地方法院申請頒發封閉令。擬申請頒發封閉令之告示，今日已在上述建築物張貼。

堅尼地城臨時交通措施

運輸署宣佈：由星期四（四月七日）上午十時起，堅尼地城將採取臨時交通措施，為期約七週，以便於卑路乍街進行道路工程。

在該措施下，介乎爹核士街與加多近街之一段卑路乍街，將改為單程西行。

沿域多利道東行之車輛，須改經加多近街、吉席街與士美非路，再轉回卑路乍街。

此外，沿爹核士街南行之車輛（除專利巴士外），將不准左轉入卑路乍街。

由樂華邨至觀塘地鐵站

新小巴專線週五起行駛

運輸署宣佈：一條連接樂華邨與觀塘地鐵站的新小巴專線，將由星期五（四月八日）起投入服務。

該小巴專線為二十二號M，經樂華邨通路、功樂道、康寧道、裕民坊（觀塘地鐵站）、同仁街、觀塘道、協和街、物華街、康寧道、功樂道及樂華邨通路環迴行駛。

該專線在星期一至星期六的行駛時間為上午六時三十分至下午十時三十分，星期日及公眾假期則為上午八時至下午十時。繁忙時間該線每隔四分鐘開出一班，非繁忙時間則七分鐘一班。

車費方面，由樂華邨至裕民坊單程為八角，回程車費亦為八角。

離島區環境改善工程
去年動用逾四百萬元

離島政務專員葉采芹今日（星期三）指出，該區於上財政年度動用約四百零五萬元在區內進行三百多項鄉村小工程及環境改善計劃。

該等工程包括興建多個小型足球場、行人小徑網、以及現有設施的小規模維修工程，其中如改善貝澳排水系統、東涌及梅窩的通道；以及在長洲及坪洲建築休憩處等。

葉氏今日出席香港寶馬山女獅子會午餐例會，以「離島區的改善環境及鄉村小工程」為題發表演講。

他說，上年度動用的四百零五萬元中，一百二十五萬元是自鄉村小工程經費撥出，一百萬元是由區議會撥款，而其餘一百八十萬元則來自慈善基金及私人捐贈。

他說，鄉村小工程和區議會經費都是用來進行小規模工程，以改善村民的生活環境。

他說：「兩者的分別也許是前者的重點是為村民提供起碼的基本設施，而後者是致力於提供進一步的設施。」

葉氏指出，鄉村小工程計劃自一九一九年施行以來的成績，足可證明該項計劃是政府在改善離島及新界各區的社區建設方面最好的措施之一。

他說，是項計劃不單可改善居民的居住環境，更令不穩固的建築物及設施得以修葺。離島區內最偏僻的地區、鄉村小工程計劃亦能兼顧。

他舉例說，於一九六零年底，當時，索罟群島居民開始築造一條防波堤，以保護在群島水域附近作業的漁船。該項工程的物料所費由鄉村小工程撥款項下支付。後於一九六一年颶風「愛麗斯」吹襲本港時，漁船因而得以免遭厄難，該事件足以證明撥款興建防波堤是絕對正確。

葉氏又說，在本財政年度，離島區的鄉村小工程獲得撥款約一百八十萬元。他相信區議會將會撥出另外一百萬元作環境改善的用途。

他說，關於政府撥作環境改善的款項，使用起來很容易，但困難在於決定進行各項工程的緩急先後。由於款項不足夠應付種種進行工程的要求所需，因此，有許多要求每每要被延擱或拒絕。

他說，有一個可行的途徑是尋求社團組織的支持，而不單靠政府的資財，以應付此種地方的需求。

十一個人事登記處辦事處

於本星期六下午照常辦公

人民入境事務處今日（星期三）宣佈：該處屬下的十一個人事登記處辦事處，將於星期六（四月九日）下午二時至五時照常辦公。

該處發言人說：此舉為方便仍在放假的學童前往申領身份證，同時並可減輕近日因處理遺失身份證者的補領申請而積壓的工作。

市民如有查詢，可致電三一七三三三一。