

新界的士牌照 即起接受申請

運輸署今日（星期五）宣佈，市民可由即日起申請新界的士牌照。

該署發言人說，當局將發出新界的士牌照共七百五十個，分三批簽發，每批二百五十個。

他強調指出，每人祇限申請一個。

他說，假如任何一次所接獲的申請超過二百五十宗，當局將以公開抽籤辦法決定，而抽籤程序將在交通諮詢委員會會員目擊下進行。

他補充說，新界的士的營業牌照或權利，一概不得轉讓。

新界的士牌照申請辦法如後：

有關人士必須以個人身份申請。他必須擁有一輛以其本人名義登記及領有牌照之自用車，並須於申請前已持有為期不少於三年之有效自用車駕駛執照。

申請領取新界的士牌照之車輛，必須為房車，並須裝備的士計程錶及符合有關的士的一切條件。新界的士將採用劃一顏色，即車身為綠色（英國標準油漆 S L 五八五三號），車頂為白色。車主必須為其車輛提供適當之停泊處。同時，所有新界的士必須首先獲得機件檢驗合格，方可獲發牌照。

新界的士司機必須持有有效之新界的士駕駛執照，亦即香港駕駛執照中所指的車輛種類第十一項。

運輸署將會作出安排，測驗申請新界的士牌照者的駕駛技能。

新界的士每年須繳牌照費五百港元。行車收費法為第一哩收一元，以後每五份之一哩收二角。停車等候及額外收費率則與其他的士相同。

新界的士將獲准在認可區內停留或營業。根據一九七六年道路交通（的士、公共巴士、公共小型巴士及出租汽車）（修訂）規例，該範圍包括新界北部（沙田與荃灣除外），其實際界限為：

- (一) 青山道—汀九十一咪半附近之麗都停車場；
- (二) 荃錦公路—石崗村；
- (三) 大埔道—十二又四份三咪之 DEUX POWERS 別墅；
- (四) 清水灣道—西貢公路路口以西二千二百呎之處。

發言人稱，有關規例今日在憲報公佈，將於八月三日生效。

他指出，大嶼山雖屬新界一部份，但並未包括在現行新界的士計劃之內。

他續稱，新界的士祇有在前往車輛檢驗中心接受檢查之情形下，方可在上述範圍以外的地區行駛，但在該等情形下，有關車輛不得以出租或收取酬報之方式接載乘客。

發言人說，凡具有適當資格及有意申請者，請向香港美利道二號閣樓運輸署公共車輛組，函索申請表格。

申請表格免費供應，唯不得當面索取，填妥後請於表格指定之截止日期前，交回運輸署。

油蔴地分區計劃大綱 修訂圖經行政局批准

城市設計委員會草擬之油蔴地分區計劃大綱修訂圖則，現已獲得行政局批准。

該項修訂計劃旨在提供更多土地，以供社區設施之用，從而改善該區居住環境。估計該區未來之人口將多達二十萬人。

修訂圖則建議提供多項設施，其中包括學校、康樂設備、市政及福利中心，此外又在主要住宅區以外興建專用工業樓宇及貨物裝卸區，改善道路系統，及在可能範圍內開設行人區。

油蔴地分區計劃涉及陸地面積七十一點二五公頃，位於彌敦道、佐敦道、亞皆老街、櫻桃街及海傍一帶範圍之內。計劃總面積則為一百二十七點五八公頃，其中包括油蔴地避風塘在內。

工務司署城市設計處長梅雅士表示，油蔴地區最大的缺點是空地及社區設施不足，尤以窩打老道以北一帶為然，但修訂圖則計劃將一幅面積近五點六二公頃之土地，留作休憩之用，並在油蔴地市政中心毗鄰撥出其他若干幅面積頗大的用地，此外區內尚會劃出數幅面積較小的土地，以供興建康樂區、兒童遊樂場及居民休憩處之用。

該修訂圖則又建議撥出面積共十點一二公頃的土地，用以增建油蔴地區的政府、社團機構及社區設施。

梅雅士表示，政府已計劃將兩幅主要土地，以供上述發展用途，其中一幅位於公衆四方街以南的油蔴地市政中心，現正由工務司署建築設計處進行興建。該中心全部落成後，將擁有一個多種用途之禮堂及舞台，以供演奏、音樂、放映電影、進行戶內運動及舉辦展覽會之用，此外並設有籃球場、會議室、閱讀室、托兒所、地方團體及社會福利署人員辦公室，以及青少年及老年人進行團體活動之設備等。

另一幅主要土地位於東莞街、新填地街、窩打老道及塘尾道延長部份之範圍內。該處已建有三間小學，同時正計劃興建一家中學。

此外，政府並準備於區內撥出面積較小的地點，以供政府部門、社團機構及社區單位設立社會福利中心、小販市場及街道範圍外的垃圾站。

梅氏說：儘管部份原來劃作發展商業及住宅用途的土地，現已撥作其他用途，例如休憩及社區設施等，但該處仍將以發展商業及住宅爲主，而用於這兩方面的土地，佔總面積的百分之三十一（二十二點三公頃）。

他指出，爲着盡量避免在同一座建築物內提供相反性質之設施，例如工場不應與住宅爲鄰，因此政府建議在櫻桃街興建多層工廠大廈，以發展輕工業。

城市建設委員會並建議沿油蔴地海傍，設立一個貨物裝卸區，將各項有關設施與貨車停泊處集合一處。前往該貨物裝卸區的通路分別爲渡船街及窩打老道。

談及道路系統時，梅氏說，有關方面計劃將該區所有分道最後都改為單程路，並將若干由東至西的次要道路予以封閉，此舉旨在減少來往住宅區之交通，及騰出額外用地，闢為小販擺賣區，休憩及康樂場地。

梅雅士強調，這項分區計劃大綱僅能代表該區發展計劃的基本原則，及作為未來詳細計劃的指南。各地段的用途雖已指定，但據圖則附註顯示，實行方面仍具伸縮性，若業主本身有權或向城市委員會申請後獲得批准的話，彼等可將該等土地改作其他適當用途。

他指出：部份被劃作社區事務及休憩用途之地段，是屬於不能續約的私人產業，政府為實施上述計劃起見，必須將該等土地收回，屆時當局將向受計劃影響的人士支付足夠的賠償。

改善小巴服務措施 明年八月開始實行

今（星期五）日政府憲報公佈，道路交通（公共巴士、公共小型巴士及出租汽車）（修訂）規例將於明（一九七七年）八月一日起實施。該等規例旨在保障公共小型巴士乘客之安全與利益，及確保乘客向小巴司機繳付指定之車費。

上述規例經於去年十一月提出，但不會立刻實施，以便小巴商人可有足夠時間適應新的規定。

規例明確規定：公共小型巴士必須在其車前展示目的地指示箱及車費牌，該等指示箱及車費牌的顏色，與及禁止小巴在途中轉換指示箱，藉以收取額外車資或縮短原定路程。

其中一項規定指明小巴司機不得在車前放置超過一個符合認可設計及構造形式之目的地指示箱。

同時，指示箱所示之目的地須以中英文書寫，並且必須是某一個道路交界處或一個為人熟悉的地方。此外，指示箱於入黑後必須有燈光照明。

根據規例，不同的地區須使用不同顏色的目的地指示箱。箱上的中英字母一律為白色，但底色則因地區而異。

除海底隧道路線外，所有行走港島其他路線的小巴，其指示箱底色均為深藍色，所有行走九龍及新九龍區內路線的小巴指示箱底色為綠色，所有行走新界區或來往新界與九龍及新九龍之間路線的小巴指示箱底色為黃色，而所有行走海底隧道路線的小巴指示箱底色則一律為紅色。

小巴司機又必須在車前的核准位置展示一個用中英文書寫，及符合認可設計及構造形式的車費牌，顏色方面則一律採用白底紅字。

規例將為小巴乘客提供更佳保障，確保他們能抵達指定的目的地，而毋須付出較他們上車時所預算支付之數額為高的車費。

此外，規定將禁止小巴司機將不准在途中更換目的地指示箱，藉以使任何乘客在未到達上車時指示箱所標明之目的地之前下車，或使乘客繳付比上車時車費牌上所指示者為高的車費。

此外，除非具備充分理由，小巴司機不得要求任何一位乘客在未到達他上車時指示箱所標明之目的地之前下車。

為了保障小巴經營者的利益起見，規例訂明，小巴乘客在登車時若明知無法支付車費或意圖避免繳付車費，乃屬違法。

鑑於現有車輛需要作出修改，以便安裝正確的指示設備，故當局乃給予小巴行業一年的通知，以確保在一九七七年八月上述規例實施時，所有公共小巴均能符合新例。

勞工處處長制定 學徒表格格式

以配合學徒條例及附屬規例

勞工處處長已指定學徒合約、學徒訓練期滿證明書及另外十種表格之格式，以便執行本月十九日生效之一九七六年學徒條例及其附屬規例。

此外，勞工處處長並規定二十三個指定行業中，每個行業之學徒訓練期限及縮短訓練期限所需之特別條件。

以上各項已於今日出版之憲報發表。

勞工處處長彭禮士稱，指定表格格式及指定訓練期限等對於學徒條例之周到執行實屬必需的。

所有指定表格，可向香港金鐘道九十九號樂禮大廈勞工處學徒訓練科免費索取。

青山操炮

政府憲報今日公佈，軍方將於八月份的二十日內，在青山操炮場進行射擊練習。

該處會有危險。該區附近將懸出紅旗，以示進入

射擊練習日期如下：

日期	時間
八月三日（星期二）	上午八時至晚上七時
八月四日（星期三）	上午八時至晚上七時
八月五日（星期四）	上午八時至晚上七時
八月六日（星期五）	上午八時至晚上七時
八月九日（星期一）	上午八時至晚上七時
八月十日（星期二）	上午八時至晚上十一時
八月十一日（星期三）	上午八時至晚上七時
八月十二日（星期四）	上午八時至晚上七時
八月十三日（星期五）	上午八時至晚上七時
八月十六日（星期一）	上午八時至晚上九時
八月十七日（星期二）	上午八時至晚上七時
八月十八日（星期三）	上午八時至晚上七時
八月十九日（星期四）	上午七時至晚上十一時五十九分
八月二十日（星期五）	上午五時至晚上五時
八月廿三日（星期一）	上午七時至晚上十一時五十九分
八月廿四日（星期二）	上午五時至晚上七時
八月廿五日（星期三）	上午五時至晚上七時
八月廿六日（星期四）	上午七時至晚上十一時五十九分
八月廿七日（星期五）	上午五時至晚上五時
八月卅一日（星期二）	上午七時至晚上十一時五十九分

電力供應（特別地區）規例

政府憲報今日（星期五）公佈一項新規例，指定凡在電力供應條例管制之特別地區內，非法盜用電力及干擾電力公司之設備，均屬犯法。

因上述任何一項行爲而觸犯法例，可導致罰款二千元及入獄三個月。至於未經授權接駁電流者，則根據違法期計算，每日另加罰款一百元。

該項一九七六年電力供應（特別地區）規例，旨在爲特別地區提供電力，此乃由於這些地區可能需要採用不同的供應系統，以致使現有規例之若干規定不宜適用之故。

這些規例是經最近對主要條例作出修訂後所擬訂。該等修訂是與現正進行爲九龍六個木屋區合法供電之計劃有關。

此項計劃乃由政府及中華電力有限公司代表組成的工作小組所擬訂。

爲特別地區而設之新規例亦列舉若干技術性之問題，例如電力公司與用戶所須負之責任，包括保養有關設備、預防火警危險、在接駁電流前檢驗用戶之電纜與裝備、以及使用安全保險絲或自動截斷電路器。規例同時亦說明觸犯上述規定之處罰。

此外，新規例亦使大部份現有的的一般電力供應規例，適用於特別地區。

香港工商師範學院 新學年度招收學員

香港工商師範學院現正招收一九七六—七七年度一年全日制酒店業務及烹飪管理師範課程學員，凡有相當于英國普通文憑程度之在職男女人士而有志于教學者皆可申請。

具有兩年以上認可之工作經驗者，將可獲得特別助學津貼，最低為每月一千零七十元，最高為每月一千六百四十元。

學員在一年畢業後，即有資格向長沙灣工業學院或政府津貼之職業先修學校申請教職，該等教職之薪級為每月一千八百五十元至三千八百二十元，並有晉升機會，月薪可達五千零六十元。

其他詳情及申請表格可向香港工商師範學院詢問。地址為香港皇后大道東三百七十三號。

六月底本港銀行存款 接近三百九十七億元

銀行業監理處今日發表的統計數字顯示，今年六月底時，本港銀行存款總額為三百九十六億九千一百萬元，其中活期存款為一百零三億三百萬元，定期存款為一百五十億二千九百萬元，儲蓄存款則為一百四十三億五千九百萬元。

六月份銀行一般流動情況為百份之四十九點八二。

以下為六月份銀行業務統計表。

(領有牌照之銀行)

負債

(以百萬元計)

(一) 存款	三九, 六九一
(二) 欠外地銀行額	二六, 〇一六
(三) 其他負債	七, 九八四
負債總額	七三, 六九一

資產

(以百萬元計)

(一) 現金	七〇六
(二) 外地銀行欠款額	二壹, 五七七
1. 即期或短期可提取款項	一, 八七六
2. 定期存款	二叁, 四五三
(三) 放款	二六, 九七五
1. 本港	壹二, 八二貳
2. 外地	三九, 七九七
(四) 投資	三, 壹二四
1. 本港	六二
2. 外地	三, 一八六
(五) 其他資產	三, 五〇八
1. 本港	三, 〇四一
2. 外地	六, 五四九
資產總額	七三, 六九一

六月份銀行一般流動情況

百份之四十九點八二。

聯合國同意負責照料
「愛威」號船上越南難民

政府今（星期五）已宣佈，聯合國難民事務高級專員已同意負責照料現仍滯留緬甸船「愛威」號上之九十四名越南難民。

聯合國難民事務高級專員的一名代表，預料將於短期內抵港，安排上述難民在前往美國、加拿大及其他地方定居之前，暫時在香港居住。

這些難民暫時仍將繼續留在停泊在港內的「愛威」號上，船上的一般情況及難民之情緒良好。

人民入境事務處長羅能士在評論這項新發展時稱：來自聯合國及美國、加拿大與法國政府的支持，令人感到欣慰。他對於現時能夠容許這些難民暫時在港停留一事，表示高興。

他又向「愛威」號的船長及船員致意，稱讚他們在過去數星期的困難日子中，能夠悉心照料這些難民。

五元硬幣提早發行
八月中在市面流通

新發行的五元硬幣，將由八月十六日起在市面流通，以逐漸取代五元紙幣。政府發言人表示，五元硬幣提早發行是為節省印製紙幣之成本。他說，硬幣檢討委員會原建議在一九七八年發行五元硬幣。

發言人說：「從經濟觀點而言，硬幣的壽命可長達五十年，而五元紙幣只有八個月至九個月的壽命。」
新硬幣呈十角形，對角綫長三十一毫米。
五元新硬幣一如現時之一元硬幣，是用銅鎳鑄造，大小亦與一元硬幣相同，但重量則略輕。