



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七八年九月二十五日

星期一

## 目錄

居者有其屋計劃	……	第一頁
皇家聯邦學會作文比賽	……	第三頁
香港游泳教師代表團赴英	……	第四頁
沙田公共交通措施	……	第五頁
山頂醫院舉行抬轎比賽	……	第六頁
黃大仙荃灣葵涌停水時間	……	第六頁
長沙灣兩街道調整行車辦法	……	第七頁
勞工處設立第一所職業資料中心	……	第七頁
荃灣大會堂徽章壁畫設計比賽	……	第八頁
「國際兒童年」海報設計賽	……	第九頁
沙田新馬場泊車嚴受限制	……	第十頁

政府推行居者有其屋計劃  
獲兩大商營地產機構響應

政府與兩間商營機構，安排興建一千五百個居者有其屋計劃居住單位的有關詳情，今（星期一）日發表。

香港置地有限公司將在屯門興建一千個居住單位；鷹君集團附屬機構 BREWOOD ENTERPRISES LIMITED（寶運企業有限公司），將負責在油塘興建五百零六個居住單位。

政府今年四月已宣佈私人發展商參與居者有其屋計劃建屋辦法。今日發表者係最先根據上述辦法進行的建屋計劃。

該兩項建屋計劃共收到投標書十一份。房屋司施恪認為踴躍投標情況使人深感高興，中標的兩間公司已於今日獲得施氏正式通知。

屯門居者有其屋計劃的建屋地點位於青山道，三聖墟以北。該處將建八座十六層高的樓宇。

這些樓宇的居住單位分為：面積四百三十平方呎（四十七點三平方米）及五十平方呎、五百零九平方呎（四十七點三平方米）及五百七十九平方呎（五十三點八平方米）三種。中型單位（即面積五百零九平方呎的一種），佔全部單位數目之一半有奇。有二百五十個單位為有兩間睡房的一種，七百五十個單位則為有三間睡房的一種。

泊車車位可泊車二百一十六輛，曠地總面積約三萬三千平方呎（三千零五十平方米）。

地下及二樓平台之商場區，將有銀行、酒樓餐廳暨商店多間，以及超級市場和百貨公司各一間。

是項工程預期於一九七九年初展開，約需時二十七個月完成。

油塘居者有其屋計劃建屋地點，位於茶果嶺道與高超道交界處，將興建九座七層或八層高的樓宇。居住單位共分十二種，每一單位有兩間或三間睡房，面積則由四百平方呎（三十七點二平方米）至五百六十六平方呎（五十二點六平方米）不等。商業機構將包括一間銀行、一間袖珍銀行、三間酒樓、一間咖啡室、一間餅店兼快餐店、一間超級市場、保齡球場、兩間袖珍戲院、一個兒童遊樂中心及多間商店。工程將於一九七九年四月開始，需時二十六個月完成。

根據招標條件，該兩地產機構均已承諾在屋邨落成後，至低限度負責最初五年內的管理工作。

根據私營機構參予居者有其屋計劃之安排，政府撥出土地，地產商則呈交發展建議及標價。居住單位每方呎的價格已於招標前，由政府訂定，政府亦保證單位售予符合購買居者有其屋單位資格之人士。兩個屋邨的居住單位平均售價為每平方呎二百二十元（每平方米二千三百六十八元）。

房屋司施恪認為投標人士除提出競爭激烈之標價外，顯然亦曾費一番工夫來擬就詳盡之發展及管理建議。他說，他對這些投標人士的反應情況，深感高興。今次興建之居住單位為居者有其屋計劃第二期興建之單位，而買屋者可在房屋委員會或兩間商營機構所建之居住單位中選購一間。他說，由屬於有名地產公司之香港置地有限公司及寶運企業有限公司參予居者有其屋計劃建屋，極可能具有鼓勵作用，引起其他商營機構的興趣，競投未來的建屋計劃。他透露，商營地產機構將獲邀請參與的下次建屋計劃，將為位於柴灣的建屋計劃。施氏預料明年即可進行招標。

皇家聯邦學會作文比賽  
本港多名學生獲得殊榮

瑪利諾書院中三年級學生章萱樂，在英國皇家聯邦學會主辦的一九七七至七八年度作文比賽中，獲得丙組第三獎。

章同學之文章是從三十多個國家的二百九十篇作品中選出，其主題是野生生物面臨絕種的危險，獲得十英鎊獎金及價值五英鎊的書籍。

另有四位本港學生的作品亦分別獲得高等榮譽獎狀或獎狀。

嘉諾撒聖心書院中三年級學生范蓮達 (TINDA YANW ) 獲得高等榮譽獎狀 (乙組)；她的妹妹范柏茜 (PATRICIA YANN ) 亦獲獎狀 (丙組)。范柏茜是該校中二年級學生

在甲組中獲高等榮譽獎狀的學生，計有聖瑪利書院中六年級低班學生季雯霞及嘉諾撒聖心書院中六年級高班學生金露華。

英國皇家聯邦學會作文比賽每年舉辦一次，目的在鼓勵各聯邦國家學生關注聯邦事務。

比賽分爲甲、乙、丙三組：十六至十九歲之學生參加甲組、十四至十六歲者參加乙組、十四歲以下則參加丙組。

參加比賽作品在送交該學會前，先行在香港舉行分組初賽，初賽每組的每組的頭三名優勝者，各獲得香港總商會頒贈書籍作爲獎品。

本港參加皇家聯邦學會作文比賽事宜由祁德尊爵士籌辦。祁爵士爲該學會之本港聯絡秘書。



## 沙田公共交通措施

來往沙田馬場的公共交通措施，業已安排就緒。該馬場將於十月七日舉行首次賽馬。

屆時，將有十二條專線巴士，包括三綫隧道巴士，來往沙田馬場。

巴士車資為隧道綫五元及沙田墟開出之短程綫一元不等。火車來回票價為四元。

沙田馬場專線巴士將分別由荃灣碼頭、大埔墟、尖沙咀、堅尼地城、柴灣（東）、香港仔、荔枝角、大角咀、沙田墟、觀塘、彩虹及九龍城碼頭開出。

九廣鐵路局亦將安排四班直通車，由紅磡九龍車站開往沙田馬場，預料可載客一萬一千人。

此外，兩班普通南行列車，亦將前往沙田馬場站接載乘客。

至於離開沙田馬場的交通安排，巴士將由第四場開始至賽馬完畢後一小時內準備載客，客滿即開。

預料火車及巴士將可載客二萬八千人，而的士及公共小型巴士約可載客七千人。

但十月七日首次賽馬之入場人數，預料英皇御准香港賽馬會將加以限制，以大約二萬人為限。

運輸署發言人強調：雖然約有一百五十輛巴士行駛這十二條路綫，但正常巴士服務將不受影響。

| | | | | | |

編輯注意：有關十二條來往沙田馬場專線巴士詳情，另行分發，敬請留意。

### 山頂醫院舉行抬轎比賽 獲運輸署發給臨時轎牌

編輯注意：

運輸署將於星期三（廿七日）發出二十一張一天有效期的轎牌予山頂明德醫院，以便該醫院於十月十四日舉行抬轎比賽。

該二十一張轎牌將於星期三下午六時三十分，在假日酒店大堂舉行的一項具有歷史性的儀式中，由運輸署總行政主任（牌照）羅顯庭交給該項賽事籌備委員會。歡迎派員訪攝。

### 黃大仙荃灣葵涌停水時間

水務署宣佈：黃大仙區若干樓宇，由星期三（廿七日）深夜十二時起，至翌晨六時止，暫停食水供應六小時，以便該署人員進行測漏工程。

受影響者為位於大成街、東頭村道、沙田崗道及尙德街之樓宇，包括黃大仙下邨第三、四、五、十五、十八、十九、二十、二十一、二十二及二十三座、德明樓及啓明樓。

該署又宣佈，葵涌及荃灣兩區將由星期三（二十七日）上午十時起至深夜十二時止，暫停鹹水供應，以便該署人員在區內進行接駁鹹水管工程。

### 長沙灣兩街道 調整行車辦法

運輸署宣佈：長沙灣大南西街及長順街，將由星期三（廿七日）上午十時起，調整行車辦法。

介乎長順街與長沙灣道之大南西街將改為單程北行；而介乎長荔街與大南西街之長順街將改為單程東行。

是項措施，旨在方便在長沙灣道進行之地下鐵路隧道及車站建造工程。

屆時該處將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

### 勞工處在馬頭角政府合署 設立第一所職業資料中心

編輯注意：

勞工處青年就業指導組之第一所職業資料中心，將於星期三（廿七日）上午十時卅分正式啓用。該所職業資料中心，設於馬頭角政府合署三樓。

開幕禮將由立法局非官守議員班佐時牧師主持。開幕禮舉行後並舉行茶會，敬請派員前往訪攝。

接載新聞界代表用之專車（十一座位）將於該日上午九時十五分由港島中區政府合署停車場開出，該專車並將接載新聞界返回港島。

該資料中心設有一個職業資料參考圖書館，內有各種有關職業資料之刊物約八百本。歡迎青年人、就業輔導教師、家長、社會工作人員及其他人士前往借閱，不收費用。



「國際兒童年」海報設計賽  
強調兒童德智體群發展

教育司署鼓勵全港學生參加香港家庭計劃指導會主辦的「國際兒童年」海報設計比賽。

該項比賽是響應聯合國將一九七九年定為國際兒童年，藉以強調兒童在德、智、體、群各方面的發展，促使市民對兒童關懷，從而推進兒童福利，此外更鼓勵青少年養成創新設計的好習慣。

比賽分兩組舉行，初級組是為年齡十一至十五歲的兒童而設，高級組則為十六至廿一歲。

設計主題為「二〇〇〇年：更美好的年代」，海報應為十六吋乘二十吋，製作方式不限，參賽作品必須為未經發表者。

初級組及高級組，每組均有十四份獎品。參加表格可在各民政司署及分署或家庭計劃指導會索取。參加者請於十月十六日前將參賽作品連同填妥的參加表格交回香港家庭計劃指導會，地址為香港灣仔軒尼詩道一五二號。

### 沙田新馬場泊車嚴受限制

「沙田馬場將於十月七日啓用，若有私家車而希望駕車前往馬場時毫無困難，則此位車主勢將大吃一驚。」

運輸署署理助理署長苗立，今日在記者招待會中，宣佈與新馬場啓用有關之公共交通安排及交通措施詳細情形時，作以上表示。

苗立說：「首先，沙田馬場之私家車泊車位數目有限，不足一千個，且留給持有適當泊車証的馬會會員之用。」

「同時，在沙田市內限制泊車極嚴，因此絕不能隨意泊車。此外，沙田新市並無行人路通往新馬場。」

「若要往來方便，我所能給大家的唯一貼士就是使用公共交通工具。」

苗氏補充說，賽馬日將有加班的直通火車，由紅磡直達馬場新車站。這些特別班次的車票，可在港九幾個指定的馬會投注站預先購買。

馬迷只須付出四元的票價，便可肯定其往來沙田馬場的旅程快捷通暢，而且前赴紅磡車站的一般巴士及渡輪，亦將於有需要時調整服務，以應付交通需要。

苗立說，此外又設有十二線輔助性直通巴士行走新馬場，其中三線由港島開出，六線由九龍開出，及三線由新界開出。

另有一條短程巴士，專行走沙田新市鎮與新馬場之間。

現時之渡海小輪服務，可方便乘客在荃灣、大角咀、尖沙咀、紅磡、九龍城及觀塘乘搭專線巴士。

此等專線巴士開始服務之時間，將在第一場賽馬開賽前兩小時半，行車密度將按照需要情形而定。

苗氏表示：「雖然我們盡量提供一項全面性的交通服務及暢通交通的安排，但對於由全港各處前往馬場的確定人數，則我們無法得悉。」

「我要強調一點，就是現今的一切交通安排，得參照日後所得經驗，例如賽馬時間及交通運輸方式等，來加以檢討。」

「有一件重要事情要注意的，就是大家不能希望到了沙田新馬場後購票入場，因為所有門券須在各馬會辦事處預購，入場票沽清，即行掛出『滿座』牌。」

關於運輸署與警方及工務司署密切磋商後作出的交通工具安排和交通措施，苗氏說，在將此等安排及措施互相配合時，運輸署最希望的是達到一舉兩得的均衡情況，即一方面使各界人士在微不足道的不便情況下到達馬場，另一方面，使照常上班、外出遊玩及進行日常康樂活動和日常生活的士所需之交通工具及交通措施，不受影響。

他說：「換言之，我們無意讓賽馬享受高於一切的優先權利，因此，我們對於可從普通路線抽調出來的巴士數目，加以限制。運輸署將密切注視形勢，務使任何問題一經出現即能迅速解決。」