

八六年第四季工業生產指數

據政府統計處今日〔星期二〕發表的一九八六年第四季工業生產按季調查結果，一九八六年第四季工業生產指數為一六五點二，較八五年同期增加二十七點三，即百分之十九點八。

與對上一季比較，工業指數只上升六點六或百分之四點二，雖然第三季通常是製造行業的旺季。

根據受統計的製造商表示，生產有所增加主要是由於許多海外市場繼續大量需求本港貨品。而港元因與美元實施聯繫匯率後貶值，使港產品在許多海外市場的競爭力大增。

與八五年第四季比較，八六年第四季生產上升最為顯著的行業有非電機器械〔增百分之三十三點二〕；皮革製品及鞋類〔增百分之二十八點八〕；塑膠製品〔增百分之二十八〕；紙品及印刷品〔增百分之二十六點六〕及紡織〔增百分之二十六點一〕。

但同期間有一些工業的生產有所下降，包括基本金屬業〔減百分之十九〕；飲品業〔減百分之二點九〕及烟草業〔減百分之一點六〕。

與一九八六年第三季比較生產量有所增加的工業包括基本金屬〔增加百分之二十九〕；烟草業〔增加百分之二十點九〕；專業，科學，攝影及光學儀器與鐘錶〔增加百分之十三點一〕。

飲品業的生產指數，部分由於季節性的影響而有頗大幅度減少，與上一季比較，指數減少達百分之三十五點四。一些製造商指出，由於中國市場需求減少與公司生產政策有所改變，故此本地生產的啤酒及不含酒精成份的飲品生產量均有顯著減少。

與上季比較，生產量有所下降的其他工業包括紙張及紙製產品〔減少百分之十一點四〕；塑膠製品〔減少百分之八點四〕及運輸設備〔減少百分之七點七〕。

政府統計處發言人發表這些數字時解釋說，工業生產指數主要目的是反映以實質計的生產量的水平及趨勢。換言之，生產量是在除去價格變動的影響後計算。

一九八六年第四季生產按季指數列在兩個附表中，其一為按主要工業組別計的摘要圖表，另一個則為按更詳細工業組別計的圖表。

更詳細資料載於「一九八六年第四季工業生產按季指數報告」內。

報告每份三元，現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處或灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓二十樓政府統計處刊物銷售櫃台發售，政府刊物銷售處亦可安排定期訂購。

三二
有關是項統計詳情，可向政府統計處工業資料研究組查詢，電話五十八二三四八

—完—

東區走廊末期工程

建築合約今日簽署

港島東區走廊第三期，亦即最後一期的工程合約，已於今日〔星期二〕簽署。

東區走廊全長九公里，最後一期的工程是由筲箕灣至永泰交匯處，一九九〇年初完成後，來往銅鑼灣與柴灣之間的交通，將可暢通無阻，車程亦祇需數分鐘。

末期工程的合約，價值一億八千四百萬元，今日由路政署署長費盾與承建商禮頓建築有限公司代表簽署。連同今日的合約，東區走廊的建築費共達十七億六千萬元。

合約工程包括興建一條八百米長的雙程雙綫架空道路，由筲箕灣現有一段的終點處起，沿愛秩序灣東面經亞公岩至鯉魚門兵房。同時，並興建一條一點六公里長的雙程雙綫地面道路，經鯉魚門兵房，沿杏花邨發展區西面至永泰交匯處。

此外，將會興建連接路，以便由亞公岩，杏花邨發展區及永泰道通往東區走廊，另在亞公岩建造輔助道路，以改善區內的交通流量。

東區走廊的興建，是本港最大的道路建設計劃之一，其中首段路面，即由銅鑼灣至太古城，於一九八四年六月落成通車。第二期的工程，由太古城至筲箕灣的一段，亦於一年後完竣。至於永泰交匯處至柴灣的一小段，則於八五年六月建成使用。

自從銅鑼灣至筲箕灣的一段東區走廊啓用後，港島東區的交通擠塞情況，經已大為改善。這段東區走廊是英皇道與筲箕灣道沿綫的另一條主要道路；現時兩條道路的往來交通，與七十年代末期及八十年代初期時的情況比較，已非常暢順。

—完—

弱能人士技能訓練中心開放日

觀塘及香港仔弱能人士技能訓練中心，將於星期四（廿一日）聯合舉行開放日，歡迎僱主、復康工作者及各界人士蒞臨參觀。

開放日內將展示及出售二千多件由學員製造的產品，包括毛衣、皮具、傢俬、電器及電子製品。

參觀人士亦可了解中心如何訓練弱能人士掌握技能。

兩所中心由工業教育及訓練署管理，每年提供四百二十個全日制或部份時間制訓練學額，學習有關製衣、商業儀器操作、電器裝置、印刷、木工等技能。

開放日時間為本星期四上午九時卅分至正午十二時及下午一時卅分至四時正。參觀地址為九龍觀塘道四八七號。

紅梅谷路行車道封閉

運輸署宣布：沙田隆亨邨對開紅梅谷路南行行車道的慢綫將於星期五（五月二十二日）上午十時至下午四時三十分封閉，以便進行一項調查，量度行車天橋的震動情況。

駕車人士應忍讓及小心駕駛。

財委會考慮設立民滙處所涉及開支

財務委員會將在明日（星期三）會議中，考慮接納在代議政制發展綠皮書公布後，成立民意滙集處及監察委員辦事處所涉及的款項，預算為九百四十萬元。

與此同時，財務委員會亦將被要求批准布政司署項下的人事編制開支限額增加五百三十二萬二千元，以便為成立民意滙集處及監察委員辦事處而開設五十三個非首長級職位。

民意滙集處的主要目標，是要就將於五月底公布的綠皮書所討論的問題，盡量向市民取得最廣泛的回應。

滙集處特別是要確保能採取到「沉默的大多數」的意見。

民意滙集處受命須於本年十月三十一日前，向總督會同行政局提交一份公正而準確的報告，將收集自市民及經傳播媒介發表的所有意見加以整理及陳述。

為監察民意滙集處的工作，當局已委出兩名監察委員，他們將向總督滙報他們對民意滙集處工作情況的觀察所得。

財務委員會將考慮的其他項目包括：

* 批准將一項承擔額增加二百九十五萬七千元以協助香港佛敎聯合會在觀塘高超道興建一所職業先修學校並提供有關設備；

* 批准一筆為數三百五十萬零八千元的承擔額，以協助德國喜迪堪會擴建薄扶林訓練中心（一所盲人寄宿特殊學校），並為其購置設備；

* 批准將一項承擔額增加三百四十四萬四千元，以協助香港弱智人士服務協進會在新界葵涌荔景為輕度及中度弱智兒童興建一所特殊學校及購置所需設備；

* 批准增加香港政府調派往駐英辦事處人員的自住業主津貼額；

* 批准減低香港政府駐英辦事處在英國新招聘人員的特別津貼額，由底薪的百分之二十減至底薪的百分之十；

* 批准增加暫委高院法官、暫委地院法官及暫委裁判司的每日酬金；和

* 就一九八七至八八年度五項非經常帳整體撥款的超額承擔，批准較高的限額，因為百分之五十的標準限額並不足夠。

在明日的會議中，財務委員會並會被要求通過工務小組委員會所提交的各項建議。

沙田政務處諮詢中心明啓用

沙田政務處的新諮詢中心將於明日（星期三）正式啓用。

新的諮詢中心是與消費者委員會的諮詢中心，同設於九廣鐵路大廈一樓，目的是爲居民提供更全面的服務及方便與市民接觸。至於原設於六樓政務處內之諮詢中心屆時將停止服務。

當日諮詢中心啓用之主禮嘉賓有立法局議員黃宏發、沙田區議會主席吳燦林、消費者委員會主席周梁淑怡及政務專員關永華。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

請派員採訪明日（星期三）上午十時三十分在九廣鐵路大廈一樓舉行之沙田政務處暨消費者委員會諮詢中心之開幕禮。

立法局明舉行會議

考慮提高工資限額

立法局明日（星期三）將提出動議把僱傭條例內有關非體力勞動工人的工資限額提高至每月一萬一千五百元。

明日會議並將討論八項問題及三項條例草案。

一九八七年授權書（修訂）條例草案將會由律政司提出進行首讀及二讀。進入委員會審議階段及三讀的兩項條例草案爲一九八七年空氣污染管制（修訂）條例草案及一九八七年危險藥物（修訂）條例草案。

港經濟創驕人成績 乃拜連繫匯率所賜

香港經濟之創下驕人成績，主因乃一九三五年至一九七二年的三十七年內港元與英鎊連繫，以及自一九八三年港元與美元連繫，使到匯率穩定所致。

副金融司任志剛今日（星期二）在華資接受存款公司公會有限公司晚宴致詞時，作以上表示。

他指出，政府在一九八三年十月決定把港元與美元聯繫，事實上主要是基於政治的因素，不過事後看來，他深覺即使僅考慮當時的經濟因素，已足有理由採取此項措施。

在衡量本港聯繫匯率制度的優劣時，任志剛解釋，香港以聯繫匯率制度和美元正式聯繫，方法有別於掛鈎。

任氏說：「聯繫制度可以說比掛鈎制度提供一個與主要貨幣更牢固的關係，並與十九世紀的金本位和二十世紀的貨幣制度相同。聯繫匯率制度的重心，是將發行或贖回港元紙幣的手續，用固定為七點八的匯率，以美元計算。這種重要的穩定方式，在掛鈎制度通常是找不到的。」

「當外匯市場的匯價與聯繫匯率出現大差距時，明顯會造成額外的套匯機會。聯繫匯率制度無正式規定匯率上落達到甚麼幅度才實行干預。在正常情況下，事實上亦無干預的必要。但干預仍然是一個穩定匯率的可行方法。因為匯率沒有上下限，干預的方式可以比掛鈎制度所採用的更靈活。」

然而，他承認將自己的貨幣與另一種貨幣掛鉤或聯繫亦有不利的方面，就是本地的經濟和金融會變得更依賴這個主要經濟體系的發展，特別是這種主要貨幣的走勢。

「我們可以看到美元在一九八四年和八五年首季對其他主要貨幣的升值，及其後的貶值，對本港產品出口和經濟增長表現造成的影響。一九八五年，本港生產總值的增長率不及百分之一，但一九八六年反彈至幾乎百分之九。」

「一九八五年，本港產品出口下跌了百分之五，但一九八六年則增加了百分之十六。最近美元疲弱，可能帶來較高的通貨膨脹。此外，投機性的資金注入港元市場，迫使本港利率下降及貨幣供應增加，以作調整。一九八六年下半年，港元M3的增長率達百分之十二，上半年增長率只有百分之四，本年首季，港元M3再增長百分之六。」

任氏指出，必須按照多方面的有關情況來看這些不尋常的波動。「無疑，它們反映了在聯繫匯率制度下須要作出的調整。但最近美元的波動，甚為極端，兌日元和馬克的匯價跌幅差不多達百分之五十。」

他說：「雖然面對這些波動，但我們在四年來，仍然保持匯率穩定，而且有可觀的經濟增長、充分的就業情況，以及只屬輕微的通貨膨脹，足以證明聯繫匯率制度的效用及本港經濟調整機能的效率。」

中巴整體表現理想

交通諮詢委員會今日（星期二）獲悉，運輸署對中華巴士有限公司的整體機械性能狀況及該公司最近的業務表現，感到滿意。

交諮會在今午的會議上，考慮有關中巴業績的報告，內容包括巴士維修、意外事故趨勢、投訴、服務質素、車廠供應及公司管理。

是次檢討所包括的時間，由一九八六年三月一日起至八七年二月二十八日止。期內，中巴已經實施交諮會中巴維修工作小組提出的幾乎所有建議。按照工作小組報告而採取的具體措施包括開設更佳的訓練課程、成立質素控制小組、聘請組織及方法顧問公司及整頓改進車隊。

交諮會委員知悉年內中巴的安全程度已有顯着改善，根據抽樣檢查，中巴屬下巴士的安全設備出現毛病的比率，由八六年初的平均每部巴士零點五下降至年底的零點三，這個安全水平與九巴的巴士相若。

中巴巴士涉及的意外傷亡事故從八五年的四百三十三宗減至八六年的三百六十三宗，減幅為百分之十六。究其原因，主要是由於交諮會的監察及中巴加強對職員的監督，致使車輛維修保養工作獲得改善，委員同意這個改進趨勢確實可以令人感到樂觀。

關於中巴的服務質素，交諮會委員獲悉該公司繼續調配足夠車輛以配合各線巴士班次的要求，出車次數方面，有百分之九十六是依班次所規定的。此外，根據交通投訴組的報告，八六年市民對中巴的投訴繼續下降，中巴在所有與公共交通工具服務質素有關的投訴總數中，由八六年第一季的百分之二十五點一下跌至該年最後一季的百分之十五點六。

雖然中巴在維修計劃方面顯著改善，交諮會委員注意到該公司沒有一套管理資料系統，為管理階層提供必需的資料，以評估保有舊車相對於改用新車的成本效益。要改變這個情況，委員建議中巴首先應設立一個電腦化管理資料系統，使公司能更合理地制訂車輛更換計劃，並作出決定。此外，並須優先制定一個中巴拆毀及購買巴士的計劃。

委員會同意未來中巴表現的監察工作，應包含更廣泛的業務指標，並通過運輸署在一年內向交諮會提交另一份報告。

除了檢討中巴的業績外，交諮會亦考慮其屬下小組委員會所提交之的士政策檢討中期報告書。是次檢討於去年八月展開，研究有關的士經營各方面的問題，包括的士在整個交通系統中所扮演的角色，如何決定最佳之的士數量、改善的士服務質素的可行措施及簽發的士牌照的其他方法。

檢討初期，小組委員會會向的士業代表及各區議會交通及運輸委員會的主席諮詢初步意見，這些意見極有助於檢討。

交諮會今日通過該份中期報告書，並要求小組委員會擬備一份諮詢文件，供所有區議會考慮。交諮會今日並再強調，於考慮的士加價的申請時，不會考慮的士牌價。而事實上，的士行業的做法一直都是這樣的。

會上亦討論大嶼山的士申請加價一事，但由於交諮會需要獲取更新的研究數字，故暫將之擱置。

旺角區地誌大放光明

旺角區議會地誌今（星期二）晚在泛光燈的照耀下，更顯獨特別緻。

地誌豎立在彌敦道與荔枝角道交界，在去年三月由政務司廖本懷揭幕。設立地誌的目的是讓居民對該區增加認同和歸屬感。

其後區議會建議在該處安裝泛光燈照明，使地誌在晚間亦清晰可見。

港九政務署長周德熙今晚主持地誌亮燈按鈕儀式。

在儀式中，區議會主席仇振輝多謝香港上海滙豐銀行慷慨捐款建造地誌和裝置照明系統。

他說：「希望滙豐銀行與區議會能繼續合作，使區內居民受惠。」

旺角區議會為響應世界環境日，並在按鈕前，舉行植樹儀式。

旺角政務專員馮余梅芬，環境事務委員會主席杜國鑾及社區建設委員會主席王元洧合力把三棵黃槐幼樹種植在地誌周圍的花圃中。

南區區議會
論房屋策略

南區區議會將於星期四（五月廿一日）舉行會議，討論長遠房屋策略。

他們又會討論電影檢查條例草案擬稿和市政局在南區的五年基本建設工程計劃。

首席助理房屋司高德律、助理行政司麥知義和助理市政署長（策劃及拓展）岑敏玲將出席會議。

議程上其他項目尚有水務署分區行政計劃、南區地區管理委員會、區議會轄下各委員會和南區六個分區委員會的會議報告。

編輯注意：

南區區議會會議定於星期四下午二時卅分在香港仔中心南寧街七至十一號美豐閣三樓南區政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

獨立英國商會今宣告成立
英商對在港經營興趣日高

港督衛奕信爵士今（星期二）晚表示，在香港成立一個獨立的英國商會，反映出英國商人對在香港經營的興趣日高，這不僅是香港本身條件俱備，香港之作為中華人民共和國之通道亦是主要的原因。

在英國商會就職典禮上，衛爵士指出英國是本港製出口貨品的第四大市場，以及本港入口貨品中第七大供應國家。

港督說：「英國在港的投資總值非常龐大，包括服務性行業、財務及貿易公司。英國在這些行業投資的準確數字難以獲得，不過單在工業方面，投資額便超過十億港元。」

他補充，在一九八六年，香港從英國購入貨品約值九億六千萬英鎊（約一百二十五億港元），使香港成為英國出口貨品在亞洲僅次於日本的第二大市場。

他說：「我們將這些統計數字拆細分析，等於每個香港人（不論成人、小孩）每年購買價值一百七十七英鎊（約二千三百一十八港元）的英國貨品，在西德，其數字為一百四十英鎊（約一千八百三十四港元）；在美國為四十五英鎊（約五百八十九港元）；在日本則為十英鎊（約一百三十一港元）；將這些數字比較，香港這個市場的重要性便很顯著。」

他續說，他感覺到一股要認識這個市場和在其中經營的新意志。

他補充說：「我們在香港的歡迎這個趨勢，我們希望英國商會的成立，將有助於維持及發展此種興趣，並加強我們之間的貿易聯系。」