

香港政府新聞處

新聞公報

一九七三年八月十七日

星期五

目錄

特殊教育組舉辦全港首次研討會	第一頁
百福及阿公岩道將動工予以延長	第三頁
人民入境事務助理員結業禮	第四頁
美孚新村至中區將開辦海上的士	第四頁
保持公共場所清潔規例	第六頁
輸西德受限制棉織品	第七頁
應付港澳旅客增加擴建港澳輪渡碼頭	第七頁
違反空氣清潔條例三廠判罰三千餘元	第九頁
現屆咖啡年度非會員(國家產品)申請辦運轉口	第十頁

特殊教育組舉辦

全港首次研討會

教育司署特殊教育組將於下星期二假葛量洪教育學院舉辦本港首次之特殊教育研討會，屆時將有五百名人士前往參加。

研討會將由教育司簡寧主持揭幕。

特殊教育組高級教育官魯珍儀今日宣稱：「研討會的目的，在俾特殊教育學校及特殊班級之教師，各官立小學校長，醫生，社會工作人員，物理治療人員，工作治療人員及康復中心工作人員有機會認識特殊教育之最近發展。」

魯珍儀表示：藉着今次之研討會，各有關工作人員可以有機會討論各項特殊教育之新趨勢，及如何將各有關康復訓練運用到本港教育上。

除簡寧及魯珍儀外，尚有五位人士在研討會作專題演講。彼等分別為中文大學教育學院江紹倫教授、教署學習遲緩兒童科督學陳范文卿，香港大學小兒科教授李邦，及小童群益會總秘書李林健華。最後由副教育司何雅明致開幕詞。

同時，特殊教育組會在該學院奉辦為期兩天之有特別用途之教具展覽及技術示範，其中並有一個專為學習遲緩兒童而佈置之教室，歡迎各界人士前往參觀。

魯珍儀透露：「展品中包括特別為學習有困難之兒童如視覺、聽覺、身體及言語上有缺陷的，而設計之輔導教材。」

展覽會亦陳列有為學習有困難之兒童而設之治療的診斷教材，及對特殊教育有關課程之若干項不同程度之發展。

編輯注意：

葛量洪教育學院位於九龍加士居道，研討會及展覽將於八月廿一日早上九時三十分開始，歡迎派員到場採訪。

各專題講座分列如下：

魯珍儀：特殊教育之新趨勢。

江紹倫：教育研究之新發展。

陳范文卿：特殊教育之課程發展。

李邦：小兒科之新趨勢。

李林健華：青年問題。

百福及阿公岩道

將動工予以延長

北角百福道行將延長九百呎，以便接駁至前寶馬台正在發展中的一個龐大建築地盤。

延長的一段百福道將由中華循道會學校開始，伸至該建築地盤的西部界線。

新路將為一條滴二十四呎的行車瀝青道路，兩旁均建有八呎滴的三合土行人路。

為配合該處樓宇發展之需，一條直徑十二吋的污水管將予加建。可以疏導暴風豪雨的去水渠，亦會同時興建，以便疏洩路面的雨水。

建築工程預料將於下月展開，大約八個月即可建竣。

筲箕灣的阿公岩道，亦將予以延長，以利該區將來的工業及住宅發展。

該路將向北伸展約一千二百呎，在南華體育會游泳棚舊址附近與筲箕灣東大街連接。

工程完成後，該路將有一條滴二十四呎至三十二呎的行車路，兩旁有八呎至九呎滴的行人路。一條溝渠系統亦將同時興建，以配合道路工程。

上述工程將於十月開始進行，需時約十八個月竣工。

人民入境事務助理員

明舉行結業禮

編輯注意：人民入境事務助理員一批計十七人，將於明（星期六）日上午九時半在跑馬地體育道皇家香港團隊總部操場，舉行結業檢閱典禮。

主持檢閱者為保安司羅以德。

屆時歡迎派員到場訪攝新聞。

交通處長透露：

美孚新邨至中區

將開辦海上的士

政府將在港九各區繼續興建更多渡海小輪碼頭，以配合渡海小輪擴展新航線及疏導平日上下班乘客，并在週末假期提供廣大市民到郊野活動的交通工具。

交通處長惠柳新今日在香港船廠主持香港油蔴地小輪公司第六艘三層高豪華小輪民智号下水禮時，作上述的透露。

惠柳新表示，目前計劃興建的渡海小輪碼頭，包括第二個北角碼頭及觀塘碼頭，以及在紅磡，三家村等地的新碼頭。

他強調縱使渡海小輪供應充足，沒有設備完善的碼頭也是無濟於事的。

惠柳新指出，油蔴地小輪公司目前平均每週便有一艘新輪下水，可是新碼頭却要較長的時間始能落成，此乃因興建碼頭所經過的種種程序使然，目前仍未有跡像能夠將這些時間加以縮短。

論及第六艘三層小輪下水派出服務後，在週日會行走中區至觀塘線，週末及假期則川航中區至梅窩或至長洲時，惠柳新表示，這是对疏導乘客和提供康樂活動交通工具另一大的貢獻。

他又指出渡海輪將更能發揮疏導陸上擁擠交通的功能。他預料在下月左右便可使用一種高速小輪開辦美孚新邨至中區的新航線，該航線將會大受歡迎。該等可載客六十人的空氣調節玻璃纖維高速小輪開航後，如認為有需要及有適當的泊船碼頭時，始考慮派較大型的小輪行走。同樣的小輪又將會在幾個月內開辦華富邨至中區的試行航線。而在週末時該等高速小輪又可以行走新界離島，取代目前那些不適宜載客的木船或舢舨，使渡假人士更為便利。調查航程的工作已告展開，該項調查將會成為發展新康樂活動水上交通服務的藍本。

保持公共場所清潔規例

有關清除建築物公用地方垃圾廢物之修訂規例，今日已在憲報公佈。

一九七三年公眾潔淨及防止妨碍衛生事物新界修訂規例，係根據公眾衛生及市政事務條例而制訂，以支持現時推行中之清潔屋宇運動。

原有規例規定市政事務署長所授權之人員可將通知書送達負責管理或清潔某一建築物之人士，着令其將該建築物若干公用地方之垃圾廢物予以清除。

新規例將該款之規定修訂，使能適用於建築物之其他公用地方，並規定可將通知書送達負責管理或清潔該建築物之人士或有關之業主或佔用人。

接獲通知書之人須將通知書註明之地方或建築物之公用地方加以清理，及在不超過三十天之期間內，保持該地方清潔。

如有未遵照通知書辦理者，市政事務署長有權代其將通知書所指之廢物移去，將有關地方清理，並向其追收所需費用。

修訂規例並規定，如有任何犬隻將建築物之公用地方、街道或公共場所弄髒時，縱使當時管理該犬者為犬主之家人或其僱用人，犬主亦須負責。

如有將餒餘棄置於公共場所者，依例亦屬犯法。

輸西德受限制棉織品

工商署署長促請本港各商注意該署已於本日在致出口商之通告宣佈實施一九七三年度自由額出口撥款之方案，以處理輸往西德之受限制棉質成衣第(E)六類，即女裝、女童及嬰兒紡織外衣等。

有關商會及商號可於日內收到該項通告，但如欲預早知悉內容者，可向該署何繼濂（助理貿易主任）電話：五一二二九九七七；及羅宇雄（工業助理員）電話：五一二二八五二三查詢，或向港島干諾道中工商署之詢向處索閱亦可。

应付港澳旅客增加

擴建港澳輪渡碼頭

港澳輪渡碼頭將予臨時擴建，以应付大量旅客之需要。

同時，一項長遠計劃已在考慮中，目的在於和緩港澳輪渡碼頭之擠迫。

在短期發展計劃中，碼頭東端將增建泊船用埕頭多處，現有之東部將向北擴建，以增加公用地方，辦事處及洗手間。

碼頭東部南邊亦已再行設計，使到有較多有上蓋之等候地方，方便離境搭客。旅客等候查核文件之處，亦將有空氣調節設備。

由於電力需用日增，該處且將建造一座新變壓器房。

上述工程將於十月開始，需時四個月竣工。

工程完成後，港澳輪渡碼頭現時之擠迫情形，將可大大和緩。

海事處發言人評論稱，港澳輪渡碼頭原來設計係預算每年應付五十萬名旅客使用。但使用碼頭之旅客人數已由一九六八年之二百萬人，增加至一九七二年之三百五十萬人，且預料該數字將於一九七七年增加至五百五十萬人。

違反空氣清潔條例

二廠判罰二千餘元

今晨有三間工廠因觸犯保持空氣清潔條例而被北九龍裁判司署判處罰款共達三千三百元。

第一間工廠為觀塘之美亞鋁廠有限公司，該公司前曾兩度被判有罪，此次被判罰款一千五百元。

第二間為觀塘之香港會德豐鋼鐵有限公司，該公司亦為第三次觸犯條例，今回被判罰款一千二百元。

另一間被判罰款之工廠為荃灣之大西洋瑤瑯廠有限公司。自本年五月十五日荃灣被公佈為煙霧管制區後，在該區觸犯該條例者以此為第一宗。該工廠被判罰款六百元。

所有被判罰款之工廠，皆因其煙囪在煙霧管制地區內，冒出黑煙之時間超過法例之限度。

根據保持空氣清潔條例之規定，在煙霧管制地區內，任何樓宇之住戶，於使用任何火爐，烘爐或煙囪時，在任何四小時之期間內如發出黑煙超過六分鐘或在任何時間內連續發出黑煙超過三分鐘者，即屬違法。

現屆咖啡年度

非會員國家產咖啡

可申請辦理轉口

本港工商署在現屆咖啡年度中，祇批准咖啡商人申請輸入非國際咖啡協定會員國所產咖啡，以供本地消費之用。

現屆咖啡年度係由去年十月一日起，至今年九月卅日止。

工商署發言人祝建勳今日稱，該署現已準備批准商人申請輸入非協定會員國所產咖啡以供作轉口輸出之用。准予辦理入口供轉口輸出之配額，現定為十五萬公斤，並將按照抽籤辦法分配，每一申請申請書可獲分配三萬公斤，截止收受申請書日期為本年九月十七日（星期一）正午十二時。

至於從會員國方面辦理咖啡來港之辦法，則未有更改。

發言人稱，關於一九七三至七四咖啡年度從非會員國辦理咖啡入口辦法，將在收到有關資料後，即行再次發表公報。