

代理港督答覆記者提問

以下為代理港督陳方安生在巡視運輸署的牌照事務處後答覆記者提問的全文：

記者：陳太，關於張浚生副社長今早說過，他很驚訝為何港督提出香港新聞自由在九七年前都要捍衛，他會覺得港督這番話有些問題出現，你會覺得怎樣？

代理港督：我想新聞自由大家都知道是根據聯合聲明和基本法，它亦有明確認定新聞自由曾在一九九七年後繼續，至於說傳媒有否自律這方面的傾向，我認為這一方面傳媒亦十分了解，亦會很小心審慎處理，我們都希望新聞自由能夠在現時及九七後仍然維持。

記者：陳太，駐華盛頓專員屈折已返香港匯報，在延續中國最惠國待遇問題上，港府是否已制訂新策略去遊說華盛頓？

代理港督：至於這方面我們要考慮怎樣做遊說工作和派誰往美國做遊說工作，希望在不久的將來我們會作出一個決定。當然，延續這個最優惠待遇對香港來說有深遠影響，所以我們在這方面會慎重考慮。

記者：今年曾否特別困難去爭取最惠國待遇，因為今年是第一次會附加條件？

代理港督：我想亦沒有特別新的附加條件，美國亦已經清楚說明今年延續與否會考慮到中國在人權方面的表現。

記者：陳太，你未到之前這條隊伍很長和要等候六十分鐘，這與服務承諾並不相同，但你到達後，這條隊變得很短，你參觀完後你的感覺如何？

代理港督：我想請署長答這個問題。

運輸署長：服務承諾是絕對符合的，由於每一日有不同的鐘數，繁忙時候的輪候人會多些，現時開始人數較少，所以輪候的人龍較短。

記者：但是否因為你到此參觀有關？

代理港督：我想不是，在這方面我可以鼓勵市民盡量利用郵遞服務，不用自己親身辦理申請延續牌照手續，如果他們可以利用郵遞服務，亦可以減少人群在這處輪候時間。

致力促進香港運輸事務

代理港督陳方安生今日（星期四）巡視運輸署時目睹該署運作情形，保持香港行人及車輛川流不息。

陳方安生抵達該署位於人民入境事務大樓的總部時，運輸署署長許仕仁及其他署長級人員在場迎迓。

她獲悉本港的繁榮引致擁有及使用車輛均有增加，而本地和過境貨運交通及貨車數目亦有所增長。

為應付需求，於過去五年間政府已完成若干主要運輸網絡，但同期持續的強勁經濟增長及汽車擁有率增加則再度引致部分主要交通走廊出現擠塞情況。

雖然當局有計劃擴展本港的鐵路和道路系統至二〇〇一年，但第二次整體運輸研究報告顯示，儘管建議中的運輸基礎建設完成，本港的道路仍會擠塞。道路交通需求應予抑制，而市民使用公共運輸服務亦應予鼓勵。

市民會喜歡直接和方便的服務，有不同的公共交通工具以供選擇及歡迎競爭，因此需要適當的路線調整和主幹接駁系統。但於引入競爭時，必須謹慎處理，因為惡性競爭會影響財政上的可行性。

陳方安生獲悉巴士是最重要的交通工具，每天接載超過百分之三十四或約三百萬人次。

在的士服務方面，陳方安生獲悉政府為應付的士違法活動，近年已推行多項改善措施。

在一九九一年底，交通諮詢委員會設立一個的士政策檢討工作小組，檢討的士之有關政策，特別注重的士服務質素、的士收費及的士發牌制度，並會將其建議呈交政府考慮。

在發生緊急事故時，維持公共交通服務對運輸署職員來說是一大挑戰。

陳方安生獲悉交通緊急事故主要是由不同事件引致運輸服務受到影響或封閉道路所造成。當情況有需要時，運輸署的緊急運輸協調中心便會展開運作，與各公共運輸機構緊密合作，盡力為乘客維持服務或提供臨時應急服務。

在道路安全方面，衝紅燈照相機的試驗已證明對減少衝紅燈和交通意外十分有效。該計劃會於本年中擴展至更多路口。此外，該署亦正檢討有關酒後駕駛的法例。

至於運輸署的服務承諾，陳方安生獲知該署能在承諾的輪候時限內為市民提供各類牌照服務，一般來說，顧客均滿意各牌照事務處的環境。

該署更就顧客聯絡小組會議上提出的建議，檢討及修訂一百一十多款申請表格，使更方便填寫，並在九龍牌照事務處增聘護衛員，防止在該處的等候大堂的拉生意活動。

陳方安生在許仕仁陪同下亦巡視了該署的港島牌照事務處和港島區域交通控制中心。

政府遵從升職程序

政府發言人今日（星期四）在回答新聞界查詢時強調，政府在委任余黎青萍出任屋宇署署長時，遵照正常程序和準則。

發言人說，有關升職的程序和準則，經已列載在公務員條例中，必須遵從。

他說：「很明顯，所謂政治壓力，例如來自員工協會的壓力，是不能被列入考慮之中。」

「而且公務員叙用委員是一個獨立的監察機構，成立的目的是防止這些事情發生。」

「在這個案中，當局按照升職準則，並經過小心考慮，認為在現階段沒有完全適合的人選，可以被確實委任為署長。」

「因此，我們援引先例，決定調派一名政務官，暫時出掌該署。」

發言人強調：「任何認為政府的決定是屈服於政治壓力的說法，都絕非事實。」

他說：「在這情況下，委任余黎青萍是最能符合該署的整體利益。」

— 完 —

狗年設計電子郵資標籤

郵政署署長柏晏年今日（星期五）宣布，設在郵政總局和尖沙咀郵局的電子郵資標籤售賣機所出售的標籤紙和印模圖案，將由三月一日起由雞年設計改為狗年設計。

雖然郵政署不會因此而發行首日封，但為方便市民，該署會推出三套預先包裝妥當並附有「〇一」和「〇二」號碼的郵資標籤供市民預先訂購。該等標籤的面額如下：

- * 一角至二元三角；
- * 二元四角至五元；及
- * 一角、一元、一元二角、一元九角、二元、二元四角和五元多種常用的郵費。

市民可於一月二十五日至二月二日期間前往任何一間郵局（機場郵政局除外）訂購，標籤三月一日在同一郵局備取。

一批預先包裝妥當，並附有多種常用郵費面額（一角、一元、一元二角、一元九角、二元、二元四角和五元）的郵資標籤，將於三月一日起在下列六間設有集郵櫃枱的郵局發售：

- 拱北行郵政局；
- 郵政總局；
- 加連威老道郵政局；
- 山頂郵政局；
- 沙田中央郵政局；
- 尖沙咀郵政局。

當日，各郵局（機場郵政局除外）會提供即時蓋印服務，市民可攜帶註明「首日」字樣的自製封面前往蓋印。

本年第三季建造工程完成量統計數字發表

政府統計處今日（星期四）發表的建造工程完成量按季統計調查結果顯示，主要承建商（包括一般工程承建商及特別工程承建商）在一九九三年第三季所完成工程總值為一百九十二億元，與九二年同季比較，上升百分之十三點二，主要是由於公營地盤工程增加及各類非地盤工程完成量顯著上升所致。

與九三年第二季比較，主要承建商完成工程總值上升百分之五點九。

私人地盤完成工程總值為七十二億元，與九二年第三季比較，下跌百分之八點七，與九三年第二季比較，則上升百分之三點九。

公營地盤完成工程總值為六十四億元，與九二年第三季及九三年第二季比較，分別上升百分之四十九及百分之五點六，主要是一些大型基建工程完成量增加所致。

一般工程承建商所完成的非地盤工程總值為三十九億元，與九二年第三季及九三年第二季比較，分別上升百分之十四點一及百分之十六點七，此類工程包括小規模新建工程及在現有樓宇或建築物內進行的裝修工程。

特別工程承建商所完成的非地盤工程總值達十七億元，與九二年第三季比較上升百分之二十五點一，與九三年第二季比較，則下跌百分之五點七，此類工程主要為電器及機械裝置工程。

按建築物落成後用途分析，住宅樓宇工程（包括住宅及非住宅綜合用途樓宇）佔地盤完成工程總值最大比重，完成工程總值達四十七億元，與九二年第三季比較，下跌百分之八點三，與九三年第二季比較，則微升百分之零點五。

運輸建設工程仍是第二大類地盤工程，完成工程總值為三十六億元，與九二年第三季及九三年第二季比較，分別上升百分之一百二十八點六及百分之四點六，主要是一些大型基建工程施工所致。

商業樓宇工程為第三大類地盤工程，其總值達十七億元，與九二年第三季比較，上升百分之五點三，與九三年第二季比較，則下跌百分之一點八。

由於分判工程在建造業內十分普遍，一個建築機構可以是某一合約的主要承建商，同時亦可以是另一合約的二判承建商，主要承建商（包括一般工程承建商或特別工程承建商）進行的工程總值，只包括指該等建築機構在其作為主要承建商合約中所完成的工程，而不包括其作為二判承建商所完成的工程，不過，二判承建商進行的工程總值應包括在有關主要承建商進行的工程總值之內。

有關建造工程完成量的詳細資料刊載於政府統計處出版的「一九九三年第三季建造工程完成量統計調查報告」內，每本定價為五元，現已在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，亦可向灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓十九樓統計處刊物出版組購買，或按期訂購。

有關以上統計的查詢，可與統計處屋宇建築、建造及地產業統計組聯絡，電話：八三九 三二六五。

— 完 —

社署鼓勵感化院舍學員參與社會活動

社會福利署助理署長陳偉君今日（星期四）表示，透過適當的培育、輔導和訓練，父母的協助和諒解及社會人士的支持，在感化院舍的同學多數可以改過自新，成為良好的公民。

陳偉君在海棠路男童院綠色社區服務計劃暨環保牆畫落成典禮上說，近幾年來，感化機構除了繼續在輔導、教育和工藝訓練方面加強工作外，更著重鼓勵同學們參與各項社會服務，幫助他們瞭解自己的潛能和貢獻社會。

這些活動包括協助認可慈善機構籌款、幫助老人美化家居、協助弱能人士參加體育及康樂活動、開拓荒地田園等。

陳偉君說：「值得鼓舞的是部分活動更是同學們自發性提出、策劃及完成。這些訓練都得到同學們的歡迎和家長的支持，有些已經離院的同學仍然繼續參與。」

「透過這些社會服務活動，各同學都體驗到助己助人的道理，對自己的長處增強了信心，行為及態度上都有了良好的改變。」

同時，社會人士亦可以更進一步了解到，一般被稱為有行為問題或甚至曾經犯罪的青少年都會有良好向善的心和建設社會的潛質，從而接納他們、信賴他們，使他們更有信心地重返社會，做個良好公民。

— 完 —

海關研究採用X光機
檢查過境貨車可行性

海關現正研究採用一種新型X光機，在邊境管制站以掃描方式檢查貨櫃車及貨車所載貨物的實際可行性。

海關發言人今日（星期四）稱，由一間海外供應商所設計的一部X光機經已運抵本港，並將進行深入研究，以評估其效能及對來往邊境車輛交通流量所造成的影響。

發言人稱：「評估工作將分階段進行。」

由下星期一（一月二十四日）開始的三日內，海關人員將會指揮部分司機將車輛駛經在落馬洲管制站的一條檢查通路，旁邊有兩度磚牆，以評估在檢查程序上對交通流量的確實影響程度。

發言人稱：「在進行交通評估時將不會使用X光機。」

發言人指出，在結束交通評估後，供應商將會安裝X光機，並將由專家在受管制的情況下進行連串測驗，包括對在該系統範圍下工作的人員的健康是否有影響。

發言人補充說：「在評估X光機性能期間將不會指揮司機駛經通路。」

— 完 —

城規會覆核分區計劃大綱草圖

城市規劃委員會今日（星期四）公布，行政局已把荃灣西分區計劃大綱草圖交回城市規劃委員會考慮和修訂，以切合土地用途建議的改變。

委員會對上一次展出該圖是於一九八九年，圖則其後經修訂以切合改變的環境。

委員會發言人說：「委員會將修訂圖則，並在納入最新修訂項目後於適當時候展示予公眾人士審閱。」

— 完 —

長青隧道機電設施工程合約批出

中央投標委員會已於今日（星期四）接納英國通用電器（香港）有限公司所提交價值一億二千二百萬元的標書，以供應位於青衣島的三號幹線長青隧道的機電設施。

該項合約是機場核心計劃下公路網絡的重要一環，將東涌新市鎮及位於赤鱗角的新機場，與九龍及港島中區連接起來。

三號幹線為計劃中貫通香港南北面的主要幹道，連接中港邊境、新界西北部及西九龍，途經青衣島。首期興建部分納入機場核心計劃之內，將青衣至大嶼山幹線與西九龍快速公路連接起來，而現正在青衣島上興建之長青隧道，則為該段三號幹線工程之一部分。

該項工程合約包括機電設施的設計、製造、安裝、測試及試用。這些機電設施包括供電系統、隧道照明系統、防火系統及屋宇設備。

一共有四間獲預審資格的公司競投該份合約，而由英國通用電器（香港）有限公司所出的標價最低。

工程將於本月底前展開，預料於一九九七年一月前完成。

隨着這項機電工程合約的批出，機場核心計劃下政府所批出的建造合約共達三十五項，總值逾三百一十四億元。

連同臨時機場管理局已批出總值九十七億元的四份主要建造合約，及香港西區隧道公司已批出的五十七億元建造合約，機場核心計劃下已批出的建造合約總值逾四百六十八億元，全部合約均是於成本預算內批出。

預防愛滋病巡迴展覽 在屯門蝴蝶邨舉行

一九九四年預防愛滋病巡迴展覽第三期展出，由明日（一月二十一日）至下星期四（一月二十七日），在屯門蝴蝶商場舉行，歡迎市民參觀。

展覽包括九塊展板，詳細介紹愛滋病的傳染途徑、病徵和預防方法，內容益智健康，老少咸宜。展覽圖文並茂，多姿多采，將預防愛滋病的信息傳遞給屋邨居民。

這次巡迴展覽由愛滋病教育及宣傳委員會和衛生署聯合舉辦，由一月中至三月中，陸續在港九新界六個屋邨商場舉行，每次為期七天。過去兩次在沙田禾輦商場及何文田愛民商場舉行的展覽，皆吸引大批市民參觀。其餘三次展出詳情如下：

小西灣商場（柴灣）

二月十八日至二十四日

長發商場（青衣）

二月二十五日至三月三日

樂華商場（觀塘）

三月四日至十日

— 完 —

葵青區議員參觀區域交通控制系統

葵青區議員今日（星期四）參觀荃灣區域交通控制中心，知悉該控制系統如何幫助減少交通擠塞、縮減行車時間及協助改善交通情況。

各區議員目睹在香港應用的區域交通控制技術的最新發展。

荃灣區新落成的交通控制系統於本月較早時啓用後，該區已成為首個擁有該系統的新市鎮。

運輸署助理署長李樹枝向各區議員表示，新近裝設的系統是一個提供基本交通控制設施的初期系統，控制荃灣、葵涌和青衣八十五個燈號交界處。今年較後時間，該初期系統將會擴展為擁有更多設施的基本系統。

該系統擁有先進的電腦科技和區域交通控制技術，可以控制多達一百九十個燈號交界處。

它可以按照一個已輸入電腦的時間表，作出不同的燈號時間安排，以便調校交通燈號時間，疏導交通擠塞。

在荃灣興建的新控制中心和安裝電腦系統工程於一九九三年中完成。

該中心亦將控制日後在其他新市鎮裝設的交通控制系統。

由於荃灣交通控制系統採用香港電訊的線路網絡連接控制中心和交通燈號控制儀器，因此不需掘路來進行鋪設電纜和維修交通控制資料網絡的工程。

李樹枝補充說：「於一九九五年，荃灣交通控制系統將附設一個擁有超過二十部路旁攝影機的交通監察閉路電視系統。」

在參觀完區域交通控制中心後，葵青區議會交通及運輸委員會主席陳笑文對運輸署能關注到葵青區交通問題，利用先進設施改善交通，感到非常滿意。

他相信交通控制中心的運作有助改善貨櫃碼頭及工廠區的繁忙交通，特別是此控制中心能較早預知大塞車的情況，作好安排使車輛暢順行駛。

他更指出，葵青區是屯門及新界南的交通要塞，此控制中心在日後完善操作後，定能擔當一個重要的角色。

他希望運輸署能盡早在葵青區安裝監察交通的閉路電視及其他設施，進一步解決葵青區的交通問題。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年一月二十日

	百萬元計
開市戶口結餘	一七六五
流動資金調節機制償還款額	增二二三五
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	四〇〇〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減二七六〇
收市戶口結餘	一二四〇

流動資金調節機制息率	借	入	放	出
	二點〇厘		四點〇厘	

港元外匯指數(TMI)：127.4 * +0.3 * 20.1.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	二點三四厘
一個月屆滿	二點六〇厘
三個月屆滿	二點八九厘
六個月屆滿	三點〇六厘
十二個月屆滿	三點三七厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十三個月	二五〇二	四點七五厘	一〇一點三九	三點四五厘
十六個月	二五〇五	三點七五厘	一〇〇點一五	三點六六厘
十九個月	二五〇八	四點六二五厘	一〇一點二三	三點八五厘
二十二個月	二五一一	四點一五厘	一〇〇點二六	四點〇四厘
三十三個月	三六一〇	四點二〇厘	九十九點二四	四點五四厘

總成交額

一百九十六億三千七百萬元。

-- 完 --