

五月份天氣 較潮濕多雲

頻密活躍的潮濕西南季候風，以及在南中國海岸上空從北面吹來的較冷空氣，令香港五月份的天氣變得較為潮濕及多雲。

本月份的總陽光照射時間為一百零二點八小時，只及正常的三分之二。本月份的總雨量為四百六十點二毫米，較正常高出百分之五十四。自一月份至今的累積雨量為九百九十五點七毫米，比同期的正常雨量高出百分之七十七。雷暴頻密，五月份更有十二日有雷暴發生。在五月十六日荔枝角海傍近美孚新邨發現一股水龍捲。

五月一日天氣炎熱及晴朗，但五月二日的天氣變為多雲。一股冷鋒南移途經香港，令五月三日的上午有雷暴。黃昏時分，從東面吹來的風風勢加強，帶來微雨及令氣溫下降。清涼，潮濕及多風的情況持續至五月五日，當日錄得的最低氣溫為攝氏十九點九度，為五月份的最低氣溫。

五月六日風改向東南吹，帶來薄霧及濃霧，在五月七日的早上，天文台及橫瀾島的能見度，分別降為一千二百米及二百米。翌日黃昏雷暴驟雨影響香港，持續至五月八日下午。一艘二十米長中國貨船「建基二十」，在鵝咀對開海面傾覆，導致兩名船員受傷。

五月九日及十日的天氣轉好，間中有陽光。十一至十三日天氣維持晴朗及炎熱，五月十三日的下午氣溫更升至攝氏三十點五度，為今年錄得的最高氣溫。五月十四日及十五日的天氣繼續良好。

在南中國上空的一股活躍低氣壓，在五月十六日為香港帶來強烈的雷暴。

大約下午一時三十分，荔枝角對開海面近美孚新邨發現一股水龍捲。根據新聞報導，水龍捲導致一艘六米長漁船沉沒和二人受傷。區內一些樓宇的窗扉遭受損壞和一株十米高的樹傾倒。堅尼地城的七間木屋遭雷殛後着火燒毀。葵涌及轟高信山發生輕微山泥傾瀉，狂風驟雨持續至晚上。

翌日該股低氣壓南移離港後，雨勢變得較弱。隨後兩日香港吹較涼的東風，天氣維持多雲及有微雨。從南面吹回的低氣壓帶來驟雨，五月二十日及二十一日的早上更有雷暴。

由於一股從北面吹來較清涼的氣流遇着南中國沿岸地區一股濕潤的西南季候風，五月二十二日有廣泛地區性暴雨及雷暴。天文台於當日總共錄得一百零七點五毫米的雨量記錄。在長洲，有狂風報告，風速達至每小時八十七千米。有一架飛機在啓德機場起飛後約二十分鐘，即被雷電擊中，被迫飛返香港。

五月二十三日上午，繼續有雷暴。二十二日及二十三日的狂風雨導至本港廣泛地區有六十六宗水浸及最少有六宗輕微山泥傾瀉。在黃竹坑一家四口，更因為受到塌泥的危險威脅，需要疏散。旺角亦發生路陷。

五月二十至二十四日，狂風雨亦影響着廣東，廣東省東部錄得三百毫米的雨量記錄。

根據報章報導，這場豪雨導至河流水位提高及氾濫，淹沒了超過十九萬公頃的農田，九十二人死亡，四百一十四人受傷。

隨後的三日，天氣仍有驟雨及零散雷暴。五月二十七日，由於一股冷鋒在香港北面形成，狂風雨再度影響着本港。這股冷鋒在五月二十八日早上向南移動，引致天氣稍為轉涼及有微雨，直至五月二十九日為止。五月三十及三十一日，天氣好轉，間中有陽光。

六月內沒有熱帶氣旋在北太平洋西部及南中國海上空出現。在五月，共有七班航機因天氣惡劣而要改飛別處。雷暴警告於五月三，七，八，十六，十七，二十，二十一，二十二，二十三，二十五，二十六，二十七及三十一日發出。水浸警告於五月十七，二十二及二十三日發出，而五月二十二日則曾發出山泥傾瀉警告。

五月份懸掛的訊號詳情如下：

天氣系統	訊 號	懸掛日期及時間	除下日期及時間
冬季季候風	強烈季候風	五月三日 下午三時十五分	五月四日 正午十二時零五分
冬季季候風	強烈季候風	五月四日 下午五時	五月五日 凌晨四時

五月份天氣數字及與正常比較的紀錄如下：

	五月份紀錄	與正常比較
陽光	一百零二點八小時	少五十九點八小時
太陽總輻射	十一點六十九兆耳平方米	少四點九五兆耳平方米
雨量	四百六十點二毫米	多一百六十二點一毫米
雲量	百分之八十三	多百分之十
相對濕度	百分之八十九	高百分之六
平均最高氣溫	攝氏二十七點二度	低攝氏一點七度
平均氣溫	攝氏二十五度	低攝氏零點九度
平均最低氣溫	攝氏二十三點三度	低攝氏零點六度
平均露點	攝氏二十三度	高攝氏零點三度
總蒸發量	八十四點九毫米	少六十點五毫米

！完！

葵涌封路措施

運輸署宣布：為興建五號幹線公路，葵涌象鼻山道介乎和宜合道及荃錦交匯處將於星期二（六月十六日）局部封閉，為期約二十個月。

在封閉期間，該段路面仍維持雙程行車。

—完—

教育署將辦教師進修班

教育署成人教育組將辦一系列之教師進修課程，以增長教師對有關所教授科目的知識及改進教學技巧。

課程將於九月開辦，內容包括一年制的幼稚園音樂教學班，幼稚園美術教學班，小學英語教學班和普通話（國語）語音訓練班，以及兩年制的小學美勞教學班，土風舞教學班及東方舞蹈教學班。

各課程均講授實習兼備，並由本年九月至明年六月在各教育學院或政府學校校舍上課，每周上課一次，時間由下午七時至九時。

每課程全年學費為三百元，分兩期繳交。

上述各班並無嚴格入學規定，惟申請人必須為現任檢定或准用教師。目前任教該等科目或將於本年九月任教該等科目者，將獲優先考慮。

申請表格可在銅鑼灣希慎道利園大廈六樓教育署成人教育組索取，並於六月廿七日（星期六）前寄回該組。

—完—

官津中學將開辦 初中普通電腦科

教育署署長李越挺今日（星期六）表示，教育署已獲得財政撥款以便七十間官津中學開辦「普通電腦科」的新科目，使所有中一至中三學生，有機會接受一定程度的電腦教育。

李氏在香港電腦教育學會會員周年大會致詞時表示，現時已有六十八間中學申請在今年開設該科，另外有五十二間中學則計劃在一九八八年申請開辦。各中學校對教育署這個計劃的踴躍支持，實在令人鼓舞。

論及教師在教授該科應達成的目標時，李氏說應包括：（一）教導學生有關電腦的知識，培養他們掌握電腦科技的信心，從而了解將來電腦對他們的影響；（二）使學生認識從事電腦工作的就業機會，並了解到社會的繁榮進步與電腦行業的關係；及（三）使學生具備適當的知識，技能和態度，去應付「資訊科技」帶來的挑戰。

在回顧學校電腦科近年來的發展時，李氏表示一九八二年，政府正式在本港開始推行電腦教育，積極鼓勵政府及資助中學在中四、中五開設電腦科。到今年九月，在中四及中五班級開設電腦科的學校數目將會達到二百九十四間，佔全港官立及資助中學總數百分之九十。

政府除動用三千萬元為那些在中四、中五開設電腦科的學校提供必須的電腦設備外，還由麥理浩基金撥款四百五十萬設立全港第一所電腦教育中心，以促進一般教師對電腦的認識，使電腦教育能夠在學校裏有更大的發展。

李氏說，由於社會已經進入電腦資訊時代，因此教育署在未來的日子裏，將會在學校內大力推行電腦教育。

提到研究電腦教育進一步發展的種種可能性時，李氏說在中學各有關學科中可加插微電子課題，研究透過電腦進行教學活動和將電腦科擴展至中六、中七等等。

目前，教育署輔導視學處電腦教育組正積極籌備「普通電腦科」的在職教師訓練課程以及和政府有關部門研究與香港大學電算機教研及應用中心合作製作該科所需的軟件的可行性，以幫助學校在九月推行該新科目。

—完—

改善牛頭角交通管理計劃

運輸署宣布：由於擴闊路面的工程已竣工，牛頭角第四街及牛頭角第五街將於星期二（六月十六日）起改為雙程行車，以進一步改善區內交通流量。

署方發言人表示：是項措施旨在改善於本年一月起在牛頭角實施之交通管理計劃，並與觀塘交通及運輸委員會及公共小型巴士商會進行討論後而推行的。

實施該項措施後，公共小巴在牛頭角第四街及第五街上落乘客後可再駛入牛頭角道，因此可減輕對公共小巴乘客造成的不便。

根據這項新措施，牛頭角道第四街將由單程北行改為雙程行車，而牛頭角第五街介乎第四街及牛頭角下邨第十二座對開之小型迴旋處，將由單程南行改為雙程行車。

此外，介乎牛頭角道及牛頭角第四街之未命名道路，將由單程西行改為雙程行車。

沿牛頭角第四街北行之駕車人士，可駛經牛頭角第五街，小型迴旋處，牛頭角第四街南行及再往牛頭角道西行。

為配合改道措施，牛頭角兩段路面將劃為禁區。

介乎牛頭角道及牛頭角第四街之未命名通路，將於上午七時至午夜十二時劃為所有車輛禁區；而位於往牛頭角道之未命名道路以北之牛頭角第四街北行行車道，則於上午七時至午夜十二時劃為公共小巴禁區。

發言人續稱：是項改善措施推行後，運輸署將繼續監察區內交通情況，倘有需要，將採取適當行動，進一步改善交通流量。

—完—

六百名中四及中五學生
今加入輔助清潔糾察隊

超過六百名中學生將於夏季期間，參與輔助清潔糾察隊計劃，協助保持海灘清潔。

市政局議員唐錦彪今日（星期六）在牛池灣文娛中心舉行的開幕禮上，向這批來自三十二間學校的中四及中五學生簡介輔助清潔糾察隊的任務。

唐氏在致辭時說：「輔助清潔糾察隊計劃是保持香港清潔運動其中一項讓學生參與的活動，推行至今已屆第八屆。」

他補充說：「多年以來，由於獲得學生的熱烈支持，因而推行得十分成功。」

輔助清潔糾察隊隊員將會利用他們的暑假，協助市政總署人員清理淺水灣、深水灣、石澳、赤柱主灘及大浪瀾。

他們並會勸喻市民於游泳或燒烤後，清理遺留下來的垃圾，始行離去。

唐氏讚揚他們積極參與社會事務，為達到香港清潔的目的而努力。他們的參與並為其他市民豎立起良好的榜樣。

他說：「你們的努力一定能引發更多市民加入清潔香港的行列。」

在巡視海灘時，輔助清潔糾察隊隊員將會穿上印有保持香港清潔標誌的T恤及帽，以資識別。

.....

編輯注意：

輔助清潔糾察隊計劃開幕禮的图片，經由傳真機發放。

本年一至三月交通投訴
較上一季減少百分十三

交通投訴組今日（星期六）發表的季報顯示，在今年一月至三月期間收到有關交通事宜的投訴較上季減少百分之十三。

該組在今次檢討期間共接獲一千五百五十六宗投訴，對上一季為一千七百八十宗，而一九八六年同季，則共接獲一千四百二十三宗投訴。

交通投訴組總行政主任林真說，有關公共交通服務的投訴仍然是該組處理的各類投訴中數目最多的一類，約佔收到的投訴總數百分之四十三。

至於有關公共交通服務是否足夠的問題，該組共接獲一百七十七宗投訴，林真解釋：「投訴的事項為建議增加現時的服务班次、開辦新路綫及延長現有的路綫。」

有關巴士服務水平的投訴，港島區的投訴主要來自使用港島北岸巴士綫的居民，而九龍及新界的投訴事項，主要是有關接駁地下鐵路或九廣鐵路的巴士路綫及特快巴士路綫，這些路綫不少是行走沙田、屯門、大埔、葵涌及青衣等新市鎮。

針對各種公共交通工具服務水準的投訴有四百二十四宗，約佔關於公共交通服務的投訴個案的百分之六十三。

林氏說，該組收到這些投訴後，已個別與有關的公共交通機構（即巴士公司、小輪公司及鐵路公司），運輸署（有關綠色小巴服務的投訴）或警方（有關的士司機不法行為的投訴）聯絡處理。

「投訴港島巴士班次欠準的個案，大多與南區及港島北部東西行的巴士路線有關。」

他說：「九龍及新界方面，投訴巴士不依規定班次行走的個案，大多與東九龍及沙田，元朗及屯門的對外巴士路線有關。」

有關綠色小巴的投訴，他說，投訴主要是針對不依規定班次或路線行車及司機行為不當。

林真指出，雖然市民大多數直接向警方提出關於的士服務的投訴，但季內該組收到這類投訴共二百零七宗，而上季則有一百八十四宗。

一如上季，投訴的士服務的個案大部份與的士司機的不法行為及行為不當有關，主要針對的士司機拒載或兜客、不依最直接的路線行駛、未有將乘客載至目的地、以及濫索車資。

關於油蔴地小輪公司經營的航線的投訴共有十二宗，較上季增加兩宗。

林真說，投訴的事項主要是服務班次、船隻的清潔情況及乘客設施。

關於道路擠塞的投訴共有二百八十三宗——港島有五十
七宗；九龍有一百一十一宗；新界有八十二宗，隧道區
及受輕便鐵路工程影響的地區有三十三宗。

導致道路擠塞的原因包括路旁停車上落客貨，交通工
程事宜、路面通車容量不足、道路工程、以及小販阻塞

林氏指出，在投訴車輛阻塞引致交通擠塞的個案中，
約有百分之三十九及百分之三十三分別是針對貨車及公
共小型巴士。

關於交通管理措施的投訴共有一百一十七宗，其中主
要針對公主道天橋重建事宜及有關的交通改道措施、港
島海堤街、南康街及九龍譚公道的交通流通情况等。

投訴道路及道路設備維修的個案，由上季的一百三十
九宗減至今季的一百一十四宗。投訴事項主要是路面損
壞、交通燈失靈及交通標誌／設備損壞。

有關執行交通法例的投訴，由上季的一百六十一宗增
至今季的一百七十八宗。提出這些投訴的市民，主要是
要求當局執行交通法例，以對付違例泊車、棄置車輛及
其他交通違例事情。

交通投訴組是交通諮詢委員會屬下的一個組織，負責
接受及監察有關交通事宜的投訴及建議，設有廿四小時
熱線電話五——七七六八六六。

編輯注意：

：：：：：：：

交通投訴組季報可向政府新聞處當值主任索取。