



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五八二二三一九一

一九七二年十月六日

星期五

## 雅麗珊郡主伉儷

### 定下旬抵港訪問

雅麗珊郡主偕同夫婿歐國偉先生將於本月二十一日(星期六)乘坐英國皇家空軍專机抵港，作六天的正式訪問，實地考察香港各方面的生活狀況，然後在二十六日(星期四)離港返英。

留港期間，郡主伉儷將下榻港督府，作港督麥理浩爵士伉儷之嘉賓。郡主將參觀若干社會福利及醫療機構，視察殘廢兒童康復工作，並與社會工作、康樂活動及「全港清潔運動」有關之青年會面。

她亦將以皇家香港警察隊及皇家香港輔助警察隊名譽司令之身份，訪問警察總部、警察宿舍及檢閱正規及輔助警察。

郡主在抵港後兩小時，將由港督府驅車經海底隧道前往紅磡，並在隧道行政大樓主持隧道完工紀念牌匾的揭幕儀式。

郡主將在二十二日(星期日)晚上前往香港仔警察訓練學校檢閱皇家香港警察隊鳴金收兵操演儀式。

翌晨，她將主持尚在興建中的警察總部新廈紀念牌匾揭幕禮。郡主隨即參觀軍器廠街已婚警員宿舍，警察子弟學校，及灣仔警署。

午間，她將偕同夫婿主持在灣仔舉行的英國工業展覽會的開幕儀式。

二十四日(星期三)上午，郡主將先後訪問位於薄扶林心光盲人學校及观塘雅麗珊郡主紅十字會兒童安置所。

她將在同日下午，參觀摩士公園游泳池，俾能認識為本港青年人所提供之各項康樂及娛樂設施。屆時皇家拯溺會及香港航海學校將在該處舉行拯溺表演。

郡主於返回督轅途中，將前往灣仔石水渠街視察正在進行中的全港清潔運動工作。

晚間，她將前往政府大球場檢閱皇家香港警察隊及皇家香港輔助警察隊。她將在該儀式中致詞及頒贈獎章與若干警務人員。

二十五日(星期三)，郡主將先後訪問新建的南葵涌賽馬會分科診所，葵涌萬泰製衣廠，及荃灣雅麗珊社區服務中心。

晚間，郡主伉儷將由港督伉儷陪同，出席皇家香港警察隊在希爾頓酒店舉行之晚宴。

郡主伉儷將於翌日乘机離港返英，結束其六日之官方訪問。

編輯注意：有關郡主訪港之採訪辦法詳情將於數日內公佈。

## 政府擬訂新法案

### 給予投資者保障

政府將提出多項法案，以實施公司法例修訂委員會第一份報告書所載各項建議，給予投資人士適當保障。

其中第一項法案，即一九七二年公司(修訂)法案，已於今日在憲報公佈。

公司法例修訂委員會第一份報告書係關於保障投資人的。

政府發言人在評論此法案時說，法案的主要目的在於實施報告書第八章所載的建議，即有關本港及外國公司在本港發出招股章程的事項。

發言人表示：如果法案獲通過實施，則本港管制發出招股章程的法律，與英國一九四八年的公司法大致相同，但本港更加入迄未為英國法例所採用的「一九六二年曾健士委員會報告書」裡面的建議多項。

法案內容與一般市民至有關係的計有下開各項：

(甲) 招股章程須比以往載有更為詳盡的資料。

(乙) 招股章程須以中英文發出。

(丙) 招股章程須載有一項聲明，指示有意投資惟仍有疑問者，應與專業顧問人員洽商。

(丁) 在發出招股章程之後，最少要相隔兩天方能開始接受認股，以便有意投資者有機會研究章程的內容，或徵求專業顧問的意見。

(戊) 凡在章程內作失實陳述的人士，須負刑事與民事責任。這些人士包括對招股章程的發出表示同意的專家在內，例如估價員等。

(己) 公司註冊官對於不符合法例規定，或載有足以使人發生誤解的資料的章程，有權拒絕註冊，但註冊官對於章程的內容則不負任何責任。凡經公司註冊官拒絕註冊的章程，其有關股票不得公開發售。

在新法例生效後，凡發出之招股章程如有內容不確或失實之處，則凡授權發出該章程之任何人士，均屬犯刑事罪，一經起訴定罪，得處罰款五萬元及監禁兩年；如依簡易定罪程序，得處罰款一萬元及監禁六個月。

政府發言人又說，有關公司法例修訂委員會第一份報告書其他建議的若干法案，亦已在擬訂中。

## 山頂纜車調整收費

全程一元小童五角

港督会同行政局已批准山頂纜車調整車費，並定十一月一日起實施。

纜車收費辦法自一九四六年施行迄今，一直未經改變。

據憲報今日發表港督会同行政局制訂之法令，由下(十一)月起，山頂纜車成人收費將由六角增至一元，分段收費則由四角改為五角，十二步以下小童每程收五角，不設分段。

攜帶小動物及包裹的收費則取消。除小包裏外，搭客不得攜帶任何貨物。

軍人、傭工及工人乘搭纜車，其車費將與其他乘客相同。此辦法在其他公共交通機構早經實行。

成人纜車月票即如巴士月票一樣已予取消。學生月票全程收費廿五元，至梅道收費十七元。原來收費為十五元及十元。

山頂纜車公司經濟漸走下坡而去年營業費用又增加了百分之廿五，故不得不把收費提高。

山頂總站大廈之酒樓開幕後，纜車乘客及公司的收入會增加，但目前仍未能準確計算增加的數目。而且纜車服務延長至凌晨一時，其營業費用自然亦會隨之增加。

纜車公司每年要向政府繳納牌費。此項牌費跟兩家巴士公司及香港電車公司繳付政府的專利稅約略相同。惟纜車牌費為該公司纜車車軌使用官地的費用，按該公司每年營業額依一定比例計算。

政府將向立法局提出修訂法案，規定立法局得以議決案方式，決定該公司任何一年繳納牌照費繳納率。

該法案並規定，在本年十二月止的一年內，該公司繳交的費用定為二萬五千元。

新法案亦於今日在憲報發表。

## 葵涌海水泳池

### 進行上蓋工程

本港第一個海水游泳池，已在葵涌動工興建，一九七四年間即可建成啟用。

葵涌游泳池及花園之綜合建設，佔地二十五萬八千方呎，坐落在葵盛廉租屋邨與葵涌道之交界處，將來游泳池及公園建成後，可供葵涌八十万居民之康樂活動之需。

葵涌游泳池之設計，與李邦屋、摩士公園，及規塘三個游泳池無異，同一個時間內可容納五千名游泳人士入場。

葵涌游泳池包括一組游泳池，計有主池兩個，五十呎長，廿一呎闊，其中一個主池可用作國際標準之比賽及表演用途，設有可容八百名觀眾之看台。

另有一個跳水池，設有三公尺跳板一條，及一公尺跳板兩條，跳水池乃方型者，橫廣均為三十五方呎。

此外有教授游泳池三個，各為長六十呎，闊四十五呎。另有一個三千方呎之兒童戲水池，及一個一千五百方呎之戲水池。

該游泳池除建有更衣室、灑浴室、廁所、咖啡室、職員宿舍，及可泊車四十六輛之停車場外，其他地方則闢為公園，廣植花草樹木，休憩用涼亭及長椅等等。

建設工程費用約為六百一十萬元，全部由英皇御准香港賽馬會資助，建成後由政府管理。

工務司署發言人表示各游泳池及建築物之地基打樁工程，經已加緊進行中，預料年底即可竣工，屆時即可招標承建上蓋工程，全部上蓋建築物需時十八至二十個月始可建成。

由於該游泳池用海水充作池水，因此工務局將於短期內進行招標，承建供應及裝置海水過濾機器，計共三個系統。該海水過濾系統包括壓力沙過濾器、池水循環水泵，混入化學品設備，氯化池水，與水管安裝等等設備。

葵涌游泳池之池水容量達九十二萬加侖，為保持池水之清潔和消毒作用，每隔四小時或六小時，海水過濾系統即需將海水過濾一次以維持衛生標準。工務局估計該濾水系統之工程費約一百四十萬元。

### 立法局月中復會

#### 港督提施政報告

港督麥理浩爵士將在立法局發表施政報告，檢討過去一年的香港政務及提出來年施政大綱。

立法局已定期本月十八日(星期三)復會，並舉行一九七二年工作年度第一次會議。港督將在席上致詞。

麥理浩爵士去年十一月蒞任以來，全面檢討施政，這是第一次。

立法局並將如常討論新法案及省覽其他文件，然後休會，到十一月一日(星期三)再開會。

非官守議員將於十一月一日及二日，就一項致謝港督演詞的動議提案發言俾他們可對任何公眾事項提出意見。

官守議員則於十一月十五日(星期三)及十一月十七日(星期五)致詞，答复非官守議員所提各點。

## 南丫煉油廠計劃

### 決先交污染問題專家研究

港府今日宣佈，它不會同意香港蜆壳石油公司擬在南丫島東北部建造一所煉油廠的查詢，除非中立的顧問人員經調查後確信其對公眾生活環境三大要點並無影響。

政府發言人說，政府必須確認建廠計劃對於（一）海洋生物及漁業；（二）本港居民包括南丫島居民之生活環境及（三）本港南部及南丫島其餘地方之康樂設施等既無實質損害，亦不致引起污染問題。

發言人說：市民对上述三點深表關切，且有懷疑，因此必須設法証實，這項建設，對這三者保證並無不良影響。

政府為此將聘請顧問人員調查下述兩項問題：（一）對於由煉油廠向海空排出的物体，或溢出的油污，須施行何種程度的管制方屬实际而合理；及（二）如施行該等管制時，則對前述之每一項重要生活環境，會有何效果。

發言人並強調說明，政府將考慮顧問人員之報告書，及蜆壳石油公司若果一旦建設煉油廠時是否有能力履行此等必須條件，然後作出最後決定。

現時，對於此計劃有關的其他事宜將開始進行商討。

審議中的蠅殼公司建廠計劃，其第一期為在一九七九至八〇年間，建成一所煉油廠，每日可提煉二十万桶汽油（即每年一千万噸）。

煉油廠及汽油貯藏庫將建在新開拓或填海的地方，原油池則建在地底。該公司所需用之土地約為四百一十英畝。

本港目前每日約需要石油產品計九万桶，即每年為四百五十萬噸。消耗量預料每年增加約百分之九。

該公司曾表示，煉油廠之產品，除部份供本地市場銷耗之外，餘額將輸往若干地方，主要為遠東各地。

### 記者招待會

編輯注意：本港將於下週首次設立火警警報制度，俾在天氣乾燥季節，促使市民小心火燭。

為介紹此一新制度起見，消防事務處長胡達將於下星期一（十月九日）在政府新聞處舉行記者招待會。

屆時天文台台長鍾國棟及高級林務專員戴禮亦將出席。

歡迎派員到場訪攝新聞。記者招待會係在十月九日星期一下午三時在拱北行六樓政府新聞處卅五種電影院舉行。

屠場擴充設備加強服務

長沙灣方面實施夜屠

使新鮮豬肉提早應市

屠宰豬隻收費辦法亦予調整

市政事務署屬下的港九兩個屠場，將由下月開始採取加強服務的新措施，以改善港九市區內各市場的豬肉供應。

由十一月一日起，九龍的長沙灣屠場將實行夜屠辦法，屠場的工作人員輪班當值，通宵屠宰豬隻，港島方面的堅尼地城屠場，亦將每日開始屠宰豬隻的工作時間，由原來的上午七時提早至上午五時卅分。

屠場採取夜屠及提早開工的措施，目的是使市區內各市場及肉食公司，提早有豬肉應市，而另一方面家庭主婦可於每日較早時購得新鮮的豬肉。

屠場在實行夜屠及早屠之後，員工及其他開支的費用隨着增加，因此屠宰豬隻的收費亦需提高以作彌補，另一方面，政府已擬定一項長遠計劃，以擴充屠場設備及改善屠場的服務，並即將着手予以實施。

本港的豬肉耗量一直按年增加，因此屠場所屠宰豬隻的數字亦相應提高，由一九六九至七〇年財政年度的約一百八十八萬零八千頭，增至一九七一至七二年度的接近二百五十萬頭。兩年來增加幾達四份一之多。

為應付受屠宰供應市場的猪隻日益增加，因此現時的長沙灣屠場，將需加以擴充及改善設備，包括添置機械及增設一條屠宰綫，目前該屠場僅有兩條屠宰綫以供屠宰猪隻。

為使夜屠办法得以實行，長沙灣屠場經已進行各項工程，以改善燈光及空氣流通，此外，現時屠場內的兩條屠宰綫，其中一條將暫停使用，以便進行修葺及翻新。

屠場內兩條屠宰綫的修葺工程一俟完成後，便即進行闢設第三條新屠宰綫，預算需款一百五十萬元。

港九兩處屠場過去歷年以來一直入不敷支，一九七一至七二年度的收支比對赤字約為八百萬元，該年度的收入為一千八百八十五萬四千餘元，支出則為二千六百四十萬六千餘元。

政府為興建屠場而動用的款項，截至本年三月為止，合計為六千一百萬元，其中土地成本佔七百餘萬元，建築費三千九百八十餘萬元及購置設備的費用一千三百七十九萬三千餘元。

為使屠場今後得以提供更佳的服務，政府現擬由十一月一日起，增加屠場方面屠宰猪隻的收費，長沙灣屠場每日上午八時前屠宰的猪隻，每頭收費九元，但每日上午八時以後屠宰的猪隻，每頭的收費減為五元，屠宰後猪隻須由肉商自行運送，目前該屠場的收費為每頭猪隻六元。

吳厝地城屠坊方面，在每日上午八時以前屠宰的猪隻，每头收費六元，亦須由肉商自行運送上午八時以後屠宰的猪隻，每头收費七元，但屠坊方面負責送貨。

屠坊方面此次調整收費，為自一九六八年以來的首次。

市政事務署發言人今星期五日表示：屠坊因實行夜屠關係，輪值夜班通宵工作的員工，除原有薪金之外，須給予特別的額外津貼，加上屠坊因加強服務而擴充設備，用支增加，現時所作收費的調整甚微，以每头猪重量平均一百斤來說，每斤猪肉因屠宰費的調整成本增加不足一角，但在實行夜屠之後，肉商可提早獲得猪肉上市，市民亦得以提早購用新鮮的猪肉。

有關調整屠坊收費的建議，已獲得市政局主理屠坊及街市事務遴選委員會及市政局全體議員組成的常務委員會通過贊同。為使調整收費得以實行，市政局將進行修訂有關屠坊收費的法例，此項修訂預料可於本月底在立法局提出。

至於有關牛隻的屠宰費，現時不擬加以更改。

## 山光道羅便臣道

### 封閉部份復通車

交通處今日宣佈，港島跑馬地山光道介於景光街與奕蔭街之一段路，將於明日（星期六）恢復通車。

位於景光街的第一、十九及五號A巴士站亦將於明日恢復使用。

屆時，該處將設置適當的交通標誌指導駕車人士。

同時，港島半山區羅便臣道介於柏道交界處與羅便臣道一〇五號的通路的一段路，將於下星期二（十日）恢復通車。

該兩段路在較早時因豪雨影響而被封閉。

## 摩士公園泳池

### 暫停開放修理

市政事務署宣佈，黃大仙摩士公園游泳池的電掣房日前發生火警，導致故障，因此該泳池已暫開放，直至另行通告為止，以便進行修理工作。

原定在該池舉行之各項比賽將安排在其他各政府公眾泳池舉行。

現時預料該泳池在兩星期後可重新開放。

原定本月八日（星期日）在該池舉行之荃灣區第二屆游泳大會，亦因此改期舉行，直至另行通告為止。