



新聞公報

一九七四年十月十九日

星期六

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

工務司署兩支「特種部隊」

工務司署屬下有兩支「特種部隊」，經常作好準備，俾在颱風侵襲時進行緊急的搶救工作。

該兩支「特種部隊」是隸屬電器機械工程處的人員，合共大約一百人。

對他們來說，令人戰慄的颱風正是一次特別的挑戰。每當嚴重的颱風或大雷雨襲港的時候，例如昨日「嘉曼」吹近本港時，他們便竭盡所能，盡量發揮他們的電器機械工程技術的最高效能，以及進行敏捷而有效的拯救工作。

當昨日上午八號風球懸掛後，他們便展開全日廿四小時的緊急戒備，正如以往颱風襲港時一樣，負起多方面的任務。

電器機械工程處人員的主要任務之一，是隨時協助政府各部門各種緊急服務的車輛，例如滅火車、救護車及警車等等。

該處香港廠廠長奧利華指出：「在颱風吹襲及大雨滂沱的時候，各處道路往往出現水浸，並且有大量碎玻璃及鐵片等物，警車、救護車及滅火車在趕往災禍現場時，可能發生故障或其他毛病，急需修理或拖離現場。」

「一般來說，在一次嚴重的颱風之中，此種情況時常發生，電器機械工程人員必須儘快予以協助，使緊急搶救服務得以順利進行。」

但電器機械工程處最重要而極具危險性的工作，不在修理車輛，而在於前往災禍的現場參加搶救工作。

該署人員要冒着狂風大雨，拯救被困在倒塌樓宇或傾瀉山泥下的人士；可能要冒生命危險，又如前往水浸的地區，拆除被風吹落水中的電綫則分分鐘會遭遇生死祇隔一線的情形。

此外，他們亦須忙於清理倒下的竹棚、廣告招牌及樹木，以免行人遭遇危險。

為應付此等繁重而危險的任務，該處人員備有各種器具及設備，其中包括四輛設有起重機械的搶救車輛，可以用作進行緊急修理、拖車及其他搶救工作。其餘設備有小型發電機、引擎發動的水泵，金屬切割器具、空氣壓縮機、照明設備及繩索等等。

該處人員在颱風吹襲時，亦不斷檢查各處主要服務機構的後備發電機，例如醫院、天文台、機場、警察總部及英軍總部等地，以保證一旦外間電流供應中斷時，後備發電機可以作緊急服務。

奧利華特別指出：該處參加緊急搶救隊伍的人員，全部是志願參加。雖然此等工作性質相當危險，幸而在過去多年來，該處人員祇有極少人員因此而受損傷。

他又說：該處兩支「特種部隊」，分別駐於港九兩地。港島方面是位於銅鑼灣加路連山道的電器機械工程廠，專門應付港島的任務；九龍及新界方面的工作，則交由九龍城宋皇台道的電器機械工程廠負責。