



政府即將施行法例  
硬性規定領港導航

政府將於短期內施行法例，硬性規定在本港港內的有關船隻必需採用領港導航服務。

其後海事處發言人今日說，是項規定將分三個階段實行，上的船隻，將需要採用本地領港員的服務。

修訂發言人說，為達此目的，現行的領港法例更趨一致。

在他解釋說，領港員的工作是要安全及有效地引導船隻在登岸停泊處，與碼頭、停泊終點或浮標之間行駛。

主他提供額外的領港制度旨在達致兩套類似的標準——為船全保有一安全知識及技術與及提供一項重要對策，以確

務是香港領港處長是本港的領港監督，而所有持牌領港員均，有關於收費則受法例管制。該會以商業經營方式提供領港服

領、項正如經濟事務司於一九八一年十一月在立法局答覆一領、項正如經濟事務司於一九八一年十一月在立法局答覆一

航員此外，海事處亦正檢討負責管制在本港水域內僱用導

適所究發亦發言人說，一項旨在使領港事務令更能切合時宜的研  
用需的訓練、考試及經驗並負責管制有關將牌照修訂以  
於更高級領港服務的事宜。

## 本年七月按季業務統計報告

政府統計處今日發表於本年一月進行的按季業務統計結果。

該項統計是以約八百家足以代表本港經濟體系的工商業機構為對象。統計處向該等機構查詢有關一九八四年第二季的業務狀況，以及對第三季的業務展望。

是項調查結果顯示「製造」行業的機構今年第二季的業務有顯著的改善，符合前季調查反映的預測。在上次調查會預定期業務有若干復甦的「建造」行業機構，報告第二季的業務並無改善。

「批發及零售、酒樓及酒店」行業機構業務之業績，在不同行業機構之間各有差異，但平均來說，第二季業務情況頗為穩定。至於「其他服務」行業方面，在第二季進行不同業務的機構一般有所改善。

在「製造業」，「批發及零售，酒樓及酒店」和「其他服務」行業等接受調查的機構對於第三季的業務展望皆為樂觀。製造業有利業務氣候持續呈現，業內機構預期業務有進一步的改善。「批發及零售、酒樓及酒店」行業接受調查機構對第三季業務改善亦充滿信心。然而，「建造」業的公司對業務前景仍持悲觀，並預期第三季業務會進一步轉劣。

在第二季，所有製造業機構的業務情況都有顯著的改善；「塑膠」，「電機與電器用具」，「電子」業機構有較大幅度改善。此等機構預計此有利狀況會在第三季持續。「紡織」業機構據報第二季業務有若干改善，但他們預計業務增長將於第三季穩定下來。至於其他製造業，如「食物，飲料及煙草」，「衣着」，「印刷」，「金屬製品」和「鐘錶」行業接受調查機構於第二季業務有所改善，預期第三季仍是良好，尤以「鐘錶」業機構為然。



統計處指出，進行這種性質的調查，在闡釋結果時應要審慎，因為要確定接受調查機構的過去及將來之觀點符合基本趨勢之程度是困難的。

該份按季業務統計報告書，包括調查結果之分析及統計表，已分發給曾經參與是項調查之機構及其他商業團體；市民亦可在中區郵政總局大廈政府刊物銷售處購得，每份三元。

有關按季業務統計的詳細資料，可向統計處國民收入科查詢（電話：五一四二三四〇一）。

#### 本月二十五日至二十七日 全港道路車速限五十公里

運輸署發言人今日（八月二十三日）提醒市民，八月二十五至二十七日一連三日，全港道路的車速將限為每小時五十公里，以配合轉換十進制車速限制標誌。

發言人強調，不論路旁豎立何種車速限制標誌，駕車人士由八月二十四日午夜十二時至八月二十七日午夜十二時，在本港任何道路行車時速不得超過五十公里。

發言人又說，由八月二十八日起，所有道路之一般車速限制仍為每小時五十公里，除非路旁有標誌規定另一個不同的車速限制。

他又勸諭駕車人士在上述三天內要格外小心駕駛，以免危害在本港各處路旁更換路牌的工人的安全。

### 香港精英國在英演出深受讚賞

十五名香港精英國之年青歌舞員，目前正在英國演出，並深獲讚賞。

赴英國者包括七位音樂員、八名舞蹈員及四名職員。他們於本月一日出發，代表香港出席於斯茂市、比靈咸市和美史頓市舉行的國際性民族藝術節的演出。

目前他們已完成長達一月之表演行程的三分之二，將於下星期三（八月廿九日）返港。

據來自倫敦的報導說，精英國的表演行程雖然繁忙，但團員表演十分良好並深受觀眾讚賞。

香港政府駐英專員辦事處發言人說：「各團員雖然因表演而筋疲力盡，但士氣極高。香港應為他們感到驕傲。」

英國報章在報導民族藝術節時，以大標題寫着：「中國色彩在藝術節得人歡心」，「精英」民歌之最佳表演者」，和「中國舞獅演出精彩」等字句。

斯茂市民族藝術節總監杜維爾及藝術節的其他官員和觀眾，均被笑臉迎人的七彩舞獅吸引得着了迷。

杜維爾形容香港精英國的表演為「壯麗無比」。

表演的十五名團員，均由康樂文化署挑選出來，他們將於本週在美史頓市演出，亦即行程的最後一站。香港駐英專員姬達爵士及夫人將出席參觀其中一場表演。

編輯注意：

一 幀有關香港精英國在英國之圖片，經由傳真機發放

#### 港督稱正繼續進行工作

全文： 以下為港督尤德爵士今日由北京返抵本港時發表談話

「各位，我抱歉今晨沒有戲劇性的消息告訴你們。

「在過去兩天，我們曾作很多非正式的以及正式的討論。同時，工作小組正有良好的進展。他們就我們送交的文件進行工作，我確信，到我再前赴北京的時候，他們會已經作出更多的進展。如各位所知，我再在北京的日期為九月五日和六日，到時，我們會繼續處理餘下的事宜。就這樣，沒有戲劇性的消息，但我們正繼續進行工作。」

在機場迎接港督的有布政司夏鼎基爵士、行政局非官守議員張奧偉、立法局非官守議員方心讓醫生和新華社香港分社副總編輯譚幹。

### 小學美勞教師研習班

教育署將於十月及十一月為小學美勞教師舉辦兩組美勞教學研習班。

其中一組為小學高年級圖畫製作教學研習班。該研習班分兩次舉辦，教師可選擇由十月二日至二十三日逢星期二下午舉行之課程、或十月十八日及二十五日的全日課程。

另外一組小學美勞研習班，目的在使美勞教師對現行教學理論及實習有更深認識。

該研習班將於十月及十一月之星期六上課兩次。

各研習班均用粵語講述。

校長如擬選派教師參加上述課程，請將申請表格於九月十五日前，寄回香港北角百禪道四號教育署美工中心美術科督學收。

### 東區花燈設計比賽

為慶祝中秋佳節，東區政務處與區內三個分區委員會，現舉辦一個花燈設計比賽，歡迎在區內居住、就讀、及工作的人士報名參加。截止報名日期為九月七日。

東區政務處發言人今日（星期四）說，舉辦花燈比賽，旨在發揚固有燈飾藝術，以及藉此佳節，使市民可欣賞花燈。

參加比賽之花燈數目並無限制，市民可用個人或團體名義參加，而製作花燈之材料、花燈之顏色及形狀亦無規定。

但參賽之花燈，無論高度、闊度或長度，最小不能少於三十厘米，最大不得超過一百二十厘米。

此外，每個參賽花燈，必須冠以燈名，表達中秋特色，並須寫上參加者姓名。

比賽分四組進行，分別為：六歲以下、六至十二歲、十二至十八歲，及十八歲以上。

參賽表格現可在英皇道八八〇至八八六號東區政務處總辦事處、永興街九至十一號銅鑼灣政務分處、筲箕灣道二四三號筲箕灣政務分處，及興華邨第二座柴灣政務分處索取。

頒獎典禮將在九月十一日晚上八時假英皇道遊樂場舉行的中秋綵燈會中舉行，而所有參賽花燈亦於同日下午三時起在該遊樂場內展出。

英皇道遊樂場中秋綵燈會是由東區政務處、銅鑼灣北分區委員會、北角西分區委員會、及北角東分區委員會聯合主辦；及由市政局及東區區議會贊助。

編輯注意：

英工黨議員簡禮宏記者招待會

英國國會工黨議員簡禮宏將於明日（星期五）上午十時四十五分舉行記者招待會。

招待會將在香港花園道美利大廈二十二樓地政工務科會議室舉行。

簡禮宏在港作九天訪問後，將於明晚離港。

歡迎派員出席記者招待會。

編輯注意：

貿易署署長記者招待會

明日返港時在機場舉行

率領香港貿易代表團前赴華盛頓進行紡織品談判之貿易署署長麥高樂定於明（星期五）日下午七時三十五分乘坐汎美航空公司第二十一號班機返回本港。貿易署副署長霍文及首席貿易主任陳梁夢蓮亦將一同返港。代表團另外兩位團員，即張鑑泉及方鏗，現已前往紐約。

麥高樂到港四十分鐘後將在香港國際機場大廈一樓貴賓記者室舉行記者招待會。歡迎派員出席。電視及電台人員請於明日下午八時前將器材裝置妥當。

### 本港人口估計最新數字

根據政府統計處發表的數字，在今年六月底時，本港人口估計為五百三十六萬四千人。

該數字較一九八三年年底的數字增加一萬九千五百七十八人，即百分之零點四。

在本年上半年，入境人數實額，即抵港者與離港者總人數的差額，顯示淨減一千八百五十八人。

本年上半年的出生總數為三萬五千一百六十五人，而死亡總數則為一萬三千七百二十九人；自然增加（即出生與死亡人數的差額）為二萬一千四百三十六人，足以計及為人口增長數字的全數，這是自一九八一年以來本港總人口增長的最主要原因。

### 運輸署公佈的士牌照招標結果

運輸署已完成最新一次的士投標之點算工作，是次共有三百個市區的士牌及一百五十個新界的士牌招標承投。

市區的士牌照方面，直至七月二十日截標時，共收到投標四百四十八份，其中最高投標價為十六萬八千八百元，而獲接納之最低標價為十六萬三千六百九十九元。平均中標價為十六萬四千八百八十六元，比上次平均中標價上升百分之四點九。

新界的士牌照方面，共收到一百三十八份投標，最高中標價為一萬九千九百八十八元，最低中標價為五百元，平均中標價為八千八百六十六元，比上次上升百分之十七點七。

中標人名單及標價詳情，將於明日（星期五）出版之政府憲報刊登。

## 香港電子工業投資繼續增長

署理工業署副署長莊士信今日（星期四）對香港電子工業投資繼續增長的景況，表示歡迎。

會德豐半導體有限公司今早為其新近擴建的生產部門及設備，舉行開幕典禮。這項擴建工程，正是工業投資增長的一個絕佳例子。莊士信說：「該公司作出這項巨大投資，除了證明其對本港的前景充滿信心外，更反映現時電子業人士對該行業的濃厚興趣及衝勁。」

莊士信對該公司預算在不久將來，進一步增添其在香港仔廠房的設備，加以讚揚，認為這個計劃具有遠見。

莊士信表示，他本人及屬下人員最近參觀電子廠時，注意到廠家已作出巨額投資，增添新機器及採用自動化生產過程，提高生產力及效率，以便迎合海外市場的需求，令香港在東南亞其他製造業中心之間，保持領先地位。

本年首六個月，香港電子產品的出口總值為一百三十八億零五百萬元，較一九八三年同期增加百分之四十五。

編輯注意：署理工業署副署長參觀半導體公司的圖片經由傳真機發出。

## 九龍車站改善工程

九廣鐵路九龍車站之擴建平台工程，將於下月初展開。

工程拓展署轄下之鐵路拓展處已批出一份價值一千八百五十六萬元之工程合約，進行擴建工程的其中一部份。

工程包括為擴建部份築建地基，及在車站之貨運場重鋪一千六百米車軌。

該工程為改善九龍車站交通交匯設施計劃的第一期，整項計劃完成後，車站平台總面積將達六點五公頃，比現時多出一公頃。

合約需時約一年完成。

此外，建築拓展署轄下之建築設計處最近亦批出一份價值三百九十萬元合約，改善九龍車站之交匯設施。

合約包括安裝兩部電動樓梯，及粉飾位於車站平台下之有蓋行人通道，包括重鋪地板，油漆四壁，安裝廣告板及改善照明系統等。

工程將於明年初完成。

## 婦女收容中心即將設立

律政司唐明治今日（星期四）稱，社會福利署快將設立一個「收容中心」，為婦女提供臨時居所。

他說，該中心雖然並不純為「虐妻」事件之女士而設，旨在為害怕返家而又無處棲身的婦女提供居所。

唐氏今晚在觀塘女獅會就「婦女與法律」一題致辭時稱，有關中心之設計圖則已擬好而當局正進行財政安排。

他表示，另一個收容被虐待婦女之中心亦快將由志願機構成立，尤以香港國際婦女協會為首。

唐氏亦提及當局快將就家庭虐待事件之法例徵求行政局之意見。

唐氏說：「有關建議將提供簡易法律途徑以進一步保護受配偶虐待而並無進行離婚程序之人士。」

唐氏就若干他認為將需要充份考慮及公眾辯論後始能更改有關法例的項目提出意見，他首先提及離婚法例。

他說，離婚訴訟中最為婦女關注的事項是離異後帶來的經濟後果。

他說，這對於有關法例及社會政策均趨於鼓勵男女間更為平等之同時，離婚案件亦日益增加來說，尤為重要。

談及最近有關報界對本港離婚率增加的評論時，唐氏引述一位法官所說，本港的離婚案件由一九八〇年的二千四百九十七宗增至一九八三年的三千七百五十四宗，即每年平均增加百分之十四。

他說，就以這些數字來看，離婚的財政後果「明顯地是一件持續和更加重要的事項」。

離婚的財政後果，以及力求平等的行動，在英國經已獲考慮，結果產生了一九八四年婚姻及家庭訴訟法案。

唐氏在引述該法案的一點時說，法案尋求對離婚雙方施行財政上的「澈底斷絕」，並且在這方面，給予離婚的雙方同等的看待。這「澈底斷絕」的原則在若干北歐國家已經成爲家庭法例的一部份，而在澳洲經已成爲法例，制訂爲一九七五年澳洲家庭法例。

然而，這並不影響雙方撫養他們在婚姻中生下的子女的持續責任。唐氏說：「重點是在於讓雙方儘量可以自給自足的適宜性」。這是與力求平等的一般趨向相配合。

但是，唐氏表示，在本港實施此等法例之前，有很多事項是必須加以考慮的。

其中一些必須加以考慮的事項是：

\* 在本港實施此等法例是否合適？有人曾告訴他，在本港由於傳統和習慣使然，令到婦女比諸那些在已實施此等法例的國家居住的婦女，在離婚後較難再婚。

\* 是否有需要在本港實施這類法例？在本港，大家庭（包括祖父母及親戚）頗爲普遍。

\* 倘若在本港實施此等或類似法例是合適的話，是否應該在本港社會上，為妻室提供例如離婚後五年內的定期配偶生活費，使到她能夠例如攻讀某一教育課程或接受某一訓練課程，以便在某一行業上立足，或是獲取足夠的薪金。

\* 與這種「徹底斷絕」式的法例對比的是持續而定期的配偶贍養費概念。假如我們了解我們社會的文化及經濟背景，會發覺此一概念在我們社會中特別適應及適用。

唐明治說，現時他不能就這些問題提供任何答案。

他說：「在現階段，我把這些問題向女聽眾提出，以引起討論。」

唐明治謂，律政司署已對這些問題作初步考慮，但法例應否修訂，在他看來，實在言之過早。假如真的需要修訂，修訂又應採取什麼形式呢？

唐氏在其演詞中最後提到工作中性騷擾的問題。他說，這是一種必須阻止的行為。

唐氏說：「若干大概會是刑事法例中罪行的行為，向女性查問私生活情況，以及提出性要求來交換擢升等等，全都被視作性騷擾。」

他說，香港國際婦女協會正就此問題進行一項調查。

他說，他有興趣知道該項調查的結果，如果有問題的話，會考慮可以採取什麼行動。