



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八〇年四月六日
星期日

目錄

新界各區諮委會增非官守委員	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
日本工業投資團訪港	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
海事處港口通訊中心新設備	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
交通意外傷亡援助計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
彌敦道交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
水務署招標承建抽水站	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
新界消防總部下月落成	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁

新界各區諮詢委員會
增加多位非官守委員

新界民政署今日（星期日）公佈，新界七個地區諮詢委員會自四月一日起加入新的非官守委員。

離島區方面，兩位新成員分別為長洲明愛服務中心主任李蕙芳女士，及積極參與海童軍，及男女童軍活動的林偉強先生。

西貢區方面的新成員有西貢坑口鄭植之中學校長陳霍寶珍女士，西貢街坊會總理周天生先生、西貢天堂及崇真中學校監陸之樂神父、中文大學學生事務組主任兼古物諮詢委員會委員溫漢璋先生、龍騰小學校長邱觀球先生，及保良局一九八〇至八一年總理趙振邦先生。

由於大埔區一分為二，故分別設有北區及大埔兩個諮詢委員會。大埔六位新成員，包括聖公會莫壽增會督中學校長潘鎮球先生、聖基道兒童院院監賴錦璋先生、建築師張漢球先生、大埔崇德學校校長及新界學界體育協進會創辦人之一孔祥河先生、於祥醫生及大埔鄉事委員會副主席何容生先生。北區諮詢委員會之三位新成員則為陳志忠牙科醫生、上水區體育會主席莊金寧先生及上水區商人高劍清先生。

另外一九八〇至八一年仁濟醫院董事局主席胡應湘夫人及門仔塘漁民代表黃帶喜先生及聖公會麥理浩中心主任邵德芬女士，獲委任為荃灣諮詢委員會委員。

屯門諮詢委員會之新委員包括馬登基金屯門明愛中心主任吳灼棟先生，商人馬紹援先生及一間大公司的行政人員陳湖清先生。

元朗諮詢委員會共有兩位新委員，分別是元朗信義中學校長馬寧熙先生及渣打銀行元朗分行經理宣慶平先生。

新界民政署發言人表示：部份新委員係為補充一些退休委員的空缺。

他表示：今年諮詢委員會委員數目，已由一九七九至八〇年度之一百四十人增至一百六十人。

諮詢委員會於一九七七年十一月創立，工作範圍包括：

☆就有關區內居民福利事務提出意見。

☆就區內之公共設施提出意見，尤其有關：

(一)區內工程計劃先後次序及足夠與否問題，及

(二)區內小型鄉村工程計劃經費之用途問題。

☆負責運用公款進行：

(一)區內之小型環境改善工作，及

(二)區內康樂及文化活動推廣工作。

荃灣諮詢委員會規模最大，共有三十二位委員，其次是元朗及西貢，分別有成員二十三及二十位。

一九七八至七九年度諮詢委員會的財政預算為三百七十萬元，一九七九至八〇年度為四百五十萬元，現年度則增至六百一十四萬八千元。

副新界政務司徐淦表示：諮詢委員會成立的時間雖短，但已作出不少寶貴的貢獻。他說：「本人相信該批新面孔有助推進諮委會的工作。」

第二個日本工業投資團 訪港三日進行實地考察

一個由十九間日本公司高級行政人員組成的日本工業投資訪問團將於四月八日（星期二）在港展開為期三日的實地考察。

該團是港日貿易合作委員會籌辦的第二個訪問團。該委員會籌辦的第一個訪問團於去年十二月訪港。

訪問團將於星期二早上訪問工商署。屆時工商署署長杜華將到場迎迓，並致歡迎詞。隨後工商署工業發展科主管謝德根及該署人員，聯同工業邨公司商務總監黃伯權將向訪問團概括介紹香港的工商業發展情況。

是日下午，助理新界政務司（發展）王永平將在新界民政署總辦事處招待訪問團，簡單介紹新界發展。該團隨後會參觀沙田及大埔工業邨。

晚上，訪問團將出席由港日貿易合作委員會公關聯絡工作小組主席安子介為他們而設的招待會。

在翌（星期三）日，訪問團將假工商署總辦事處舉行小組討論。團員將按他們從事的三個主要行業——即製造業；建築業及地產發展；與及食物供應業——分組進行討論。

應邀出席討論會的講者包括崇佳實業有限公司之陳道宣；王氏電路有限公司之王忠樅；怡泰建築有限公司之沈泰魁；福利建築有限公司之何世柱；聯星建築有限公司之丘錦藩；建全食品國際有限公司之梁家鏘及惠康公司之布勒。

訪問團隨後會到葵涌貨櫃碼頭參觀現代貨箱碼頭有限公司，葵涌益電有限公司（該公司生產半電導體及無綫電），與及位於青衣島的美國船外機公司。

是日黃昏，訪問團成員將出席由港日貿易合作委員會及工業發展香港工作小組為他們而設的晚宴。

訪問團又將於星期四早上參觀屯門新市鎮，包括勵利工業公司的玩具製造廠。是日下午，訪問團將進行總結討論並舉行記者招待會。

是日黃昏，訪問團將出席日本總領事所設的宴會。

編輯注意：

日本工業投資訪問團名譽團長瀨川美能留，團長豐田善一及副團長島井澄，將於四月十日（星期四）下午三時，在拱北行六樓政府新聞處放映室舉行記者招待會，講述該團訪港的觀感。

瀨川美能留是野村證券株式會社最高顧問，豐田善一是野村證券株式會社常務董事，島井澄是日立製作株式會社總經理。

海事處港口通訊中心新設備

為本港海域內船隻
提供更佳通訊服務

海事處港口通訊中心裝設一套新通訊控制台系統，藉以使通訊中心與來港途中的船隻或在本港海域內的船隻間的通訊服務更臻完善。

新系統除了可以使海事處利用高頻率無線電通話與船隻通訊工作可以集中辦理外，更能夠自動按時將預先錄音之天氣及航海消息報告播送與各船隻。

此舉可使通訊中心之值勤人員有更多時間處理其他有關職務。

海事處港口通訊中心乃本港東部至西部水域內各訊號台之神經中樞，極東之訊號台為橫瀾島，中部則為北角訊號台，極西者為青洲訊號台。

港口通訊中心內亦有電報打字機通訊設備可與其他主要港口及城市直接聯絡。南中國海上有船隻遇事時，該中心亦協助籌劃及指揮搜索及搶救行動。

交通意外傷亡援助計劃
迄今付款共逾一千萬元

，社會福利署管理之「不論過失」交通意外傷亡援助計劃，迄今已發出充迅速援助用的現款逾一千零八十萬元。獲付給款之個案，有人死亡者三百零九宗，因受傷而喪失最少七天工作能力者二千八百零四宗。

是項計劃係由去年五月起實施。目前並有四十三宗申請者已獲批准撥付合共十七萬五千元，該筆款項正聽候有關人士前往該署領取。

該署交通意外傷亡援助計劃主管李區倩雲女士今日（星期日）謂，有人喪生之個案，獲發給之款項共為二百零七萬元，受傷個案發給的款項則超過八百七十萬元。

她說，在該筆八百七十多萬元的受優個案撥款中，超過一次以上獲給款項之個案有九百零三宗，款項達一百七十六萬元，因為申請人經醫生證明，需安延長病假。她又說，在已處理的個案中，發出援助最多者為一宗由人死亡的個案，獲得二萬一千一百元，其他發放款項由八百元至二萬零一百元不等。

季女士說：「目前，有三百四十三宗申請仍在處理中，社署人員會儘快辦理，申請人應可在短期內獲派發援助金。」

是項計劃旨在迅速向交通意外傷亡者或其家屬，提供現金援助，並無入息規限，亦不計較意外事件屬誰人之過失。

季女士謂，在去年五月一日以後發生之交通意外，傷者或死者家屬均可在六個月內，向當局申請援助。

市民如欲查詢有關計劃詳情，可到干諾道中四十六號消防局大廈四樓交通意外傷亡援助計劃組，或電五十二二三九二或五十二二三二五五四查詢。

彌敦道交通措施

地下鐵路佐敦站及尖沙咀站附近之一段彌敦道，將於星期三（四月九日）上午十時起，採取新交通措施。

該等新交通措施，原應於上月底開始實施，後因進行緊急道路工程關係，故予以改期。

由星期三起，該處現有之兩條巴士專用綫將告取消。改為禁止客貨上落區。

該兩專用綫為介乎北京道與加連威老道，及介乎柯士甸道與眾坊街間之彌敦道北行車道。

除專利巴士外，所有車輛，均不得在每日上午七時至下午七時間於該區上落客貨。

此外，介乎佐敦道及眾坊街之彌敦道北行車道，將指定為公共小型巴士禁區。

所有公共小型巴士，除獲得運輸署署長書面許可者外，均不得在每日上午七時至午夜十二時間駛入該段道路。

而目前在彌敦道其他各段實施之禁止客貨上落區及公共小型巴士禁區限制措施將維持不變。

有多段彌敦道之行車辦法，屆時亦將改變如下：

- ☆ 介乎北京道與加連威老道間之彌敦道及介乎柯士甸道與眾坊街間之彌敦道均將改為雙程行車。
- ☆ 介乎彌敦道與庇利金街間之寶靈街將開放為單程東行。
- ☆ 介乎彌敦道與白加士街間之南京街及寧波街將改為單程西行，而此兩路與彌敦道交界處將可通車。
- ☆ 介乎彌敦道與吳松街間之北海街將改為單程東行，而其與彌敦道之西面交界處將可通車。

至於其他為興建地下鐵路尖沙咀與佐敦站而在彌敦道鄰近之街道實施之現時行車辦法則並無改變。

由星期三開始，彌敦道北行車輛不得左轉入柯士甸道西行，亦不得右轉入柯士甸道東行；彌敦道南行車輛不得右轉入柯士甸道西行；柯士甸道東行車輛不得左轉入彌敦道北行；及柯士甸道西行車輛不得左轉入彌敦道南行；亦不得轉入彌敦道北行。

彌敦道北行車輛不得左轉入佐敦道西行，亦不得右轉入佐敦道東行；彌敦道南行車輛不得左轉入佐敦道東行；及佐敦道東行車輛不得右轉入彌敦道南行；及佐敦道西行車輛不得右轉入彌敦道北行。

彌敦道南行車輛不得左轉入加士居道東行及加士居道車輛不得左轉入彌敦道南行。

所有在彌敦道北行之車輛概須左轉入甘肅街或衆坊街，惟專利巴士則告例外。

屆時，各該道路當設有適當交通標誌，以指導駕車人士。

水務署招標承建抽水站

水務署將於短期內在呈祥道山邊興建一淡水抽水站，以供應荃灣新市鎮日益增加之食水需求。

新抽水站每日將可抽水六萬五千立方米。

有關工程現已招商投標承辦，並預算於六月間動工，需時約七個月完成。

新界消防總部
下月落成啓用

新界消防總區總部及沙田新消防局，將於下月落成啓用。

工務司署發言人今日（星期日）說：兩幢大樓位於沙田新市鎮之城門河側，佔地約九千平方米，將於本月底移交消防事務處。

新界消防總區總部樓高兩層，設有消防事務處職員辦公室。

沙田新消防局樓高三層，可容納十輛消防車。並設有消防員當值室、辦公室、演講室、值勤人員宿舍、膳堂、康樂設施及危險品貯藏室。

操場內建有一座九層高之訓練塔，以供消防員練習救火。

發言人說新消防局特點之一是裝有電動摺門，可於按鈕後十秒鐘內自動開啓，使消防車可以迅速出發，趕往火警現場。

| | | | | | |

編輯注意：

新界消防總區總部及沙田新消防局之圖片，可到拱北行七樓政府新聞處新聞編發室取用。