

鑽石山區自修室啓用

一個設有七十座位和空氣調節的自修室今日（星期一）落成開放，為黃大仙鑽石山寮屋區居民提供服務。

該自修室位於龍翔道，毗鄰鑽石山地鐵站，原址是龍翔道路面擴闊工程地盤辦事處。

港九政務署長屈珩，今午在主持自修室開幕典禮致詞時，稱讚該項計劃是「富有意義」的社區建設活動。

他並謂自修室亦可借予牛鑽分區委員會及其他區內團體舉行會議及舉辦其他社區活動。

他指出黃大仙區議會在八三至八四財政年度，經已撥款一百多萬元舉辦及贊助各類社區建設活動。

屈氏說：「鑑於鑽石山缺乏學生溫習室及可供舉辦社區建設活動之場地，黃大仙政務處乃協助黃大仙區青少年活動聯會，利用該地盤辦事處，由黃大仙區議會撥款及港東獅子會贊助，將其改裝為自修室。」

該自修室全部裝修費用達四萬七千元，其中一萬七千元是由區議會贊助。

編輯注意：

鑽石山區自修室開幕禮圖片經由政府新聞處傳真機發放。

公共諮詢服務處 派發表格六百萬

在過往一年內，政務總署屬下六十三個公共諮詢服務處共派發超過六百二十多萬份政府表格、小冊子及其他資料單張，給有需要的市民使用。

政務總署發言人表示，最多市民索取的表格是申請政府職位、居者有其屋及公共屋邨單位、以及參加公益金百萬行和公開考試的表格。

有關人民入境事務、市政事務、房屋、運輸及布政司署等政府部門的小冊子亦需求甚殷。

發言人說，學生對載有各政府部門及各種服務的一般資料便覽特別感到興趣。

他說：「每當政府推行新政策、施行特別規例時，市民對若干表格及資料單張的需求便會大增。」

發言人又說，市民實際上可由位於各政務處及其分處的六十三個公共諮詢服務處索取到所有各類政府表格和資料單張。

「市民如欲知悉各公共諮詢服務處所提供的服務，或各諮詢服務處的地址及電話，可向廣東道七號環球航空中心十三樓政務總署總部公共諮詢服務組查詢，或致電三十一六九二貳五五至六。」

夏鼎基爵士視察漁農處設施

代理港督夏鼎基爵士今日（星期一）前往新界視察漁農處的日常工作及設施。

夏鼎基爵士由漁農處處長李德宏陪同下乘坐直昇機往大鵬灣吉澳洲吉澳漁業研究分站，參觀該處的孵化池，青口的培養及海魚吊籠培植。

其後，夏鼎基爵士飛往打鼓嶺豬種繁殖場參觀該處的純種豬、豬隻人工授精實驗室及豬種繁殖組的工作。

夏鼎基爵士繼而前往大龍農業試驗場參觀草菰培植技術，塑膠網屋的使用以及植物害蟲控制示範。

編輯注意：

博愛醫院擴建工程開幕

醫務衛生署署長唐嘉良醫生將於明日（星期二）上午十一時主持元朗博愛醫院第二期擴建工程開幕典禮。

歡迎派員訪攝。

小一入學統一派位 應即交回選擇表格

教育署發言人今（星期一）日提醒參加小一入學統籌辦法統一派位的學生家長，必須於本週三（三月二十八日）或以前交回填妥之學校選擇表格。

該署小一入學組前已發信通知有關家長在三月二十五日至二十八日期間，前往指定收發中心領取一份學校選擇表格及一份列明所屬地區所有官立及資助小學的名單。

發言人說：「表格填妥後亦應於該期間交回收發中心。」
他續稱：若家長填表時有困難，可與小一入學組聯絡，電話是五十七二四三八三。

此外，如申請人最近搬家或快將搬家，亦應通知小一入學組，以便為其子女在新居的地區內安排學位。

統一派位的結果將於六月底公佈。屆時小一入學組亦會通知家長在指定日期前往收發中心領取派位證，以便在指定期間往獲派位的小學為子女註冊。

黃竹坑測漏

週四晚停水

水務署宣佈，黃竹坑若干樓宇的食水供應，將由本月二十九日（星期四）晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行側漏工程。

受影響樓宇計有黃竹坑道四十四至六十六號、業發街一至十二號及香葉道二至十號。

海底隧道出口通路封閉

運輸署宣佈，由海底隧道出口通往跑馬地之通路，將於星期三（三月二十八日）晚上十一時至翌晨六時封閉，以便重鋪路面。

封閉期間，車輛須改用通往銅鑼灣之通路、維園道東行、告士打道西行及堅拿道天橋行駛。

上述措施將於三月二十九及三十一日、四月一日、二日、四日、五日及七日再度實施。

屯門艇戶獲較早安置上岸

屯門避風塘之艇戶，由於提早進行遷拆關係，經獲安置上岸，較原定日期提早兩年，以改善他們之生活環境。受遷拆影響的艇戶約三千人。本來預定於一九八六年該處開始進行填海時始行遷拆。

遷拆行動目前正由屯門地政處及海事處聯合進行。

、須予清拆之船艇約五百艘，大部份已經殘破，亦無水電及其他服務。

有關艇戶已獲安排入住區內公共房屋或臨時房屋區。居民遷出後之空住家艇將予毀滅。那些並非用作居所，但已向海事處領有牌照者則獲准留在附近之永久避風塘內。

屯門地政專員高樂施表示，鑑於此等艇戶之居住情況惡劣，而屯門區內之公共樓宇又可容納受影響之艇戶人數，因此屯門地政處提議立即進行遷拆行動。

他說：「此項建議獲得地區管理委員會之支持。」

高樂施稱，遷拆行動可於四月完成，到時，這些艇戶本身、附近三聖墟及安定邨之居民，以及途經該處的人士，都會覺得環境大為改善。

整個遷拆行動，包括毀滅破艇在內，將共耗費一百八十萬元。

一九八一年調查顯示
專利巴士最多人採用

根據一項調查，在一九八一年專利巴士是最多人採用之公共交通工具，佔市民總交通次數百分之三十四。

在該年內，其他較多人採用之公共交通工具為公共小型巴士（百分之十四），私人或學校巴士或客車（百分之十二），的士（百分之八），地下鐵路（百分之七點九）。

上述數字載於「香港統計月報」一篇「一九八一年交通特色特別調查」專文內。該調查由政府統計處執行，以抽樣方式查問百分之二住戶單位，並抽樣中所有由四歲以上之人士獲得詳細之交通資料。是項調查不包括酒店住客、懲教所囚犯及居住於離島及新界一些偏僻地區人士。

共有二萬七千六百七十個住戶被選作調查對象，結果，其中二萬二千九百零四戶，或百分之八十三受訪問調查。載有該項調查詳細資料專文之一九八四年一月份「香港統計月報」已經出版，在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本二十五元。

調查報告稱，由一九七三至七六年進行的香港整體交通研究而發展形成的交通模式，已經廣泛用作交通計劃及政策制訂的基礎。但自此之後，尤以地下鐵路在一九八一年經已通車，交通特色有許多變動，因此，乃進行一次廣泛的交通調查。

這次交通特色的特別調查在上述背景下展開，目的在確定整體性的數據基礎，供交通計劃及準確策劃整體交通模式之用。專文概述調查所採用的研究方法，並有調查結論摘要。

西灣河至中環航線停航 巴士加班行走服務市民

當油蔴地小輪西灣河至中環航線由星期日（四月一日）停航後，來往該兩區之巴士將加班行走，為市民提供服務。

行走太古城至中環之中巴第廿一號線巴士，繁忙時間內將由現時每十分鐘一班改為每七分鐘開出一班。現時共有七線巴士來往該兩區，此外，太古城居民亦可乘搭公共小巴或電車往中環。

運輸署發言人解釋說，由於小輪乘客數目不斷減少，使經營太古城至中環之小輪線變成極不符合經濟原則。他說，取消上述航線，是符合經濟原則的措施，目的在減低經營成本，而能整體上維持油蔴地小輪公司之航線網。

該航線之乘客數目由一九八二年九月每日四千六百一十九人之高峰下跌至一九八四年二月每日不足三百人。一九八二年十二月，當局據英皇道公共交通優先計劃將電車軌北移後，沿英皇道行駛之巴士行車時間減少，許多市民毋須改乘小輪，導致太古城至中環航線乘客數目下降百分之三十。

一九八三年十月，當該航線由太古城舊碼頭遷往不遠之填海區新永久碼頭時，乘客數目再度下降。

若該航線繼續營辦，本年六月港島東區走廊銅鑼灣至太古城之一段開放通車時，預料小輪乘客數目會再受影響。

水塘存水數字

水務署宣佈：截至今日（三月二十六日）上午九時，本港各水塘之總存水量共為四億四千零九十四萬三千立方米，佔總容量百份之七十五點二。

去年同期各水塘之總存水為四億三千九百三十一萬立方米，即總容量百份之七十四點九。