



## 屯門蝴蝶灣關龐大康樂區

首期建露天劇場小湖亭園

全部九公頃八七年落成

新界拓展署計劃將屯門蝴蝶灣一幅九點二公頃的土地關為一個龐大的康樂及休憩區，首期工程耗資一千五百萬元，行將動工。

首期工程要興建主要入口處、行人道及一條海濱漫步徑的中央部分。

有關設施將包括露天食物中心、一座露天劇場、一個有小湖、中國式橋樑及涼亭之花園、小食亭、兒童遊樂場，及休憩地方。

此外，還將建有巴士總站、私家車及旅遊車停泊處、行政樓、永久垃圾收集站、公廁及警察報案中心。

各項設施之間將由一個四通八達的行人路系統連接，並會裝置路燈照明及進行環境美化工程。

第一期工程的合約經已批出予承造商，範圍佔整個康樂休憩地區約三分之一，估計可於一九八五年末竣工。

第二期之發展將包括燒烤場地、蝴蝶花園、棕櫚花園、露營場地，及一個足球場。工程預料可於一九八六年展開。

當整個計劃於一九八七年底完成後，蝴蝶灣休憩區將成為屯門新市鎮西南部的主要康樂場地，供附近美樂花園、兆山苑、湖景邨及蝴蝶邨的居民使用。

## 高級管理階層工業安全研討會

香港高級管理階層工業安全研討會，將於十二月十三日假香格里拉酒店舉行。

該研討會是勞工顧問委員會促進工業安全小組委員會連續五年來第五次舉辦。

小組委員會主席唐有洪今日（星期四）在記者招待會上表示，今次研討會將是首次邀請鄰近地區之管理階層人員參加，以便能夠就有關工作安全之事宜交換經驗及意見。

他說，在過去四年來，研討會喚起高級管理人員重視安全工作，成就極為卓著。

他說：「今年，除提示我們對工作安全持正確態度外，事實上歷屆研討會都非常成功，我們更希望為高級管理人員提供一些意見，以便獲悉如何採用既負責任而又切實可行之辦法，維持高水平之職業安全及健康標準。」

「為此目的，本年度研討會之主題定為推廣工業安全之成本效果。」

他補充說：「以該等對現時經濟情況及成本控制極表關注之各大機構高級人員為對象，相信是次研討會應該對上述人士極為適合及重要。」

教育統籌司韓達誠將主持今次研討會之開幕禮。

英國職業健康及安全執行處工廠督察總長夏文華將為該研討會之主講者。

其他講者包括立法局非官守議員李鵬飛及香港保險總會主席沈茂輝。

有關研討會之詳情，可致電三一六八八一—一內綫四五四向勞工處工廠督察科查詢。

## 海關工作資料展覽

週日皇后碼頭舉行

並有多項緝私示範

為配合一九八五年職業資料展覽，香港海關於星期日（十一月十八日）早上十時開始，在大會堂外的愛丁堡廣場舉行戶外展覽及示範表演。

該項活動歡迎市民參觀，而有意投身海關工作的年青人更不容錯過。

展覽會有圖片介紹海關的日常工作及有一連串有關海關活動的示範表演。

是日的節目包括緝毒犬表演、褪色工業燃油檢驗示範及金屬探測器操作示範等。

市民亦可登上停泊在皇后碼頭的海關巡邏艇參觀。

香港海關總監高禮和將會於是日早上十時為展覽會主持剪綵儀式。

編輯注意：

海關工作資料展覽定星期日（十一月十八日）上午十時起在中環愛丁堡廣場舉行，歡迎派員採訪。

賽馬會成立一百周年  
特別郵票下週三發行

郵政署將於下星期三（十一月二十一日）發行紀念英皇御准香港賽馬會成立一百周年的特別郵票。

賽馬會主席沈弼議員會於當日上午七時四十五分，由郵政署署長歐德理陪同，在郵政總局購買第一套特別郵票，以紀念該會歷史上這個重要的日子。

除了發行首日封及四款特別郵票，郵政署並會發行一款小全張。

預料各郵局在當日會出現擠迫情況，因此，若干郵局將設置特別櫃枱，方便市民辦理日常郵務。

設置特別櫃枱之郵局如下：港島——郵政總局、拱北行、銅鑼灣、軒尼詩道、摩利臣山、北角、皇后大道中、上環；九龍及新界——九龍中央郵局、長沙灣、機利士路、九龍城、觀塘、旺角、深水埗、尖沙咀、荃灣。

當日大部份郵局都會按需要增加人手，但預料仍會有很多人排隊，市民務請耐心等待。若情況許可，請在發行特別郵票日期之前一日或後一日辦理日常郵件投寄。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

歡迎派員訪攝。新聞界代表請於當日（十一月二十一日）上午七時三十分在郵政總局廣場的東面大閘門集合。

## 本年第二季按季建築工程統計

據政府統計處按季建築工程統計結果顯示，屋宇營造及建築工程在本年第二季仍頗呆滯。雖則各類工程情況有所不同。

所有承建商在本年第二季所造建築工程總值為八十三億九千萬元，比前一季下跌了百分之二，而比去年同期則下跌百分之零點九。

主要承建商在本年第二季所造工程為五十八億零七百萬元，指數為八十八點一（以一九八二年每季平均計等於一百）。

與所有承建商所造建築工程數字不同，主要承建商的數字不受因建築業分判給二判的慣例所引起的建築價值重覆計算所影響。

主要承建商在本年第二季所造建築工程總值為四十七億三千一百萬元，較前一季低百分之六點一，較去年同期則低百分之六點六。公營部門工程產量價值告下跌，特別在交通運輸設施方面。

公營部門工程是指由政府，地下鐵路公司及九廣鐵路公司所承擔的工程。

據報告，多項交通運輸設施工程於本年第二季活動水平降低，而有幾項其他的工程則在前一季完成。

私營部門工程價值較前一季增百分之二點七，雖則這產量價值仍稍低於去年同季的水平。

住宅樓宇的工程繼續增加，在本年第二季，此類樓宇工程價值為十五億零二百萬元，是自一九八三年開始進行每季調查以來錄得的最高每季紀錄。

就工程價值而言，本年第二季與第一季比較，商業樓宇錄得顯著的百分之八點七的增加。

工業和倉庫樓宇的建築工程價值繼續大幅度下降，在本年第二季的工程價值為二億零七百萬元，是自調查開始以來最低的每季數字。

較多詳細資料已刊於統計處今日發表的「一九八四年第二季建築工程統計報告」內。

調查報告每份定價二元，在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處或中區德輔道中三百一十七號啓德商業大廈統計處刊物銷售處發售。按期訂購亦可安排。

有關調查的進一步查詢，可與統計處屋宇營造、建築及地產統計組聯絡（電話：三十七二二四四九〇）。

### 體育教師研習班

教育署體育組爲中學體育教師於今年十二月至一九八五年三月期間舉辦兩系列的研習班。

這些研習班旨在使在職體育科教師認識體育科課程策劃、評價及正確運動方法的新趨勢。

研習班內容有講座及討論，分十二天舉行。其中一系列的研習班於上午舉行，內容爲中學體育教學目標，另一系列的研習班則於下午舉行，內容爲中學體育適能教學。

研習班首次舉行日期爲十二月六日，地點爲新界荃灣綠楊新邨廖寶珊紀念中學。

由於每班名額爲三十人，學員將會有充分機會詳細討論各有關問題。

各校校長可選派一名或兩名體育教師參加其中一系列或兩系列的研習班。填妥之報名表格應於本（十一）月廿一日前寄回九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署八樓教育署體育組首席體育督學。

如有查詢可致電三一八八四一一內綫二八三。

「城市論壇」檢討  
現有民意表達途徑

本週日（十一月十八日）中午十二時維園「城市論壇」之論題為「目前民意表達途徑是否有效？」。

目前港府與市民較常採取之溝通途徑有多種，包括通過各類接見市民計劃，設立諮詢委員會或透過大眾傳播媒介等。論壇中會討論到各項有關的問題。

出席論壇的嘉賓有立法局非官守議員伍周美蓮，首席助理政務司梁展文，香港中文大學政治及行政系講師鄭宇碩博士，九十年代月刊總編輯李怡，香港市場研究社董事唐福雄。

歡迎市民屆時蒞臨現場發表意見，節目過程並由翡翠台現場直播。

港督主持輸血中心開幕禮

香港人態度改變自願捐血

港督尤德爵士今（星期四）日指出，香港市民現在已相當樂意及熱心捐血。

他說，這是多年來努力不懈地克服大眾對自願捐血的抗拒的成果。

港督今日下午為香港紅十字會輸血服務中心揭幕，致辭如上。

他表示，志願人士自一九五二年在港成立第一個血液收集站開始，便體會到要說服市民自願前來捐血並不是一件容易的事。

尤德爵士說：「公眾對捐血的態度有重大改變，主要是由於紅十字會人員多年來自發地在教育、宣傳及呼籲方面不斷努力。他們是值得我們恭賀的。」

他並特別提出，許多熱心公益的社區領袖及市民積極參與捐血運動，協助達成這個「靜默的革命」。

他說：「我有信心，此種公益精神將來會持續下去，並且進一步發展。」

政府及香港紅十字會長久以來，都希望設立一個中央輸血中心。

港督稱，因此，今日這個設備先進的中心開幕，是一個重要的成果。

該中央輸血服務將處理各種輸血事宜。中心每日可處理約五百名捐血人士捐出的血液。

港督指出：「所有血液都會在最安全及經濟的情況下妥為利用。」

他說，興建該座大廈，以及裝置各樣設備，是由白普理慈善基金、香港紅十字會會長邵逸夫爵士、香港紅十字會本身及政府合作進行。該座大廈並以白普理命名。

港督並且表示對所有與該計劃有關的人士致敬。

### 消防人員英勇滅火獲贈紀念旗

消防處人員由於在上月撲救一場在青衣島上發生之四級大火中表現卓越及英勇，獲一間著名之中國建築公司表揚。

廣東水利水電工程發展有限公司副董事長兼總經理葉浩今日（星期四）前往青衣消防局致贈一面紀念錦旗予消防處，由新界南區消防指揮官李建中代表接受。

大火是於十月二十八日上午發生於一座興建中的三十五層住宅樓宇。

葉氏在贈旗儀式上說，大火在消防人員及時努力撲救下迅即受到控制，避免引致重大損失。

消防處在這場大火中出動一百二十名人員和二十一輛消防車，參加滅火行動。

事件中無人受傷。兩部隸屬皇家香港輔助空軍的直升機亦奉召出動協助撲救。

### 編輯注意：

授贈錦旗儀式圖片一幀經由傳真機發出。

## 中西區老人節揭幕

第六屆中西區老人節明（星期五）晚在中區堅道明愛中心公眾會堂舉行的綜合晚會中揭幕。

該兩小時的晚會於晚上七時半開始，招待區內五百多名六十歲以上的老人。

晚會的主題為「耆老青少一家親」，主要是強調老少兩代在家庭中協調的重要。

晚會的節目包括舞獅、合唱、中國民族舞蹈、舞蹈話劇、粵曲演唱、武術表演及幸運抽獎等。

晚會是由中西區政務處、七個分區委員會、七個老人中心、中西區文化藝術協會及社會福利署聯合主辦，並由中西區區議會贊助。

明晚的主禮嘉賓有中西區政務專員林錦光、社會福利署中西區及離島區總福利主任甘應棠、中西區文化藝術協會副主席胡楚南、社區建設委員會主席周演森及七位分區委員會主席。

## 編輯注意：

中西區第六屆老人節開幕典禮明（星期五）晚七時三十分在中區堅道明愛中心公眾禮堂舉行。歡迎派員訪攝。

### 市民餘暇增多 康樂需求提高

民政司黎敦義今（星期四）日指出，由於香港市民近年有更多消閒時間，因此對各類康樂及文化活動的需求亦大為增加。

黎氏為一九八四遊艇展覽會主持開幕禮時表示，近數年來香港的財富不斷增長，不少市民選擇了有更多的消閒時間作為得益，而非更多的工資。該展覽會在西貢蠟涌匡湖遊艇會舉行。

黎氏說，最受歡迎的其中一項康樂項目是各種不同的遊艇活動，目前登記的遊艇數目較一九七六年增加了一倍。

他指出，這數目並不包括為數不少而毋需登記的消閒船隻如風帆或滑浪風帆等。

黎氏並稱，香港人自一九七六年起有更多假期，現時每週只需工作五天半亦相當流行。

沙田老人担当義工  
探訪該區年老居民

沙田一群充滿活力的老年人，未來數週內會向區內九個公共屋邨親善訪問，探訪二千多名年老的居民。

該批「義工」有一百二十人，係來自沙田區九個安老服務機構。他們會帶備手信，逐戶探訪屋邨內的老人住客，與他們交談，又會幫助他們寫信和讀信，了解他們一般生活情況。

該等服務機構，有鑑於該區公屋老人平日甚少有親友探望，可能感到孤單苦悶，遂發起及推行這次活動，由社會福利署沙田辦事處統籌，並得到沙田區議會資助。為幫助這批老人義工更有效地推行這項富有意義的工作，籌辦者將於明日（星期五）上午十時在沙田隆亨邨社區中心舉行座談會，向他們講解有關探訪工作及應注意事項。

編輯注意：

老人義工座談會明（星期五）日上午十時在沙田隆亨邨社區中心舉行，歡迎訪攝。

### 屯門無牌食物製造廠

東主被判罰款二千元

新界市政署今日忠告所有在新界地區經營食物製造工場的人士，必須先行領取牌照，然後才可開業經營，否則將會遭受檢控。

該署發言人就是就屯門區一名食物製造工場東主因無牌經營，今日在荃灣裁判署被判罰二千元，作出以上呼籲。

主控官在法庭上指出，本月七日上午九時三十分，新界市政署衛生督察會同警方人員，聯合前往屯子圍該廠進行突擊搜查，發現該處僱有三名工人製造食物，但無牌照。

新界市政署發言人在評論上述案件時表示，該署將繼續加強檢控工作，取締無牌食物製造工場，保障市民大眾食物衛生。

他警告說，無牌經營食物製造工場之最高罰款為一萬元及入獄六個月，若有關樓宇已被法庭頒下禁制令，禁止繼續經營，但東主再度違反禁制令，則最高可被罰款二萬五千元及入獄一年。

工業署署長易誠禮表示  
製造業仍為港經濟基石

工業署署長易誠禮今日（星期四）表示，製造工業將仍為香港經濟之基石，而政府亦會繼續就此提供最大可能之架構，以使工業家可發展其業務。

易誠禮說：「中英對香港前途之協議草案可提供一個架構使工業可於下世紀繼續健全發展。」

「此外，協議草案亦保證本港的自由企業制度將繼續蓬勃發展——清楚說明之條款應可給予最膽怯的商人亦得到信心。對每個投資人士來說，他還希望得到什麼更佳的條件呢？」

易誠禮是在聯青社以香港工業政策為題演講時作出以上評論。

他說：「政府的基本哲學仍然是讓市場力量推動我們的工業及經濟活動。政府亦從不干預有關何種工業應該設立，或其他私人商業投資等決定。」

「政府的實際及自由處理方法亦已奏效，而香港擁有的復原力及伸縮力亦可經常適應各種不同對本港工業的壓力，例如鄰近國家正在增加的競爭；生產及勞工成本的上漲；紡織品及成衣嚴厲的配額限制；與及世界經濟呆滯。」

「結果，就是生產多元化，由紡織品及成衣再轉移至製造塑膠用具、玩具、電器產品、電子、光學及攝影器材、鐘錶及其他較精密而較高價值的產品。」

在六零年代期間，政府為了使政策可實際執行及積極順應較多的經濟發展，於是成立了一系列的法定機構，對工業提供制度上的支持，這些包括貿易發展局、香港出口信用保險局及香港工業總會。

在七零年代期間，政府面臨工業對土地需求的增加，並體察到應用特別的措施來迎合工業的特殊需要，故此，政府同意按照一個特別的工業政策來撥地予一些資本龐大而可為香港帶來新的及生產程序較為尖端的工業。政府乃同意以特別私人協約條件批地予有關的公司，因倘非如此，這些公司便難以在公開市場上與謀求更大發展機會的競爭者爭取撥地。

香港工業邨公司的成立使這個政策擴大。面對時代的轉變，工業邨公司最近察覺該公司若干規定及規則不再適合，乃於本年較早時採取步驟放寬挑選標準，租約條款與及有關繳納地價的安排。結果廠商對該兩個工業邨提供的機會更感興趣。

由於本港的主要出口市場越漸增加對紡織品及成衣的配額限制，與及來自鄰近地區的競爭日益增加，港督於一九七七年委任經濟多元化諮詢委員會提供意見：「應否修訂現時的政策或是推行新政策以推進特別是關於製造業的經濟多元化過程。」

該委員會提出一連串建議，而該等建議現正處於實施的各階段。

在政府積極參與工業發展時，三個範圍特別重要：

第一個範圍有關改善工業輔助服務及技術支援服務的需要。迄今已採取的積極行動包括：

\* 策劃政府實驗所認可制度，作為品質證明服務的一個更妥善及明確獨立範圍的一部分；

\* 於本年十月開設政府標準及校正實驗所；

\* 擴展香港生產力促進中心的微型信息處理機以推進微型信息處理機在工業的應用；

\* 撥款達四百萬元予香港大學，中文大學及香港理工學院對有關裝配及使用集成電路及電子系統的電腦輔助設計各項問題進行研究。

第二項需求是擴展及繼續改善工業教育及訓練。該項需求結果引致成立職業訓練局負責為工業訓練發展更全面的制度。除了現時的五間工業學院，職業訓練局，在未來數年將成立三間新工業學院，並已成立兩間工業訓練中心大樓。

第三個範圍是有關建議成立工業發展委員會，以策劃、監察及就工業發展的各項計劃向政府提供意見。

#### 政府帳目委員會公開會議

明日舉行時間為上午九時

政府帳目委員會明日（星期五）的公開會議將於上午九時在立法局會議廳舉行。

兩局及行政事務處長包富士將就延遲遷入辦公地點的問題作答。

其後，民航處處長霍比將會答覆多付費用給啓德機場保安承辦商及欠缺一個有效的利潤控制系統等問題。

然後，候任教育署署長梁文建回答有關高估職工及清潔津貼的問題。

會議小休後，稅務局局長黎達、副局長歐陽富及副財政司程尙文將答覆有關在六月三十日有為數十一億一千三百萬元未收的入息及利得稅的問題。

副財政司和助理財政司杜鼎繼而會就政府延遲制訂控制補助費的政策和程序等問題作答。

他們接著會被問及有關延遲制訂詳細的保險費補助政策，和設計一個最廉宜而可以抵償可能損失的制度及緩慢的工作進度等問題。

| | | | |

編輯注意：

新聞界代表採訪是次公開會議時，請帶備核數署署長的報告，並請特別留意會議於上午九時開始。

政府帳目委員會最後一次公開會議會於下星期二（十一月二十日）下午二時三十分在立法局會議廳舉行。

### 電子道路收費全面推行 車輛牌費及稅項可減低

運輸司施恪今（星期四）日說，根據電子道路收費的研究顯示，假如電子道路收費系統今天便全面推行，除本身所需的成本，包括資金及經常性開支，車輛每年牌費約可減半。

施氏於香港美國商會午餐會席上說，此外，尚可實行分期減收首次登記稅。

他又根據電子道路收費試驗計劃調查和研究所得的最新資料，全面介紹該系統，使車主及未來車主可以衡量，新資料，全面介紹該系統，使車主及未來車主可以衡量，稅項牌照費和電子道路收費何者較為可取。

他強調，道路收費並不是一種新增稅項，電子道路收費系統全面推行後帶來的收入，預計可使現時高昂的車輛每年牌費及首次登記稅，得以大大減低。

他說：「這些針對擁有車輛的嚴厲辦法，將來就不再需要了。我很高興告訴大家，這個原則已得財政司本人贊同。」

他又說：「視乎電子道路收費計劃的實際收入而定，一九八二年五月實行增收的牌費及首次登記稅，看來可以在一段合理期間內除去。」

施氏補充：「換句話說，在一九八二年五月，因運輸政策理由而徵收的那一部分的稅項和牌費，可予除去，讓財政司僅以財政政策的理由，釐定稅項和牌費。」

他在提及電子道路收費的其他特點時說，整個系統顯然毋須涉及全港所有地區，而僅在港島北岸及九龍實行。

他說：「行走新界及港島南部的車輛——大約佔所有汽車行走哩程的三分之二——將完全不須繳費。」

他又說：「當局將在市區要道設置近二百五十個收費站，以連成一條接壤路線，這樣便不會出現如某些評論者曾表示的憂慮，即交通擠塞不會由一個地方轉移至另一個地方。」

施氏說：「在市區要道實施收費，可將繁忙時間使用繁忙道路的车辆數目，減少百分之十。」

他又指出，這樣可疏導路面上的交通，大大縮短各類車輛的行車時間，以及顯著地減少空氣污染。

他預料這系統只在平日收費，週末及公眾假期均不須收費。

及其他時間亦須收費，亦可作出安排。」

在操作時間方面，施氏說電子道路收費系統大致須在上午七時至下午七時實施，因此晚上的交通將完全不須繳費。

他續說：「然而，在上午九時至下午五時這段時間，市區內大部分地方的收費，會較繁忙時間所收的費用為低。」

電子道路收費將不會向載客量大的車輛徵收，比如巴士、電車及小型巴士，因此這些車輛的乘客會得到莫大的益處。行車時間縮短，交通擠塞時車輛停開所帶來的不適，亦可減少。

施氏說，現階段的研究顯示，初期不該要把的士方面，電子道路收費全面計劃的範疇，如果日後證明需要的話，徵收的費用將比私家車低得多。

他說：「重要而直接的一點是，的士將可從交通較為暢順的情況下得到益處。他們可以更快走完路程，車程多、收費也多，毋需在車龍中久候。這樣，與現在比較，的士更能好好地使用。」

他說：「雖然貨車在某些地區造成了交通擠塞，而他們亦身受其苦，當局不打算向貨車收取這項收費。」

至於收費方面，他說：「研究還在進行，在實驗計劃結束之前，我們將可以準確說出，粗略估計，在繁忙時間在收費地區內行駛，收費平均為每公里二元左右。」

談及政府於一九八二年五月採取寓禁於徵措施後私家車增長的情況，施恪稱，有人可能因此以為交通擠塞的問題，最終得以免除，但事實上，本港對交通的需求，有增加，運輸系統每年須額外應付每天四十萬車次的費用。本港的運輸系統每年須額外應付每天四十萬車次的費用。

他說，展望將來，我們可以發覺下列引致本港交通需求日益增長的五大因素：第一、人口增長，本港平均每年增加一百萬人；第二、戶數增加，交通需求亦因而增加；第三、人口分散，他們很多需要乘搭交通工具往市區工作；第四、繁榮，市民賺錢能力提高，對交通的需求亦隨之上升；第五、經濟增長，工業發達使交通和貨物運輸，更形重要。

運輸司預計，在一九九一年，我們的生活水準將會接近歐洲水平。由於繁榮不斷增長，人們對車輛的需求勢將再度增加。

他繼續謂：現時當局在道路工程方面，每年耗資達十六億元之鉅，此外在非路面行走的交通系統——地下鐵路和電氣化火車方面亦大量投資。

他說：「政府仍會繼續現行在道路工程方面的投資計劃，以期能緩和某些交通要道造成『樽頸地帶』的擠塞情況。但即使是這麼龐大的投資額，仍不足以改善市區現時很多地方在繁忙時間路面擠塞的情況。有鑑於此，當局不得不採取抑制政策——但問題是：推行這項政策時，應採取甚麼最妥善、最公允的措施？」

他說：「實際上來說，有兩項抑制的措施可供選擇，一是增加擁有車輛所需的費用，從而間接減少道路的使用率。」

施格表示，毫無疑問，增加車輛首次登記稅和牌照年費均有助於減少車主人數的增加，而在政府方面而言，則不須費很大的努力。但為了控制交通擠塞的情況而抑制市民擁有車輛，只不過是頭痛醫頭、腳痛醫腳的辦法，根本不能夠正本清源，把問題完全解決；此外所推行的措施亦嫌不足，且欠公允。當局特意在一九八二年間實行這項暫時措施，是因為得到政府的承諾，答允尋求一個能較公平解決問題的良策，而這項承諾，立法局各議員亦已知悉，同時盼望政府能切實履行。

他續說：「一九八二年五月實行的措施，是限制及減少私家車輛的數目，幫助我們爭取時間，但政府的政策，並非大量減少私家車輛使用道路。雖然我們必須採用選擇性的辦法，但直截了當的寓禁於徵的措施並不容許這種辦法。社會須付出的代價很大，而在我們擠迫和備受壓力的社會裏，我們對於那些將會令人合理的情況感到反感和不滿的措施，必須謹慎處理。」

他說：「收費系統是代替向有車人士不斷加徵稅項的另一項變通辦法。這收費系統可於繁忙時間在交通擠塞的地區實行；當道路的負荷減輕時，駕車人士便可來去自如。」

施悅說：「有些駕車人士會選擇繼續在繁忙時間，在交通擠塞的地區行駛，並支付這項收費。其他駕車人士則不會選擇這樣做。因此，有些駕車人士會因電子道路收費，繳交比現時牌費更多的款項，而其他駕車人士所繳交的款項，又會比前為少。但是，他們每個人都有權決定，究竟要負擔多少電子道路收費。」

他透露：「我們很快便會開始第二輪的民意諮詢，主要是在各個區議會和透過傳播媒介進行。當試驗計劃逐漸推行後，便會陸續提供更多資料，使能在不斷加重的汽車稅項及牌照費與道路收費二者之中作出一個有根據的選擇。真的，這是全體市民須作出的選擇。各位車主、未來車主、汽車商人、及道路使用者：政府實沒有需要設法強行說服你們。政府的職責只是盡所能將有關事實臚列出來。」

## 學生禁毒大賽

由禁毒常務委員會、教育署、政府新聞處及商業電台聯合舉辦的「學生禁毒大賽」推行以來，獲得中學生熱烈響應。

由一千一百四十四名來自八十四間中學的學生，組成一百四十三隊參賽隊伍，參加此次大賽的問答比賽，海報設計與標語創作比賽。

參加「學生禁毒大賽」之海報設計及標語創作比賽的高級組及初級組各五十幀入選作品，今日（星期四）由一個四人評判團選出。

評判團成員為香港理工學院設計系講師包緯國，禁毒處助理保安司鄒耀南，政府新聞處首席新聞主任沈盛燕玉及教育署美勞科督學文譚慧霞。

兩組的入選隊伍將會參加一項作文比賽。勝出隊伍則可繼續參加舊曲新詞比賽、歌唱比賽、競技比賽及攤位設計比賽。

入選隊伍所得的分數，將會加入其他項目比賽所得的分數而累積為一總積分。每組在全部項目獲得總積分最高的一隊為總冠軍。

高級組及初級組的總冠軍隊伍的各名隊員，各得一具價值約六千元的微型電腦。

此大賽旨在透過參與多項特別設計的禁毒活動，加強中學生對毒品禍害的認識。

編輯注意：一幀與評判團審閱參加「學生禁毒大賽」海報設計及標語創作比賽的作品之圖片經由傳真機發出。

### 布政司強調消防人員任務重要

布政司夏鼎基爵士今日（星期四）說，在香港一個如此高密度樓宇、高樓大廈聳立以及火警危險特別高的市區環境下，消防員的任務更爲重要。

他說，亦有數以千計的工廠設立於高樓大廈內，由於一些人的愚昧無知、粗心大意和自私行爲，使一些工廠潛伏著嚴重的火警危險。

布政司說，消防員的生涯是艱苦的，他需要應付種種危險情況。在從事消防生涯中，他往往須要冒著受重傷或甚至生命危險去執行任務。

夏爵士說，市民經常會從消防員趕抵事件現場的速度、處理各種意外事件及情況的效率、對受傷者所表露的同情心、及一般上他就需求所作出的反應等等，來衡量他的表現。

他說：「不過，消防員的工作也令人感到滿足，因他畢生獻身於服務別人的工作，正因如此，消防處的編制擁有那麼多服務悠久的人員。」

夏爵士今午在上環消防局頒發長期服務獎章及勳扣予一百零九名消防人員。他說：「這些獎章及勳扣代表各人總共二千三百年的服務，各位品行良好，並且盡忠職守。」

夏氏表示，他可藉此機會略述消防處的重要性及消防工作令人感佩的地方。

他強調：「在任何社會，消防員均需肩負重責，他們需具高度技術、專業知識，無比的決心，強健的體魄和勇氣才可以執行其職務。在人烟稠密、火警危險特別高的香港市區，消防員所扮演的角色，更為重要。」

其後，消防事務處處長何萬勝致送一本照片簿予夏鼎基爵士。照片是上月夏鼎基爵士巡視香港仔一宗五級火警的災場時的情形。

儀式完畢後，有記者問及有關他在立法局提及公務員的安排。夏爵士說，他曾經談及所謂本地化和招聘政策，均載於其演辭的第三十一至三十四段。

他說：「各位可以閱讀，這些段落非常清楚。」

布政司又答覆有關他致函公務員的詢問。

夏鼎基爵士說，他在協議草案簽署後，致函所有公務員解釋該協議，並要求他們細心閱讀白皮書。

他說，其後「許多許多公務員團體和許多公務員都有發表示見和評論。」

「我只是說協議有涉及外籍公務員，而適當的安排有待決定。」

布政司說：「很明顯地，我們必須作出適當的安排，但各位也明白到，現在為時尚早，我們還有十二至十三年時間才到一九九七年。」