



## 港督巡區了解民情

港督彭定康今日（星期五）展開履新後第一天的工作，在政務司孫明揚陪同下，巡視旺角、沙田及黃大仙區。

正如港督在其宣誓就任典禮上致辭時，誓言政府將「日以繼夜撲滅罪行」，港督今日即把握時間實地親自了解警隊面對的困難，並聆聽旺角警區指揮官高樂華講述該區警政情況。旺角區是一個容易發生搶劫案件的地區。港督在巡視時又和市民交談。

港督繼續巡視本港其中一個房屋發展至為迅速的地區——沙田新市鎮。政府及私人發展商在區內攜手合作興建樓宇，以應付香港不斷增長的住屋需求。

在沙田區，沙田政務專員布朗寧向港督匯報該區情況。

其後，港督由沙田抵達黃大仙，並巡視鑽石山寮屋區，親自探討政府為照顧低下階層所做的工作。

政府在鑽石山推行的寮屋改善計劃已有顯著成效，例如區內現已裝設街燈。

港督在巡視鑽石新村時，聆聽黃大仙政務專員郭富佳匯報區內情況。他亦目睹該區的工業和活力充沛，包括無數小型及中型店鋪例如木廠、鐵器廠、漂染廠及汽車修理工場。

在巡視期間，港督跟全港數以百萬計的居民一樣，採用最先進的運輸系統——地下鐵路和電氣化火車。

### 去年遠洋輪的船隻及貨運統計數字發表

根據政府統計處今日（星期五）出版的「一九九一年香港船務統計報告」，去年抵港船隻有二萬一千一百七十八艘，總噸數達一億一千九百一十萬個淨登記噸位，與九〇年比較，船隻數目增加二千三百三十一艘，增幅百分之十二，而噸數則增加六百八十萬個淨登記噸位，增幅百分之六。

同期，抵港船隻卸下的貨物總噸數為五千二百九十萬公噸，較九〇年增加百分之十四。

以抵港船隻種類分析，數目有較大增加的包括貨櫃船（增一千二百四十三艘）、油輪（增七百三十八艘）及散裝乾貨船（增二百一十一艘）；而減少較多的則有半貨櫃船（減一百二十七艘）。

以貨船國旗分析，數目有較大增加的有中國註冊的船隻（增八百八十一艘）、巴拿馬註冊的船隻（增二百二十一艘）、利比亞註冊的船隻（增一百零四艘）、新加坡註冊船隻（增八十二艘）及大韓民國註冊的船隻（增八十一艘）；而數目減少較多的是荷蘭註冊的船隻（減四十六艘）。

載重量在一萬載重噸位以下的抵港船隻增加一千八百五十六艘，在一萬載重噸位以上的船隻則增加四百七十五艘。

去年內離港的船隻有二萬一千二百一十七艘，總噸數達一億一千九百三十萬個淨登記噸位，與九〇年比較，船隻數目增加二千三百九十三艘，增幅百分之十三，而噸數則增加七百一十萬個淨登記噸位，增幅百分之六。

離港船隻付運的貨物總噸數為二千三百五十萬公噸，上升百分之十九。

同期比較，以船隻種類、國旗和噸數分析的離港船隻數目，與抵港船隻數目大致相同。這是由於約百分之六十八的離港船隻留港時間少於兩天。

以重量計，經海運輸入的貨品中，百分之八十五為進口貨品，百分之十五為轉運貨品；而經海運輸出的貨品中，百分之六十四為出口貨品（包括本港產品出口和轉口）及百分之三十六為轉運貨品。

海運進口貨品的主要裝貨國家為新加坡（百分之十五以重量計）、日本（百分之十四）、中國（百分之十一）、台灣（百分之九）、澳洲（百分之九）、南非（百分之八）及美國（百分之八）；而海運出口貨品的主要卸貨國家為美國（百分之二十一）、中國（百分之十七）、台灣（百分之十三）、日本（百分之六）、新加坡（百分之五）、德國（百分之五）及大韓民國（百分之三）。

轉運貨品主要是在中國（百分之三十一）和美國（百分之十六）裝貨，而主要卸貨國家為中國（百分之十九）和美國（百分之十三）。

去年與一九九〇年比較，下列國家的海運進口貨品噸數有較大增幅：大韓民國（增百分之七十四）、加拿大（增百分之七十一）、印尼（增百分之五十一）、美國（增百分之四十四）、台灣（增百分之三十六）及泰國（增百分之十七）。整體來說，海運進口總噸數上升百分之十三。

在海運進口的主要貨品中，以重量計有較大增加的包括石料、沙及礫石（增百分之二百五十三）；人造樹脂及塑膠原料（增百分之四十一）；石油、石油產品和副產品（增百分之十四）及煤、煤焦及煤球（增百分之七）；而跌幅較大的則有水泥及水泥渣塊（減百分之二十九）。

與一九九〇年比較，去年的海運出口貨品總噸數（本地產品出口加轉口）增加百分之二十。海運出口以重量計有較大增加的包括輸往中國的貨品（增百分之四十六）、日本（增百分之二十三）、德國（增百分之二十二）、美國（增百分之二十一）及荷蘭（增百分之二十）；而輸往泰國的貨品則有較大的跌幅（減百分之二十三）。

在海運出口的主要貨品中，以重量計有較大增加的包括鞋類（增百分之五十七）；石油、石油產品和副石油產品（增百分之四十二）；黏土及高嶺土（增百分之二十八）及玩具（增百分之二十八）。

以重量計，由抵港船隻卸下的貨品中，包括海運進口及轉運進口，有百分之四十二為貨櫃貨品。而離港船隻付運的貨品中，包括海運出口及轉運出口，有百分之八十為貨櫃貨品。

以重量計，海運進口貨品有百分之三十四為貨櫃貨品。而大部分從意大利（貨櫃貨品佔百分之九十九）、德國（百分之九十）、台灣（百分之八十三）及英國（百分之八十）輸入的貨品均為貨櫃貨品。

與九〇年比較，去年經海運進口的貨櫃貨品總噸數上升百分之二十五。

在海運進口的的主要貨品中，以重量計，有百分之九十九的人造樹脂及塑膠原料是貨櫃貨品；接著是紙張和紙製品（百分之九十四）；各類紡織紗及線（百分之八十九）；雜項金屬及非金屬製品（百分之八十七）。

以重量計，海運出口貨品有百分之七十二為貨櫃貨品，其中輸往德國的全部是貨櫃貨品，而輸往美國、荷蘭、英國、意大利、加拿大、法國及澳洲的則幾乎全是貨櫃貨品。

去年與九〇年比較，經海運出口的貨櫃貨品總噸數上升百分之十八。

某些海運出口的主要貨品全部或幾乎全部均以貨櫃運載出口，包括棉衣、玩具、鞋類、混合原料之成衣、雜貨製品、蔬菜和水果。

遠洋輪的船隻統計數字主要跟據船主或受委託的船務代理向海事處呈報的一般資料編纂而成，包括所有進出本港的遠洋輪船，但快艇及遊艇則除外。

遠洋輪的貨運統計數字則跟據船務公司或代理向政府統計處提供的艙單編纂而成。這些統計數字是從艙單中開列的付運貨物中抽取樣本編纂而成，抽取樣本方法載於該報告的註釋中。

有關九一年的遠洋輪的船隻及貨運統計的進一步詳情，已載於「一九九一年香港船務統計報告」中。該報告現已在中區康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處及灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座十九樓政府統計處刊物銷售櫃位發售，每本五十二元五角。

查詢有關報告所載統計資料，請與政府統計處貿易統計調查及船務統計組聯絡（電話：五八二 四八八七）。

#### 蘇耀祖呼籲捐助文物基金

文康廣播司蘇耀祖今日（星期五）在香港東北扶輪社午餐例會演講時，呼籲社會人士慷慨捐助衛奕信勳爵文物基金，以協助保存本港文物。

蘇耀祖指出衛奕信勳爵文物基金的成立具有雙重意義，分別是標誌衛奕信勳爵曾出任香港總督和以基金作為一個中央組織，匯集社會人士對保存香港文物的支持。

他說，基金的款項將為學童舉辦教育活動，修繕廟宇和其他歷史建築物及記錄本地因生活方式改變及迅速發展而日漸式微的古老傳統。

捐款可交匯豐銀行各分行或寄香港郵箱八八〇〇號，支票抬頭請寫「衛奕信勳爵文物基金」。

文康廣播司說政府在文物保存的主要關注是增強市民對本港文物的認識和興趣，以及鑑定並記錄或保存香港的重要歷史遺物。

蘇耀祖說，為達到第一個目標，一些紀念牌匾及指示牌將在今年稍後在一些歷史建築物豎立。

他說，文康廣播科亦計劃印製宣傳書刊，如解釋歷史古蹟的小冊子和展品，並且籌備出版的灣仔區和離島區文物有關的小冊子。

文康廣播科亦與教育署和青年團體緊密合作，啓發年青一代對文物的興趣。

為年青人而設的活動包括推行一個實驗性質的本地歷史課程，為教師安排參觀歷史建築物和舉辦考古工作坊。

蘇耀祖說，由文康廣播科古物古蹟辦事處紀錄和保存香港文物的工作，在得到政府和賽馬會的資助下，發現了很多有歷史價值的廟宇和祠堂等。

他表示，一條在屏山的文物徑預計可在明年開放。

蘇耀祖說：「由於賽馬會、鄧氏家族和對這項計劃深感興趣的當地居民鼎力支持，修復文物徑遊覽重點的工作進展比預期理想。」

他補充說，古物古蹟辦事處的另一項重要工作，即勘探考古遺址是可以豐富史前生活的知識。

蘇耀祖說，赤鱖角的發掘工作已經完成，令人有機會一睹香港的史前生活。

一個根據島上出土的古窑而製作的仿製品，現已在彌敦道的古物古蹟辦事處展覽。

— 完 —

#### 蒲台東面進行挖海沙工程

政府準備於蒲台島東面約一六二〇公頃的海床範圍內進行挖掘工程，以提供建築工程及未來填海工程所需的材料。

受影響範圍已在今日（星期五）政府憲報所登的公告內說明。

任何人士如認為上述工程將有損其於該前濱或海床所擁有的權益、權利或地役權，均可在一九九三年七月九日或以前，以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

— 完 —

#### 專線小巴三十八M及三十九M車費增加

運輸署宣布，由星期日（七月十二日）起，專線小巴三十八M線由竹園北邨至黃大仙沙田坳道地鐵站及三十九M線來往樂富與東頭循環線之車費，將增加二角。新車費將分別為每程一元六角及一元七角。

——完——

#### 建築署招標重鋪人造草足球場

建築署現正招標重鋪沙田曾大屋遊樂場內的人造草足球場。

足球場面積約七千三百平方米，工程預計於十月展開，需時約三個月完成。

截止投標日期為七月三十一日正午十二時。

投標表格及其他資料，可向九龍土瓜灣崇平街九號建業中心文樓五樓建築署物業事務處索取。

——完——

#### 中國公民入境政策不變

保安司區士培今日（星期五）重申有關中國公民入境的政策不會有任何改變。

區士培是就一群本港居民前往人民入境事務處要求准許他們在中國的配偶進入本港一事，作出回應。

他說：「政府對非法入境者不會有任何特赦，所有被捕的非法入境者均會被即時遣返。」

區士培指出，中國公民如欲來港定居必需向中國有關當局申請單程來港證。

他說，簽發單程來港證是中國當局的事。

——完——

商業科目設計比賽  
優勝學生獲頒獎項

教育署助理署長（總督學）何子樑及金銀業貿易場理事長徐國炯明日（星期六）將頒發獎項予獲得本年度商業科目專題設計比賽的優勝學生。

這一年一度的賽事，旨在鼓勵學生對影響着本港日常生活的各類商業活動的特性加以探討。

參加者均為中四至中七而有選修商科的學生。他們透過文字、圖片、模型、幻燈片、錄影帶或電腦軟件等形式展品，介紹「飛躍的香港商業」這個主題。

獲獎作品亦同時展出。

新成員獲委入法改會

法律改革委員會委任一名御用大律師、一名商界領袖及一名資深法律學者為新委員。

他們是廖長城御用大律師、文禮信及羅德立教授。

廖長城是一位備受尊重、具有豐富法律經驗的律師，自法改會版權小組委員會於一九八七年十二月成立以來，他一直是該小組成員。

文禮信是香港置地物業有限公司的常務董事，居港二十多年，曾於怡和集團設於菲律賓、澳洲及香港的公司出任管理職位。

羅德立教授是香港城市理工學院法律學系主任，擁有香港和英國及威爾斯執業律師資格；他曾任教於紐西蘭及巴布亞新磯內亞，並於一九七九至一九八二年間出任國際特赦組織研究部主管，他有很多關於法律的寫作。

法改會主席律政司馬雷善在宣布上述三項委任時，又宣布再度委任法改會成員馬天敏按察司，他很高興與馬天敏同意繼續為法改會工作。

廖長城、文禮信及羅德立教授將取代離任的葉錫安、趙世彭博士及譚惠珠，他們已分別在法改會服務了三至六年。

馬富善表揚三位離任委員為法改會所付出的時間及努力，他們曾研究多項複雜問題。

馬富善指出法改會就拘捕權力問題而即將完成的報告書對社會尤其重要；他說其他有關離婚及版權的報告書預期於今年稍後發表。

馬富善說：「現代社會越來越繁複，因此，我們的法制應該不斷配合因應社會需要的轉變，這是十分重要的，而法改會在這轉變的過程中負起重要的角色。」

#### 貨車使用海底隧道重新分類

政府發言人今日（星期五）表示，使用海底隧道的貨車類別及收費將重新釐定，由一九九二年八月一日開始生效。

使用海底隧道和東區海底隧道的貨車類別因此而將會劃一，而各類貨車使用海底隧道的總收費（包括隧道通過稅）亦將與東區海底隧道的收費相同。

由八月一日起，以收費而言，目前在海底隧道界定為中型貨車，重量介乎五點三至五點五公噸的貨車將分類為輕型貨車。

重量超過五點五公噸但少於二十四公噸的貨車將分類為中型貨車，而超過二十四公噸的則分類為重型貨車。

重新分類後貨車使用海底隧道的收費如下：

	經調整收費	通過稅	總收費
重量不超過五點五公噸的輕型貨車	十元	五元	十五元
重量超過五點五公噸但不超過二十四公噸的中型貨車	十五元	五元	二十元
重量超過二十四公噸的重型貨車	二十五元	五元	三十元
超過兩個車軸每額外一個車軸	十元		十元

政府預算重新分類將可輕微減低使用海底隧道的貨車數量。

是項新安排是港督會同行政局聽取交通諮詢委員會建議後而作出的決定。

— 末 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九二年七月十日

百萬元計		
-----		
開市戶口結餘		一〇七八
流動資金調節機制償還款額		減九〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘		九八八
今日淨注資／抽離款額		無
流動資金調節機制今日運作效果		增八〇〇
收市戶口結餘		一七八八
流動資金調節機制息率	借 入	放 出
-----	-----	-----
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 110.0 \*+0.4\* 10.7.92

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
-----	-----
一星期屆滿	一點九五厘
一個月屆滿	二點〇九厘
三個月屆滿	二點三二厘
六個月屆滿	二點七七厘
十二個月屆滿	三點五三厘

香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十六個月	二卷一壹	六點二五厘	一〇三點〇〇	三點九八厘
十九個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇一點八九	四點三一厘
二十二個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇一點七九	四點四八厘

總成交額

八十八億一千七百萬元。

工業政策為製造業創造積極環境

工商司周德熙今晚（星期五）表示，政府的工業政策可用「最少干預加上最大支持」來形容，為本港製造業創造了積極的環境。

周德熙在香港科技協進會周年晚宴席上致辭時表示，在這個架構內，工業家可自由作出業務決定，並獲取其成功帶來的利益。

他說，政府擔當的角色，是提供基礎設施、設施及服務，以支援工業界在提高工業水平方面所作的努力。

他說，科技的進展應視為促進本港繁榮的途徑。這是科學與技術委員會研究本港鄰近經濟體系對科技發展的取向後所達致的意見，這個意見亦得到政府認同。

他相信推動科技發展的工作應集中起來。

周德熙說：「由於本港的資源有限，我們不能同時向各方面發展。我們需要把注意力，集中在對提高本港現有工業競爭力，或對發展本港能力所及的高增值新範疇，起關鍵作用的科技領域。在實際的工業支援計劃中，我們的口號應該是『適當的』科技，而非『尖端』科技。」

工商司指出，當局近年已做了不少功夫，研究決定本港工業增長及競爭力的各項科技因素。工業署定期進行的經濟技術研究便是一例；由專上院校進行的「發展路向」研究是另一例子。因此，工業及科技發展局已有豐富資料可供參考。

他說，支援科技發展是支援整體工業的重要部分。政府一直在「科技基礎設施」上進行龐大投資。

他說政府現時提供的設施及服務包括：

- \* 專上院校及職業訓練局在科學與技術方面提供多類學額及訓練名額；
- \* 在特設工業邨內提供土地，供科技密集的工業使用；及
- \* 提供各種工業輔助服務，協助各公司改善品質及提高生產力。

至於快將提供的支援則有：

- \* 在九龍塘新建的工業科技中心內提供地方，供以科技為主的新公司使用；
- \* 以相配資助的投資形式，為有價值的應用研究發展計劃提供財政支援；及
- \* 撥款資助業內人士到海外接受新科技訓練。

周德熙認為大部分人都會同意，需要宣揚本港是發展科技密集工業的地方。

他說：「本港擁有成功發展科技所需的一切要素。我們匯集了曾受高深教育及技術熟練的人員，擁有健全的商業法律架構及有利的商業環境。但是，我們要把本港高科技的投資機會及所帶來的好處，向本地及海外投資者有效地傳達。」

「工業署及工業支援機構，透過為有意採用更先進科技的公司提供資訊、鼓勵和支援而發揮其作用。同時，我們的促進外來投資計劃，則把目標放在能夠為本港帶來斬新和有利科技的海外公司。」

「但是，政府只是整體中的一個環節。一些像香港科技協進會的組織，為個別科學家、專家和商人提供溝通和合作的途徑，也發揮了重要的作用。」

### 港督將盡量接觸市民

港督彭定康今日（星期五）表示，他在任期內將盡量外出與市民接觸，並親身實地視察。

港督在巡視完旺角、沙田及黃大仙區後向記者作上述表示。

他說：「據我經驗，從書本中得來的印象，與親身在街上接觸人群或從探訪他們家居所獲得的體驗，是兩個截然不同的世界。」

港督表示很高興能與這麼多市民會面，並對他們的熱烈歡迎感到非常欣慰。

在巡視完寮屋區內的木屋及工廠後，港督表示他瞭解到質素優良的房屋，對香港未來繼續繁榮及市民福祉至為重要。

港督並感謝新聞界踴躍採訪他今日巡視的情況。他說：「我相信各位完成今日的採訪工作後，定會清減一些，我期望將來有更多機會巡視各區。我希望今午我們沒有誤踏著太多人吧。多謝各位。」

— 完 —