



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七七年五月十三日
星期三

目錄

公司修訂法案	第一頁
新界民政署總辦事處週末遷往愛民邨辦公	第二頁
錦田若干樓宇明日凌晨停水	第二頁
四月份有卅九名傷殘者由福利署協助獲得工作	第三頁
地下鐵路範圍作出若干修訂	第三頁
教署月中舉辦宣傳運動促家長利用免費小學位	第四頁
英女皇謝港督賀電	第四頁
民航處招標承投機場大廈廣告權	第五頁
政府立例加強管制農業殺虫劑之買賣	第五頁
中區進行地鐵工程明晚電車服務可能會受影響	第七頁
香港興業有限公司債權人應提出証據	第七頁

一九七七年公司（修訂）（第二號）法案，今日（星期五）在政府憲報刊登。該法案旨在授權公司註冊官於接獲申請及收取費用後，將某一擬開設之公司所擬用之名稱，或某一公司所建議採用之新名稱，保留三個月。

法案亦規定，倘若某間公司因一時疏忽而將其名稱註冊，而該名稱係抵觸有關公司名稱之任何條文者，公司註冊官有權着令該公司改名。

公司條例第二十條又規定一間公司所採用之名稱，不得與另一公司已登記之名稱完全相同，或幾乎相同而因此含有欺騙之嫌，同時亦禁止採用包括「建築會」字眼的名稱。

該條文亦限制公司名稱濫用下列字眼或句語，如「商會」、「皇家」、「帝國」、「核准」、「英國」、「信託」、「集體運輸」等。

註冊總署一位發言人解釋謂，過去幾年來，公司註冊處實際上已採用非正式之保留名稱制度。

他說：「根據該制度，倘若申請人詢問其公司所申請採用之名稱是否獲得批准，而其申請的確已獲批准的話，則公司註冊處將通知申請人，並將其公司之名稱非正式地保留兩個月。」

「但由於缺乏法律的支持，該項保留權可能受到質詢。因此，現行制度尚未令人盡感滿意。」

修訂法案規定，申請人每提出一項有關保留公司名稱之問題，便須繳費二十元。如另加付十元，則其保留期可再續三個月。

公司（修訂）（第二號）法案如獲立法局通過，將於港督指定的日期生效。有關日期屆時將在政府憲報刊登。法案實施之前，專業人士將提前獲得通知，以便有充裕時間作出準備。

新界民政署總辦事處
週末遷往愛民邨辦公

新界民政署總辦事處將於本週末遷往九龍愛民邨房屋委員會總辦事處大廈辦公。

新辦事處佔用大廈五樓半層及六樓全層的面積，定於下星期一（十六日）開始辦公。

六樓設有新界政務司、副新界政務司及地政測量處長的辦公室。

同時，新界新聞組亦將由廣東道政府合署遷往地址辦公。

新界民政署總辦事處的新諮詢電話爲三一零五零二四八零。

錦田若干樓宇
明日凌晨停水

新界錦田若干樓宇將於明日（星期六）凌晨一時至六時暫停供水五小時，以便水務署人員進行夜間測漏工程。

受影響者爲坳頭十字路與通往石崗機場一條小路之間的一段錦田路，包括永隆圍、城門新村、泰康圍、錦田、錦慶圍、水頭村及灰沙圍在內。

四月份有卅九名傷殘者
由福利署協助獲得工作

社會福利署職業輔導組上（四）月份卅三十九名傷殘人士覓得工作。

在該批獲得職業的傷殘者中，失明者三人，失聰者十九人，心智遲鈍者三人，精神病痊癒者三人，不良於行者十人，教師病痊癒者一人。

其中十八人受僱於電子廠為裝配員，其餘各人則任不同行業担任包裝員、打字員及電話接線生等工作。

至於薪酬方面，其中二十四人係以日薪計，由十六元至二十二元不等，一人以件工計，其餘各人則按月計，平均每月五百五十元。

地下鐵路範圍 作出若干修訂

替換圖則免費供人查閱

政府憲報今日（星期五）公佈，有關方面已對經修訂之集體運輸鐵路初步系統之鐵路範圍圖則作出修訂。

凡屬「鐵路範圍」內之地段，政府均有權收回，或制定地上、地下及地面上空之地役權，以便配合興建鐵路之需要。

經修訂之替換圖則，其副本已按照集體運輸鐵路（收回土地及有關規定）條例之規定，存放於田土註冊處。

該圖則亦標示德輔道中廿一至廿三號鐵行大廈附近之一段「鐵路範圍」，其界限略有修改。

市民可於辦公時間，到香港政府合署西座地下中西區民政處諮詢分處、香港花園道美利大廈二十樓工務司署及各區民政處免費查閱。

教署月中舉辦宣傳運動
促家長利用免費小學位
週一招待記者宣佈詳情

編輯注意：

教育司署將於本月中舉辦一項宣傳運動，促請家長們盡量利用免費小學學位，運動主要對象之一為漁民及水上人家。

教育司陶建及助理教育司（小學）梁重順定於下星期一（十六日）召開記者招待會，宣佈運動細則。

招待會訂下午二時三十分假拱北行六樓政府新聞處放映室舉行，敬請派員出席。

英女皇謝港督賀電

英女皇表示衷心感謝港督及本港居民，在其誕辰之日致電賀壽。

英外交及聯邦事務部大臣在打給港督麥理浩爵士的一封信中說：「本人僅奉女皇之諭，感謝閣下及有關人士，於女皇之誕辰向她致電道賀。」

民航處招標承投
機場大廈廣告權

民航處現正公開招標競投香港國際機場大廈內旅客抵港處與離港處當眼地方之廣告權。

該廣告權之有效期為三年，由本年八月一日起計。

投得該權者可利用陳列櫃、陳列區、招牌與招貼牆等展示廣告。

根據在今日（星期五）政府憲報內刊登之廣告，投標須於本月廿七日（星期五）中午十二時前送抵投標局。

政府立例加強管制
農業殺蟲劑之買賣

政府憲報今日（星期五）刊出一九七七年農業殺蟲劑法案，其目的在管制農業殺蟲劑之輸入、出售及供應情形。

該法案將於短期內提交立法局。

法案如獲通過，漁農處長須設置一本包括兩部份的農業殺蟲劑登記冊：第一部係用以登記不受條件限制之殺蟲劑，第二部則用以登記受處長所指定之條件限制的殺蟲劑。

根據新法案，輸入、出售或供應註冊殺蟲劑，必須持有牌照；而輸入、出售或供應未註冊之殺蟲劑，則須持有許可證。

不過，農夫、園藝家及家庭住戶彼此之間進行非商業性質的交換、借出或供應，或擁有該等殺蟲劑自用者，均無須領牌。

爲使新法例能夠順利推行及保持殺蟲劑供應源源不絕起見，除部份入口商之外，一般殺蟲劑商人將獲准在法例實施後的六個月內申請領取牌照。

法案如獲通過，有關方面將會制訂規例，管制殺蟲劑之標紙、包裝及處理方式。

發言人表示，屆時標紙上須指明每一種殺蟲劑的名稱及含量，使農夫能夠更有效地加以運用，及遇有意外中毒事件時，便於治療。

管制包裝則可防止市面出售以不適當容器存放的殺蟲劑，例如使用啤酒或醬油瓶等。管制其處理方式則可防止此等藥劑在可能對食物造成染污危險的情形下，加以儲放或出售。

漁農處發言人就此法案發表評論：法案的主旨係確保能夠更安全及更適當地使用農業殺蟲劑，因爲這些殺蟲劑大部份含有強烈毒性化學品。

他指出，農業殺蟲劑目前是受藥劑及毒藥條例管制，該條例基本上係由醫務衛生處長執行，並由藥劑委員會從旁提供意見。

發言人補充謂，假如漁農處長能夠根據另一項獨立的條例管制農業殺蟲劑，則可使行政程序更爲方便。

中區進行地鐵工程

明晚電車服務
可能會受影響

緣故，運輸署宣佈，由於中區進行地下鐵路建築工程，電車服務明（星期六）晚可能略受影響。

倘若德輔道中近畢打街一段電車路軌改道工程之準備工作，根據原定計劃於明日正午之前完成，則現有東行電車軌將於當晚由鐵行大廈起至亞歷山大行對開處止，與新路軌連接。

接駁路軌工程進行期間，灣仔以外地區之西行電車服務，將於晚上十時五十分起停止行駛。筲箕灣至跑馬地之間則維持有限度之服務。

運輸署發言人表示，假如改道工程需要延遲進行，則所有電車將會照常行駛。

西行電車一旦停止服務，有關詳情即會在電台宣佈。

香港興業有限公司 債權人應提出證據

香港興業有限公司所有債權人應於本（五）月二十四日前向有關當局証實其債務。

該公司之破產管理官及臨時清盤官翟克誠表示：此舉旨在取得債權人之姓名、地址及其要求償還之數額，使他能根據最充份的資料，繼續進行談判。

債權人應前往遮打道三號壽德隆大廈十一樓，向破產
管理官及臨時清盤官提出其索償申請。

翟克誠表示：根據在本（五）月三日聆訊中向李福善
按察司提出押後申請清盤之理由，當局現正與有關人士
進行談判，假如雙方能夠達成滿意之結論，對公司、債
權人及股東三方面均有益處。

該宗案件定於本（五）月三十一日再度開庭聆訊。