

行政局通過修訂商船條例

港督會同行政局已原則上同意修訂商船條例及其規例，規定領牌小輪及渡輪船主購買第三者保險。

現行的法例並無要求主要載客的輪船船主為乘客提供第三者保險。

一九八九年商船（修訂）條例草案規定所有根據商船（小輪及渡海輪）規例領牌的船隻在領牌前，必須提供第三者傷亡保險。它亦規定船主在其船隻展示保單以知會乘客。

建議法例的適用範圍包括專利渡輪、領牌渡輪、供海上觀光之用的船隻、小輪及嘩啦嘩啦。至於街渡及舢舨於現階段則並未納入強制性保險計劃之內。

政府發言人指出，根據建議法例，小輪及渡輪船主必須為每宗意外購買至少三百萬元賠償額。

他又說，條例草案將於八月四日刊登於政府憲報，並於本年稍後提交立法局。新條款將於法例通過後六個月生效，以便有充裕時間供船主購買適當的保險及承保人可作出必須的安排。

港督會同行政局又通過撤銷商船（小輪及渡海輪）規例第三十九條。該項規例授權運輸署署長訂定嘩啦嘩啦的最高租賃費用。

發言人說，由於嘩啦嘩啦實際上已停止提供公共渡海服務，因此無需要為它們訂定租賃費用。

— 完 —

觀塘交通措施

運輸署宣布，由星期六（七月廿九日）上午十一時起，沿將軍澳道南行之車輛可左轉入鯉魚門道東行。

— 完 —

工業署出版香港製造業報告

工業署今日(星期四)正式出版一份新刊物，詳述香港製造業由五十年代至今的發展情況。

該本名為「一九八八年香港製造業」的刊物，由工業署資料聯絡組負責編寫，主要利用政府公布的統計數字及本地廠家發表的意見來撰寫。

工業署發言人表示，報告書除論述本港製造業的整體情況外，並且選出十四種製造行業，分析其發展狀況。

發言人解釋：「本署是根據產品近年出口額和增長的速度來選出這十四種製造行業。」

他說：「工業署希望在未來的版本中，能夠更詳盡地分析其他較小型工業的狀況。」

「香港製造業」的一九八八年版本是用英語撰寫，該刊物會每年重新修訂一次，以便納入最新的資料。

該刊物今年論述的十四種製造行業分別為成衣、電子、鐘錶、紡織、塑膠、玩具、金屬製品、家庭電器用品、印刷、攝影器材、眼鏡、首飾、工業器材和食品及飲料。

「一九八八年香港製造業」報告書中，分列上述行業的歷史發展、廠戶的大小和組織結構、製造方式、出口貿易、外來投資、優點、弱點及發展前景。

報告書厚達二百零七頁，除文字敘述外，還有十四幅圖表及一百一十九個統計表，詳細分析本港製造業現況。

工業署為籌備一九八九年的製造業報告書，現已展開調查工作，徵集本地廠商對各投資因素、發展障礙和經營前景的意見。

發言人說：「一九八九年的報告書可望於明年初出版。」

「一九八八年製造業」報告書現已在九龍廣東道海洋中心十四樓一四一二室工業署資料聯絡組免費派發。有興趣可親臨上址或致電三一二七三二四零九張民凱先生索閱。

編輯注意：工業署最新出版的「一九八八年香港製造業」已置新聞處稿箱備取。

交通投訴個案上升百分之卅六

交通諮詢委員會屬下的交通投訴組在一九八八至八九年度共接獲一萬零二百八十二宗投訴，與對上一年比較，上升了百分之卅六。

交通投訴組總行政主任林真今日（星期四）表示，剛發表的交通投訴組年報顯示，市民所投訴的交通事宜，仍以公共交通服務和交通情況為重。

在一萬零二百八十二宗投訴中，涉及公共交通服務的投訴佔百分之五十三，而關於交通情況的則佔百分之廿四。其餘主要投訴事項為執行交通法例及道路維修方面。

有關巴士服務的投訴，由一九八七至八八年度的一千三百九十四宗上升至一九八八至八九年度的二千二百零一宗，主要涉及服務不足及服務水準。

巴士服務不足方面，該組在一九八八至八九年度共接獲一百八十五宗涉及中華汽車公司（中巴）的投訴（一九八七至八八年度為九十八宗），而有關九龍巴士公司（九巴）的投訴則有四百六十二宗（一九八七至八八年度為三百四十宗）。投訴大多涉及巴士班次及路線，尤其是新市鎮的巴士服務。

過海隧道巴士方面，共有八十一宗這類投訴，較去年多二十宗。

涉及專利巴士公司服務水準的投訴事項包括不依班次行車及司機行為。該組接獲五百卅八宗有關中巴的這類投訴（一九八七至八八年度為三百七十七宗），而九巴的個案則為六百五十六宗（一九八七至八八年度為四百零三宗）。

的士服務方面，林真指出，由於投訴的士違例的程序在一九八八年五月作出改善，可能因而導致投訴數字上升，在一九八八至八九年度，有關個案共達一千九百九十五宗，與一九八七至一九八八年度比較，上升達百分之六十。

其中一千八百五十六宗涉及的士違例行為（一九八七至八八年度為一千一百六十宗），主要的投訴事項是拒載及兜客。

然而林真表示，該組在一九八九年初接獲有關的士違例的投訴數字已較一九八八年底的數字為低。

交通情況方面，共接獲二千四百六十九宗投訴，其中一千一百九十三宗涉及道路擠塞，主要擠塞地區為灣仔、中西區、觀塘及九龍城。

市民亦向該組提出一千一百一十四宗改善道路擠塞及交通管理措施的建議，而政府亦採取了適當的跟進行動。

交通投訴組隸屬交通諮詢委員會，負責接受及監察有關交通事宜的投訴及建議。市民可利用該組的廿四小時投訴熱線電話五十七七六八六六提出投訴。調查完竣後，該組會按情況以口頭或書面方式回覆投訴人。

——完——

超越地域文化界限

香港得享驕人成就

布政司霍德爵士今日（星期四）表示，正因為香港能夠超越地域及文化的界限，不同國籍的人士能夠在這裏融洽相處、合作無間，香港才有今天的驕人成就。

霍德爵士在主持香港基督教青年會尖沙咀中心重建工程的動土禮時說：「因此，我們必須繼續發展本港國際化大都市的特色，這點非常重要。」

他補充說：「我們有時忘記自己身在香港是多麼的幸運，不像其他許多地方一樣受到種族間的緊張關係所困擾。」

霍德爵士引用青年會在香港的任務書為例說明。任務書載明該會致力促進本港及國際間的和平、希望、公義和真理，加強國與國的相互了解，使不同的文化可以和睦共存。

他說：「青年會的工作，以及文化界、教育界、福利界及商界其他各個組織的工作，均有重大價值，幫助我們建立社區精神及培養我們的世界觀。」

「對於這些組織所作的努力，我們至為銘感。」

霍德爵士讚揚青年會在過去八十八年來提供各種設施和服務，該會已成為本港社區生活不可或缺的一部分。

他說：「我深信隨着這座新中心的建成，以及其他各項新計劃的開展，青年會在長遠的未來，仍會繼續努力不懈，服務社群。」

—————

編輯注意：

攝於動土禮上的圖片經由傳真機發放，並與霍德爵士致辭全文放置稿箱備取。

港督今巡視旺角區

港督衛奕信爵士及夫人今日（星期四）下午在巡視全港人口最稠密的旺角區時，獲悉該區較舊地方將進行的綜合發展計劃的細節。

土地發展公司在一項建議中，提出重建亞皆老街、新填地街、山東街和砵蘭街範圍內的用地。

港督說：「我對於為重建計劃作出的努力印象深刻。該區的環境將會大大改觀，社區設施亦會有重大的改善。」

「此外，令我覺得欣慰的是，土地發展公司在賠償及安置方面，作出仔細的安排，以保障受重建影響人士的利益。」

港督補充說在訂定重建計劃之前，會先諮詢區議會，以切合地區上的需求。

港督伉儷隨後參觀一般稱為雀仔街的康樂街，並與店主及顧客交談。該條街道以售賣供賞玩的雀鳥，雀飼及其他有關用品聞名。

港督及夫人並參觀了香港房屋協會在大角咀的頌賢花園。該屋邨為區內居民提供高水準、舒適及現代化的居所。他們並探訪了邨內一户姓林的家庭。

港督今日的行程包括到新近落成的花園街市政大廈。這是在旺角興建的第一座同類型大廈。

港督很高興知道大廈為市民提供了一系列的設施，包括圖書館、舞蹈室、多項用途運動場館、健身室、遊戲室、七個壁球場等。

港督也參觀了旺角區議會在改善環境上所取得的成績。其中最特出的工程是運用豐富的想像力，將詩歌舞街附近一條普通行人道裝飾及美化成今日的詩歌舞畫廊，擺放美術作品，供人參觀。

在巡視活動結束前港督伉儷在花園街市政大廈與區議員及社區領袖會面。

陪同港督及夫人巡視旺角區的有港九政務署長藍鴻震、旺角區議會主席仇振輝和旺角政務專員馬黃浪詩。

編輯注意：港督巡視旺角的圖片經傳真機發放並置稿箱備取。

香港學歷評審局 明年初正式成立

行政局已決定於一九九零年一月正式成立香港學歷評審局為一法定組織，籌備工作已進入最後階段。

這項決定是根據臨時香港學歷評審局於今年四月提交的進展報告的一些建議而作出的。

政府發言人今日（星期四）表示，行政局早於一九八七年批准成立香港學歷評審局，負責評審本地非大學（即香港理工學院、香港城市理工學院及香港浸會學院）所頒授的學位的學術水平。

他說：「成立的目的是確保這些學位能夠達到比得上其他國際認可學位的水準。」

政府隨後在當年十一月委任臨時香港學歷評審局，負責籌組一個本地的評審機構。

發言人說，香港學歷評審局的首要工作是評審兩間理工學院、香港浸會學院及公開進修學院的學位課程。

他說：「臨時香港學歷評審局在過去十八個月已為香港學歷評審局的未來運作擬定詳細程序及行政制度並加強評審局在國際上的聯繫。」

「為直揭優良學歷評審方法，臨時香港學歷評審局已製作一本手冊及有關校外評審原則及方法的詳細指引。」

「臨時評審局擁有超過四百項有關高等教育的評核及成績指標的發展的資料。」

「評審局除了擁有自己的學科專家名冊外，還與美國三個主要評審機構的專家名冊及英國國家學歷審核事務局保持連繫，故可以利用數千名富有經驗的評審者的專業知識。」

「臨時評審局有信心將來的香港學歷評審局成為一個維持優良學術水準的教育資源。」

「由於所需的籌組工作已完成，故臨時評審局現已向政府建議盡快成立香港學歷評審局。」

發言人說，有關法例已在草擬中。

他說：「我們希望及時通過香港學歷評審局條例，以趕及在一九九〇年一月成立香港學歷評審局為一法定組織。」

「新組織將會僱用適合的專業學歷人士，以一名總幹事為首，並由一組高級職員輔助。」

「新評審局將有十五至廿一位富各方面評審工作經驗的委任成員，其中將包括著名海外及本地的學者及工業家。」

發言人說，新評審局將會與大學及理工學院撥款委員會緊密聯絡，定出一個移交計劃，使評審的工作能夠從英國國家學歷審核事務局轉移至香港學歷評審局，而又不曾妨礙本地教育機構現時學位課程的進展計劃。

他說：「當新的評審局成立後，將會負責學歷評審工作及確認本港所有非大學機構所頒發的學位能夠與國際認可的學術水平相比較。」

「本地成立的評審機構將有助本港的高等教育制度達至自給自足，從而面對經濟及社會方面的挑戰。」

— 完 —

油蔴地加士居道天橋交通措施

運輸署宣布，由星期六（七月廿九日）上午八時起，長逾十一米的車輛每日廿四小時一律禁止駛入油蔴地加士居道天橋西行車道。

— 完 —

受傷員工按期領款
僱主不得逾期支付

勞工處今日（星期四）提醒各僱主，不得逾期支付因工受傷僱員暫時不能工作可領取之按期款項。

在沙田裁判司署最近審判的一宗案件中，一名僱主因沒有在指定期限內，支付其因工受傷僱員應得的按期領款，被法官判罰二千元。

勞工處發言人指出，根據僱員補償法例規定，僱員在工作時受傷而暫時喪失工作能力，可以在不能工作期內按期領款。

他說：「該等款項應於僱員之正常發薪日期支付，或於到期後七日內支付，否則便屬違法。」

「由於案中僱主在到期後五個月才全數支付受傷工人的按期領款，所以被勞工處檢控。」

發言人警告，任何人士如違反上述規例，一經定罪，最高可被罰款五千元。

— 完 —