

自由黨成員今會晤港督

政府發言人說，港督彭定康今日（星期一）較早時會晤自由黨三位立法局議員周梁淑怡、李鵬飛及夏佳理。這次會面是由他們提出的，希望就六月二十九日有關一九九四及一九九五選舉安排的辯論，表達他們對立法局官守議員立場的意見。

發言人說，港督在是次會面中清楚表明三位官守議員將在星期三立法局辯論中支持政府的建議。

港督表示，以自由黨提議的方法將立法局議員作人為的劃分是錯誤的。他說：「立法局內每一名議員均享有投票權，而每一票皆佔同樣的比重。」

發言人補充說，立法局內除了三位官守議員外，還有其他十八位委任議員，其中八位是自由黨的成員。港督表示，他並不認為有理由要求全體委任議員，或一個組別的委任議員，在星期三辯論結束時放棄投票。

— 完 —

社會保障開支有巨幅增長

庫務司曾蔭權今日（星期一）說，在過去四年，社會保障的開支有百分之五十的實質增長。

曾蔭權在主持社會福利署新電腦化社會保障付款系統的開幕儀式時表示，這個巨大增幅的其中一個原因，是政府在社會福利的實質水平上作出了重大的改善。

他指出，一九九四至九五年度的開支預算中已撥出二十九億元予綜合社會保障援助計劃。該計劃為符合入息要求的人士提供現金援助。

此外，一九九四至九五年度開支預算亦撥出三十億元予公共福利金計劃。該計劃為嚴重傷殘人士及高齡人士提供定額的津貼。

曾蔭權表示，約六十三萬人從這些計劃中受惠。

他說，社會福利署從今年四月一日起實行的新電腦化社會保障付款制度，以應付更重的工作量及向市民提供更有效率的服務。

他又說，社會福利署及資訊科技署有意利用新的電腦系統提供一個更佳的管理資訊系統。

曾蔭權說：「這將有助政府更嚴密地監管開支，及更有效率地計劃未來。」

社會福利署署長冼德勤亦在儀式上致辭，他解釋說新的社會保障付款系統是一個聯用系統。

冼德勤說，三十二間社會保障辦事處的人員可以透過其辦事處內所裝設的終端機，開設、更新和查閱受助人的紀錄，因此方便隨時獲得最新的資料，例如在查核雙重申請時，可以立即獲知結果。

他說：「第二，憑領款簿領取援助金的麻煩方法現已取消。」

社會保障援助的受助人現時可透過銀行自動轉帳領取援助金，辦理自動轉帳所需的時間已由八個縮短為六個工作天。受助人可選擇對其最方便的銀行，而且無需像憑領款簿領款一樣一次過提取每月的援助金。

冼德勤說：「第三，在輸入聯用個人資料及其他準則作為評估用途後，社會保障付款系統便會自動作出所需計算，因此評估過程的效率和準確程度獲得改善。這項功能在援助金作每年調整時尤其有用。」

最後，冼德勤透露由本年底開始，受助人會獲得提供每月援助金額的更詳細分項數字，列明受助人獲發的基本金額，如獲得租金津貼及其他特別津貼，亦會列明。

— 完 —

檢討賣地安排委員會名單公布

規劃環境地政司伊信今日（星期一）宣布檢討土地拍賣安排的委員會成員名單。該三名成員為：

梁志強教授——香港教育學院校長及交通諮詢委員會主席。

余若薇——御用大律師，消費者委員會與土地及建設諮詢委員會委員。

蒲祿祺——特許測量師，香港房屋委員會與城市規劃委員會委員。

該檢討委員會將研究政府的批地安排，包括土地拍賣，並在一九九四年七月二十六日下一次土地拍賣前就可能要進行的改善和改變作出建議。

— 完 —

五月份樓宇按揭統計調查結果公布

香港金融管理局就樓宇按揭所作的最新每月統計調查結果顯示，在五月份，用以購買本港住宅樓宇的按揭貸款持續上升。

參與統計調查的三十三間認可機構在五月份的未償還按揭貸款上升百分之一點七五（四月份為百分之一點七四），由二千三百零九億元增至二千三百五十億元。過去三個月的按年計算貸款增長率由截至四月份的百分之十七點七上升至五月份的百分之二十一點一。

截至五月份之前十二個月的平均未償還貸款按年計算增長率為百分之十七點九，四月份的數字為百分之十七點七。

正如在上月指出，至四月底仍有大量已批出但未被取用的貸款等候提取，這可解釋部分五月份貸款增長的原因。而在五月份按揭的申請有放緩跡象，這趨勢並於六月份持續。

反映這種趨勢，五月份已批出但未被取用的貸款從四月份的六十三億元下降至五十億元。

香港金融管理局副總裁（銀行）簡達恒今日（星期一）說：「根據這些數字，六月份的貸款增長應會放緩。」

至於用於購買中國物業的貸款，最新的數字顯示，五月份的貸款上升百分之二點二，由三十八億六千萬港元增至三十九億四千萬港元。這個增幅大部分是在購買住宅樓宇的貸款方面。

五月份的總貸款在宗數上由二百七十七宗增至二百九十五宗，在金額上則由一億一千萬元增至一億四千二百萬元。新批出的貸款在金額上由二億一千九百萬元增至二億五千萬元，但在宗數上則從七百零五宗下降至五百六十七宗。

— 完 —

一九九四年首季食物監察計劃結果公布

衛生署定期推行食物監察計劃，在一九九四年第一季內，一共抽取了一萬一千零八十五個食物樣本進行細菌化驗、化學分析和放射性測試。

該項計劃是由衛生署轄下衛生事務部推行，目的是確保市民從市面購買的食物是符合衛生、未經攙雜和不受污染，並且附上適當標籤和具有營養價值。

接受化學分析的八千零十四個樣本中，七千八百九十一個的結果是滿意的；其餘一百二十三個的結果則不滿意，佔所有樣本的百分之一點五。

不合格的樣本大多涉及含有禁用或過量食物添加劑（例如人造糖及防腐劑）的食物，以及含有較多重金屬的海產類食物。

至於細菌化驗方面，在抽取的二千七百八十三個樣本中，有二千六百五十四個令人滿意；而結果不滿意的則有一百二十九個，佔樣本總數的百分之四點六。

大多數不合格的樣本是由於貝殼類及肉類含細菌及大腸杆菌量過高。

另外有二百八十八個食物樣本接受過輻射檢查，結果全部令人滿意。

衛生事務部在今年首季共進行了五十二次檢控及發出八十七封警告信。在檢查過四千一百七十二個預先包裝食物的標籤後，共發出二十九封警告信及提出六次檢控。

同時，該部門對二百八十一萬一千三百七十九公斤入口肉類和三百零五萬六千六百八十七公斤入口家禽，進行了共五百六十八次檢查。

在本年首季，共有十一萬四千六百零一公斤食物發現不適宜人類食用，而加以毀滅。

衛生署在同期內接獲八十宗食物中毒報告，受影響的有二百二十九人。調查顯示，七十三宗是在家居發生，七宗是在食肆發生。海產類食物引起的中毒佔十七宗；而其中十四宗是與麻痺性貝毒藥有關。

一 完 一

一九九二年運輸及有關行業統計調查結果發表

一九九二年運輸機構的總收益（包括業務收益及其他收入）達一千六百五十六億元，與一九九一年比較，上升了百分之二十三。

盈餘毛額，即總收益扣除經營費用和僱員薪酬，則佔總收益的百分之十三點三。與一九九一年比較，減少了一點一個百分點。

增加價值的增幅為百分之十七，由一九九一年的四百一十二億元升至一九九二年的四百八十億元。增加價值為計算該行業在本港生產總值內所佔數額的方法。

以上是政府統計處今日（星期一）發表的一九九二年運輸及有關行業統計調查的一些主要結果。此項統計調查是在一九九三年六月至一九九四年初進行。

所有發表統計數字均以當時價格計算，從這些數字所算出的百分率轉變，並未就價格變動而作出調整，故在分析統計調查結果時，應注意這點。

一九九二年運輸及有關行業機構的經營費用佔總收益的百分之七十二點九。與一九九一年比較，上升一點六個百分點。

而僱員薪酬則佔總收益的百分之十三點八，比一九九一年減少了零點五個百分點。

該項統計調查結果亦顯示，一九九二年期間，共有約四萬間運輸機構經營業務，較一九九一年上升百分之一。

在各運輸行業中，空運佔整個行業總增加價值的最大部分，為百分之二十四，其次為陸上客運，佔百分之二十二。其餘部分順序為遠洋及沿岸運輸佔百分之十八；與運輸有關服務佔百分之十三；陸上貨運佔百分之十二；海上運輸輔助服務佔百分之六；港內水上運輸佔百分之三；而陸上運輸輔助服務則佔百分之二。

比對一九九一年，與運輸有關服務所佔百分比上升了一點一個百分點。此增幅主要是由於旅遊業復甦及來自中國大陸遊客大幅增長，從而導致旅行社及航空業務代理業務興旺所致。而海空託運業務持續增長亦是原因之一。

陸上貨運所佔總增加價值的百分比亦較一九九一年增加了零點八個百分點。此增幅主要是由於中港貨車運輸持續增長。

至於陸上運輸輔助服務所佔總增加價值的百分比，較一九九一年亦增加了零點四個百分點。雖然此增幅以百分點計算並不大，但相對去年則有百分之四十二的增長。這是由於公共屋邨的停車場及行車隧道（包括城門隧道及將軍澳隧道）在年內的私營化所致。

另一方面，空運所佔總增加價值的百分比下跌了一點一個百分點，遠洋及沿岸運輸所佔百分比亦減少了零點七個百分點，而其他運輸行業的有關數字則沒有多大變動。

一九九二年運輸及有關行業統計調查結果摘要，將刊載於一九九四年五月份政府統計處出版的「香港統計月刊」。

至於詳細的統計結果分析連同是項統計調查的背景及方法則刊載於一九九四年八月左右出版的統計調查報告書內。該報告書將在中環康樂廣場郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處和香港灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓十九樓政府統計處刊物銷售組發售。

有關上述統計調查結果的查詢，可與政府統計處運輸及雜項服務業統計組聯絡（電話：八〇二 壹二七七）。

— 完 —

屋宇署承諾提供高效率服務

屋宇署承諾為市民提供高效率、有成效、有禮和專業的服務。

屋宇署署長余黎青萍今日（星期一）在記者會介紹該署的服務承諾時作上述表示。

服務承諾範圍包括：

- (一) 當屋宇出現危險（如塌樓、塌篷）時的緊急應變行動；
- (二) 處理有關危險屋宇及招牌的報告；
- (三) 處理有關違例建築工程及破損渠管的報告；及
- (四) 根據建築物條例審批新建屋宇圖則。

屋宇署五名助理署長在記者招待會上講述服務承諾細節。他們分別為拓展部的主管尹澧、法律及管理部的鄭偉達、專業事務部的簡廉、管制及執行部的陸志樑及結構工程部的伍漢強。

余黎青萍指出，該署的服務承諾將由土地及建設諮詢委員會轄下屋宇建設小組委員會、認可人士及註冊結構工程師委員會，以及部門服務標準委員會負責監察。

她說：「屋宇署將會每年公布服務成果與目標的對比。」

她並歡迎市民就該署提供服務的方式提出意見或建議。

她說：「屋宇署會竭盡所能，務求達到所定目標。」

「倘若任何人士需要得到解釋，或認為他的申請未獲妥善處理，該署歡迎他與屋宇署有關的部門服務經理聯絡。簡單的口頭投訴會即時獲得處理，至於書面或複雜的口頭投訴，該署亦會盡量在十天內向投訴人作出簡覆。」

屋宇署服務經理的姓名及電話，會展示在各辦事處當眼的位置及花園道美利大廈十二樓總部接待處。市民亦可致電八四八 六二二六與該署的部門服務經理聯絡。

船隻應保持正確瞭望

— 完 —

去年十月四日在馬灣發生的「星湖號」客輪與M六二九五八A漁船相撞意外的調查報告顯示，兩船未有保持正確瞭望是導致意外的起因。

報告亦顯示在兩船相遇的最後階段，由於客輪與漁船之間產生動水相互作用，亦是可能導致意外的因素。

海事處處長柏基已接納調查報告所作的結論。

負責調查工作的驗船主任謝少雄指出，保持瞭望並非單指向前瞭望。

他說：「船員必須四周瞭望，看看是否有與其他船隻相撞的危險。」

有關兩船相互作用的危險，謝少雄指出，當一船在非常接近的距離超越另一艘船時，即存在這種危險。

謝少雄說：「遇有一艘小船與另一艘排水量大的船隻的情況，這種危險則更嚴重。當駛過大船的船頭後，小船會立即進入一個不受控制強烈轉向情況。船速愈高而且在淺水域內，相互作用的危險性愈大。」

他勸告小船不應在近距離情況下超越排水量大的船隻，而三十米以下是視作近距離。

發生意外的漁船長二十八點四米，與一艘一百零四米長的客輪於一九九三年十月四日凌晨的四時四十五分，在馬灣以西一里的海面相撞。漁船載有六人，相撞後隨即傾覆，繼而沉沒。

漁船船主於當日上午六時三十分由海事處、消防處、水警及政府飛行服務隊組成的救援隊伍救起。他在送抵荃灣戴麟趾診所後證實死亡。

救援隊伍經過一日半的搜索後仍未能發現其餘五人蹤跡。

水塘存水數字

截至今日(星期一)上午九時，本港各水塘之總存水量共為四億一千六百八十三萬五千立方米，佔總容量百分之七十一點一。

去年同期各水塘之總存水為四億一千零八十九萬五千立方米，即總容量百分之七十點一。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年六月二十七日

開市戶口結餘	百萬元計
收市戶口結餘	一六九九
改變原因：	四六一八
貨幣市場活動	增三一四四
流動資金調節機制今日運作	減二二五
	累積改變 (百萬元)

時間	借	入	放	出
上午九時三十分	-----	-----	-----	-----
上午十時			增四六二	
上午十一時			增四六二	
上午十二時			增四六八	
下午三時			增四六八	
下午四時			增三一四四	

流動資金調節機制息率

借	入	放	出
-----	-----	-----	-----
	二點五厘		四點五厘

港元外匯指數(TMI) : 123.3 * -0.1 * 27.6.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	四點〇二厘
一個月屆滿	四點一四厘
三個月屆滿	四點三三厘
六個月屆滿	四點八二厘
十二個月屆滿	五點四四厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發 行 號 碼	利 率	價 格	息 率
十七個月	二五一一	四點一五厘	九十七點五五	六點〇八厘
二十三個月	二六〇五	六點三五厘	九十九點七五	六點五九厘
二十八個月	三六一〇	四點二〇厘	九十四點四三	六點九三厘
三十一個月	三七〇一	四點六〇厘	九十四點四五	七點一一厘
三十四個月	三七〇四	六點一五厘	九十七點五八	七點二三厘

總成交額

二百五十三億八千六百萬元

-- 完 --