



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九二

一九八二年十二月十四日  
星期二

## 目錄

鄧何基金利是派發鰥寡及住院老人	第一頁
宣佈聖誕新年慶祝活動記者會	第二頁
進出口商須在限期內遞交報關表	第三頁
藍巴勒避風塘貨物裝卸區擴建	第四頁
北區區議會週四開會	第四頁
灣仔及東九龍停鹹淡水時間	第五頁
入境事務人員結業操	第五頁
東頭懲教所移交儀式	第六頁
中學校長研討會週五舉行	第六頁
沙田廣設單車徑以利交通	第七頁
沙田污水處理廠第一期啓用禮	第八頁
獅子山隧道公路封閉時間	第九頁
大嶼山將有的士行駛	第九頁
勞工顧問委員會今舉行會議	第十一頁

鄧何基金撥款作為利是  
派發予鰥寡及住院老人

鄧肇堅何添慈善基金已撥出八十二萬餘元，派發給八千多名家境貧窮的鰥寡人士及住院老人，作為新年利是。利是每份一百元，將分發給二千三百四十七個正接受公共援助的鰥寡家庭、五千三百八十名住院舍的老人，以及四百八十二名在東華三院屬下醫院治療的年老病人。基金創辦人鄧肇堅爵士及何添先生，由社會福利署署長程尙文（即基金信託人）陪同，將於星期四（十六日）下午三時在上環普仁街十二號東華醫院，親自派發利是予港島區三百個鰥寡家庭。

方逸華小姐及電視藝員李司祺小姐暨基金管理委員會委員，並會到場協助派發。

社會福利署各區辦事處將代派利是予其他地區的鰥寡家庭，而老人院舍及東華三院屬下醫院的老人則由院方代為派發利是。

鄧何基金於一九七七年設立，由社會福利署管理，目的是向有困難的個別人士或家庭提供即時經濟援助，協助彼等應付突發事件所引致之困難，例如供養家庭之成員身故、家庭成員遭遇意外、以及急病或長期臥病等。

對於此等人士，該基金撥款供其子女繼續學業、或購置設備、或支付昂貴之醫藥費、特別膳食及其他需要。

基金又撥款以支付因身體或精神不健全或長期患病引致之特別需要，以及幫助未有資格領取公共援助之人士解決基本生活需要。

此外，該基金又協助應付因天災而導致之緊急需要。

申請基金援助，可向東華三院、保良局、社會福利署及醫務衛生署辦理。

志願福利機構之社工人員，亦可將需要立即獲得援助之個案，轉交該基金秘書或社會福利署署長。

: : : : : : : : : :

編輯注意：

派發利是將於星期四（十二月十六日）下午三時在上環普仁街十二號東華三院大禮堂舉行，歡迎派員訪攝。

聖誕及新年慶祝活動  
明日記者招待會宣佈

編輯注意：

有關聖誕及新年期間市區內之燈飾佈置、慶祝活動及特別公共交通措施之詳情，將於明日（星期三）舉行之記者招待會中公佈。

出席人士將有港九政務署長林志釗、油蔴地及旺角政務專員王英偉、中西區及灣仔政務專員高傑博及總運輸主任陳阮德徽。

招待會將於明日下午二時三十分在九龍尖沙咀廣東道七號海港城環球航運中心十二樓政務總署會議室舉行，歡迎派員出席。

進出口商必須在限期內  
遞交進出口貨品報關表

香港海關發言人今日（星期二）表示，不少進出口商人往往因未能在規定之十四天限期內遞交進出口貨品報關表，以致將金錢無謂的浪費在罰款上。

發言人強調，根據法律規定，本港的進出口商（包括並非從事貿易的個別人士或公司），必須在貨物輸入或輸出本港十四天內呈交進出口貨品報關表，申報所有交易貨品的內容（包括不作買賣用途的貨品），惟根據進出口（登記）規例之規例三而獲豁免報關的貨物，則不在此限。

任何須繳付從價稅的進出口貨品報關表，倘超過十四天法定期限始行遞交，必須按章繳納罰款。如逾期兩個月另加十四天始報關，每張報關表所列貨物總值二萬元以內者，罰款額增至一百元，每宗總值超過二萬元者，罰款則增至二百元。

海關可能會對未有充份理由，而不依法呈遞有關進出口貨品報關表的人士提出檢控。

發言人說，倘若申報人能在規定期限內及早呈遞有關的進出口貨品報關表，很多罰款及檢控案件均可避免。

申報人如對呈交進出口貨品報關表有疑問，可致電五一四五  
五一八、五一四四四六七四、五一四三六五六〇或  
五一四三九三七二向香港海關查詢。

### 藍巴勒避風塘貨物裝卸區擴建

工程拓展署路政處將在藍巴勒海峽避風塘範圍內的公眾貨物裝卸區進行路面及圍牆建築工程，將該貨物裝卸區擴建。

工程完成後，擴建部份可使現有貨物裝卸區面積增加六成左右。荃灣區現時亟需增加貨物裝卸設施。

工程拓展署現正招標承投是項工程。工程預料於明年三月展開，需時約一年完成。

### 北區區議會週四會議

北區區議會將於星期四（十二月十六日）下午舉行第十二次會議，會上將討論由於區內新市鎮發展而引起的就業問題。區議員亦將討論成立社會服務委員會的建議，及取締在新界未發展地方的無牌食物經營。

其他討論事項包括有北區年宵市場、賭博政策和場外投注站，以及消費者委員會的功能及工作。

新界政務署長麥法誠將出席會議，簡述區議會的工作。

### 編輯注意：

歡迎派員採訪北區區議會會議，會議將於星期四（十二月十六日）下午二時三十分假大埔汀角路大埔政務處二樓會議室舉行，接載新聞界代表的政府車輛AM五七九七，將於下午一時三十分在九龍公眾碼頭開出。

灣仔區停食水  
東九龍停鹹水

水務署宣佈：灣仔區若干樓宇，將由星期五（十二月十七日）下午十一時至翌日（星期六）上午六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

停水樓宇位於盧押道、莊士敦道、軒尼詩道、菲林明道及告士打道範圍內。

此外，東九龍若干地區，將於星期五、星期六及下星期一（十二月十七、十八及二十日），每日由上午七時至上午十時暫停鹹水供應，以便進行水管工程。

停鹹水之地區為紅磡、土瓜灣、馬頭角、馬頭圍、啓德、樂富、九龍城、黃大仙、九龍塘、九龍醫院、橫頭磡、東頭邨、慈雲山及富山邨。

入境事務人員結業操

編輯注意：

六十三名助理入境事務主任及四十七名入境事務助理員，將於星期四（十二月十六日）上午在跑馬地體育道皇家香港團隊操場參加結業會操。

羅保議員將主持檢閱儀式。

歡迎派員訪攝。該結業會操將於上午九時開始。

### 東頭懲教所移交儀式

編輯注意：

位於赤柱新近建成之東頭懲教所，將於星期四（十二月十六日）下午二時四十五分舉行正式移交儀式。

儀式將在該懲教所舉行，屆時，建築設計處處長李銘根會將該懲教所大鑰匙移交予懲教署署長簡能，儀式完畢後，出席人士將會參觀所內之各項設施。

歡迎派員訪攝是項移交儀式及參觀該懲教所。傳播界不可拍攝有關所內之各項設施，但懲教署將供給有關之圖片。

接載新聞界之專車，將於該日下午二時由灣仔愛群道卅二號愛群大廈懲教署總部開出。

### 中學校長研討會 談美好學校生活

一個以「邁向美好的學校生活」為題的研討會，將於星期五（十二月十七日）在葛量洪教育學院舉行，屆時將有大约二百五十名中學校長參加。

研討會之目的，顧名思義，是探討減輕學生所受壓力之各種方法，及透過對學生更有效之照顧與更健康之學習環境，使他們能夠盡量享受學校生活。

教育署署長許瑜將會主持研討會的開幕禮，而在會中之主講者包括立法局非官守議員譚惠珠、基督教聯合醫院精神科醫生黃世和，以及多位中學校長和教育署人員。教育署副署長梁文建將於會議閉幕禮中致詞。

編輯注意：

「邁向美好的學校生活」研討會將於星期五（十二月十七日）假座九龍加士居道葛量洪教育學院舉行，屆時將有約二百五十名中學校長出席。教育署署長許瑜將於當日上午九時主持研討會的開幕儀式。歡迎派員訪攝。

## 沙田廣設單車徑以利交通

沙田政務專員曾蔭權表示深信，沙田新市鎮居民將會接受不會造成環境污染的單車為區內的一種新交通工具。

沙田是香港唯一廣設單車徑以利交通的地區。

曾蔭權今（星期二）晚在新界獅子會餐會上演講，追溯到一九七五年時，當時新界政務司鍾逸傑已建議設立一套完整的單車徑系統。

曾蔭權說：「一九七八年十一月，政府宣佈決定在新界發展中地區計劃一個單車徑網。鍾逸傑先生當時曾強調單車徑的設立主要是令道路更為安全，且可成爲一種新的康樂設施。」

「一九八一年十二月，鍾逸傑先生爲連接大圍及火炭，全長五點二千米的單車徑首期系統主持啓用禮。」

「根據最新的建議，沙田的單車徑全部完成後將全長四十七點五千米；若包括馬鞍山段則共長六十千米。」

曾蔭權解釋說：「建議中的單車徑系統沿城門河兩岸伸展，成爲河岸休憩區計劃的一部份。北岸的單車徑將伸展至銀禧體育中心，而南岸的則可能延長至小瀝源谷。」

他表示，沙田的單車徑將會環繞整個新市鎮，讓居民可從家中踏單車到辦公室上班、到工廠開工或到學校上課。

曾蔭權指出：「在接駁沙田及大埔的沿岸幹線公路上，也有單車徑的設計，方便居民踏單車來往兩地之間。」

他亦談及在發展廣泛的單車徑交通系統中所遭遇的小困難。

他說：「在有問題的路口，乘單車者與行人會有爭相使用此種路徑的情形，為保障兩者的安全，須要裝設護欄。此外，一套新的交通輔助設施和標誌以及單車徑守則等，亦須準備。」

「同時，拓展處須在沿河岸的休憩地點、火炭工業區、市中心及所有交通交匯點廣設單車停放設施，以迎合大眾需要。」

曾蔭權認為，沙田居民當可將等候巴士的時間來騎單車，一樣也可安全抵達目的地。

### 沙田污水處理廠第一期啓用禮

編輯注意：

市政局副主席霍士傑將於明日（星期三）為沙田污水處理廠第一期工程主持啓用典禮。

歡迎新聞界派員採訪。該儀式將於下午二時三十分於沙田污水處理廠舉行。

屆時將安排專車前往，新聞界請於明日下午一時三十分在花園道美利大廈接待處對開之露天停車場集合。

地政工務科新聞組之人員將到場協助採訪。

### 獅子山隧道公路封閉時間

運輸署宣佈：沙田獅子山隧道公路近隔田村之一段，將於星期四及星期五（十二月十六日及十七日）每日凌晨一時至凌晨五時三十分，暫行封閉，禁止車輛使用，以便於該處拆卸行人天橋。

於封閉期間，來往九龍與沙田之車輛須改行大埔公路。

而介乎隔田村與曾大屋之一段獅子山隧道公路則仍然開放，供前往該區車輛使用。

由九龍往世界花園之車輛仍可駛經獅子山隧道。

### 大嶼山將有的士行駛

運輸署發言人今日（星期二）說，大嶼山不久將有的士行駛。

發言人說，當地居民及遊客殷切需求一種較為私用形式的交通工具，而目前在大嶼山行駛的私家車及私人租賃汽車數目均有限制，因此，准許的士於大嶼山營業，是爲了應付上述的需求，及爲該島提供另一種交通工具。

行政局今日已通過對道路交通（公共車輛）規例及道路交通（車輛登記及領牌）規例作出之修訂，俾能於大嶼山提供的士服務。

現行適用於港九及新界的士之法例，將適用於大嶼山的士。

大嶼山的士之收費，將與新界的士相同。

發言人說：該署將先行登記二十部大嶼山的士，營辦六個月後，運輸署將就的士數目再作檢討。

運輸署短期內將於政府憲報刊登通告，公開招商承投首批大嶼山的士。

基於大嶼山部份地區之道路情況，運輸署簽發給大嶼山的士的封閉道路通行許可證，初期只准的士於大嶼山南部行走（即除由深屈道至昂平寶蓮寺通路外的大嶼山島上所有道路）。

新的士車身為藍色，車頂為白色，牌費方面，與其他只登記及領牌於大嶼山行走之車輛一樣，大嶼山的士每年須繳之車輛牌照費只為港九的士每年牌費之四分之一。

與此同時，有關新界的士登記及發牌之規例亦已修訂，承投的士之申請人無須持有私家車駕駛執照三年以上。

發言人補充說：此外，在目前駕駛執照規例中列明之港九的士及新界的士兩種不同駕駛執照亦同時予以取消。

由一九八二年十二月十七日起，上述兩類駕駛執照將合而為一。

規例更改後，現時持有港九的士駕駛執照及新界的士執照人士可駕駛所有的士，包括新設之大嶼山的士，直至他們換領新駕駛執照時，運輸署便正式簽發市區及新界的士合併駕駛執照。

由即日起，所有新界的士駕駛執照之申請，概不受理。由一九八三年二月一日，所有的士駕駛執照考生須參加一合併筆試，已申請及被接納考取港九的士駕駛執照或新界的士駕駛執照之考生亦無例外。

該合併試內容將包括：(甲)道路交通守則；(乙)有關之的士規例；及(丙)港九新界及大嶼山各處地點。

於此過渡時期，即一九八三年一月三十一日或以前，該項考試除包括道路交通守則及有關的士規例外，考生只須應付所申請區域內認識各處地點之試題。

#### 勞工顧問委員會今舉行會議

勞工顧問委員會今日(星期二)在勞工處舉行本年最後一次會議。

全體僱員代表與五名僱主代表出席是次會議，討論僱傭條例所規定非體力勞動僱員之最高工資限額，及僱員賠償條例與肺塵埃沉着病(賠償)條例之最高賠償額。

委員會所作之建議，將循以往慣例，呈交政府考慮。

委員會在會上亦決定於每次會議後，發表新聞稿，報導所討論之事項。

#### 編輯注意：

勞工顧問委員會係一個諮詢團體，由六名僱主代表及六名僱員代表組成，由勞工處處長或勞工處副處長擔任當然主席。該委員會就一般勞工事項，包括法例，向勞工處處長提供意見。