



### 查理斯王子明日酬酢秩序

查理斯王子將於明（星期日）日早上參觀沙田新市鎮。

王子將由新界政務司鍾逸傑陪同從港督官邸啓程前往沙田。王子座駕車將經由海底隧道渡海，抵埗後，鍾氏將介紹沙田理民官許堅信及沙田新市鎮拓展工程處處長方鎮南晉謁。方氏並爲王子解說沙田之最新發展。

稍後，王子將參觀沙田一條古舊圍村——曾大屋，該圍村約建於一八五〇年，政府已決定將之保存，作爲沙田新市鎮之一部份。

參觀曾大屋後，王子將前赴瀝源邨。房屋署署長廖本懷、瀝源邨房屋事務經理許致重及禾輦邨房屋事務經理何國藻在場迎迓，並由新界政務司介紹晉謁王子。王子將安步當車在瀝源及禾輦兩邨內之街上經過，並參觀其中之街市及商場。

參觀瀝源及禾輦邨後，王子將自沙田馬場乘坐直升機，飛往西貢企嶺下郊野公園管理站。新界政務司將在該處介紹主管郊野公園之漁農處助理處長呂偉思晉謁，並偕同王子乘坐吉普車前往多處野餐地點參觀。

約於中午稍後，查理斯王子由港督陪同，在怡東酒店世界貿易中心俱樂部出席行政立法兩局非官守議員午宴。

王子在下午乘坐皇家海軍軍艦「華茲柏頓」號前往添馬艦，屆時，港督及駐港英軍總司令將到場迎迓。他們並分別介紹民政司李福逵及海軍司令武靈晉謁王子。民政司將陪伴王子參加在該處舉行之招待會。

招待會完畢後，查理斯王子將應邀爲一塊紀念英軍新總部大廈啓用之牌匾主持揭幕。禮成後，王子將參觀該大廈內部地方。

王子於晚上將前往大會堂音樂廳，欣賞香港管弦樂團音樂會，屆時市政局主席沙理士及其夫人，及香港藝術節委員會主席邵逸夫爵士將在場迎迓。

編輯注意：

### 新聞界採訪辦法

訪問沙田：星期日（三月四日）上午九時五十五分至上午十一時

新聞界專車將於星期日（三月四日）上午九時正由中區政府合署停車場開出，前往沙田曾大屋。由於時間所限，新聞界代表將不能（請注意不能）趕及前往瀝源邨採訪。明日將另有專車於上午九時十五分，由中區政府合署開出，前往該邨。有關在沙田新市鎮眺望處之新聞圖片，將由政府新聞處供應。

接載新聞界代表往瀝源及禾輦邨之專車，將於上午九時十五分，由中區政府合署停車場開出。

編輯請注意：當查理斯王子抵埗後，在位置一（近巴士總站）之新聞界代表將由新聞處聯絡人員陪同前往位置三（近噴泉），並可在王子行經噴泉時，在其前面先行（此兩位置之記者需配戴採訪證章C）。但此一組新聞界代表將不能（請注意不能）前往禾輦邨，惟各人將由新聞處聯絡人員陪同前往另一位置採訪王子離開禾輦邨情形，即位置二（在該邨街市內僅供攝影記者使用）（採訪證章B）。

在位置四（在禾輦邨平台上）之新聞代表，（禾輦採訪證章A），將不能（請注意不能）離開其位置。

西貢郊野公園：星期日（三月四日）上午十一時三十分至中午十二時。

新聞界專車將於上午十時正（請注意上午十時而非上午九時三十分），由中區政府合署停車場開出新聞界代表將會由政府新聞處聯絡人員陪同，前往一處位於燒烤地點之採訪位置。

查理斯王子乘直升機飛抵企嶺下直升機着陸區之有關照片，將由政府新聞處供應。

行政立法兩局非官守議員午宴

查理斯王子抵達世界貿易中心俱樂部之新聞圖片，將由政府新聞處供應。

添馬艦：

下午二時四十五分至四時

在位置一（添馬艦碼頭）之新聞界代表，採訪王子抵達添馬艦情形完畢後，將由新聞處聯絡員陪同前往位置三，以便採訪在招待會結束後相繼舉行之英軍總部新廈啓用禮。

在位置二（A座大廈二樓露台）採訪招待會情形之新聞界代表，將不能（請注意不能）離開露台。

編輯注意：

採訪上述兩項活動之新聞界代表，至遲須於當日下午一時五十分（請注意下午一時五十分而非二時十五分）之前，抵達富麗華酒店對面和記大廈美利道正門外，與政府新聞處聯絡人員會合，並請切勿遲到，因為遲來者將不能進入添馬艦。

王子參觀英軍總部新大廈內部時，因環境所限，恕難招待新聞界代表隨同入內採訪，英軍新聞處將供應新聞圖片，交由政府新聞處發出。

大會堂：下午八時零五分至十時

被安排於位置一（在大會堂大堂，僅供攝影記者使用）（採訪證章A），及位置二（大會堂音樂廳右面通道）（採訪證章B）的新聞界代表，需於是晚七時卅分在大會堂正門外近市政局會議廳處，與政府新聞處聯絡人員會合。

在位置二採訪之新聞界代表，須於音樂會開始前離開音樂廳。

#### 王子星期日往沙田

座駕車行經之街道

查理斯王子明日（星期日）上午九時三十分至九時五十分前往沙田，其座駕車由總督官邸開出，途經紅棉路、花園道、金鐘道、軍器廠街、海傍道、海底隧道、公主道、窩打老道、獅子山隧道及獅子山隧道公路。

居民可在王子經過上述街道時一瞻其丰采。

## 教署公益少年團推行聯誼計劃 招待數千中小學生遊海洋公園

教育司署公益少年團辦事處，今（星期六）日安排來自四十間學校的二千名中小學生，到海洋公園參觀。

這是該團最近推行的「聯誼計劃」活動之一，目標是推動大規模而有意義的校際活動。

此項活動上週末亦有舉行，連同今日合計，已共有五千名中小學生獲邀參觀海洋公園。

各團員今日進入公園後，便分成小組，每組由相同數目的中小學生組成，並由一位隊長率領。遊覽時，年長的團員照顧其他幼小的團友步上吊車，共同參觀園內的表演，又應用在學校得到的知識，耐心地介紹海洋生物的生活。

在友好敦睦的氣氛中，團員們渡過快樂的一天，獲益良多。年長的團員均認為此行所獲甚豐，得有機會與其他同學交流學習經驗，及發揮領導才能。

「聯誼計劃」創始於一九六八年，當時五間市區中學主動邀約新界五間小學展開是項計劃。計劃推行後，各校經常派出師生互相訪問，讓來自不同家庭、學校及社會背景的學生聚首，互相交流經驗，增長見聞。

多年來，聯誼計劃日益擴展，目前已有二百間中小學參加。最近由公益少年團主辦，該計劃會獲進一步擴展，推行範圍更廣的活動，如專技訓練、社會問題探討、社會服務等。

青山厦村練靶區  
下週一至五練靶

青山厦村練靶區於下星期一（三月五日）至星期五（三月九日），一連五天舉行射擊練習。星期一（三月五日）至星期三（三月七日）三日之練靶時間均為上午八時至下午五時。星期四（三月八日）之練靶時間為上午八時至下午十一時，星期五（三月九日）之練靶時間則為上午八時至下午四時。

屆時，射擊區附近將懸掛紅旗示警，各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

監獄署展開連串招募運動  
中西民政處內設立招募站

監獄署將由下週一（三月五日）起，展開一連串招募宣傳運動，以鼓勵更多人士參加監獄署工作。

當日辦公時間內，該署將在德輔道西二〇五號A中西區民政處設立一個流動招募中心，並派出人員解答有關參加監獄署工作的問題，協助申請者辦理手續，與及派發宣傳資料。歡迎市民到該處查詢各項有關詳情。

編輯注意：

監獄署將於下星期一（三月五日）辦公時間內，在德輔道西二〇五號A中西區民政處，設立流動招募中心，歡迎派員訪攝該中心工作情形。

若有進一步查詢，請於辦公時間內致電監獄署五七五六五二一，內線四十八，與梁桂海先生聯絡。

特別車牌號碼拍賣結果

運輸署今（星期六）日公開拍賣二十五個特別車牌號碼，共得款項六萬七千六百元，全部撥歸政府獎券基金作福利用途。

拍賣今晨在大會堂舉行時，A V 三二三號車牌的成交價最高，得六千二百元。其次為B W 二九九二，以五千五百元成交。

其餘的特別號碼成交價如下：

HK 三七八一	一，五〇〇元	XX 五九五	三，一〇〇元
BB 一六	四，五〇〇元	BW 七五	三，九〇〇元
BW 三七八一	一，〇〇〇元	BW 六六二八	三，〇〇〇元
BW 六六九八	一，〇〇〇元	BW 六八二〇	一，〇〇〇元
BW 七三三三	一，二〇〇元	BW 七六六七	一，八〇〇元
BW 七八三二	一，〇〇〇元	BW 八〇九二	一，〇〇〇元
BX 一〇八	三，五〇〇元	BX 一五〇	二，二〇〇元
BX 二三〇	二，三〇〇元	BX 二八〇	四，一〇〇元
BX 六八八	四，五〇〇元	BX 八一九	一，五〇〇元
BX 八二三	三，三〇〇元	BX 八八二	三，三〇〇元
BX 一〇八八	二，二〇〇元	BX 三二二八	二，五〇〇元
BX 六六六八	三，五〇〇元		

出價投得車牌的人士，須於投得十二個月內，將該車牌撥歸登記於其名下的車輛。

今晨的公開拍賣特別車牌號碼，為運輸署自一九七三年五月以來的第四十二次，迄今共得款近九百萬元。

### 一月份貨幣供應統計

政府今日（星期六）發表一月份之貨幣供應數字，及銀行和接受存款公司之每月統計。

該等數字計算至一月二十七日即農曆新年前最後一個工作日為止，故此該等數字可能因季節性關係而有頗大變動。由於一九七八年之農曆元旦之來臨時間較諸一九七九年之農曆元旦為遲，故較長期的趨勢分析亦受同樣影響。因此，今年與去年之全年比較，並不能反映出在這兩年內相同之季節性壓力。

### 貨幣供應

數字顯示，一月份持牌銀行存有的鈔票、硬幣和活期存款（M1）與及加上定期存款和儲蓄存款（M2）的貨幣供應均告上升，而貨幣供應增長率於近數月來明顯地出現較長期放緩的情形，似乎經已停止（最低限度暫時是如此）。

持牌銀行存有的鈔票、硬幣及活期存款（M1），在一月份為二百三十五億一千一百萬元，增加十二億三千元（百分之五點五）；較一九七八年同月份亦高出百分之二十二點五，而加上定期存款及儲蓄存款（M2），則增加二十六億九千一百萬（百分之三點七），達七百六十億九千七百萬元，比一九七八年同月的數目，增加百分之二十六點二。

貨幣流通量亦有異常急劇之季節性增加，包括鈔票、硬幣及首次發行的羊年金幣等，部份原因是活期存款及儲蓄存款下跌所致。

在一月，M2的每年增長率，繼連續對上三個月的下跌後，略為加速。但正如上述所解釋，季節性因素會使到此項比較引起誤解。

一九七八年十一月至七九年一月與七七至七八年同期比較，在刪去每月的波動情況後， $M_2$ 的平均總額增加百分之二十六點二， $M_1$ 則增加之百分之二十二點二。相比之下，兩種增加率已於過去三個月來連續下跌。

### 銀行業務統計

在一月份，銀行本地放款繼續增加，總額增至五百五十億七千七百萬元，即增加二十二億六千三百萬元（百分之四點三），比一九七八年同月高百分之四十五點二。以全年計算，由於銀行放款之增長率自一九七八年六月起每月不斷加速，故一月份之增長率，實為此趨勢之延續。若以三個月平均數字比較，一九七八年十一月至七九年一月之放款平均數字，較七七年至七八年同期高出百分之四十三點九。

本港銀行業可辨認之外地淨資產共為一百五十四億一千四百萬元，下跌七億五千三百萬元。其他海外資產的增加並不能完全抵銷自外地銀行提款的下降。海外放款增加五千七百萬元，達一百六十四億六千八百萬元。

銀行一般流動情況由百分之四十六點二下降至四十五點四。本港放款與存款之比率由百分之七十九增至百分之八十一。

### 接受存款公司統計

接受存款公司之存款負債，一月份增至一百一十九億四千一百萬元（即增加十四億九千四百萬元或百分之十四點三）（並無此等公司在一九七八年十二月前之數字）。本港之貸款及放款為一百零一億一千三百萬元，下降二千六百萬（百分之零點三），而海外之貸款及放款為二百一十九億四千六百萬元，上升七億八千一百萬元（百分之三點七）。接受存款公司可辨別之外地淨資產共為六十四億四千九百萬元，上升十一億零五百萬元，顯示出海外貸款增加及海外銀行借款減少。

接受存款公司向本港銀行之提款淨額由三億七千四百萬元升至十四億三千萬元。



# 新聞公報

(增刊)

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三三一九一

一九七九年三月三日

星期六

## 威爾斯親王駕臨香港 港督及官紳機場迎迓

威爾斯親王於今(星期六)午三時二十六分，抵達啓德國際機場，首次官式訪問本港。

當查理斯王子自下機通道步出機場大廈旅客到境處時，港督麥理浩爵士，在場迎迓，並介紹其副官韓明端、布政司姬達、駐港英軍總司令李基輔少將、行政局首席非官守議員簡悅強爵士、立法局首席非官守議員張奧偉及英皇愛德華七世第二囑喀來福槍團指揮官彭英武將軍晉謁。

王子身穿深藍西服，雖然經過六千哩外的旅程，從英國牛津郡抵港，但仍然精神奕奕。

查理斯王子對本港並不陌生，他曾於一九七〇年前往大阪參觀世界博覽會時途經香港，並在此作短暫停留。相隔九年，香港已有重大改變，機場已進行大規模的擴建和裝修，一切設備更爲現代化。

其後港督陪同王子登上其座駕車，駛往總督官邸。

查理斯王子若在一九七〇年時訪港，他可能要在九龍公眾碼頭乘船渡海，但迄今香港已有了很大改變，王子的座駕車及隨行車輛可利用耗資數億元於一九七二年建成的海底隧道，直往港島。車隊駛經隧道僅費時三分鐘，若乘船渡海，則要十五分鐘之久。

在前往總督官邸途中，查理斯王子見到香港過去九年來的成就，及目前仍在進行的建設。

車抵海底隧道九龍入口處時，王子在左邊看見建於紅磡的現代化新火車站。在火車站後面，紅磡室內運動場館正在興建中，巨大的鋼鐵結構骨架已頗具規模。紅磡室內運動場館是本港致力推動體育及康樂活動的象徵。紅磡室內運動場館是建築費用達九千三百萬元，完成後可容納一萬二千人。

在隧道的右面是香港理工學院，其前身為香港工業學院。

王子在座駕車駛出隧道到達港島後，首先看到縱錯交織的高架道路及行人天橋。由於本港交通及人口日增，此類建設現仍不斷增建。

沿海傍大道西行，王子看到大東電報局大廈後面，耗資三千萬元興建的藝術中心。該中心標誌出本港文化史中新一頁。

車隊其後經過地下鐵路金鐘站的龐大建設地盆。王子獲悉該車站上將會興建一座商場大廈，與及兩座分別有廿九及廿三層的辦公室大廈。

廿五分鐘後查理斯王子座駕駛抵總督官邸，港督麥理浩爵士之夫人在官邸歡迎王子駕臨。