

自由對香港的生活方式非常重要

港督衛奕信爵士今日（星期四）（美國時間）在洛杉磯表示，香港所享有的自由，例如言論和出版等自由，對香港的生活方式非常重要，必須維護；不過市民應負責任地行使這些權利。

衛奕信爵士在世界事務局發表演說後答覆詢問時說：「它們是香港的重要部分。」

他表示香港一直能夠安然無恙是因為沒有過度捲入中國的內政，正如香港不希望中國干預香港的事件一樣。

他說：「這也是我認為香港人必須注意的事——不要過分捲入中國的內部事件。」

談及一九九七年後中國在特別行政區駐軍一事，港督說香港人對這個問題很敏感。

他說：「因此我們已要求中國敏於理解，行使她這項無可置疑的權利的方法。」

提到移民問題及其影響時，港督表示若香港經濟繼續蓬勃，就需從外地引入較原先估計為多的人才，以配合可能出現的需求。

他說：「我們會仔細研究本身的入境安排，確保能夠配合在未來五年左右香港經濟的需要。」

間及在一九九七年後，中國能從香港得到甚麼時，港督說中國現在已得益不少，因為香港是中國的貿易和外來投資的樞樑。

他說自從中國發生事故後，有一個趨勢是不重視或低估聯合聲明的重要性，同時亦忽視了中國對為解決租借期滿問題而制訂的極有遠見、極出色的構思所作的承擔。

聯合聲明大大提昇了中國的國際聲望。

他補充說：「聯合聲明得以成功執行，也可使中國的國際聲望在一九九七年後再獲提昇。我不認為任何人應該低估這點的重要性。」

被問及如何確保聯合聲明得以執行時，衛奕信爵士指出這份聲明是兩個世界大國的協議，並已在聯合國登記。

他說在國際條約方面，中國「確有極佳的紀錄」。

當局致力改善飛機引擎噪音工作

當局由本年十一月一日起執行新規例以實施現行對飛機引擎於夜間發出的噪音的管制。

政府發言人今日（星期五）宣布，有關這些管制的條文，已列載民航（飛機噪音）（操作引擎及輔助動力器的限制）規例，並於今日由政府憲報刊登。

發言人解釋實施新規例的原因時指出，現時對操作飛機主要引擎或輔助動力器（輔助動力器是指飛機未發動主要引擎時，飛機上提供動力的其他引擎）所發出噪音的管制，是按照簡易程序治罪條例第十三條（四）下兩項分別於一九七二及一九八七年制訂的豁免令作出。

他說：「簡易程序治罪條例第十三條及據以制訂的兩項豁免令，在噪音管制法例於今年稍後生效後將會撤銷，故有需要訂立新規例以維持現行的管制。」

他補充說：「噪音管制條例並無條文管制飛機引擎及輔助動力器發出的噪音。」

這些飛機引擎噪音管制將按照民航（飛機噪音）條例所制定的新規例而繼續有效。主要管制措施如下：

（一）在啓德機場內，所有飛機引擎不得在午夜十二時至翌晨七時，以超過「怠速」操作（此即是引擎操作不得超越其最低動力調度）。

（二）輔助動力器不得在午夜十二時至翌晨六時，在輔助動力器管制區（即最接近麗晶花園的飛機停機坪）操作。在晚上十一時至午夜十二時在這區內及於晚上十一時至翌晨六時在機場範圍內其他地區操作輔助動力器亦受到限制。

發言人說：「規例規定違反飛機引擎及輔助動力器管制將屬違法，可被罰款五萬元。」

「這項罰款較一九七二年按照簡易程序治罪條例第十三條所定下，對違反同樣管制的五千元罰款增加十倍。」

他又說：「提高罰款額是為了維持其阻嚇作用。」

發言人指出當局將繼續盡力減低機場地面的噪音。

他說：「今年稍後將在貨機停機坪裝設固定地面電力系統，這裝置較使用輔助動力器為靜，至一九九零年時，接近住宅區的其他停機坪亦會裝設這類設施。」

此外，根據顧問就減低啓德機場地面噪音研究報告的建議，及經過一項在去年十月展開的試驗計劃後，各航空公司已同意盡量在距離機場附近住宅區最遠的地方進行測試飛機引擎。

發言人指出：「以往，所有飛機的維修均在啓德明渠以東的維修區及長期停機坪處進行。」

「自試驗計劃後，每三次引擎地面測試總有兩次是在離住宅區更遠的明渠西面進行。」

— 完 —

中樂大師來港參加青年中樂節

中國著名唢呐演奏家任同祥今日（星期五）由上海抵港，參加由音樂事務統籌處主辦為期八日的「一九八九香港青年中國音樂節」的演出。

任同祥為中國音樂家協會會員，長期任教於上海音樂學院。他的唢呐演奏，細膩流暢，表現生動，代表曲目有「百鳥朝鳳」、「一枝花」及「婚禮曲」。

他將聯同三位稍後由中國抵港的名音樂家王範地（琵琶）、蔣巽風（二胡）和王紅藝（柳琴）在中樂節期間作示範演奏。四位大師亦會在音統處各個音樂中心主持多個大師班及講座。

有興趣出席大師班或查詢音樂節詳情的音樂愛好者，可致電〇一四九二八一二七。

— 完 —

港督明日返港

港督衛奕信爵士已取消他在美國最後一程往三藩市的訪問，並將在明日（星期六）返回香港。

由於本週初三藩市和海灣區發生地震導致嚴重傷亡，港督本著尊重三藩市市民專心為修理損毀和重建城市使其回復正常的工作，已沉痛地決定不适宜在這困難情形下進行這次已安排好的訪問。

衛奕信爵士考慮到目前情況下要完成原定的訪問行程會有困難，所以作出以上決定。

今次錯失機會探訪與香港有密切和長期聯系、並且有深厚交情的城市，港督深感遺憾。

港督極希望在不久的將來能恢復往三藩市的訪問。

編輯注意：

港督衛奕信爵士和夫人將在明晚（星期六）約八時十分乘坐CX801號班機返抵本港。

欲訪攝港督抵港的新聞界代表請於晚上七時三十分在機場記者室集合。

———
完

葵涌興建鄰舍遊憩用地

拓展署現正招標在葵涌承建一處鄰舍遊憩用地，作為發展荃灣與葵青區的其中一項工程。

該用地位於荃灣道以西，近青荃交匯處，日後為居民提供的設施包括一個休憩公園、五人足球場、休憩處及美化環境的地方。

工程預期於本年十二月展開，約於一九九零年八月完成。

投標表格及其他資料，可向負責是項計劃的顧問工程公司的辦事處索取，地址是香港告士打道三十九號夏慤大廈一七零八室。

截標日期為十一月十日正午。

天主教香港教區慶典
跑馬地臨時交通措施

運輸署宣布，為方便在政府大球場舉行一九八九年天主教香港教區慶典，跑馬地將於星期日（十月二十二日）下午實施特別交通措施。

交通改道措施

—————

下列措施將於下午二時至下午四時生效：

- * 加路連山道介乎禮頓道與大球場徑之間一段改為軍程南行；
 - * 加路連山道介乎東院道與棉花路之間一段禁止車輛行駛，但前往區內樓宇者不在此限；
 - * 東院道介乎大球場徑與銅鑼灣道之間一段改為軍程北行；但車輛仍可由銅鑼灣道駛往聖保祿醫院停車場；
 - * 連道介乎加路連山道與樂景臺之間一段改為軍程上山；如情況需要，將禁止加路連山道的車輛右轉入連道；由樂活道上段、樂景台及禮頓山駛出的車輛將駛經樂活道下山前往黃泥涌道；
 - * 沿希慎道西行的車輛須左轉駛往禮頓道東行；
 - * 沿新會道南行的車輛禁止右轉駛往禮頓道西行；
 - * 環繞政府大球場的輔助道路禁止車輛行駛；
 - * 希慎道與加路連山道之間一段禮頓道會放置交通圓筒，以便闕設兩條東行車道。
- 下列措施將由下午五時四十五分起實施，直至人群散去為止：
- * 加路連山道介乎大球場徑與禮頓道之間一段改為軍程北行；
 - * 加路連山道介乎禮頓道與棉花路之間一段禁止車輛行駛；及
 - * 連道將禁止車輛行駛，但經樂活道來往連道樓宇者不在此限。

禁止學習司機駛入

禁止學習司機由正午十二時至下午八時駛入勿地臣街、伊榮街路口以南的一段禮頓道、羅素街及雲東街。

泊車措施

設在下列道路的所有路旁泊車位，由正午十二時至晚上八時暫停使用：

* 新會道（在泊車位暫停使用期間，公共小型巴士可遵照警務人員的指示在該處等候）；

* 大球場徑；及

* 環繞大球場的未命名輔助道路。

專線小巴服務

前往銅鑼灣途中專線小巴第五號及十四號M將改經黃泥涌道及摩理臣山道前往禮頓道，而專線小巴第三十號及三十號R將改經黃泥涌道，摩理臣山道及禮頓道前往希慎道。

工商司訪問歐洲

工商司陳祖澤已離港前赴歐洲，進行訪問，藉以建立與共市及關貿總協定的貿易官員的聯繫。

這是陳祖澤於今年三月接任工商司以來，首次訪問歐洲。

他並藉此機會與香港政府駐日內瓦、布魯塞爾及倫敦的海外辦事處職員會晤。

陳祖澤將於十月二十四日，在布魯塞爾，向皇家國際事務學院發表演說；並於十月二十六日分別在漢堡及基爾，向漢堡商會及基爾世界經濟學院發表演說。

他將於十一月一日回港。

十一月份練靶時間

青山厦村練靶區十一月份有二十二日舉行射擊練習。

屆時射擊區附近將懸掛紅旗，各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

射擊練習的日期和時間如下：

日期	時間
十一月一日(星期三)	上午八時三十分至晚上十一時五十九分
十一月二日(星期四)	上午八時三十分至下午五時
十一月三日(星期五)	上午八時三十分至下午五時
十一月四日(星期六)	上午八時三十分至下午五時
十一月七日(星期二)	上午八時三十分至下午五時
十一月八日(星期三)	上午八時三十分至下午五時
十一月十日(星期五)	上午八時三十分至下午五時
十一月十一日(星期六)	上午八時三十分至下午五時
十一月十三日(星期一)	上午八時三十分至下午五時
十一月十四日(星期二)	上午八時三十分至晚上十一時五十九分
十一月十五日(星期三)	上午八時三十分至晚上十一時五十九分
十一月十六日(星期四)	上午八時三十分至晚上十一時五十九分
十一月十七日(星期五)	上午八時三十分至下午五時
十一月二十日(星期一)	上午八時三十分至下午五時
十一月廿一日(星期二)	上午八時三十分至下午五時
十一月廿二日(星期三)	上午八時三十分至晚上十一時五十九分
十一月廿三日(星期四)	上午八時三十分至下午五時
十一月廿四日(星期五)	上午八時三十分至下午五時
十一月廿七日(星期一)	上午八時三十分至下午五時
十一月廿八日(星期二)	上午八時三十分至下午五時
十一月廿九日(星期三)	上午八時三十分至下午五時
十一月三十日(星期四)	上午八時三十分至晚上十一時五十九分

— 完 —

成人教育研討會沙田舉行

教育署成人教育組星期日（十月二十二日）上午，假沙田大會堂舉辦一九八九年成人教育研討會。

屆時該組屬下成人教育工作者、兼職教師及政府資助計劃之代表等約一千餘人將出席。

研討會的主題是「協助成人克服學習困難」，目的在使成人教育組屬下各類課程之教師、成人教育工作者聚首一堂，聽取專業先進之卓見，分享經驗，使參與者藉此機會，汲取一些實際可行的方法，返回中心任教施行。

教育署助理署長（專上教育）劉高傑卿將主持研討會開幕儀式，並頒發二十五年及三十年服務獎給予有關工作人員。

香港理工學院專上及持續教育中心主任紀禮信就大會主題作專題演講。參加教師其後就大會主題分組討論。

編輯注意：歡迎派員訪攝星期日（十月二十二日）上午九時三十分在沙田大會堂演奏廳舉行的成人教育研討會。

筲箕灣臨時封路措施

運輸署宣布，由星期日（十月二十二日）凌晨零時三十分至上午五時，筲箕灣下列各段道路禁止通車，以便興建輸送系統：

- * 筲箕灣道東行介乎聖十字徑與海寧街之間一段；
- * 海寧街介乎興民街與筲箕灣道之間一段；及
- * 海寧街介乎筲箕灣道與西灣河街之間一段。

同時，除專利巴士外，所有車輛不准駛入筲箕灣道西行介乎海晏街與聖十字徑的一段。

沿筲箕灣道東行車輛須改經聖十字徑、興民街及海晏街。

沿筲箕灣道西行車輛則須改經海晏街、西灣河街、太祥街，然後再駛回筲箕灣道。

南區交通運輸委會 討論巴士路線發展

南區區議會屬下交通及運輸事務委員會星期一（十月廿三日）舉行會議，討論由運輸署提交，有關區內巴士路線發展的諮詢文件。

在該份名為「一九九零至九一年度南區公共交通發展計劃草案」的文件中，主要的建議包括開設兩條新巴士線，以應付座落於奇力灣的新公共屋邨華貴邨落成入伙後所產生的交通需求。

文件並會報告正在鴨脷洲和其他地區所實施的巴士服務改善措施的進展情況。

會上，運輸署的代表將向委員介紹該署「按區議會區域分類的道路交通意外統計分析報告」中有關南區交通意外數字的部分。

分析報告顯示，在意外中傷亡的行人，以年齡組別在十歲以下的人士佔最大比例，佔總數的百分之廿七。

此外，委員將在會上提出多項問題，包括利東邨道路工程、利東邨及漁安苑巴士站上蓋、賽馬日跑馬地的特別交通措施，以及香港仔西安街與成都道的交通擠塞等問題。

編輯注意：

南區區議會屬下交通及運輸事務委員會星期一（十月廿三日）下午二時半，在香港仔南寧街香港仔中心美豐閣三樓區議會會議室舉行會議，歡迎派員蒞臨。

——完——

承建尤德夫人醫院建造商

須加入檢定投票資格名冊

建築署今日（星期五）邀請承建商加入有關柴灣尤德夫人醫院職員宿舍及護士訓練學校上蓋工程的預先檢定投票資格名冊。

政府憲報今日刊登了有關公告，預料於十二月招標承投有關工程。

工程包括：

(一) 四座高十六層及相連的大樓作為護士訓練學校及護士/學生宿舍。

護士訓練學校設施包括演講廳、課室、小組討論室、實習場地及圖書館。宿舍共有七百九十三個房間、餐廳、廚房、行政間、壁球場及停車場。

(二) 三座共有一百零八個房間的高級職員宿舍，更有泊車設施。

工程預計明年三月展開，一九九二年四月與醫院主體上蓋工程同時完工。

尤德夫人醫院原名東區醫院，位於港島半山區，俯瞰柴灣。它將為香港東區居民提供全面性內、外科醫療服務，是現今世界上興建中的最大規模醫院之一。

醫院的建築物環山建造，由隧道、平台及天橋互相連結，主要的建築物包括一幢十四層高的主廈、一幢十二層高的特別病房大樓、一幢九層高的病理學大樓、一幢六層高的門診大樓、一座三層高的護士訓練學校，及樓高十二層至廿二層的職員宿舍。其他主要設施還包括停車場、綠化平台、職工宿舍、供緊急使用的屋頂直升機停機坪等。

— 完 —

旺角區辦大廈管理研討會

立法局議員鍾沛林明日(星期六)在旺角區舉辦的一項研討會上，就大廈管理人員專業化的需要作專題演講。

研討會名為「大廈管理員工的聘用及監察」，由八九至九〇年度旺角環境改善運動清潔環境小組主辦，區議會贊助。

研討會的目的是加強分區委員會成員、互助委員會及業主立案法團幹事對大廈管理的認識。

其他講者為廉政專員公署廉政主任覃張桂英、勞工處勞工事務主任李招曼玲和康業服務有限公司董事鄺準。

編輯注意：

研討會明日(星期六)下午二時三十分在彌敦道六二七至六四一號雅蘭酒店舉行，歡迎派員訪攝。

「秋日野外長跑」後日舉行

禁毒常務委員會青年禁毒義工團將於後日（星期日）在香港仔郊野公園舉行「秋日野外長跑」，這是本年度「美好人生齊共享」禁毒活動的其中一個項目，屆時約有五百多健兒參加比賽。

比賽分男、女子組及團體組。參賽者必須年滿十八歲或以上。

參加個人組須完成全程約六公里的賽程，而團體組的賽程約十四公里。

每組的首三名優勝者均獲得獎杯及禮券。

「秋日野外長跑」的個人及團體組起步儀式，將分別在上午九時三十分及十一時十五分在香港仔郊野公園遊人詢問中心舉行。

禁毒常務委員會委員蒲炳榮將於下午一時十五分在同一地點主持頒獎典禮。



編輯注意：

歡迎派員訪攝當日上午舉行的起步及下午舉行的頒獎儀式。

禁毒處職員將在場協助訪攝。

— 完 —

黃大仙寮屋區清潔運動

本星期日舉行頒獎典禮

黃大仙寮屋區清潔運動星期日（十月二十二日）完滿結束，屆時將於黃大仙社區中心舉行頒獎典禮及茶會，招待有關人士。

清潔運動期間舉行的填字、填色、家居清潔及寮屋村清潔等比賽的優勝者將於會上獲頒發獎品。

頒獎禮主禮嘉賓包括黃大仙區議會主席李玉瑩、區議會寮屋區事務委員會主席李盧玉嬋、黃大仙東區政務主任陳佩珊、市政總署黃大仙區環境衛生總監江雲飛、寮屋區清潔運動工作小組主席李玉華。

清潔運動由九月二十四日展開，由區議會寮屋區事務委員會轄下黃大仙寮屋區清潔運動工作小組主辦。目的是改善區內寮屋居民的居住環境，加強保持環境清潔的意識。

編輯注意：

黃大仙寮屋區清潔運動頒獎禮及茶會星期日（十月二十二日）下午二時三十分假正德街一零四號黃大仙社區中心舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

香港未來有賴經濟發展

教育統籌司楊啓彥今晚（星期五）表示，香港的未來是有賴於經濟的發展和對未來轉變的適應能力。

他說：「這是需要倚靠有更多才智的青年人能夠接受一種可為他們將來的生活作出充分準備的教育。」

楊啓彥是在全港青年商會第二十四屆周年大會的開幕典禮上，談及教育、人力訓練及經濟需求三方面的關係。

他說：「年青的行政及管理人員必須擁有特別的職業訓練的機會，包括有利科技應用的訓練課程。」

「最後，受訓的管理人員和技術人員亦有義務對訓練課程提出有建設性的影響。」在提及專上教育時，楊啓彥表示政府計劃在一九九四至九五年將修讀學士學位課程的年青人在有關年齡組別所佔的百分率增加至百分之十八。

他說：「這即是大約有四分之一的年青人將會接受較高的教育。」

「我們預計在一九九四至九五年取得大學入學試資格的年青人的數目將會最少達百分之二十三。」

有關人力訓練方面，楊啓彥說職業訓練局的工業學院已提供六萬五千個工業學院學位，此外三間訓練機構的工業訓練中心亦提供另外三萬個學位。

為了使本港人力能吸收及適應新的科技，楊啓彥表示將成立一個新的基金，鼓勵僱主提供機會予管理人員學習新的、有益的及合適的科技。

他說：「政府計劃以貸款形式提供給那些給予其管理人員有關計劃、設計、生產和市場學等訓練的公司。」

「該基金會由職業訓練局負責管理，工業署及香港生產力促進局將協助提供轉介服務，為本地公司介紹員工往海外其他公司接受訓練。」

「我們希望能夠每年資助四百名訓練學員。」

楊啓彥在提及對教育及人力訓練都有影響的本港經濟發展時表示，他不會相信製造業能回復在一九六零年代及七零年代初期的領導地位。

他說：「我認為製造業在本港生產總值所佔的比例大致會維持不變，但將會隨著時間而轉向使用更有效率及更節省人力的製造方法，生產出更高質素的產品及增加連繫工業生產。」

「現時已有大量證據顯示廠家正逐漸喜歡使用電腦輔助設計及製造系統，又大量投資在先進的新廠房及儀器，而且在零件及合成部分增加生產。」

「這些都表示為更多人提供高質素的專上教育已成為非常重要的事項。」

就財經及商業服務而言，中國的開放政策為香港製造更多機會，利用集團放款、投資資本及提供信貸等方式，提供給中國作現代化計劃之所需。

他說：「由於這些服務在高度競爭的環境下增長，預料這些工業會繼續轉而使用最先進及最有效率的資訊科技。」

「根據我個人的意見，香港已成為發展中的中國的一個財經中心，而且亦將會繼續維持這個狀況。」

編輯注意：楊啓彥演辭的英文本放於新聞處稿箱備取。

憲報登司法人員叙用委員會(修訂)條例草案

政府憲報今日(星期五)公布一項條例草案，建議改變司法人員叙用委員會的成員結構、委員會會議的法定人數、及議決案的投票規定。

一九八九年司法人員叙用委員會(修訂)條例草案亦就港督委任代表法律界的兩名委員人選時，徵詢大律師公會及律師公會的運作方式作出建議。

根據建議，委員會將由下列人士組成：

* 司法部三名成員(包括首席按察司擔任主席)；

* 法律界三名成員(律政司、一名大律師及一名律師)；及

* 三名法律界以外的人士。

政府發言人說：「與現行的組織比較，建議中的委員會組織免去公務員叙用委員會主席的席位，而改由另一位法律界以外的人士替代。」

「但是，律政司身為港督的資深法律顧問及律政署的部門首長，實有需要繼續出任委員會成員。」

「委員會人數將由五位增至九位。」

「另一建議是將委員會法定開會人數由三位改至六位。」

「還有一項提議是委員會的每一議決案，不論是以會議形式或以文件傳閱方式，若有六名成員投票時，則該議決案需最少獲四位贊成；若七位投票，則需有五人贊成；八位及九位投票時，相對贊成票分別為六及七。」

「目前，委員會的議決案需獲一致贊同。」

條例草案又建議，在決定委任該委員會的大律師及律師成員時，港督曾分別徵詢香港大律師公會及律師公會。

發言人說：「該兩公會將會受邀向港督推薦委員人選，但港督並不一定受該兩公會的建議所限制。」

「於去年為研究『一九八八年司法人員叙用委員會（修訂）條例草案』而設立的立法局專案小組，在討論此條例草案時，法律界曾透過大律師公會及律師公會，以一聯合意見書方式表達其意見。」

「為此，港府曾對法律界的提議作出研究。」

「目前建議中的改變是經審慎考慮過法律界的意見，及與他們的代表作進一步商討後作出。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚由新聞發布機發出

本港因應太平洋盆地經濟增長而發展

港督衛奕信爵士今日（星期四）在洛杉磯表示，本港港口、機場和其他大型設施的發展，都是因應太平洋盆地經濟的迅速增長而進行的。這些發展，必定會把香港與美國更緊密地聯繫在一起。

衛奕信爵士在洛杉磯出席「世界事務協會」的午餐聚會時表示，香港與美國的聯繫已經非常密切，目前約有九百間美國公司在香港營業，其中五十四間，是以加州為基地的跨國公司。

港督說香港及洛杉磯都是太平洋邊緣地區發展新現象的一部分。

現時美國與太平洋地區的貿易比與大西洋地區的為多。香港的貿易數字和經美國長堤進出的貨物數量皆可清楚地反映這現象。

他指出香港已成為世界最大的貨櫃港，而香港的貨櫃碼頭均由私人公司擁有和管理。其中一間是美國公司。

港督指出，貿易模式正在轉變，我們已不再那麼倚靠在北美和歐洲的傳統市場。

他說，與亞洲地區的貿易佔本港現在總貿易的百分之六十。這些數字亦強調香港在東南亞區的中心地位。港督說香港的中心地位一方面是由於其地理環境，另一方面是由於香港決意要保持亞洲超級大港的地位。

他指出美國公司是香港最大的外國投資者，在香港製造業的外國投資額中，佔百分之三十六以上，設立了一百六十二間工廠，僱用了三萬六千名工人。

他說：「美國公司在香港製成的產品，佔我們出口的百分之七以上，這些產品的一九八八年總銷售額，估計約為二十二億美元。」

他說：「除日本外，美國與香港的聯營投資較東亞及東南亞的為多。」

衛奕信爵士指出美國仍然是香港的最大市場，我們的出口貨物，有三分之一是運往美國的。

港督向出席午餐會的人士說：「雖然香港只是美國的第十四大市場，但按人口計，香港人所購買的美國貨物，比其他地方的人為多。平均來說，每個香港人每年購買的美國貨物，總值接近一千美元。」

「這較諸日本人的三百多美元和歐洲人的二百三十四美元還要多。」

衛奕信爵士又指出，加州是全球第六大經濟體系而香港則是加州的第六大貿易夥伴。

他說：「你們亦知道香港對你們的出口貨品的需求，簡直是多多益善，美國出口的新鮮農產品，有十分之一是輸往香港的，這些產品大部分來自加州。」

港督說：「去年加州輸往香港的產品，總值二十四億美元。」他亦指出在水果和蔬菜的市場類別中，本港是加州橙的最大市場。

他說：「難怪加州快要在香港開設貿易辦事處，我們熱烈歡迎你們這樣做，相信你們定能大展鴻圖。」

港督表示，太平洋邊緣地區的經濟體系在多源生產工業方面居於領導地位，而大家都因此而獲益不淺。

他說：「貿易擴展的機會亦是無限的。」他並補充說，由於中國的經濟開放，與中國進行合營企業的機會相應增加。

港督說許多香港公司都已掌握了這個新的有利形勢，外地加工已蔚然成風，而在配件和半製成品方面的貿易，亦已有大幅增長。

他補充說：「同時間亦進行了科技和管理技術的轉移，在這方面，香港擔任了一個重要角色，而這些發展，將會推動中國經濟的現代化。」

港督說六四事件對香港有沉痛影響，經濟方面受到短暫而急劇的衝擊，使港股價值下跌百分之三十，地產價格下跌百分之十至二十，消費品銷量下降，酒店入住率以及旅遊業因取消大批前往中國的旅行團而蒙受打擊。

在駐港外國領事館門外有很多人排隊索取移民申請表，及市民強烈要求英國給香港人居英權。

港督說：「但香港是一個復元能力很強的地方，六四事件以後香港已逐漸恢復正常。」

談及香港最近的大規模私人投資計劃時，他指出這些投資是理智和精明商家的決定。

港督說六月後，有些人要求重新談判聯合聲明，但他認為這並非是實際的辦法。

他說：「香港的前途維繫於中國，而將來香港怎樣在大部分事情上保持自治亦已載列於一份嚴肅而具約束力的國際公約上。」

「另擬一項基本上條件不同的協定是沒有可能的。我們必需努力爭取完全切實執行聯合聲明的精神及條文。」

在談及越南船民問題時，港督重申香港了解美國對於把越南船民送返他們國家一事的感觉。

他表示這個問題已於本星期較早前在日內瓦的會議上探討過；可惜會議未能就如何將那些被界定為非難民的人士遣返回國這項重要問題達成協議。

衛奕信爵士說：「過往歷史，貴國與越南有一段煩擾的關係。但當你們目睹我們和東南亞其他各地如何應付成千上萬計希望來到美國而沒法達到願望的越南人時，我希望你們能以同情及諒解的態度來看看我們如何努力處理這個人類悲劇。」

——完——

編輯注意：下稿已於昨晚（星期四）十一時五十五分由傳真機發出。

青衣南選出新議員

青衣南補選候選人謝偉明今日（星期四）以一千一百零八票獲選為葵青區議會新任議員，現年三十六歲，職業為業務主任。

另一位候選人陳僑安則獲得四百票。

青衣南選區共有九千三百四十三名登記選民，於補選中投票的選民有一千五百二十四名，投票率為百分之十六點三。

——完——