



## 八八年第三季船務統計數字發表

根據政府統計處今日（星期四）出版的「香港船務統計報告」，一九八八年第三季之抵港船隻有四千二百七十六艘，總噸數達二千五百三十萬個登記淨噸位。與一九八七年同期比較，船隻數目增加五百零二艘（或百分之十三），而噸數則增加二百五十萬個登記淨噸位（或百分之十一）。

同期，抵港船隻卸下的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之十九。

以船隻種類分析，數目顯著增加者有貨櫃船（增二百四十五艘），及油輪（增一百七十艘），數目減少的主要為散裝貨船（減二十四艘）及運化學品貨輪（減十五艘）。

數目顯著增加的船隻有中國註冊的船隻（增一百四十五艘），巴拿馬註冊的船隻（增一百一十九艘）及台灣註冊的船隻（增四十七艘），而數目減少者主要為丹麥註冊的船隻（減四十艘）及日本註冊的船隻（減七艘）。

噸數在一萬個噸位以下的抵港船隻增加三百一十一艘，而噸數在一萬個噸位以上的船隻則增加一百九十一艘。

在一九八八年第三季內，離港船隻有四千二百七十七艘，總噸數達二千五百四十萬個登記淨噸位。與一九八七年同期比較，船隻數目增加五百二十七艘（或百分之十四），而噸數則增加二百七十萬個登記淨噸位（或百分之十二）。

離港船隻付運的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之二十三。約有百分之六十六的離港船隻留港時間少於兩天。

以總重量而言，經海運運入貨品中有百分之八十四為進口貨品，百分之十六為轉運貨品；而經海運運出貨品中，百分之六十為出口（包括本港產品出口及轉口者），百分之四十為轉運者。

海運進口貨品的主要裝貨國家為新加坡（百分之十八）、南非（百分之十六）、日本（百分之十二）、中國（百分之十一）及台灣（百分之八）。而海運出口貨品之主要卸貨國家為美國（百分之二十）、中國（百分之十三）、台灣（百分之十二）、日本（百分之六）及新加坡（百分之五）。轉運貨品主要是在中國（百分之二十五）和美國（百分之十九）裝貨，亦主要轉運往中國（百分之二十五）和美國（百分之十二）。

一九八八年第三季與一九八七年同季比較，海運進口貨品噸數有重大增長的包括：從印尼輸入者（增百分之八十八），其次為南非（增百分之三十七），新加坡（增百分之三十三），日本（增百分之二十）及台灣（增百分之十三）。由澳洲經海運進口的貨品噸數則減少百分之三十七。

整體來說，海運進口總噸數增加百分之十八。

在海運進口的主要貨品中，噸數有顯著增加的為人造樹脂及塑膠原料（增百分之六十三）；紙張、厚紙板及紙漿、紙或厚紙板製品（增百分之四十三）和石油、石油產品及有關原料（增百分之三十三）。海運進口減少的有穀類及穀類製品（減百分之七）。

與一九八七年同期比較，一九八八年第三季海運出口總噸數（本地貨品出口加轉口）增加百分之二十五。海運出口噸數有明顯增加的有輸往中國（增百分之二零七）、台灣（增百分之四十四）、西德（增百分之二十四）、泰國（增百分之二十四）及英國（增百分之二十二）的貨品。海運出口輸往南韓的噸數則減少（減百分之五）。

在主要貨品中，海運出口噸數明顯增加的有石油、石油產品及有關原料（增百分之二百四十二）；鋼鐵（增百分之一百六十五）；金屬及非金屬原料之雜項製品（另列者除外）（增百分之五十六）；黏土及高嶺土（增百分之四十七）和人造樹脂及塑膠原料（增百分之四十七）。海運出口噸數減少的有無機化學品（減百分之二十）。

以總重量而言，由抵港船隻卸下的貨物中，包括海運進口及轉運進口，有百分之三十三為貨櫃貨品；經離港船隻付運的貨物中，包括海運出口及轉運出口，有百分之七十七為貨櫃貨品。

以總重量而言，貨櫃貨品佔海運進口百分之二十八。此外，多個國家的海運進口有大部分屬貨櫃貨品，包括意大利（百分之九十八）、美國（百分之九十二）、荷蘭（百分之八十九）。

一九八八年第三季與一九八七年同季比較，貨櫃貨品海運進口總噸數增加百分之二十九。

海運進口的主要貨品中，以噸數計，電器及電子製品及零件有百分之九十為貨櫃貨品；人造樹脂及塑膠原料則有百分之八十九；紙張、厚紙板及紙漿、紙或厚紙板製品有百分之八十五；金屬及非金屬原料之雜項製品（另列者除外）有百分之八十三；而非鐵金屬則有百分之八十為貨櫃貨品。

以總重量而言，貨櫃貨品佔海運出口的百分之七十二。而輸往西德、荷蘭、澳洲及英國的出口貨品全部都是用貨櫃裝載的。

一九八八年第三季與一九八七年同季比較，貨櫃貨品海運出口總噸數增加百分之二十一。

海運出口的一些主要貨品幾乎全部都是由貨櫃運載的，包括鞋類；棉成衣；玩具；罐頭食品；混合原料及其他原料之成衣（另列者除外）；旅行用品、手袋和同類製品及棉紡織。

船務統計數字主要根據船主或受委託之船務代理向海事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港的遠洋輪船，但快艇及遊艇則除外。

港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統計處提供的倉單編纂而成。

由於資源所限，統計數字是從倉單中開列的全部付運貨物中抽取樣本編纂而成，抽取樣本方法載於該報告的註釋中。

有關八八年第三季之船務、港口及貨運統計的進一步詳情，已載於一九八八年七月至九月「香港船務統計」報告中。報告現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本二十二元。

如欲查詢有關報告所載統計資料，請與政府統計處的船務資料統計組聯絡（電話為五—八二三四八八七）。

—完—

#### 勞工處提醒市民

##### 藏炮竹烟花違法

農曆新年即將來臨，勞工處今日（星期五）提醒市民，無牌藏有或燃放炮竹烟花，均屬違法。

勞工處發言人表示，根據危險物品條例，任何人士無牌藏有或燃放炮竹烟花，一經定罪，可被罰款二萬五千元及被判入獄六個月。

該處礦務科爆炸品主任會突擊搜查一些懷疑藏有或售賣炮竹烟花的店舖及樓宇，所有被搜獲的無牌炮竹烟花將被充公，有關的違例者會被檢控。

發言人又勸諭藏有炮竹烟花的人士，盡速將這些違禁品交往九龍廣東道政府合署礦務科，或致電三—七三叁二叁五六或三—七三叁二叁五八與該科聯絡，安排派員前往收取該等危險品。

—完—

三

## 貿易署改良電腦簽證系統 朝全面電腦化大目標進發

貿易署已將電腦系統改良，以應付日益繁重的紡織品出口簽證工作。

該項計劃耗資八百萬元，包括改良電腦系統硬件及軟件，使其處理容量增強兩倍半。

署理貿易署署長苗學禮說：「改良系統不單使本部門能應付紡織品出口証之增長，滿足紡織品出口管制經常轉變的要求，更能使入口本港之紡織品及衣服在一九九零年實施電腦化簽證。」

他說全面電腦化之紡織品管制系統優點甚多。

他說：「電腦化能改善處理程序之速度及準確性，向紡織界提供更佳之服務。」

「此外又能提供配額餘額與出口資料的最新及詳盡消息，充分利用本港獲得的配額。本部門因此亦能為本港紡織品爭取較佳的進入市場權利。」

貿易署之電腦系統於一九七七年設立，曾三度改良，配合配額行政及處理與香港有雙邊貿易協定的市場之紡織品出口簽證。這些市場為美國、歐洲共同市場、加拿大、瑞典、芬蘭、奧大利及挪威。

貿易署去年處理輸往受管制市場之紡織品配額簽證及有關申請共達二百七十萬項，比一九八七年增加百分之七。

至一九九零年初，電腦系統亦可處理目前以人手處理的紡織品入口簽證。貿易署在一九八八年處理了約一百萬項紡織品入口簽證，比一九八七年增加百分之十五點五。

改良之電腦系統於去年十月運作，採用IBM 4381系統，接駁於貿易署一百一十三具電腦台及終端印刷機上。

編輯注意：

一幀有關苗學禮主持改良電腦系統啓用儀式的圖片，經由傳真機發出，並置於稿箱備取。

## 清潔香港校際比賽 頒獎儀式今日舉行

市政局／區域市政局保持香港清潔聯合策劃委員會主席蘇偉澤今日（星期四）在保持香港清潔運動的一項頒獎儀式上表示，保持香港清潔運動其實絕不單只是致力清潔香港，還嘗試向全港市民灌輸公民意識，喚起他們對環境醒覺。

是次頒獎儀式旨在表揚熱心參與保持香港清潔運動的年青人。保持香港清潔運動自去年起，已推往社區參與這個較新的方向，藉以喚起市民大眾積極參與保持香港清潔的行動。

蘇偉澤說：「各位學生和青少年，你們實在是參與行動中最重要的一群，因為你們全都很快便要負起治理本港的責任。」

該委員會曾於去年為青少年舉辦數項活動，目的是引發他們參與保持香港清潔行動；而輔助清潔糾察隊計劃及「畫出彩虹」校際繪畫比賽便是其中兩個主要的活動。

去年夏季，有六百四十多名學生參加輔助清潔糾察隊計劃，協助清潔市政局的泳灘，並勸喻泳客，在游泳及燒烤後清理遺留下的垃圾。

蘇偉澤表示：「輔助清潔糾察隊的工作並不容易，因為不論怎樣改善，雖然隨處都有垃圾箱，但仍然有人在海灘亂拋垃圾。糾察隊經常要很有耐性和說話婉轉，以禮貌但堅定的語調告訴那些人士，他們的行為並不恰當。」

「畫出彩虹」校際繪畫比賽共有八十三間學校參加，參賽作品達一千四百張。

蘇偉澤說：「比賽的構思頗為新穎，要求參賽者繪畫兩幅圖畫，其中一幅須繪畫一個環境果點，另外一幅則須顯示怎樣加以改善。」

清潔糾察隊計劃共設有四項大獎及五項優異獎，第一名優勝者為信義中學。

「畫出彩虹」校際繪畫比賽分小學組、初中組及高中組，每一組別均設有三項大獎及十九項優異獎。

每一組別的第一名優勝者均可獲得書券一千元，而每組的第二名、第三名及優異獎的優勝者則分別獲得書券八百元、五百元及二百元。

聯同蘇偉澤主持頒獎儀式的包括委員會副主席彭學端及教育署助理署長蘇輝祖。



## 沙頭角中心小學開幕

新界政務署長孫明揚今日（星期四）說，中心小學將新界地方分散在各偏僻鄉村內的小學舍而為一，使設備及師資方面更趨完善。

孫氏主持沙頭角中心小學開幕禮時表示，設立中心小學的概念是根據政府在一九八一年發表的小學教育及學前服務白皮書建議，旨在使新界偏僻村落的學生能夠享受和市區一樣的小學服務。

他說，沙頭角中心小學是繼西貢中心小學之後的第二間新界中心小學，為區內學生提供一個理想學習環境。

該小學的籌備工作歷時超過兩年，其間除獲得沙頭角鄉事委員會鼎力支持外，亦得到區內熱心人士及各有關部門協助，才能夠順利如期成立。

孫氏指出該中心小學替代了沙頭角區內五間小學，計為禁區內的沙頭角漁民小學及禁區外的鹿頸、萬和、覺群及大華四間小學。

沙頭角中心小學已於九月中正式開課，學生人數超過一百七十名，除有標準課室十二間外，亦有一個完善的禮堂，和各類康樂設施。

該校的行政及決策方面由一個獨立校董會負責。成員包括鄉事委員會、房屋協會、教育署及政務處代表和區內熱心人士。

編輯注意：

一幀新界政務署長孫明揚主持沙頭角中心小學開幕典禮的照片，經由傳真機發放。

— 完 —

## 香港數學競賽周六舉行

第六屆香港數學競賽決賽星期六（一月廿八日）假薄扶林沙宣道羅富國教育學院舉行。

參加本屆香港數學競賽的隊伍有二百零六隊，得分最高的四十隊將會進入星期六的決賽。香港數學競賽由教育署數學組及羅富國教育學院數學會主辦。



為免年假後擠迫  
應速換領身份証

人民入境事務處今日(星期四)呼籲一九五七、五八、或五九年出生的女士盡早換領新身份証，以免農曆年假後擠迫。

人民入境事務處發言人指出，雖然該批女士的換証截止日期為三月十一日，但鑑於往年很多人在農曆年假後才前往換証，造成擠迫，當局希望有關人士今年能於年假前辦理換証手續。

他補充說：「任何人士如不在指定日期內換領新身份証，均屬違法，最高罰款三千元。」

申請人可到任何一間新身份証換領處辦理換証手續。

換領處的辦公時間為星期一至六，上午八時至晚上九時三十分，星期日及公眾假期休息。

該發言人說：「晚上各換領處十分擠迫，為避免屆時排隊輪候，或不能在即日辦理換証手續，申請人可盡量在早上或下午前往辦理換証手續。」

市民可利用電話預約服務，致電換領處預約時間。

各換領處的地址及電話如下：

香港：灣仔告士打道一五一號地庫	五十七四七〇七〇
東九龍：牛頭角道七十七號淘大商場二樓	三十七五五三六七九
西九龍：油蔴地廣東道三九三號廣東道政府合署三樓	三十七二叁二四二四
荃灣：荃富街二十九至三十七號東亞商場地下	〇一四九八一貳五九
沙田：沙田正街十一至十七號偉華商場二樓8A舖	〇一六〇五九一〇八
元朗：合益路三十一號合益中心三樓	〇一四七七一五四三
屯門：置樂花園置樂商場地下	〇一四五八〇八六二
上水：石湖墟新豐路八十二至八十四號全和大樓地下	〇一六七二七一九一

發言人重申不會特赦非法入境者。

一完 一

### 東區周六舉行大廈管理講座

東區私人住宅大廈的業主立法團及互助委員會成員可參加星期六（一月廿八日）下午二時半假柴灣社區會堂舉行的「大廈管理講座」暨「火警安全展覽」。

該講座和展覽由港島東區大廈協會主辦、東區政務處、消防處協辦，並由東區區議會和集賢香港有限公司贊助。

屆時，消防處防火組高級消防隊長黃廣志將會講解「大廈防火知識」；而香港屋宇事務促進會主席李安亦會講解「服務私人樓宇的新方向」。

一項火警安全展覽將於是日下午二時半至五時半在該社區會堂舉行，展覽板共十八塊，集中介紹家居防火措施及如何使用大廈內的消防裝置。

此外消防處人員亦會在會堂外的球場進行兩節「消防設備示範及防火表演」。

東區政務專員楊耀聲、東區區議會主席岑才生和消防處港島東區消防指揮官楊雲沛將主持揭幕禮。

—————

### 編輯注意：

東區大廈管理講座暨火警安全展覽將於一月廿八日（星期六）下午二時三十分假柴灣道二參零號柴灣社區中心舉行，歡迎派員訪攝。

———  
| 完 |

### 海事處完成輪船火警調查

海事處就本月七日本港港內一艘輪船「LAVIA」發生火警所進行的調查，現已結束。

該處的海事工業安全組人員已將調查報告呈交海事處處長審閱。

———  
| 完 |

清潔元朗運動頒獎禮  
周六假社區會堂舉行

由元朗區清潔運動委員會主辦的八八至八九年度「元朗區歲晚清潔樓宇比賽」及「學生盆栽比賽」的頒獎典禮，本星期六（一月廿八日）假朗屏邨朗屏社區會堂舉行。

該兩項區內比賽的目的分別是加強居民對環境清潔的關注及培養學生對種植樹木的興趣。

頒獎典禮的主禮嘉賓有元朗政務專員葉文輝和元朗區議會主席戴權。

編輯注意：

「元朗區歲晚清潔樓宇比賽」及「學生盆栽比賽」的頒獎禮定於本星期六（一月廿八日）中午十二時在朗屏邨朗屏社區會堂舉行，歡迎派員訪攝。

兩市局推動歲晚大掃除

——完——

五）展開。  
市政局及區域市政局近年來大力推動的傳統歲晚大掃除活動，將於明日（星期五）展開。

兩市政局將透過市政總署及區域市政總署進行一連串的歲晚大掃除行動，協助市民清理歲晚掃除留下的大量及大件的垃圾。

兩項開展儀式將於明日（星期五）分別在港島及新界舉行。該兩項儀式由市政局／區域市政局「保持香港清潔」聯合策劃委員會籌辦。

新界區的開展儀式於下午二時，假荃灣綠楊新邨露天平台舉行，由市政局／區域市政局「保持香港清潔」聯合策劃委員會副主席彭學端醫生主禮。

市區的開展儀式則於下午三時正，在中環蘭桂坊垃圾收集站及休憩處舉行。市政局／區域市政局「保持香港清潔」聯合策劃委員會主席蘇偉澤將出席主持儀。

編輯注意：歡迎派員訪攝上述兩項儀式。新聞處人員將到場協助採訪。

——完——

## 九龍城及油尖歲晚大掃除運動周六舉行

年近歲晚，各家各戶都會在農曆新年前清除垃圾廢物，把樓宇打掃得整潔潔，迎接新的一年來臨。為此九龍城區將於明日（星期五）展開歲晚大掃除運動。

大掃除運動由市政總署、九龍城區議會和政務處合辦。目的是確保公眾地方不會堆滿大量棄置的垃圾廢物，破壞充滿歡樂的節日氣氛。

歲晚大掃除的揭幕典禮定於星期六（一月二十八日）下午二時在土瓜灣長寧街垃圾收集站舉行。

主持典禮的嘉賓有市政局議員陳子鈞、九龍城區議會主席黃錫江、九龍城環境改善委員會主席黃志強、市政總署九龍城區衛生總監陳濟持、東九龍政務主任杜巧賢、九龍城區八八世界環境日工作小組主席麥勁麟和九龍城區香港清潔運動工作小組主席陳乃裕。

「私人樓宇清潔海報設計比賽」、「多層住宅樓宇清潔獎勵計劃」和「八八年世界環境日年咭設計比賽」的各組優勝者亦將在典禮上獲頒發獎項。

另一方面，油尖區美化環境運動統籌委員會亦於星期六（一月廿八日）舉行歲晚清潔運動，提醒市民處理垃圾和大型廢物的正確方法。

為配合是項清潔運動，市政總署更在區內增設十二個臨時廢物收集站，方便市民使用。

主持歲晚清潔運動開幕禮的主禮嘉賓有油尖區政務專員黃漢豪、市政局議員李詠娜、市政總署助理署長（九龍區）蔡明暉和油尖區區議會主席葉華等。他們在開幕禮後並會協助清理垃圾。

### 編輯注意：

九龍城及油尖區將於本星期六（一月廿八日）舉行歲晚清潔運動開幕禮；前者於下午二時假土瓜灣長寧街垃圾收集站（近上鄉道）舉行，而後者則於上午十時三十分在廣東道垃圾收集站（油蔴地警署對面）舉行。歡迎派員訪攝。

— 完 —



### 油麻地特別交通措施

運輸署宣布，由星期六（一月二十八日）凌晨零時零一分至星期日（二月五日）下午六時，油麻地果欄附近將實施特別交通措施，以應付大量前往果欄的市民。

新填地街北行介乎石龍街以南的未命名道路與窩打老道之間一段；及窩打老道西行介乎新填地街與渡船街之間一段，將由三線行車改為兩線行車。

石龍街以南的未命名道路將由雙程行車改為單程西行；而澄平街將改為單程南行。

東莞街將改為單程西行；同時禁止車輛由廣東道北行右轉入東莞街。

石龍街介乎新填地街與上海街之間一段；及文明里介乎新填地街與上海街之間一段，將暫禁通車，並改為行人專區。

位於廣東道介乎祥瑞街與石龍街以南的未命名道路之間一段；及利達街介乎廣東道與澄平街之間一段的泊車位，將暫停使用。

— 完 —

### 吐露港公路臨時封閉行車線

運輸署宣布，為方便進行道路維修工程，大埔吐露港公路介乎陶子貝與元洲仔交匯處的一段南行行車線，將於下列時間局部封閉：

\* 最內行車線及中線於一月二十九日及三十日每日由晚上八時至翌晨六時。

\* 最內行車線於一月三十日及三十一日每日由上午六時至晚上八時。

\* 最外行車線及中線於一月三十一日、二月一日及二日每日由晚上八時至翌晨六時。

\* 最外行車線於二月一日及二日每日由上午六時至晚上八時。

屆時將有適當交通標誌指導駕駛人士。

— 完 —

當局致力發展新機場  
一九九七非重要因素

布政司霍德爵士今日（星期四）出席九龍扶輪社午餐會後回答記者的問題，他表示在籌劃或建造新機場以取代現有機場這件事情上，一九九七並非一個重要的日子。

他說：「本港政府和中國政府顯然都同意香港未來仍然需要一個國際機場。」

「我們籌劃時根本沒有想到一九九七這回事，我們只是向前走。」

被問及究竟赤鱘角抑或西面港口的方案較為理想時，霍德爵士表示兩者各有優點。

赤鱘角的建造工程需時較短，也較便宜，但在大小和發展方面都有限制。

西面港口的方案可提供較大規模的機場，有更大的擴展機會，但需時較長，成本也較重。

霍德爵士說：「我們現正詳細考慮所有這些因素，然後才作出最後決定。」

被問及建議中的港口及機場管理局所擔當的角色時，霍德爵士說有關管理港口和機場的各項方案都在考慮之中。

他說：「以商業方式籌集資金和運作只不過是其中一項方案。」

霍德爵士說須對機場作出決定的壓力來自政府本身，因為政府極急於對機場和港口的發展作出決定。

他說：「這項發展顯然會影響香港的基本建設計劃，而由我們對啓德機場所作的研究可清楚知道啓德機場將在一九九零年代後半期達到飽和點。」

「如果我們不想因啓德機場過份擠迫而導致經濟損失，就必須另有明確可行的選擇。」

在被問及赤鱘角既不能提供國際最低標準的一千三百米跑道分隔距離，因何政府仍考慮該地點時，霍德爵士說赤鱘角可提供該最低限度的分隔距離，而且以國際機場的標準來說已算可以接受。」

他補充說：「現時很多國際機場亦只有九百米的跑道分隔距離。」

### 葵青議員今訪貨櫃碼頭 參觀設施了解運作情況

十二位葵青區議員今日（星期四）參觀香港國際貨櫃碼頭有限公司的葵涌碼頭，藉此增加對該公司設施及運作的了解。

在個半小時的參觀過程中，香港國際貨櫃碼頭有限公司的代表向各議員介紹公司的歷史及未來發展，並播放一套有關該公司的錄影帶。

各議員稍後由該公司代表陪同前往辦公大樓頂樓俯瞰整個葵涌貨櫃碼頭，然後再到該公司經營的四號及六號貨櫃碼頭參觀。

出席今日參觀活動的葵青區議員為鄭耀南、鄭永津、秦慶順、周奕希、龐福生、李建生、梁廣昌、梁耀忠、李志輝、陸景城、丁衍華及黃耀聰。

本月初，葵青區議員、貨櫃業代表及葵青政務處代表曾就與貨櫃碼頭有關的問題及可行的改善方法作出討論及交流意見，並同意由葵青政務處安排參觀貨櫃碼頭及維繫各方面的溝通。

其後，葵青政務處與香港國際貨櫃碼頭有限公司取得聯絡，安排葵青區議員今日前往參觀。

— 完 —

### 屯門區辦模範行人及司機選舉

屯門區道路安全運動委員會擬舉行一項選舉，屆時小心謹慎的道路使用者將有機會獲選為該區之模範行人及司機。

是次選舉活動為整個運動之重點項目，選舉活動將假區內若干地點舉行，以提醒市民遵守道路守則及交通訊號的重要性。

一個由委員會成員組成之評選團將於明日（星期五）前往新發邨、美樂花園、蝴蝶邨及屯門碼頭附近的過路處選出模範行人。

他們並會巡視三聖邨至藍地一帶之青山公路，以便選出模範駕車人士。

評選團是以服從及留心作準則，選出六名模範行人。

他們又會從私家車、小型客貨車、的士、貨車、貨櫃車、巴士及輕鐵等組別中甄選八名模範司機。

為配合道路安全計劃，委員會最近舉辦標語及汽車標貼設計比賽，評選過程經已圓滿結束。

委員會又安排於三月五日（星期日）舉辦一項盛大的道路安全閉幕活動，屆時設計比賽之得獎者及各模範行人及司機將獲頒贈紀念品。

— 完 —

#### 黃大仙區議員

##### 參觀貨箱碼頭

一群黃大仙區議員今（星期四）午前往葵涌參觀現代貨箱碼頭有限公司，以瞭解香港貨櫃運輸的發展情況。

是項參觀活動由區議會秘書處安排，目的是加深區議員對本港發展的認識。

議員由區議會主席李玉堃醫生率領，黃大仙政務專員吳漢華陪同，首先觀看一部有關該公司操作之影片，然後再由該公司高級職員向他們講解該地區的港口發展情況。

議員稍後參觀公司之控制室，實地觀察公司貨櫃搬運的操作情形。

現代貨箱碼頭有限公司是本港最大貨櫃碼頭之一，佔地三十八公頃，其互相聯接的兩座碼頭共提供七百七十七米的碼頭泊位。

— 完 —