

廠商須確立品質保證制度

工業署署長鮑明今日（星期三）表示，如果廠商不首先確立品質保證制度，那麼不論怎樣電腦化也不會帶來改進。

鮑明在電腦輔助品質改善研討會上特別向廠家強調，必須攬濟要求的是甚麼，才能編寫程式指示電腦執行的先後次序。

他認為香港優質產品標誌局與萬國商業機器合辦這個研討會，是個明智的決定，更可與品質宣傳計劃的連串活動，起相輔相成的作用。

鮑明說：「品質改善系統的發展一日千里，在七十年代後期及八十年代初期，消費者的要求沒有那麼嚴格，當時除極少數著名的廠商之外，全球大部分消費品生產商，都不大注重生產過程中的品質系統觀念。」

「當時的品質管制，只不過是對製成的產品進行隨機檢查，而廠商大多未曾聽聞品質保證這個觀念。」

他又說：「隨著國際貿易競爭漸趨激烈，廠商才逐漸注意為消費者提供品質較佳和物有所值的消費品。」

鮑明認為本港工業如要面對這項挑戰，及邁向生產高增值的貨品，政府認為先決的條件是廠商廣泛採用品質保證。

他指出政府已發展一套完善的品質基本設施，以便提倡品質保證的觀念。

談到私人機構的貢獻時，鮑明表示非常高興知道香港優質標誌計劃最近經過重整，並期望這個計劃在推動整體品質改善工作方面，可扮演重要的角色。

鮑明說：「本人相信，當品質宣傳運動的信息傳開，這個情況將會有所改善。隨着工業界的需求轉趨殷切，香港優質標誌現時更可協助廠商滿足這些需求。」

—————

編輯注意：鮑明署長演辭中英文全文已置稿箱備取。

小型船隻航行安全指南備索

海事處發言人今日（星期三）稱，一本有關小型船隻的航行安全指南現已可在各海事處分處免費索取。

該份以中英文印製的指南是該處採取的最新措施，以指導小型船隻的操作者安全駕駛船隻。

海事處以往就船隻安全事宜已發出數項通告，但意外事件仍續有發生。發言人說：「雖然與港口的交通情況比較，意外率仍不十分高，但本處關心的是很多意外原是可以避免的。」

去年共有二百八十八宗意外發生，導致四十一人死亡及五十人受傷，而其中百分之二十九的意外是涉及漁船。

發言人說很多意外的發生是因為船員並沒有在操作船隻時採取簡單的安全措施。他並引述最近一宗因撞船而引致一艘二十二米長漁船沉沒的事件為例。

據意外調查結果顯示，該船隻由一家五口操作，其中三名成員（兩名女童及一名男童）年齡由十歲至十二歲，而船上並無人擁有可以操作船隻或機器的證書。

調查顯示在碰撞意外發生前的一小時內，所有人都忙於收網，以致沒有人留意周圍環境及沒有人掌舵。

在意外中只有該名父親及一名十歲女童生還。

發言人並指出由於霧季即將來臨，船長應該留意正確使用雷達的重要性。

他說：「有些人以為使用雷達很簡單，有了它便可以在霧中高速行駛。」

「但事實並非如此，你一定要接受訓練以明瞭雷達探測到的信息；即使如此，船隻的速度應該緩慢，特别是在雷達顯示交通繁忙的地方。」

英皇道臨時交通措施

運輸署宣布，由星期五（一月十九日）上午十時起，下列兩段英皇道暫時劃為每日廿四小時禁止上落客貨區，以便進行重建道路工程：

* 英皇道東行，由其與西面一段船塢里交界以西約六十米，至該交界以東約一百三十米處止，為期約九個月。

* 英皇道東行，由其與康山道交界至該交界以西約一百七十五米處止，為期約十八個月。

除專利巴士及經由運輸署署長發給許可證者外，所有車輛一律禁止在區內上落客貨。

上述地點將設置適當交通標誌指導駕駛人士。

— 完 —

鰂魚涌交通措施

運輸署宣布，由星期五（一月十九日）起，船塢里的交通將改以順時針方向行走，為期約十八個月，以便進行英皇道重建工程。同時，機動車輛一律不准由英皇道東行右轉入基利路。

由英皇道東行前往基利路的車輛，須改經英皇道東行、康山道西行、英皇道西行、專線小巴第三十三號在前往康怡花園時也須改經上述路線。

— 完 —

機場禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期五（一月十九日）上午十時起，香港國際機場離境平台由行李車輛停泊處起至以南約三十五米處止之間一段東面路旁行車線，每日二十四小時劃為禁止上落客貨區。

除經由運輸署署長發給許可證者外，所有車輛一律禁止在區內上落客貨。

— 完 —

沙田禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期五（一月十九日）上午十時起，下列各段位於沙田的道路，每日由上午七時至午夜十二時劃為禁止上落客貨區：

- * 崗青街北行由其與沙角街交界至其與怡成坊交界之間一段；
 - * 沙角街東行由其與崗青街交界至同一交界以西約五十三米之間一段；
 - * 怡成坊由其南端與崗青街交界至同一交界以西約三十三米之間一段。
- 除由運輸署署長簽發許可證者外，所有車輛一律禁止在區內上落客貨。

上述地點將設置適當交通標誌指導駕駛人士。

建築署屋宇保養處建總部大樓

政府的物業管理代理——建築署屋宇保養處，今年稍後便可擁有自己的總部大樓。

這是該保養處自二十八年成立後首次擁有自己的總部大樓。而政府每年可節省為該處租用私人樓宇的三千二百萬元租金。

該處為各主要政府及住宅樓宇提供物業管理服務。該處更為所有政府樓宇從事改裝、加建、裝修及裝置工作。

建築署署長李銘根今日（星期三）在該處總部大樓平頂儀式上致辭時表示，保養處負責保養六千幢公共物業，包括公眾遊樂場，和醫院等，由政府、市政局或區域市政局擁有或管理。

該處更負責保養軍部物業。

保養處每日用在公共物業及設施保養上的費用達二百五十萬元。

新總部大樓的設計迎合該處的特別需要，有儲物室及供承建商使用的工場等。

該處由四月起改稱為物業管理處。

人民入境事務處總部遷址

現設於尖沙咀的入境處總部由下星期一（一月二十二日）起遷往港島灣仔告士打道七號的灣仔政府綜合大樓第二座。

入境處發言人說：「總部現址於星期五（一月十九日）起停止辦公，方便搬遷。」由下星期一起，位於北角和富中心地下的人事登記辦事處和中環海港政府大樓三樓的港島辦事處亦會遷往新總部。

由灣仔地鐵站前往新入境處總部極為方便。新址設於灣仔政府綜合大樓第二座，共佔二十五層。其中較低的八層將開放為市民辦理各類申請。

該處詢問處設於綜合大樓二樓，繼續提供查詢服務及向市民派發申請表格。

新入境處總部的市民查詢電話為八二四六一壹一。對於簡單的查詢，將提供以電話錄音作答的新服務，但現時由具經驗的入境事務人員詳細解答市民問題的服務亦會繼續提供。

發言人又補充說：「由於總部現址於星期五、六兩天停止辦公，在此期間，如有市民急需辦理有關手續，可前往本處轄下的其他入境事務辦事處，尋求協助。」

——完——

大埔漁農業工作小組

討論建水泥廠的影響

大埔區議會漁農業工作小組明日（星期四）舉行會議，委員會就在船灣建水泥廠事宜發表意見。

他們亦會討論如何改善大埔海漁養殖區的設施。

其他討論項目包括吐露港水質污染問題和海漁養殖區的垃圾問題。

編輯注意：

大埔區議會漁農業工作小組會議明日（星期四）上午九時三十分在大埔廣福道一五二號大埔商業中心四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

——完——
一六

農曆新年勞工法定假期

勞工處今日（星期三）提醒僱主，農曆年三十晚、年初一，及初三（分別為一月二十六日、二十七日及二十九日）為僱員的法定假期。

由於年初二剛好為星期日，根據僱傭條例大除夕應代之為法定假期。

根據上述條例，所有體力勞動僱員及月入不超過一萬一千五百元的非體力勞動僱員，均有權享有這些假日。倘僱員在上述法定假期前，連續為其僱主工作三個月，則僱主須支付假期的工資。

倘僱員之收入不固定，則假日工資應相等於假期前之完整工資期內的平均每日工資，而工資期可定為廿八日至三十一日。

又若僱員需於法定假日工作，則僱主必須在法定假日之前或後的六十天內給予僱員另定假日，並必須於四十八小時前通知僱員。

僱主倘沒有給予僱員其應得的法定假日或假日工資，即屬違法，一經定罪，最高可被罰款一萬元。

市民如對法定假日有任何問題，可向勞工處勞資關係組各分區辦事處查詢。

— 完 —

深水埗社區建設委員會明會議

深水埗社區建設委員會明日（星期四）舉行會議，討論有關未來數月內二十一項活動的撥款申請，倘若通過，這些活動將需要約十二萬元的區議會經費。

這些活動包括為中五學生而設的會考講座、印製深水埗區學校通訊錄、大型全區性學界歌唱比賽、各分區會的農曆新年活動和老人活動。

編輯注意：

深水埗區議會社區建設委員會明日（星期四）下午二時在南昌街石硤尾邨四十二座石硤尾社區會堂舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

自願遣返為最佳選擇

港督衛奕信爵士今晨（星期三）表示，越南船民若肯自願返回越南當然更好，但他們若不願意，就須作出妥善安排，令他們願意這樣做。

衛奕信爵士在主持香港時裝節開幕禮後向記者表示，越南船民有很長的時間可隨時選擇自願返回越南。

他說：「事實上，第一批返回越南的船民當中有些的確是自願遣返的，這清楚表明他們是有機會選擇自願遣返的。」

被問及對監察上月五十一名遣返越南的船民的曼諾斯勳爵所作的報告有何意見時，衛奕信爵士表示雖然他沒有看過整份報告，他認為其中最重要的一點是返回越南的船民在回國時並未受到任何虐待。

他說：「這正是他此行的目的，我認為這點與我們關係至大，是十分重要的一點。」

他說：「有關遣返那批船民回越南，我只會說在要進行這樣一項行動時，便須確保行動能夠成功。」

「因此便須有足夠人手來確保行動能成功，這樣便不用進行大量游說工作；而該次行動十分成功。」

問及對本港政制改革的看法時，衛奕信爵士說：「目前我們正在商討，希望找出政制發展令人滿意的路向，我們希望能找到令人滿意的模式。」

港督說由於目前正在商討，不能作進一步的評論，但他表示無論如何，絕不會以香港的利益作交易，而是以香港利益為依歸，找出政制發展上所能達致的最佳路向。

港督表示外相今次訪港十分有用和重要。

他說：「外相在短時間內跟許多人會過面，若兩局議員希望作進一步討論，當然他們是應當去做的。」

港督補充說：「對香港極其重要的事是應該作進一步討論的。」

——完——

離島區議會委員會 討論促進旅業運動

離島區議會屬下旅遊業發展委員會明日(星期四)舉行會議，討論促進旅遊業運動的進展。

委員將檢討運動期間舉行的活動，包括攝影比賽及一個優勝作品展覽，並對未來舉辦的活動作出建議。

他們亦會討論該委員會在一九九零至九一年度財政預算的建議，防止渡假人士引起滋擾的宣傳工作、梅高公園的衛生情況、設置遊客地圖板的進展，以及在離島區設立文物館的建議。

編輯注意：

離島區議會屬下旅遊業發展委員會會議明日(星期四)下午二時在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓二十樓政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

紡織業須向高檔發展

港督衛奕信爵士今日(星期三)表示，香港的紡織業日後必須繼續生產高檔貨品，才能保持競爭力，以壓倒那些經常和香港爭奪時裝市場的對手。

港督在貿易發展局主辦的「香港時裝節九零」開幕典禮上表示，致力提高產品的質素和使產品多元化，並對不斷轉變的市場需求，迅速作出反應，是香港經濟賴以成功的其中主要因素。

他補充說香港還須寄望香港本身所培育的年青才俊，帶領香港邁進下一世紀，使能在世界市場中領導時裝的潮流。

港督說：「青年設計家創作表演賽，是時裝節的一項重要活動，對鼓勵香港時裝設計界的後起之秀，起着重要作用。」

衛奕信爵士指出雖然香港的經濟日趨發達，服務業亦日形重要，製造業仍然會是香港經濟的一個主要支柱。

他說：「在這方面，成衣一直是香港最重要的出口產品。」

衛奕信爵士表示一九八九年內，成衣和紡織品出口佔香港產品總出口量的百分之三十九；從事上述行業的工人，佔本港工業勞動人口百分之四十以上。

他說在世界的成衣出口國家和地區中，香港排名第二，僅次於意大利。另一項鮮為人知的事實，就是香港的成衣入口量，在亞洲區亦是排名第二，僅次於日本。

香港的成衣製造商，早已擺脫了香港產品價低質劣的過時形象。

衛奕信爵士說：「要保持香港在世界時裝市場中的領先經濟地位，實在有賴香港成衣製造商努力不懈，積極進取的精神。這地位在過去十年已經建立。」

他表示在過去三十年間，香港時裝節已從一個小型的時裝表演，發展成為亞洲時裝界的一項重要盛事。

衛奕信爵士說：「在這方面，香港貿易發展局實在居功至偉。該局與世界各地的製衣業廠商緊密合作，舉辦這項別具特色的活動，提供珍貴機會，既有助於促進香港成衣的出口，又可讓本港和世界各地的製衣業商人，交流意見和心得。」

港督在總結時表示，在香港的各個經濟環節中，時裝業一直都能十分成功地調整產品和策略，以適應本港和海外市場不斷轉變的需求和新的發展機會。

編輯注意：有關圖片經傳真機發放，並連同港督演辭全文放置稿箱備取。

— 完 —

基本衛生服務工作小組 對使用門診人士作調查

基本衛生服務工作小組已對使用普通科門診診療所及母嬰健康院的人士作調查，而有關的報告將為工作小組在這兩方面提供寶貴的資料。

工作小組主席楊紫芝教授今日（星期三）下午在小組第五次會議後對記者說，調查工作已完成而分析工作亦即將完成，報告書將於三月底發表。

楊紫芝教授在檢討工作小組的工作進度時表示，小組成員已就改善香港的基本衛生服務制度的方法作出具有啓發性的討論。

她說：「這些初步討論將協助小組成員在檢討個別部分時同時亦留意整體的基本衛生服務。」

她指出工作小組要考慮的一個要點是衛生服務的經費問題。

她說：「因此，四名成員在八九年十二月曾經出席在台北舉行的全民健康國際研討會。」

該研討會研究多個西方國家及日本有關健康保險的財政制度。

楊紫芝教授說，工作小組將會在今後數次會議上，就這些國家的經驗，研究香港所能學習的地方。

工作小組成員將於二月底前往新加坡訪問，研究當地基本衛生服務的制度。

她說：「工作小組將會視察新加坡診所的管理狀況，其制度使病人能夠得到護理，而又不必住院。」

「工作小組另一項工作是研究學校保健服務。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚由新聞發布機發出

英外相舉行記者招待會

以下是英國外交及聯邦事務大臣韓達德今日（星期二）舉行記者招待會的聲明全文：

今次訪港非常有用，也十分愉快。我要感謝跟我見面和友善款待我的香港人。正如我剛才所說，這次行程實在十分愉快。我亦要感謝採訪各項活動的新聞界和感謝他們的提問。

我只想簡單地說幾句開場白。我並不想將我所看到的，和你們會向我問到的種種憂慮輕輕帶過。這些憂慮確實存在，從許多在這裡居住和工作的人跟我說過的話裏都能看出來。但事實上，此行令我印象最深的，並非香港所面對的憂慮或難題，雖然香港確是面對太多的問題。我在大概三十年前，或二十五年前就認識香港。當然，自從上次我與戴卓爾夫人來港後，香港已有數番蛻變，不過對作為訪客的我來說，香港的蛻變確實叫我措手不及。香港是世界上最現代化的城市之一，高樓林立，有第一流的運輸系統；而這裏的公共房屋計劃首屈一指，比起歐洲大部分同類型計劃優勝許多。香港是世界排名第十一位的最大貿易個體，較南韓這個人口比香港多六倍有多的國家還高一位。所有這些是在座每位都知道的。

在我訪港前，我未有完全知悉將香港再推往新里程的最新發展計劃。不過我已獲悉這些計劃細則，並曾乘坐直升機俯瞰新界和離島，及目睹建議中的發展規模。新機場每年可處理八千萬名乘客，超過希斯羅機場和吉域機場目前合計的處理量。在海港發展方面，香港現時已是世界最大的貨櫃港，在下一世紀初海港容量更將較現時增加五倍。在未來十年內興建的有二百五十哩道路，多至十條主要的新隧道、數個新市鎮，以及可容納二百萬人的公共屋邨。我獲悉這些計劃的規模在今日世界上可說是獨一無二；而且這些計劃亦非海市蜃樓，因為計劃中很多部分已在進行中，並有很多機構和銀行擬參與其餘的發展工程。這些均會為香港及中國的珠江三角洲地區帶來轉變。我認為這就是核心的所在。

珠江三角洲已是香港的腹地。那裏有二百萬人直接或間接地為香港從事製造業的公司工作。廣東省許多農民和其他人士均把產品運來香港出售。我看見排成長龍的貨車南下越過邊界，把產品運進香港。正在廣東省經營的香港企業有四千五百家。

廣東，尤其珠江三角洲一帶，是中國發展得最快的地方；而由於香港的存在和動力，廣東早已超越上海成為主要的出口省份。

同樣地，假如不是中港貿易的增長，和沒有中國工人，香港在八十年代的驚人發展是不可能達致的。香港和中國互為對方的最大貿易夥伴和最大投資者。我提到這些是因為我覺得這是不容忽視的重要因素。我們必須從經濟的角度把香港和珠江三角洲併合來看，如果你這樣看，便會了解前景是多麼遠大。香港和珠江三角洲在一起便成了世界上前無古人後無來者的地區。而香港正為此作準備。香港正在建設，正在計劃，為與珠江三角洲將可傲視一切的互惠經濟關係作好準備，這正是我們現在在這裏要達致的。香港政府或香港市民不單是使香港慢吞吞地照現在這樣步向一九九七及以後，他們均希望因為對香港未來的信心，和繼續與中國，特別是華南地區和廣東省緊密合作，使香港能繼續有驚人的發展。

這是在開場白裏說的話，因為我覺得這似乎是在我聽過的意見和分析中不曾提及的。但我相信只有這樣看未來，才不致斷章取義，才可成功地處理現在的困難。

— 完 —

運輸司公布未來十年運輸政策

運輸司梁文建今日(星期三)在立法局公布政府在未來十年的主要運輸策略。

這份名為「邁向二十一世紀」的香港運輸政策白皮書是政府在去年經廣泛徵詢市民意見後制訂的。

梁文建在立法局說，由於政府就新機場所作之決定，綠皮書內的運輸需求預測已經修訂，而運輸基礎設施的發展計劃亦予重大擴充。

他說，現時已計劃的工程包括機場鐵路、北大嶼山高速公路、大嶼山/馬灣/青衣幹線、以及通往青衣、昂船洲和屯門各個港口設施的新道路。這些工程計劃預期在一九九零年年中完成，以配合港口及機場發展計劃，並且趕及赤鱗角新機場在一九九七年啓用。

梁文建表示，白皮書在三方面回應了市民有關運輸與土地用途的規劃應有更佳協調的意見：包括

* 商業設施會盡可能分散，以減少長途旅程；

* 當局將策劃興建重要的道路和鐵路，以連接主要的住宅和就業區；

* 當局會設計長遠計劃，確保土地用途的未來發展，能獲得現有及已計劃的運輸基礎設施的輔助。

他說：「都會計劃研究、房屋委員會的重建計劃、以及市區重建計劃，都有助達致這個目標。」

在公共交通服務方面，梁文建表示，政府運輸策略是繼續在質與量方面改善公共交通服務，以確保市民仍然樂意及可以使用公共交通工具。

他說，要達到上述目標，公共交通服務必須作有效的協調。

與此同時，政府亦注意到良性競爭的好處。當局會靈活推行政策，以配合不斷轉變的環境，鼓勵各種不同交通工具作良性競爭，以及刺激起進一步的改善。

梁文建舉例說，例如加派專利巴士行走，協助紓緩鐵路沿線的擠塞情況，以及廣泛引進高質素的非專利巴士，協助應付若干地區在繁忙時間的需求。

在管理道路使用方面，他說，運輸基礎設施和公共交通服務不斷擴展和改善，有助當局無須過分依賴加強道路管理，但不能予以替代。

他警告說，自一九八七年以來，私家車和貨車的數目每年增加百分之十。這個數目在十年內可能增加三倍。

他說：「在同時期，已動工及計劃進行的興建計劃，只可增加百分之三十道路通車容量，遠較車輛的增幅為低。」

這樣將嚴重妨礙客貨運的流通，對經濟有相當影響，並導致市民的生活質素下降。

梁文建說白皮書列出一套有關管理道路使用的均衡措施，主要有三個目標：

- * 引進最新的交通管理措施以改善交通流量，並盡量減少因壞車、交通意外、道路工程而造成的交通不便，務求有效地使用路面；
- * 讓較節省路面及必要的車輛優先使用道路，務求更合理地使用路面；和
- * 分散運輸需求，並將增長率維持在道路系統可以應付的水平，以管理道路使用方面的需求。

他說：「這包括在有需要和切實可行時，採用徵稅和管制措施，協助控制車輛的增長率和使用次數。」

梁文建強調，交通策劃是一項持續的過程，必須定期修訂預測及推算假定。

他補充說，白皮書概述的運輸策略，將會靈活運用，並不時加以檢討，以顧及不斷轉變的需求與情況。

— 完 —

醫署採措施縮短病人候診時間

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，醫院事務署會採取兩項措施，以縮短威爾斯親王醫院急症室內不太緊急病況的病人之等候診治時間。

黃錢其濂在回答黃宏發議員所提問題時說，對於不太緊急的病況而言，現時平均等候時間為一小時。

黃錢其濂說：「第一，該署會於今年中多派兩名醫生往該醫院的急症室當值。」

「第二，醫院內會多設一間檢查室，使病人能更快獲得治療。」

計劃中必要的改建工程，可望於今年後半竣工。

黃錢其濂強調，病情嚴重的病人到達威爾斯親王醫院急症室後，院方人員會立即予以照顧及治療。

她說：「急症室的登記處派駐有一名資深的護理人員，以確保院方絕對不會延遲為病人進行治療。」

— 完 —

自願返越船民獲幫助

從英國駐河內大使館的報告證實，在自願遣返計劃下返回越南的船民，備受關懷和得到幫助，並沒有任何證據顯示任何船民曾受到不良待遇。

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上回答謝志偉議員的問題時作上述表示。

班乃信表示這些報告不包括最近一批返國船民的資料，但包括謝志偉議員所指的八批送回原地的船民資料。

班乃信重申：「香港政府將會透過英國駐河內大使館提交的定期報告，以及曾到越南探望自願遣返船民的人士所提供有關評估船民福利的資料，密切留意自願遣返船民在回國後所獲得的一般待遇。」

他指出直至目前為止，自願遣返船民所作出的投訴，都是由於他們對本身的權利和權益缺乏認識所致，而非因為當地官員不願意提供協助。

此外，亦有一些船民在返回越南後，由於感到難為情而沒有向有關方面申請應得的援助；間中亦有些船民聲稱並無獲得任何援助，藉以獲取超過他們所應得的援助。但經調查後，證實這些船民其實已得到援助。

他又解釋，船民返回家鄉後，在越南社會優良傳統之一的大家庭制度下得到幫助。

此外，聯合國難民專員公署向每名自願返回越南的船民提供為期一年的援助，每月援助金額相當於三十美元，以越南貨幣每季預先支付。這筆款項可以幫助這些船民在返國初期，重建家園，安頓下來。

班乃信說：「當然，越南各地失業問題嚴重，特別是對這些在香港船民中心長期投閒置散的船民來說，影響便更大。」

他說那些沒有特殊謀生技能的船民，找尋工作極為困難。不過，據觀察所得，很多船民都從事小買賣或經營商店。

班乃信說政府知道聯合國難民專員公署目前只派駐一名監察員在越南工作。

該名監察員的工作方法是選出若干地區，然後透過經常與當地官員接觸和經常到在區內居住的被遣返越南家庭訪問，藉以了解實況。

「當然，該名監察員不可能對所有被遣返人士，進行同樣頻密的探訪，但他會隨意抽出其他被遣返船民，進行探訪，以便與那些被選為深入監察對象的自願遣返人士，作一比較。」

班乃信補充：「英國駐河內大使館認為，這項監察制度看來運作良好。」

— 完 —

電腦病毒侵襲 當局已謀補救

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，雖然政府的中等範圍電腦和電腦主機都沒有受電腦病毒侵襲，但一些微型電腦卻未能倖免。

翟克誠爵士在回答張人龍議員所提問題時指出，在這些事件中，由於操作人員都能利用後備副本保留有關資訊，因此資訊並沒有受到破壞或外泄。

翟克誠爵士說：「關於補救行動，資訊科技署已於去年四月向所有政府部門發出指引，教導它們如何防止電腦病毒的侵襲。」

「這些指引都強調，電腦操作員必須經常為重要的程式和檔案印製後備副本，避免使用來源不明的軟件；最重要的，是禁止未獲授權人士使用有關電腦。」

「所有政府部門已於去年十月獲發給預防病毒的電腦程式。」

他說：「這些程式可在電腦開始操作時，幫助操作員檢查電腦是否受到病毒感染。」

翟克誠爵士說在去年十月以後裝置的電腦，全部都已配備病毒檢查系統。

他說：「我們會繼續監察有關情況，並在有需要時改善我們的指引和保安程序。」

「這些都是預防電腦病毒侵襲的最佳辦法。」

— 完 —

醫生有適當訓練診治職業病

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，在現有的培訓安排和持續教育下，本港註冊醫生對診斷及治理大部分職業病，應該沒有太大困難；如果病人衷誠合作，醫生診治便會更為容易。

黃錢其濂在回答譚耀宗議員的問題時表示，對於較罕見的職業病，醫生可透過專業諮詢及適當的轉介安排，迅速為病人進行診症和治療。

她說：「在這種情況下，診斷及治療職業病人應不會受到任何延誤。」

她指出，「職業病」是指因從事某種職業而患上的任何疾病，可以是呼吸系統、血液、皮膚、眼睛或骨骼等方面的疾病。

她說：「醫科學生在接受基本醫學教育時，已獲得職業病方面的知識。」

「在五年的大學課程和一年的駐院實習中，他們已受過有關專科的多類型職業病的臨床診治訓練。」

「此外，醫科學生還要參加一個有關職業醫學理論和實踐的綜合課程，作為社區醫學訓練的一部分。」

「該課程包括一系列由醫學專家主持的講課和導修，另外還有課外研究項目，以及參觀各主要工業等。」

「本港醫科學生接受的職業醫學訓練，與其他先進國家醫科學生所接受的相類似；當局認為所提供的訓練頗為充分，水準也令人滿意。」

黃錢其濂表示醫學教育是學無止境的。註冊醫生一般都能透過參閱醫學刊物，以及參加專業會議、複修課程、研討會和研習班，接觸到有關職業醫學的最新發展，包括辨別職業病等。

她說：「此外，香港中文大學亦為有意深入認識職業醫學的註冊醫生，舉辦職業醫學研究生文憑課程。」

她又說：「當局亦鼓勵醫生就診斷職業病有關的問題，向勞工處職業健康科尋求指導和協助。」

— 完 —

無條件限制居留權檢討仍在進行

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上表示，當局仍未完成為決定如何向居港滿七年的外國僑民，發給無條件限制居留權的檢討。現時所規定的居港期為九年。

班乃信在回答梁智鴻議員所提問題時說，這是由於該項檢討所涉及的問題相當複雜，還須進行進一步的諮詢工作。

當局最初預計該項檢討可在去年年底完成。

班乃信說該項檢討將會為落實執行中英聯合聲明中有關居留權的條文作好準備。

他補充說上述條文訂明，所有在香港出生或在香港通常居住七年或以上的中國公民，以及所有在香港通常居住七年或以上，並以香港作為永久居住地的其他人士，均擁有香港特別行政區的居留權。

— 完 —

醫院管理改革今年稍後進行

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，醫院管理局即使在根據法例成立後，也不會即時接管公立醫院的管理工作，直至今年稍後時間時才會全面接管。

黃錢其濂在答覆周美德議員所提問題時稱，這將使當局有充裕的時間去完成所有基本的籌備工作，並與有關員工進行必要的諮詢。

衛生福利司說，她希望在短期內可以向立法局提交一份醫院管理局條例草案。

黃錢其濂說：「這項草案會在局內進行討論，我的目標是於今年稍後成立醫院管理局，但仍須待法例通過。」

她說政府對各項問題的建議，在準備就緒後便會即行公布。

「在直接影響員工利益的問題上，例如職員的僱用條件等，政府將全面諮詢員工的意見。」

黃錢其濂說政府已於去年十二月三十日，接獲臨時醫院管理局整份報告書。

她說：「該報告書載述了該局對未來管理局架構、政府及補助醫院一體化、管理局的財政安排、職員的僱用條件、醫院管理改革，以及其他多方面的建議。」

「當局現正審慎研究這些建議及其連帶問題。」

——完——

政府不斷致力提高效率

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，當局已設有一組負責組織及方法改進的人員，共約有一百五十名管理參議人員擔任工作。

他是回答鮑磊議員問及政府會否考慮設立內部的組織及方法改進小組以達致簡化行政程序和減少不必要的文書工作的問題時作上述表示。

翟克誠爵士說，一般而言，這些管理參議職系人員的總部在財政科，但在某些部門則設有專責單位。

他說：「假若我們是研究使用或可能使用電腦的話，亦會利用資訊科技署所提供的資源。」

「此外，如果有需要，我們會在外間聘請顧問，以便協助我們繼續提高政府的工作效率。」

——完——

管制炒樓花活動措施頗累贅

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局表示，對炒賣住宅樓花活動實施管制將會非常累贅，對地產發展方面的資金籌集頗有影響，而且對社會經濟而言，很可能是弊多於利。

班禮士是在答覆梁煒彤議員問及政府會否考慮採取措施以抑制或禁止炒樓花活動時作以上表示。

他說，一如大部分其他國家一般，本港物業市場不錯長久以來均有投機炒賣樓花的現象。

「在供應短缺、市場蓬勃的時候，通常趨向於先買入樓宇，留著以待價格較高時再轉售，而市價上升會刺激供應的增加。」

「在市場有較大量樓宇供應時，即如本港目前的情況，有證據顯示有些發展商預先安排一些樓宇實賣，藉以刺激市場變得蓬勃，俾有助他們售出樓宇。」

他表示，不論上述那一種情況，唯一可以對付投機活動的有效方法，便是實施一些措施以禁止樓宇過早轉售；不過這些措施能否奏效，亦視乎有關人士會否運用機智設法取巧。

他說：「假設樓房市場未受到嚴重破壞，各位當不希望當局執行管制措施，那麼我們便要制定準則，以便按照情況決定何時需要執行或取消管制。」

「這樣做大概並非絕無可能，但肯定會很困難。」

— 完 —

特殊幼兒中心名額續有增加

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，目前特殊幼兒中心的名額共有六百七十五個，但到了八九至九零年度結束時，名額將增加三百六十個。

黃錢其濂在給潘志輝議員所提問題的書面答覆中表示，到九一至九二年度結束時，會再增加三百個名額，屆時總共提供的名額達一千三百三十五個。

她說：「與九一至九二年度的推算需求一千三百零五個比較，政府預期在一九九一至九二年度結束時所提供的名額足以應付需求。」

她解釋說，在一九八七年康復程序計劃檢討中，政府就本港對特殊幼兒中心、學前訓練中心及幼兒中心兼收弱能兒童計劃的需求所作的估計，是根據其他國家的普遍比率而推算出來的。

由於推算所得的數字，與需要學前教育服務的弱能兒童的已知數字沒有甚麼關連，所以政府曾對預測需求的方法進行檢討。

一九八七年，康復程序計劃檢討委員會原則上同意：若根據本港的已知需求而推算實際需要，會較為切合現況。已知需求是把註冊人數與候補人數的總和，再加上一個估計潛在需求的百分率。

這條推算公式已在弱能成人康復服務中採用。按新公式計算，在一九八九至九零年度，特殊幼兒中心的推算需求名額為一千三百三十個。

庇護工場名額方面，衛生福利司表示現時的名額為三千一百七十五個。

她說：「當局已盡力加速完成已擬訂的計劃，而成績令人鼓舞。」

故此，到了一九九零至九一年度結束時，這類名額將增加一千四百六十五個；而一九九二至九三年度結束時，將再增加九百個。

她說：「在一九九二至九三年度內，庇護工場名額共有五千五百四十個，而推算需求的名額則為五千四百九十二個；因此，一九九二至九三年度結束時，應可充分應付服務需要。」

她又表示現時，當局已為那些等待安插在庇護工場的弱能人士提供一些臨時措施，例如家居訓練及租車接送服務。

她說：「此外，當局現正推出一套輔助就業計劃，打算試辦兩年；如果試辦收效，將會擴大弱能人士的就業機會，因而在若干程度上減緩對庇護工場名額的需求。」

此外，社會福利署現已設立兩個電腦化的中央轉介系統，分別是為學前弱能兒童而設的弱能兒童學前服務中央轉介系統，及為弱能成人而設的弱能成人服務中央轉介系統。設立該兩個系統，旨在密切監察供求情況，同時亦有助於釐實策劃與發展各項服務。

公共屋邨非法泊車扣留費提高

政務司曹廣榮今日（星期三）在立法局會議上提出動議，增加對在公共屋邨內限制駛入道路上非法停泊的車輛收取的扣留費、移動費及存放費。

曹廣榮指出，一九八九年房屋（交通）（修訂）附例是由房屋委員會於一九八九年十二月九日根據房屋條例第三十條的規定而制訂。修訂附例作出規定，以提高對在公共屋邨內非法泊車所導致之上述服務的收費。

他說：「原有附例第三十條所規定的現行收費辦法如下：扣留車輛每部一百四十元；移走車輛每部二百元；存放車輛每部每日五十元，由車輛被扣留的第二日起計。」

「根據經驗顯示，目前所定的收費過低，未能對違法司機起有效的阻嚇作用。因此，當局建議把上述收費，分別提高至二百元、二百八十元和七十元。」

— 完 —

銀行業修訂條例草案

當局作出技術性修訂

在今日（星期三）的立法局會議上，一九八九年銀行業（修訂）（第二號）條例草案在一些技術性的修訂後獲得通過。

財政司翟克誠爵士在委員會審議階段動議修訂該項條例草案時說，這些修訂經立法局專案小組研究和支持作出。

翟克誠爵士在動議該條例草案第一、二十九、三十九、四十四、四十六、四十九和五十二條時說，專責小組和香港銀行公會都認為，現時原有條例就違反官方保密規定而訂定的罰則過低，不能產生有效的阻嚇作用。

他同意他們的意見，並建議修訂第四十六條，將經公訴定罪後的罰款，由現時十萬元增至五十萬元，使與其他條例對相似違例事項所規定的罰則較為一致。

翟克誠爵士說，草案第五十二條擬修訂原有條例關於風險資產比率的第三附表。

該附表現已由於刊載於一九八九年十二月二十二日憲報的一九八九年銀行業條例（取代第三附表）公告而被取代，以便認可機構的新風險資產比率規定可以開始生效。由於這樣，第五十二條便再無作用。

不過，假如把第五十二條全部撤銷，上述公告所載的現行第三附表便有問題，因為內文的「銀行」定義並不特別指明為有限制牌照銀行。

為補救此點，於是建議把第五十二條的有關部分保留。

翟克誠爵士說，對其他條文的修訂建議，旨在澄清若干草擬上問題，並顧及立法局時間表的延誤。

有關新訂草案第四十七A條，翟克誠爵士表示，草案第二十九條所建議增訂的條例第七十二A（四）條規定，任何指定人士如在所述情況下簽署任何文件，以便根據擬訂的條例第七十二A（二）條提供資料，而他知道或應該知道所提供的資料在重要情節上是虛假的，即屬違法。

擬訂的條例第七十二A（四）條，是以原有條例第六十四（五）條為藍本，目的是把蓄意違例的情況包括在管制範圍內。

因此，他建議加入草案第四十七A條，以便把條例第七十二A（四）條排除出條例第一百二十六（一）條的規定範圍之外；該第一百二十六（一）條為未有獲得有關人士同意或默許而違例的情況，提供一般辯護理由。

翟克誠爵士在動議修訂該條例草案的附表時表示，貨幣兌換商法例的名稱，最近已由「貨幣兌換商（透露兌換率、收費及佣金）條例」改為「貨幣兌換商條例」。因此，有需要在附表內反映出這項更改。

翟克誠爵士較早前在二讀辯論該條例草案時總結陳詞說，當局收到法律界及銀行界對草案中一些技術性問題提交的意見書。

他說，專案小組對銀行監理專員根據本條例行使資料收集權力，並可適用於本土以外的地方表示關注。

小組認為或需對條例第六十三條作出修訂，規定若一所認可機構的海外附屬公司因本國的法律而不能遵照專員的要求提交資料時，則根據本草案第二十六（C）條所修訂的條例第六十三（六）條，可作為「合理解釋」。

翟克誠爵士說：「由於小組表達上述關注，故有關方面曾徵詢刑事檢察處處長的意見。他表示，根據第六十三（六）條的規定，因外國法律禁止提交資料以致未能遵照要求辦理，可作為「合理解釋」。」

「故此他認為無需修改第六十三條；我很高興得知專案小組亦贊同這個意見。」

銀行業修訂條例草案通過

立法局今日（星期三）通過一九八九年銀行業（修訂）（第二號）條例草案。

另外，由鄭漢鈞議員提出的一項私人條例草案——一九八九年香港測量師學會條例草案——亦獲通過。

運輸司梁文建則提交名為「邁向二十一世紀」的香港運輸政策白皮書。

下次立法局會議於二月七日（星期三）舉行。

— 完 —