

香港政府新聞處

新聞公報

目錄

一九七三年一月十七日
星期三

財政司解釋股市措施目標	第一頁
重開九廣直通客車問題	第三頁
三讀通過法案	第四頁
立法局促政府同意准公務員延期退休	第五頁
校際器械操比賽參加學校四十五家	第十一頁
修理船隻鍋爐應重安全措施	第十三頁
市區重建試驗計劃大部居民已獲安置	第十四頁
發展計劃凍結物業當局準備談判收購	第十四頁
立例管理托兒所準備工作進行中	第十五頁
食用貝殼魚類應先洗淨及煮熟	第十五頁
立法局辯論差餉法案胡百全鍾士元有建議	第十六頁
政府草擬新法案俾收回私家街道	第十八頁
新水星大廈開幕禮港督致詞全文	第十九頁
版權新法案工業界歡迎	第二十頁
立法局辯論交通新法案議員促檢討停車場政策	第二十一頁
傷殘成年子女免稅額財政司表示從詳研究	第二十四頁
汽車駕駛考試官專任與業餘總數逾百五十人	第二十四頁
修訂商船法例確保海員紀律	第二十五頁
差餉法案辯論財政司提答辯	第二十六頁
核數署長報告	第二十七頁

政府及交易所新採措施

旨在保持証券市場秩序

財政司夏鼎基說，政府對於本港的經濟及大部份公共公司的基本實力，完全具有信心。

他說：政府及各証券交易所當局最近對股票市場所採取的措施，純粹是要使到股票市場在有秩序的情況下交易，而不致發生無秩序的情況，以致妨碍合理的供求定律。

財政司係今日（星期三）在立法局答覆胡文瀚議員詢問時，發表這項談話。

胡氏係要求政府說明，本港股票及物業價格狂漲，對生活程度、物價、薪金、及經濟的影響？以及政府是否會如何應付這種情勢？

財政司的答覆如下：

我認為目前就胡議員所提的範圍廣闊的問題發表聲明，並不適宜。我請求他等待到二月二十八日的一九七三年預算案演詞。

但是，股票市場經過上星期的狂熱活動之後，現在情況已較有秩序，我願意大略一談所採取的行動，是否需要及是否值得。當然，這些行動曾經引起若干批評，並有人提出兩項真正問題。首先，是否需要採取這些行動？其次，政府對於我們經濟的基本力量所具的信心，是否比普通的投資人士為低？

關於第一項問題，跟若干人的想像相反，政府或各証券交易所當局，過去或現在都沒有認為股票價格甚麼才是「合宜」或「適當」的水平。我們所關懷的是一項比較基本的事情，就是市場的營運。

我們一向所關懷的，是要使到市場營運正確地操作而不受人為的刺激，並使到它能夠這樣做。

換句話說，我們純粹是關懷要使到股票市場在有秩序的情況下交易，而不致發生無秩序的情況，以致以合理考慮為基礎的供求律變樣。

不錯，股票市場是一個市場。但這是一個以紙為交易品的市場，如果這種紙的流通速度，達到人們已不理會它的基本價值就進行交易的程度，那麼，股票市場交易實無秩序可言。

換言之，當這張紙的市場吸引到大量的投機者不是投資者每天進行買賣數次，單是交易的數量本身就足以引致價格螺旋上升。這些投機者是在股票經紀行裏面一面喝茶一面留意電視螢光幕的報導，或是在証券交易所透過玻璃窗觀看黑板上的價格，而每天進行數次買賣。而這種交易數量，又進一步使到股票經紀簡直無法遵照二十四小時內收支妥當的規則。事實上，這種情形產生另一種信用貸款的形式。

照我們的看法，事情發展到上星期中間，已經使到市場保持秩序的可能性受到危害。市場交易必須有秩序，繼續是我们的目標。我深信各證券交易所一致決定在本星期內減少交易時間，短期來說將有助於達到這個目標。同樣的，我深信現時正在舉行第一次會議的證券業務諮詢委員會，將會致力提出建議，以改革交易習慣，以期在較長期方面獲致這個目標。

關於第二個問題，政府對於我們的經濟以及本港大部份公共公司的基本實力，完全具有信心。但是證券交易所如果出現足以妨碍股票有秩序交易的情況，則對於我們經濟的實力及其進一步發展，是沒有補助的。

重開九廣直通客車問題

政府樂於考慮任何建議

政府經常考慮如何能使行旅來往更為方便快捷。

布政司羅樂民爵士今日在立法局會議上答复鍾士元議員時，作以上之聲明。鍾議員的問題是：政府是否會與中國當局商討有關重開九廣鐵路直通客車之事宜？

布政司指出：要行旅方便直通火車，不過是條件之一，此外還有出入境及海關手續等問題。對於方便行旅的任何改善建議，政府是樂於考慮的。

三讀通過法案

三項新法案，於今日立法局會議中三讀通過成為法律。

該三法案為一九七三年市政局(修訂)法案、一九七三年職工賠償(修訂)法案及一九七三年出口及入口(修訂)法案。

同日二讀的法案有「一九七三年訴訟証據(修訂)法案、一九七三年法律執行(雜項修訂)法案、一九七三年商船修訂法案、一九七三年危險藥物(修訂)法案(以上各法案押後辯論)、一九七三年版權法案、一九七三年稅務(修訂)法案、一九七三年差餉法案、及一九七三年道路交通(修訂)第二號)法案。

編輯注意

今日立法局會議過程，本處已全部錄音，各報記者如欲核其筆錄者，請到本處新聞編發室聆聽該錄音帶。

立法局促政府同意

准公務員延期退休

黃宣平議員動議獲接納

立法局今日辯論黃宣平議員提出的動議案：「本局認為政府公務人員如申請繼續工作直至六十歲，為公共利益計，應准予留任；但已逾五十五歲者，應每年檢查体格及審查其工作成績，俾確定其是否仍有能力，充份有效履行其職務。」

黃議員在提出動議案時說，據他所知，大部份公務員都贊成將退休年齡提高至六十歲，但可選擇在五十五歲時退休。

他又說，東南亞及大洋洲各國，除印度及巴基斯坦公務員退休年齡為五十八之外，其他國家為六十歲至六十五歲不等，而美國一般為六十五歲。

黃宣平議員指出：有些青年公務員反對延長退休年齡，以為會妨礙其晉升機會，但他們應知他們將來亦享有同樣權利，而且如果他們從職案安定觀點展望未來，他們亦會覺得延長是公平的。

至於海外僱用人員，有小部份希望早點退休，以便在本國謀得較佳工作，黃議員說：這種態度殊違衆奈之旨，公務員應為終身事業。

他強調：經驗是去價之寶，他已知到有若干事例，由於缺乏經驗致令公務員個人及政府工作均蒙其害。

黃議員覆述他在一九六七年在立法局提出的意見：當公務員的年齡正在黃金時代之際，就被迫突然結束其盡忠數十年的事業，這是不公平的。

王永祥夫人支持黃議員的動議案時說，在外國已有以下的情形出現：由於科學進展與生活水平提高，人的壽命較長，故領取退休金的人，數目日多，大出財政預算之外。其次退休人士身心仍健而尚可工作，人數亦日多。他們都是有經驗與才智的人，如不善為利用，實在是人才浪費；另一方面，亦使這些退休者覺得無所事事，鬱鬱而終。

她說：在本港的老年人當中，亦已出現類似情形，故現在就應留意研究，並考慮將退休年齡由五十五歲延長至六十歲。

但她建議，亦應同時調整公務員擢升制度，應重視工作成績多於服務年資。對延長退休的人，應設法轉移他們到別的工作，使他們更能發揮經驗，更好的為市民服務。

包朗議員亦支持該項動議。他說，現時公務員五十五歲退休的制度，已與工商界所用的退休年齡脫節，故政府應急切考慮提高退休年齡的建議。

王澤森議員致詞時，促請政府從頭審訂本港的退休制度，以配合時代與環境的需求。

他指稱，「依舊保持五十五歲為退休年齡是『固步自封、墨守成規』，予人以香港措施是陳舊的印象。」

王議員說：所謂退休者，顧名思義，是某人業已衰邁，工作效率消失，應該「退休」了。但事實上，本港大多數公務員在退休後仍然在其他機構裡繼續工作，因為根本未至衰老，所有經濟充裕的是退而不肯休；經濟困難的，是退而不能休。總之，是根本失卻退休的真義的。

其次，政府現行退休金之計算方法，是根據公務員服務期間是以三十三又三分之一為最長期限，但有的職位需要特殊學歷或技術訓練者，要獲得此項資格其最早年齡常在二十五歲以上，始可受聘為正式公務員，倘若強逼五十五歲退休，他們根本不可能滿三十年以上之服務，這顯明指出現行制度不切實際情況，同時有欠完整之處。

他強調：公務員退休年限定得太早，於公於私，可以說都有弊端。間接也形成人才外流現象，因有些人擔心退休後難以謀生，就移居外國去創業。至於低級公務員退休後，退休金既不足以終老，又不易謀求職位，不免悽苦徬徨，倘若能延長期限，至少可以減少此類人員的顧慮和痛苦，使其能够安心於工作崗位。

首席非官守議員胡百全說：全体非官守議員一致認為政府如採用黃宣平議員之動議案，對大眾之利益及大量在職公務員之事業均有好處。

胡百全議員同時指出該項提案對於有意欲提早退休者而定之現行辦法不含有所干預，而且現該提案之措詞，庸懦無能的人不會保留在公務員行列。

胡氏說，該提案祇令將經聽宏富思想成熟，及飽經時間考驗因而社會不能任其於五十五歲即行告退的長才留任，增強核心公務人員的力量，非官守議員因此呼籲政府支持該提案以使其獲得一致通過。

他透露，非官守議員於研究該問題時，曾一度認為應爭取修訂公務員退休的法定年齡，但更於變更現行法律的任何辦法，將牽涉到種種問題，故最後同意的變更辦法應以該提案所說者為限。

胡議員說，據行政立法兩局非官守議員辦事處研究，發現本港人的壽命日長，他並舉出庫務司提供的關於退休公務員年齡的資料為支持該提案之佐証。在一九五一年去世的退休男公務員當中，享年在一十五至六十之間者佔半數，其餘則在六十一至七十五之間，至一九七一年，享年在一十五至六十之間者為百分之卅六，其餘則在六十一至七十五歲之間逝世，由於醫療服務改善而生活水準提高，此種情形實屬足奇。

他並指出，星架坡公務員之退休年齡以前為五十五歲，現在為六十歲。

談及人材問題，胡議員憶述布政司在去年討論財政預算案時，曾表示担心缺乏經驗豐富及有專長之公務員問題。布政司承認，担任專業的，政務的及行政的公務員祇佔總數約百分之三，比例之低，使人吃驚。

胡氏認為如政府真的關心到缺乏有經驗的公務員，何不就地而在年齡將達五十五歲的公務員之間取才。如繼續任由大部份此輩公務員於該年齡告退，即等於每年不斷損失許多人才。

他並認為保留若干已屆五十五歲之政府公務員，可以將政府機關目前許多空缺的數額減少，而且對政府行政效率有所貢獻。

關於政費開支問題，胡議員以為因該提案而增加的開支不會多，而且相信甚至會較少。

他說，一個公務員現時在五十五歲退休最多者可支取等於他的薪金三分二的長俸，政府仍需支付他的繼任人或受僱填補空缺的人的薪金，如果上述的公務員獲准服務至六十歲，但將再支取五年的薪金，但在那段時間，無需再支付承乏人員的薪金。平均而言，當他在六十歲退休時，他享受長俸時間亦少了五年。

全体非官守議員都認為聘用良才為公務員是重要的，但應迅速而為，盡量減少官僚作風，可是甚少良才也需要長久時間始臻成熟的。

胡氏說各非官守議員都認為現時的公務員退休年齡是全不切實際的，政府此時應作出決策，而政府的決定切勿忽略一個特殊重要的因素，即公務員中須有相當比例數目的才能超卓而經驗宏富之人士，以便推行政府機構中英市民福利與香港進步所繫的繁多工作。

胡氏並說明，本港之紀律部隊及司法部高級人員的退休年齡，現另有特殊規則予以規定，現時之提案，無意對此予以更改，至於訂定合約僱用之人員，亦不適用。

布政司羅泉民爵士致詞時表示，對於公務員退休年齡問題，政府已與高級公務員協商會職工方面代表討論多時，並於去週接見職工代表的一致意見，因此他不擬就此動議案有所評論，以待行政局考慮職工的建議。

他提議將此議案的辯論押後表決。

校際器械操比賽

參加學校四十五家

全港中學及小學校際器械操比賽，將於今年三、四月間舉行。

此項比賽在中學為第六屆，而小學則已為第九屆。據悉各學校為參加此器械操比賽，正積極準備中。預料屆時競逐情形將比去屆更為熱烈。

報名參加比賽之學校單位及學生數目，均比去屆增加，而首次參加之學校亦有多間。

該兩項比賽均係由教育司署聯合香港世界體育協進會及新界世界體育協進會聯合舉辦者。

報名現已截止，參加中學器械操比賽之學校計十九家，共派出學生四十六隊（每隊五人）參加隊制器械及彈床比賽。

隊制器械操分男子及女子組，男子組之項目為自由體操，木馬，單槓及雙槓，女子組則分為自由體操，木馬，高低槓及平衡木，男女隊制均有彈床比賽。

除隊制比賽外，今年增加個人單項比賽二項目，報名者百餘人。

比賽地點為九龍伊利沙伯青年館及高打老道山新法士院體育館。比賽日期分在四月四日及六日兩天。

第九屆小學器械操比賽報名參加之學校計廿六間，共派出健兒三十三隊，其中女子隊十隊，男子隊廿三隊。

比賽內容，男子組為墊上運動、跳箱（三呎四）、低單槓（四呎六）、女子組為墊上運動、跳箱（二呎十一吋半）、平衡槓及低單槓（四呎六）。

比賽取分區制，即分港島、九龍及新界區。每區之首二、三名優勝隊可參加全港錦標賽。

初賽定於三月廿二日在伊利沙伯青年館舉行，決賽於三月卅日在窩打老道山新法書院舉行。

教育司署體育組發言人稱，報名比賽之中小學校單位及人數比前屆雖有增加，但未如理想。

彼指出，學校缺乏器械設備可能為其原因之一。但中學比賽中之個人單項比賽係今年新增項目，旨在提高學生對該項運動之興趣，現時報名參加者有百餘人之多，令人興奮。

修理船隻鍋爐

應重安全措施

海事處長符禮澤，今日籲請輪船東主及船塢經理人等，審慎監督安裝鍋爐安全活門之工程，以保安全。

符禮澤表示最近發生的一宗船上意外事件，是因為修理鍋爐的承商，於修妥鍋爐重再安上安全活門時，交由不大通曉技術的人員負責，同時船上又未有高級人員在旁加以審慎的監督，以致鍋爐安裝立即發揮功能得數以噸計的鍋爐水和蒸汽注入引擎汽缸，而令鍋爐本身壓力過高。

該鍋爐終於爆裂，破片橫飛以致四人不幸喪生，另有多人受傷，船隻本身亦受到頗大的損毀。

因此，符禮澤特向各船主、船塢經理人等發出通告提醒彼等若在船隻進行修理鍋爐時，必需由船上高級人員慎密監督，並應只准技術人員及有經驗的人員負責安裝活門的工作。

市區重建試驗計劃

大部居民已獲安置

政府實行市區重建試驗計劃，直至今目前共收回一百零七幢樓宇，原來超過五百戶人家，大部份已接納政府安排，遷居公共樓宇。

屋宇事務司黎保德今日在立法局會議回答黃宣平議員詢問時說現時進行之計劃為試驗性質，範圍約十二點八英畝，並涉及一千八百戶人家約一萬二千人。

迄今為止，有三百六十九戶共二千三百人接受分配公共屋宇，其中二百零九戶經已遷入。此外，有一百二十五戶拒絕接受安置而自覓新居。

現仍有一千三百戶約九千人將按該項試驗計劃的進展情形，而陸續獲得當局安置。

發展計劃凍結物業

當局準備談判收購

工務司盧秉信今日說：遭油蔴地及灣仔分區制發展大綱圖則所凍結的物業，其業主現可與官地測量處長展開談判，俾由政府將其物業收購。

工務司在立法局答覆王永祥夫人的詢問時，發表此項聲明。

立例管理託兒所

準備工作進行中

社會福利署正進行調查本港共有多少間私人經營之牟利託兒所，及被託兒童之總數。該署並與教育司署、醫務衛生署、消防事務署及工務司署商討，以訂出符合衛生安全標準，使託兒所內之兒童獲得妥善之照顧。

該署署長李福逵今日在立法局會議上答覆王永祥夫人之詢問時，作以上之聲明，他並表示社會福利署對於立例管理託兒所之工作正積極進行中。

本港共有一百一十三間非牟利託兒所。

現時社會福利署已有若干合格人員，並正派員到海外接受訓練，此外，在本港亦設有課程訓練託兒所工作人員。該等課程將依照該署之五年發展計劃而擴充。

食用貝殼魚類

應先洗淨及煮熟

市政事務署亞歷山大今日聲明：在染污水域撈獲的壳貝魚類，雖然可能傳播傳染病給人類，但洗淨及煮熟然後食用，則對健康無礙。

亞氏在立法局答覆司徒惠議員詢問時發表上述聲明，司徒議員曾詢問：政府可否說明在沙田及新界各區捕得之貝殼魚類，雖然經過清潔及消毒步驟，食後仍會對人體健康有害？假如是有害的話，政府又準備採取甚麼行動？

立法局辯論差餉法案

胡百全鍾士元有建議

立法局首席非官守議員胡百全今日表示，政府對戰前舊樓及戰後住宅樓宇的新訂差餉估價，在若干方面，對這類業主有失公允。

胡議員在立法局恢復辯論一九七三年差餉法案時發言。

他說：依法案規定，差餉征收率一般將由百分之十七減為百分之十五，但戰前舊樓，由於增加了差餉估價額故在事實上仍須繳納幾與原來相等的數目，致未能享受減低百分之二的待遇。

其次，雖然差餉物業估價署增加了這類樓宇的差餉估價，但其租金則仍受業主和租客條例管制不能增加。胡議員認為這類差餉估價業主是可以向法院上訴的，因為租金最近既未增加則新的差餉估價是錯誤的。

他認為政府不應不給予戰前樓宇以減百分之二的優待。

至於業主已收回自住的舊樓，重估差餉估價之後，若干業主主要繳納較前增加七倍的差餉。

胡議員指出：差餉物業估價署提出的理由是，這類已由業主收回的樓宇，可以申請租務法庭以市價重新招租不超過五年。但是這種申請必須業主和租客聯合提出，其租約並且要符合特別條件：不能對租客不利；不能續約或延長，及要詳細說明交易原因。

他說：「更合邏輯的辦法，是修改業主與租客條例，舊樓一經業主收回，就不應再受管制，這樣可免除提出申請的費用和時間。」

胡議員認為提高戰後住宅樓宇的差餉估價是不公的，因為這類樓宇的租金受住宅樓宇加租管制條件所限制，雖然業主可向差餉物業估價署長申請加租，但當租金仍受管制之際，合情合理的做法，是差餉估價照實收租金計，而不應以假定其不受管制可能收取的租值而估計。

胡議員並提議，已抵押的物業，如租客或業主不繳納差餉，應規定由承押人繳納。

鍾士元議員致詞時，建議將逾期繳納差餉的附加費百分之五，改為分兩段處罰，即在逾期首兩週，罰附加費百分之二，再不繳交，始征百分之五。

鍾博士認為，一逾期就罰百分之五的附加費未免太重。

他對法案規定，新落成樓宇的差餉估價以鄰近地區樓宇的現行差餉估價為準一點，認為在租值趨升之際，此辦法可令繳差餉者不致過份負擔，但是，如果市面租值趨降，那麼新樓的差餉豈不是要負擔較重的差餉。

鍾議員請財政司說明此解釋是否正確。

政府草擬新法案 俾收回私家街道

工務司盧秉信今日說：政府正草擬新法例，以便規定私家街道的業權所有人，當根據官地批約并無義務要將街道交還給政府時，政府亦可依法將私家街道加以收回。

工務司盧秉信今日在立法局會議席上，答复安子介議員詢問時並表示，官地法例已於去年十月一日生效，規定如官契條款已有說明，當政府要求時應將私家街道交還政府者，則政府有權將街道收回。但由於全港約有私家街道三百條，檢查在這些私家街道的地段的官契是否載有此項條款的工作，需要長時間才能完成。

盧秉信指出，政府因此現優先着手審核十六條行車幹線的私家街道地段的官契，研究是否可依此例加以收回，以改善交通。而次一步的計劃，大致上就是針對小販林立和車輛阻塞的街道。因為救火車無法駛往該等街道的樓宇，火警發生時便會引起災害之故。

新水星大廈開幕禮

港督致詞全文

本人承蒙邀請為新水星大廈主持開幕典禮，至感榮幸。

剛才聽到關於新水星大廈內部裝置的描述，不禁肅然起敬。當新水星大廈興建之際，本人常留意它一層一層高起來，並時常猜想它內部將有什麼秘奧。現在，本人明白，新水星大廈實為貴公司事業鼎盛與人材薈萃的標幟。

聽過介紹過這間大廈的一些不平凡的事物之後，我想補充一點，貴公司的服務，使到本港的電腦可以和其他國家的電腦交談，以人類所難做效的速度，交換消息。情景有如科學小說一樣。這充份說明貴公司工作人員具有的高深技術資格。

本人要多謝貴公司捐給獎學金與香港理工學院。此項行動既慷慨而又有遠見，因為理工學院是為工業服務的，由工業界去鼓勵理工學院發展以達到此目的，是順理成章之舉。

香港是一個商業、金融和旅遊事業的重要中心，它必須有良好的通訊設備，大東電報局現今所辦有的就是一種良好的通訊事業。本人認為這間大廈和內部的一切裝置，足以說明貴公司具有決心，繼續提供良好的服務，以滿足本港今後經濟發展所需的繁複通訊要求。

本人現宣佈新水星大廈開幕，並祝貴公司事業興隆。

版权新法案

工業界歡迎

本港工業界領袖，對政府制訂新的版权法以保障創作人的權益表示歡迎。

立法局議員亦為香港工業設計局主席鍾士元博士今日在該局恢復辯論一九七三年版权法時，表示他支持該法案。

他說，香港正在進入高度發展的階段，因此需要採取積極行動，以防止抄襲版权。

他指出，本港越來越多的屋號，製造自己設計的產品，並自設發展和設計部門，鑒於香港的生产成本比較，跟我們競爭的鄰國正在迅速上漲中，我們的屋號越來越需要依賴創作及別開生面的設計，以維持在世界市場的競爭能力。

但他認為在版权法案中所用的作品一詞，應該不獨指文藝、音樂，及戲劇作品，而應包括手工藝品，及特別是大量生產的產品。

他又建議應將第二次或屢犯復定版权罪之刑罰，即以往規定為監禁十二個月，而非新法案所定的六個月。

安子介議員亦贊成本法案。

他對於法案明文保障工業設計一占，特別感到興趣。

實施本法案，則可使到本港的工業設計創作的設計者，比較根據英國的一九四九年已登記設計法獲得更早的保障。

他表示希望有天才的本港人士，今後毋須恐懼其設計被人抄襲，但如果要取得十五年的商業專利，則仍然需要將其設計進行登記。

安議員認為保障版權，有助於廠家將新產品公開，以資交流經驗及互相觀摩，而此正是本港工業發展現階段所必需的，否則有碍工業的增長。

立法局辯論交通新法案

議員促檢討停車場政策

司徒惠議員今日在立法局主張清除本港道路上的各種外來障礙，以疏暢交通。此等障礙包括無數的小販和許多汽車修理商，前者祇應在離開街道設立之賣物場營業，後者則不應准其妨碍道路進行潔污性的作業。

司徒惠在恢復辯論「一九七三年道路交通(修訂)(第二)法案」時發言。

他指出，財政司在提出新法案時，曾將修訂案與盡量發揮道路功能的未來交通政策相提並論。

司徒議員說：他同意財政司所說，要發揮道路功能，有必要限制私家車數目，經常檢驗各類車輛及加強執行交通法例，但除此之外，當有許多長期受到容忍的因素，亦同樣重要。包括上述各種道路阻塞在內。

他並主張在路上泊車應以極有必要的為限，以減少交通阻塞。他認為要減少路旁停車，唯一方法為在離開街道的地方增設大量停車場。

他描述政府祇在交通繁忙地區建築多層停車場的現行政策為落後及鴛鴦政策，他說此問題早應予以重新檢討。

談及該法案本身時，司徒議員說各非官守議員鑒於本港道路堵塞日趨嚴重，及交通意外事件日多，故一致支持該法案。

關於法案規定電車司機及乘客須強迫戴頭盔一點，司徒惠指出，乘電車者的死亡人數於一九七零年為五百一十三人，一九七一年為七百人，一九七二年為八百八十人，最光一年增加之百分率為百分之三十六點五，後兩年各為百分之廿六。此外，此等數字，足以證明此項立法之理由。

他指出一九六六年八月時，醫務衛生處長已向警務處長提議強迫乘電車者戴頭盔，當時每月平均受傷人數為五十一名，死十三名。但時至今日，情形更為嚴重，一九七二年之平均每月死傷人數為一百七十人，幾為一九六六年之三倍。因此交通諮詢委員會去年建議立法強制駕駛及乘搭電車，必須戴頭盔。因據英國方面研究發現，絕多數電車車意外傷者，都是因頭顱受創而傷亡的。

張奧偉議員亦認為強制戴头盔，可減少傷亡，而且規定汽車乘客佩用安全帶亦有必要。

但他指出，摩托車輛所用安全用具範圍廣泛，各式各樣之功能，見仁見智，因此在立例規定這些保護性用具之前，應由立法局先作辯論然後列入法例附表之內，此附表且應由立法局議決始能修改。

財政司夏鼎基答辯時否認政府並非在停車場建設方面有如司徒惠議員所說，對停車場缺乏問題採取「鴕鳥式」之漠視態度。

夏氏承認在各工商業中心及鄰近地區，的確是不足夠停車場設備，而引致車位不敷應用之難題，但他指出以本港目前情形，要有停車場容納所有汽車，實難办到。

他又說，為解決鬧市及附近地區停車問題政府將於美利道，油蔴地，觀塘，荃灣，銅鑼灣及花園道等地區興建多層停車場，以解決各區泊車之困難，各車場容納共達九千輛。

傷殘成年子女免稅額

財政司表示從詳研究

財政司夏鼎基今日在立法局答應與稅務局長研究，准許傷殘而不能工作的成年人，得由父母在報稅時，當作依賴父母生活的子女而申請免稅額的問題。

但是他向提出這個問題的張奧偉議員指出，他認為適應個別人士特殊環境而訂的特別免稅額，例如依靠報稅人生活的父母的免稅額，實與我們低微課稅制度，及簡化執行課稅法律的原則是否一致，不無懷疑。

汽車加駕駛考試官

專任與業餘合計

總數逾百五十人

財政司夏鼎基今日在立法局透露，三十五位政府官員在正常的辦公時間內，擔任駕駛考試官的工作。財政司在答覆李曹秀群議員詢問有關駕駛執照考試工作等問題時指出，在該等駕駛考試官中，有三十位是行政官，於去年八月開始被委派臨時擔任考牌工作，以等候政府設立一種專門性的新職位，而專業駕駛考試官的招募工作，將會在三至四個月內展開。

夏鼎基又指出，在一項臨時加速駕駛考試的計劃下，週日辦公時間以外的時間，以及週末和假期等亦舉行駕駛考試，考試官則由經過挑選的志願工作公務員充任，考試官的人數不一，但通常均在一百二十人左右，至於這種駕駛考試的未來問題，他表示兩週前經已在立法局談及，今日不再詳敘。

修訂商船法例 確保海員紀律

財政司夏鼎基今日在立法局二讀一九七三年商船(招募海員)(修訂)法案時說，法案最重要的地方是加強處置海員違犯紀律的行為。

他說，由設立海員招募處的時候起計，迄今逃船的本港海員約有七千人，大部份在美國海港發生，這種情形不獨嚴重影響本港海員的聲譽，並且使到船商開始僱用外国的海員以代替本港的海員。

為了保障大部份本港海員的聲譽和生活起見，法案規定海員招募處監督如有理由認為某船員已逃船或屬合理原因而拒絕上船工作者，得撤銷其登記或加以警告，但有周海員亦有权向一个上訴委員會提出上訴。

法案又將海員一詞的釋義加以擴大，使它的含義可以包括除船主，大副，輪機師，醫生及經海員招募處所特別指定的職位以外的全体船上人員在內，俾有些人不致利用其他職位名稱，如買辦，貨運員等名義上船，而实际上是担任海員的工作。

他勸請本港海員，必須明白他們所賣的是服務和技藝，他們必須和外国的海員競爭，在船上保持高度紀律水平是極其重要的。

立法局今日又討論另一有關法案，即一九七三年商船（修訂）法案。

財政司動議二談此法案時亦解釋此修訂法案，有維持船員紀律及嚴懲染污海港兩重作用。

在上一方面，法案規定海員被合法解僱後，有法律責任離開該船，否則海事處或警方可徇船長之請將之驅逐離船。

他希望今後海員與僱主有任何爭議，可循正當途徑交由海員招募處調解，而不再以拒絕離船作另一種取勝手段。

差餉法案辯論

財政司提答辯

財政司夏鼎基今日說，本港現行的差餉制度，實行已一百三十餘年，實不應因為有少數人由於暫時的情況而遭受小小困難，就將這制度的整個根基改變。

他在立法局恢復辯論一九七三年差餉法案，答复非官守議員的批評時，發表上述意見。

關於減低征差餉率百分之二的問題，財政司說，此純為緩和重估差餉估價對整個社會影響的特惠措施，而非祇用以優待某一類人士，例如受業主共住各條例管制的舊樓的業主等。

訴。但假定他們認為估價过高，實有權向地方法院上

夏鼎基又說，豁免已由業主收回自住的舊樓繼續受該條例管制的建議及其他關於該法例的建議，正由政府積極考慮中。

至於受加租管制的戰後住宅樓宇，財政司說：照差餉物業估價署長的資料，這類業主幾乎沒有因重估差餉而有困難的，雖然有少數情形會例外，但亦不嚴重。

他又說：如果租值是超低的話，那麼新樓的差餉估價，當以較低值取決，而且如跌勢普遍，差餉物業估價署長甚至可對一切樓宇另予重新估價的。

對於逾期繳差餉附加費百分之五的問題，財政司說，政府對此已詳為考慮，但如將此辦法修改會引起嚴重行政困難。而且初步處分，亦應相當嚴，始能避免故意遲繳的情形。

核數署長報告

編輯注意：

今日提交立法局省覽之核數署長年報，已分發各報新聞箱備取。此報告應與財務科之解釋同時參閱，始能對署長之批評有較透徹認識。該份解釋，亦已分發於新聞箱內。