

農曆歲晚新年間乘火車往穗
創下八日逾十六萬人新紀錄

九廣鐵路局於上月廿三日至卅日之農曆年底和新年期間載送乘客十六萬三千人前往中國，其中有十二萬一千人是在一月二十六日至卅日期間乘火車的。

九廣鐵路局發言人今日（星期四）稱：「上述乘客數字是九廣鐵路有史以來之最高載客紀錄，比起一九七八年之數字高出百分之二十三點五，而七八年之載客數字，亦創下當時之最高紀錄。」

他續稱：「與廣州鐵路當局洽妥安排之特別火車班次，辦理成績特佳。」

他指出，今年不單有更多之客車行走，而更為重要者，乃深圳往廣州之間客車較往年提早開出，因此，以往羅湖方面大清早便發生擁擠之情形，得以避免。

他說：「加上羅湖方面實施若干改善措施，旅客過境更為快捷。」

發言人續稱：「在農曆新年期間，與九廣鐵路局人員同樣加班工作的警方、海關及人民入境事務處之人員，大家全力合作，對這次異常成功的客運服務亦大有幫助。」

入境事務處搜羅資料 對付出入境不法行爲

人民入境事務處行動研究組正積極搜羅及貯存資料，以支持行動小組對付非法入境與其他出入境事務問題。

行動研究組自一九七六年成立後，已編製約五萬個索引項目，包括在該處驅逐及截留名單內之不受歡迎人物、偽造旅行證件之騙徒、逾期留港人士，及聲名狼藉之旅行社等。

人民入境事務處發言人謂：「本處人員利用這些索引，很容易取得紀錄在其中的商號或個人的資料，或是追尋到某人的去向。」

編製索引的資料，是來自人民入境事務處屬下其他單位，尤其是負責調查，或各出入境檢查站工作的單位。

亦有部份資料是由其他機構所供給，包括警方及海外執法機構。

行動研究組的經驗人員會將搜集得的資料，加以研究，估計非法入境和偽造旅遊證件的趨勢。

發言人說，這些研究結果，是編製索引的基礎，並能明確指示出調查科及出境檢查站人員可能需要多加注意之處。

他指出，警方、海關及與本港有交換情報安排的外執法機構，均可以參閱該等研究資料。

本港身份證明書
三月起用新形式

人民入境事務處長布立之今日宣佈：供往海外旅遊人士使用之身份證明書，將由三月五日起採用新形式發出。

根據新採用之程序，證件內將於兩處印有持有人的照片。

該處發言人表示，該種新設計之作用，使到偽造證件者欲更改該份文件時「極為困難」。

由於新證件之簽發需要十個工作天處理，發言人籲請所有欲領取該證件之旅遊人士，在計劃其行程之前，儘早辦理申請手續。

申請者可往各人民入境事務分處，及中環國際大廈十四樓人民入境事務處總部居港華人事務科辦理有關手續。

至於簽發該證件之費用，則並無改變

新荔枝角精神病院 建築工程進展順利

位於瑪嘉烈醫院後面的新荔枝角精神病院的建築工程進展迅速，可望於明年八月底落成。

該醫院係由工務司署建築設計處所設計，佔地約十一公頃。

工務司署發言人指出，該院設有病床一千三百三十六張，落成啓用後，對於減輕青山醫院的擠迫情形，大有幫助。

他解釋說，該院主要是收容有機會康復的精神病患者，此外，並收容自願接受治療及情況嚴重的病人。

他補充說，新醫院的設計採用多層建築物形式，務求盡量留出地方，以供進行康樂、物理與職業治療等活動。

該發言人指出，基於精神病者的特別需要，這間新醫院要比普通醫院設有更多此類場所。

兩座男女病房建築物通過隧道系統，與另一座四層高的診所及服務大廈相連，以便地下上層地區有更多地方能夠美化為花園。

康樂設施包括天台花園及戲院各一。該戲院可供放映電影、舉行音樂會或室內運動之用。此外，還有商店、茶室、理髮店、圖書館、閱讀室、足球場及籃球場等。

闖入鐵路線範圍 隨時有生命危險

九廣鐵路局局長，對於市民大眾在火車上，或在鐵路線附近，頻頻因意外事故而受傷，深表關注。

該鐵路線有多處地方，被市民作為行人路使用，此等人士因而經常置身於危險環境之中。至於其他乘客受傷之原因，有為從車箱跳下，亦有橫過路軌或行為大意。

九廣鐵路局局長籲請市民大眾切勿冒險在鐵路線上亂闖，或在火車上或車站內行動輕率。

他指出：基本上，火車路軌是一處非常危險之地方，火車需要一段距離才能夠停下來，因此，任何人士如行為魯莽，則隨時會使自身有危險，而且使火車司機遭受不必要的額外精神負擔，因為即使時刻提高警覺，司機心內亦很難確定在火車之警號發出後，市民是否會及時離開路軌。

本港代表團赴歐洲 考察輕便鐵路計劃

由政府人員暨集體運輸鐵路公司與及一家顧問工程行之代表組成的六人代表團，今晚離港前赴歐洲，考察該方面之輕便鐵路系統辦理情形。

在為期兩週之訪問中，由港島交通走廊計劃實施研究小組所組成之代表團將訪問瑞士、西德及荷蘭。

該代表團由工務司署路政處副處長聶錦勳博士率領，成員包括工務司署路政處之左明先生；警察交通總部之韋成先生；運輸署之溫禮高先生；集體運輸鐵路公司之韋信賢先生及馬田富交通事務顧問行之高偉齊先生。

代表團團長聶錦勳博士在啓程前表示：「建議爲港島交通走廊而設之輕便鐵路系統，與目前在本港市面之交通系統，截然不同。」

「雖然輕便鐵路系統是由目前之電車系統發展而來，不過，該等車輛之效率非常高，在繁忙時間之載客量比電車高出三倍，而全線之大部份路軌亦與其他車輛分隔開。」

聶博士指出，外國的輕便鐵路系統，多在已經有廣泛電車交通網的地方發展。

他說，很多時候，所使用的電車已跟隨時間而逐漸改進，加入了新車廂等各式各樣的運作特點。

他說：「所以輕便鐵路系統設計，必須顧及經營機構內部之技術統一限制及外面之操作條件。」

「在香港，外在之操作條件與世界任何城市一樣不易應付，其中且有一些特點，爲其他城市所沒有經驗過的。」

「因此，建議中的輕便鐵路系統，其設計包含了幾種在其他城市已証實可行，却未必是以同樣方式組合的技術特點。」

聶博士說，他們會特別留意各種不同的隔離方式之實際使用效果，及「優先通行燈號系統」之設計如何能爲救急車輛提供快速及可靠之服務而不致對其他車輛引起不便。