



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八二年七月一日
星期四

目錄

三間教育學院招生	：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
觀塘偉業街暫封閉	：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
荃灣增設諮詢服務處	：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
新一角硬幣發行	：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁
農產品及海洋魚類獎學基金	：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
新界的士牌照招標結果	：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
筲箕灣部份道路暫封閉	：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
日本經濟代表團訪港	：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁

三間教育學院 招收本年新生

本港三間教育學院現招收一九八二年度新生，攻讀三年制及兩年制課程。

三間學院均開辦三年制英文部課程。葛量洪教育學院亦會開辦三年制中文部課程，而羅富國教育學院會開辦二年制英文部課程。

教育署發言人今日說：「各課程乃為訓練學員或為合格教師而設，畢業後可於小學教授普通科目及於中學教授三個達中三程度的選修科目。」

兩項三年制全日課程的內容均有一個必修核心課程，兩科主修科及一科副修科。

英文部課程的申請人通常須為英文中學畢業生。他們應於一九八二年九月卅日滿十七歲。

申請人須於香港中學會考最少報考六科，其中最少須有兩科C級，一科D級及其他三科E級或以上。

發言人說：「六科中必須包括中國語文及英國語文。」
二年制全日課程的內容與三年制課程相同。

發言人說：「申請人選讀主修科時，須注意其應在高級程度會考中考獲該科E級或以上之成績。」

申請人須於中學畢業後於英文中學再修畢兩年課程，並於一九八二年九月卅日前滿十八歲。

他須於公開考試中至少報考六科，其中最少兩科獲高級程度E級以上，一科獲香港中學會考D級及其他三科獲香港中學會考E級或以上。其中應包括中國語文及英國語文。

發言人指出，每一申請人祇可申請一類課程，及遞交一份申請書。他說：「凡遞交超過一份申請書者，將不予受理。」

學生每年須繳交學費八百元。

發言人說：「學生可申請免息貸款，最高額為每年二千四百元，於修業期滿後四年內按月清還。此外，他們可同時申請生活津貼，最高額為每年二千元。」

他說，教育學院學生畢業後，可註冊為檢定教師。但政府及各學院均不保證學生畢業後可受僱於任何學院。但發言人指出，根據教育條例規定，曾受專業訓練之教師，當較未受專業訓練者有被優先錄用之機會。

教育學院遴選學生是由教育學院遴選委員會負責。

各中學校長應按照申請學生人數，領取各種入學申請表格。並將填妥之表格全部送交香港薄扶林沙宣道二十一號羅富國教育學院。

申請人如已不在學校肄業，可逕往三間教育學院索取申請表格及有關資料。此外，亦可前往港島希慎道利園大廈四樓教育署，或九龍彌敦道四〇五號教署九龍分署索取。

這些申請人填妥表格後必須親身交回羅富國教育學院

所有表格必須在一九八二年八月二十日下午一時前送達羅富國教育學院。

觀塘偉業街暫時封閉

運輸署宣佈：觀塘偉業街三段路面將由星期六（七月三日）起，一連三天，每日凌晨一時至凌晨五時，予以封閉，暫禁車輛來往，以便安裝道路標記。

該等路面為：

- * 介乎觀塘道與通往德福花園斜坡之東行綫。
- * 介乎兆業街與自九龍灣區之未命名道路的一段。
- * 介乎勵業街與自九龍灣區之未命名道路的西行綫。

為配合上述封路措施，該處亦將採取下列禁止左轉措施：

- * 由兆業街左轉入偉業街東行綫。
- * 由自九龍灣區未命名道路左轉入偉業街。
- * 由順業街左轉入偉業街西行綫。

駕車人士宜留意下列改道措施：

- * 由彩虹至觀塘之東行車輛，將改經觀塘道。
- * 由九龍城及彩虹東行前往德福花園之車輛須改經觀塘道，康德道及大業街。
- * 由機場隧道往德福花園之車輛須改經偉業街東行綫及大業街。
- * 沿偉業街西行往九龍城及旺角之車輛須改經勵業街及觀塘道。
- * 由觀塘西行前往土瓜灣及紅磡之車輛，須改經勵業街，觀塘道及太子道，而不經機場隧道。
- * 沿偉業街西行往九龍灣工業邨之車輛須改經勵業街，海濱道及順業街。

荃灣增設諮詢服務處

荃灣區最近在富華中心荃灣區議會辦事處內增設一個諮詢服務處，使區內的諮詢服務處增至十個——計葵涌六個，荃灣三個及青衣一個。

新諮詢服務處自五月底開始服務以來，一共接獲五百多項查詢，派發表格及宣傳小冊三百多份。

荃灣理民府發言人形容公衆人士對諮詢服務反應「良好」一時表示，理民府現正考慮將服務範圍擴展，包括辦理宣誓，以及處理一些需要繼續辦理的個案等。

其他九個諮詢服務處提供的各項服務，包括將租務事宜轉達差餉物業估價署，協助尋求免費法律輔導，辦理宣誓，提供有關政府服務及政策的資料，派發政府刊物及表格等。

在今年首五個月，區內各諮詢服務處先後共處理十八萬五千多項查詢，並派發刊物及表格超過二十三萬八千份。

除三個諮詢處於午膳時間亦照常辦公外，其他各諮詢處均於日常辦公時間開放，即星期一至星期五上午八時四十五分至下午五時十五分，星期六則由上午九時至正午十二時。

新一角硬幣發行

政府由明（七月二日）日開始將新一角硬幣發給銀行的數目，屆時新硬幣亦會成爲法定貨幣，可用以支付不逾兩元的數目。

新硬幣較現行一角硬幣細小，係由硬幣檢討委員會在一九七四年的報告書中提出發行。

港督在今年四月廿三日政府憲報公告中，已指定七月二日為新硬幣成為法定貨幣的日子。

新一角硬幣的背面中心處明顯地刻上阿拉伯數目「10」字，正面則如近年發行的所有硬幣（五元、二元、一元、五角及二角），鑄有同樣的英女皇肖像。

新圓形硬幣仍以鍍銅造成（百分之七十九銅、百分之二十一錳、百分之一鎳），邊沿平滑，無鑄上花紋。新硬幣直徑為十七點五零毫米，邊沿厚度為一點一五毫米，重一點八五克（比較之下，現在的硬幣直徑為二十點五七毫米，邊沿厚度為一點八五毫米，重四點五四克）。

舊一角硬幣會經由銀行陸續收回。現在在市面流通的舊一角硬幣有五億一千六百萬枚，但相信不少已告流失。

當局仍未決定何時取消舊一角硬幣為法定貨幣的日期。但當新一角硬幣流通數目能夠應付大眾對此面額貨幣的需求，及當真正在市面流通之舊一角硬幣在現金交易上顯出數目不多，當局始會取消舊硬幣。

當局會預早公佈舊硬幣停止為法定貨幣的日期，使市民可以有充分時間將舊硬幣交回銀行。

政府發言人稱，硬幣檢討委員會在一九七四年曾建議：

* 發行二角及二元兩款新硬幣；

* 改變五角硬幣的大小、重量及金屬含量；

* 發行一款五元硬幣以代替舊五元紙幣；及

* 縮減一元硬幣的大小及重量。

委員會亦建議當較大一元硬幣停止流通後，波浪邊形二元硬幣會改爲圓形，以減少非圓形硬幣的數目，並且當五仙硬幣在貨幣系統中的作用變成較次時，一角硬幣的體積亦會縮細。

但因二元波浪邊形硬幣較受歡迎，而舊五元硬幣有人偽造，當局乃將十邊五元硬幣改爲圓形，及將二元波浪邊形硬幣保留，除此之外，委員會的所有建議在新一角硬幣發行後，便告全部付諸實行。

農產品及海洋魚類獎學基金

有意向漁農處管理的兩項獎學基金申請經濟援助的學生請注意，當局將於下週五（七月九日）截止接受申請。

該兩項基金爲農產品獎學基金及海洋魚類獎學基金，將於本年內發出超逾三十七萬元款額作爲獎學金、助學金或免息貸款。

獲得撥款的申請人，可在本港的大學、理工學院、工業學院或在海外受接納的學術性學院、工業技術學院或研究院等攻讀。

這些獲選的學生在完成進修後，將爲本港的農業及農產品市場業，或漁業及魚類市場業，作出貢獻。

申請人士可逕向九龍廣東道三九三號廣東道政府合署十三樓漁農處負責這兩項基金的顧問委員會秘書索取申請表格。

該兩項基金自一九七八年成立以來，共撥款約五十萬元予學生。

新界的士牌照招標結果

運輸署發言人今日（星期四）宣佈：最近一次新界的士牌照招標結果，將於明日（七月二日）在政府憲報公佈。

本年六月四日承投的士牌照截標時，該署共收到投標八百三十九份，申請新界的士牌照共達九百九十六個，但運輸署祇有一百五十個新界的士牌照招標承投。

最高標價為七萬二千元，獲接納之最低標價為六萬五千一百元，平均中標價則為六萬六千七百三十二元九角一分，比上次之平均標價上升百分之三十九點六二。

發言人說：中標人士及所出標價詳情，將會於政府憲報中公佈。

筲箕灣區部份道路暫行封閉

運輸署宣佈：筲箕灣介乎成安街與海寧街之一段西灣河街，將於星期六（七月三日）上午八時至下午九時，暫行封閉，不准車輛使用，以便進行道路工程。

此外，介乎筲箕灣道與西灣河街之一段聖十字徑亦將採取同樣措施。

日本高層經濟貿易代表團訪港

工商署發言人今日（星期四）表示，一個日本高層代表團於七月十七至二十日訪港期間，香港將向代表團提出，要求日本政府撤除將五類港貨排除於日本普及特惠稅制以外的歧視政策。該五類產品為旅行用品、人造花、玻璃珠、仿製飾物及玩具。

該高層代表團是日本執政自由民主黨派遣前往訪問東南亞國家聯盟國及香港，對經濟和貿易等問題交換意見。

代表團將由自由民主黨國際經濟對策調查會會長江崎真澄率領。江崎真澄是以日本首相鈴木善幸作為自由民主黨總裁身份所派出的特使前往各國訪問。數位日本國會議員及顧問亦會隨同江崎真澄訪問。

江崎真澄在留港期間，將會晤港督及其他政府高級官員。他並會會見港日經濟合作委員會委員。該委員會於一九七九年成立，負責促進港日兩地的貿易投資及經濟合作。