

亞洲首座化學廢物處理中心開幕

港督彭定康今日(星期三)為本港及亞太區首座綜合式化學廢物處理中心主持開幕典禮，該座化學廢物處理設施共耗資十三億港元興建。

化學廢物處理中心由環境保護署聘請衝和化學廢料處理有限公司建造，是港府於一九八九年發表的政策白皮書「對抗污染莫遲疑」內概述解決本港污染問題十年計劃的主要項目。

中心為本港每年約十萬公噸的化學廢物提供處理設施，以往大部分由本港約九千個廢物產生者製造的化學廢物，均以不符合環保原則的方式處理。

位於青衣島南面的化學廢物處理中心，設有九個獨立的廢物處理程序，包括含油廢水分離系統，不同類型的物理及化學處理系統和高溫焚化爐。

環保署署長轟德博士說：「設立化學廢物處理中心，是香港在改善環境工作上的重要一步。」

他說：「該中心提供適當的設施，使本港的化學廢物能以安全及符合環保要求的方式處理；該中心亦是本港按照國際防止海洋污染會議的規定所建造的指定設施，以防止海洋受到污染。」

他又說：「該中心同時亦可協助化學廢物產生者遵守新實施的化學廢物規例。」

已於本年五月三日全面實施的化學廢物規例，規定所有化學廢物產生者須向環保署登記，並以適當的方法處理廢物。

訂定該規例的目的是為了制止化學廢物產生者任意將未經處理的化學廢料傾倒入溝渠及海港的惡習，藉此改善維多利亞港的水質。

轟德說：「港府實施化學廢物規例及化學廢物處理中心投入服務後，環保署於回復本港水域昔日美貌的工作上便能事半功倍。」

化學廢物處理中心工程的合約條款列明，由承建商負責該設施的設計、興建及操作，而承建商的操作合約將為期十五年，期間所有運作均須符合環保署的嚴格標準。

衝和化學廢料處理有限公司於一九九〇年十一月獲得該中心的工程合約，該公司是一合資企業，其股東包括 PACIFIC WASTE MANAGEMENT LIMITED (英國倫敦國際廢料管理有限公司集團成員公司)、中信泰富有限公司及堅正百歲有限公司。

國際廢料管理有限公司行政總裁霍文說：「青衣島化學廢物處理中心是廢料管理公司集團利用其先進科技解決環保問題的成功例證。」

他又說：「我們致力與亞洲各國政府及工業界合作，共同面對區內的環保挑戰。」

該中心的建築工程於一九九二年十二月如期完成，並在經過全面功能測試後，於今年四月十三日由環保署正式接收。

當化學廢物處理中心全面投入服務後，衝和公司將聘用超過三百名員工，其中大部分為經過特別訓練的專業人員。中心的運作將由電腦系統監察。此外環保署亦派有專人長駐中心，以定期監察其運作。

衝和除了負責該中心的運作外，更為本港的化學廢物產生者提供全面的化學廢物收集及運輸服務。化學廢物將由一支特別設計的貨車及槽車隊負責收集，至於海洋污染物方面，則由特別建造的躉船收集。收集後及經過處理的化學廢物沉渣，均會運往中心內一所設備完善的實驗室進行化驗及監測。

該中心處理的化學廢物將包括酸及碱、溶劑、氰化物硫化物、含重金屬廢物、潤滑廢油，以及使用本港港口設施的船隻所排放的海洋污染物等。在處理化學廢物的過程中，將可回收濟水、熱能和氧化銅。

衝和同時亦提供技術支援服務，協助化學廢物產生者瞭解化學廢物規例及安全地處理其產生的化學廢物。

如欲查詢進一步資料，請聯絡：

環境保護署湯量瀾，電話：八三五 一六〇七

衝和化學廢料處理有限公司翁維明，電話：四二〇 六六〇〇

中英就選舉安排談判結果會被港人接受

港督彭定康今日（星期三）說，他 very 希望中英雙方在有耐性及有建設性的氣氛下進行一九九四／九五年選舉安排談判，並達致一個解決方案，而這個方案將會在香港作廣泛辯論，並為港人所接受。

港督在青衣島主持政府化學廢物處理中心開幕典禮後向記者說：「這是我的願望，也是顧立德先生的願望。」

就顧立德昨晚與立法局議員會晤後所發表的談話作出評論時，港督說這是他及英外次曾經在多個場合所發表談話的再次聲明。

港督說：「有兩點我相信是每個人都明白的。」

「首先，我和顧立德先生曾多次談及，我很難想像我們會接受一個我們認為不能獲香港及代表本港市民的立法局所接受的解決方案。」

「其次，任何與中方達成的協議必須經過立法，為九四及九五年的選舉作出安排。立法局當然有全面的機會辯論有關法例的每一項細節。」

「我認為顧立德先生所談及的只是一個假設的情況。」

「但正如我曾提及，我不能想像我們會把我們認為立法局不會接受的方案提交立法局。」

「香港的憲制安排在立法方面是十分清晰。我想立法局議員自己會知道有關的後果。」

— 完 —

公眾假期郵政服務

署理郵政署署長何高雪瑤今日（星期三）宣布，在即將來臨的英女皇壽辰及端午節公眾假期期間，所有郵局均會暫停開放。

六月十二日（英女皇壽辰日）將特別派信一次。

六月十四日和六月二十四日將沒有派信服務。

— 完 —

行政局議員參觀公共健康服務

行政局議員今日（星期三）參觀了衛生署設於觀塘藍田分科診療所的多項公共健康服務設施。

他們抵達時，衛生署署長李紹鴻醫生及其他高級醫務人員在場迎迓。

行政局議員包括首席議員鄧蓮如、王慕鳴及李國能首先參觀普通科門診部，該部為市民提供基層健康服務。

他們獲悉在「服務表現承諾」計劃之下的改善措施，包括設立統一的個人病歷紀錄、電腦化藥物標籤、病人輔助處及提供健康教育資料。

各議員繼而參觀了母嬰健康院，該處為婦女及五歲以下的兒童提供家庭健康服務。

在學童牙科診所，他們則參觀了為小學一年級至六年級學生提供的牙科保健服務。

行政局議員隨後參觀設於診療所內的公共健康護理學校。該所學校是全港唯一提供有關公共健康護理訓練的學校，為註冊護士提供為期九個月的全日制文憑課程及部份時間制課程。

除此以外，議員亦獲知有關地區健康服務的發展。該項服務強調社區參與和不同層面之間的合作。

他們亦得悉衛生署將於該分科診所四樓開設「婦女健康診所」，並預期明年初全面啓用。

新服務包括體格檢驗，例如婦科檢驗、探測婦女常患疾病的健康檢查、健康教育及輔導等。

據議員新聞秘書表示，為行政局議員安排的參觀活動今日屬於首次，日後會舉辦一連串同類型的參觀，目的是讓議員獲取新型計劃的第一手資料，並且親身了解各項服務的最新發展。

她說：「議員們相信這類參觀可有助於他們就港府的政策向港督提出意見。」

三號幹線藍巴勒海峽大橋合約批出

中央投標委員會已接受法國澹海及公共建築工程公司、法國地基建築公司及五洋建設株式會社組成的聯營公司所提交價值六億七千萬元的標書，以興建第三號幹線之藍巴勒海峽大橋段。

三號幹線藍巴勒海峽大橋合約，乃機場核心計劃下公路網絡的重要一環，將東涌新市鎮及於赤立角的新機場，與九龍及港島中區連接起來。

三號幹線為計劃中貫通香港北面的主要幹道，連接中港邊境，新界西北部及西九龍，途經青衣島。

三號幹線其中一部分乃納入機場核心計劃之內。這部分的三號幹線，共分三段，藍巴勒海峽大橋乃其中一段，其餘兩段分別為長青隧道及葵涌高架道路段，其建造合約分別已於今年二月及四月批出，建造工程亦已展開。

藍巴勒海峽大橋合約包括興建一條長零點五公里的大橋橫跨藍巴勒海峽，及一條長零點六公里的高架道路。全段均為三線雙程行車的快速公路，西連長青隧道，東面則通往葵涌高架道路段。

一共有七間獲預審資格的承建商競投該項合約，中標的法國澹海／法國地基／五洋建設聯營公司，乃由法國及日本公司所組成，出價最低，即六億七千萬元。

建造工程將於本月展開，預料可於一九九年上半年完成。

隨著藍巴勒海峽大橋合約之批出，機場核心計劃下由政府斥資的合約共已批出二十二項，總值約為二百五十億元。

全部二十二項合約均是在預算成本內批出，並按計劃將於預定時間內完成。

— 完 —

當局擬封閉葵涌僭建物

建築事務監督擬封閉葵涌一幢樓宇的僭建物，以便在不影響住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

該個位於和宜合道及青山公路四一貳至四一六號葵星中心三字樓平台的單層僭建物，是供作住宅用途。

當局擬於七月二日根據建築物條例，向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日（星期三）在有關建築物張貼。

拆卸僭建物的工程可望於封閉令發出後隨即展開。

— 完 —

政府土地招標

屋宇地政署現正以短期租約方式招標承租三幅政府土地。

第一幅土地，在青衣第十四區西草灣路，面積約二萬七千五百平方米，作收費公眾停車場泊貨櫃車拖頭及拖架。租期先定一年，其後按季續租。

第二幅土地，位於西貢將軍澳十六區及十三區的一部分，面積約二萬二千七百平方米，供作貨櫃車停車場。租期先定一年，其後按季續租。

第三幅土地，座落青衣第二區青綠街，面積六百一十平方米，供作園景花園、植物苗圃及／或商業花園，包括種植園藝產品、存放及銷售盆栽及其他附帶園藝產品。租期先定三年，其後按季續租。

截止投標日期為六月十八日正午十二時。

索取投標表格、招標公告及章程可往葵青地政處、西貢地政處，花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

上述辦事處亦有圖則以供查閱。

— 完 —

政府積極提高教育質素

教育署副署長盧振鏗今日（星期三）表示，社會對教育質素的要求越來越高，為配合這個發展需要，政府已積極推行各項有助改善及提高教育質素的措施。

他在出席博愛醫院陳楷紀念中學九二／九三年度畢業典禮時說：「近年教育署除了向學校提供額外資源以加強學校的訓育輔導工作外，更積極發展一個能切合各類學生需要的課程，加強教師的培訓及促進學校與家長的溝通與聯繫。」

他續說：「教育署為了向學生提供一個更理想的學習環境，所有新建成的中學，都採納新型標準中學設計。這類學校除了擁有一般標準中學設施外，更有二十六個課室、五個實驗室及三個輔導教學室。」

他更指出，博愛醫院陳楷紀念中學便是首批採用這類形式設計而建成的中學。

盧振鏗讚揚博愛醫院陳樞紀念中學能透過不同形式的活動，去誘發同學發展自己的志趣，擴闊視野，建立起積極進取的人生觀，以及對社會的歸屬感。

他更勸勉畢業同學要認識及關心社會，要有獨立的思考和分析能力為社會作出貢獻。

— 完 —

出口商應致力開發歐洲共同體市場

工商司周德熙今日（星期三）表示，歐洲共同體是具有龐大潛力的市場，香港出口商應更致力開發，特別是隨著歐洲單一市場的出現。

周德熙在出席由香港貿易發展局、貿易署及工業署合辦的「出口往歐洲單一市場」研討會時表示，歐洲共同體是香港的第三大貿易夥伴，以出口市場來說，它繼中國及美國之後居於第三。

周德熙說：「對出口商來說，單一市場計劃導致成員國之間過境貨物的管制撤銷，以及某些產品標準得以協調。」

「這樣可為整個歐洲的製造及分銷業提供機會。」

「同時，由於共同體的生產商及其他第三國家的供應商，都可同樣享受這些利益，他們在共同體內當然可能面臨更激烈的競爭。」

「除了單一市場計劃外，香港最感關注的，是實施共同體紡織品配額。此舉增加進入市場的靈活性。」

周德熙說：「香港商人在共同體較小成員國之間發展新市場的能力，亦得到提高。」

「其他已採取的促進貿易措施，包括整個共同體遵循具約束力的關稅規定，以及提高根據共同體普及特惠稅制度取得特惠的靈活性。」

周德熙認為，儘管歐洲共同體保留施行地區性措施的能力，以及有建議將給予中國及其他國營貿易國家的某些國家配額轉為共同體的配額，但這樣應不會妨礙商人尋找有利的機會。

他說，歐洲經濟地區設立後，可令生產方面的規模經濟進一步提升。

歐洲自由貿易聯盟的有關成員國，已承諾採用差不多所有關於技術規管、產品標準、測試及證明的歐洲共同體法例。

他說，中期來說，奧地利、瑞典、芬蘭及挪威加入歐洲共同體一事，現正進行磋商。

「上述國家加盟後，將會出現一個有超過三點七億人口的單一市場。」

他又說，把不同貿易制度重新劃一，可能會對不同範疇帶來有利和不利影響。歐洲自由貿易聯盟國家所訂入口關稅，一般來說較高，但歐洲共同體的紡織品制度，卻有較多限制。

他說，較長遠來說，多個中歐和東歐國家，現正殷切期待加入歐洲共同體。

「雖然它們的加盟目前仍未確定，可能要在一段時間後才能落實，但歐洲單一市場進一步擴大的巨大潛力，卻值得我們留意。」

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年六月二日

	百萬元計
開市戶口結餘	二二七六
流動資金調節機制償還款額	增四二四
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	二八〇〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減一〇〇六
收市戶口結餘	一七九四

流動資金調節機制息率	借	入	放	出
	二點〇厘		四點〇厘	

港元外匯指數(TMI)： 111.6 * +0.0* 2.6.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	二點八三厘
一個月屆滿	二點八四厘
三個月屆滿	三點〇六厘
六個月屆滿	三點二九厘
十二個月屆滿	三點五九厘

外匯基金債券／香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十五個月	二四〇八	四點三七五厘	一〇〇點七八	三點七四厘
十八個月	二四一一	四點六二五厘	一〇一點〇八	三點八九厘
二十一個月	二五〇二	四點七五厘	一〇一點一六	四點〇八厘
二十四個月	二五〇五	三點七五厘	九十九點一五	四點二五厘

總成交額

一百三十三億一千三百萬元。

...完...

加強管制化學廢物法例

港督彭定康說，政府將會嚴格執行「由始至終」方式之法例，以管制化學廢物之收集、運輸及棄置。

他說：「我向你們保證，這將會嚴格執行的。」

港督今日（星期三）在位於青衣島的政府化學廢物處理中心開幕典禮上致辭時說，這個中心是為幫助那些製造廢物的人士能整潔地和妥善地棄置廢物。

這就是說，担当本港經濟重要部分的無數小型工廠東主，將不需要耗資興建他們自己的廢物處理設施。

港督說：「我們亦相信在整潔處理廢物的技術上作出投資，及使生產技術現代化，公司可節省在原料及廢物棄置方面所耗的金錢。」

「這將有助它們更具競爭力。」

彭定康相信該中心有助證明技術可以使上一代技術產生的部分問題得以解決。

他指出這個計劃是政府與私人機構合作改善環境的良好例子。

他說：「這就是我們現正進行的，讓私人機構及政府攜手合作，顯示妥善地運用技術有助使我們的世界更整潔，我們的海洋更清潔，我們的世界更安全，而我們及我們的子女的居住環境更青翠。」

— 完 —

勞工處成立特別小組調查北角工傷

勞工處已成立一個由工廠督察組成的特別小組，深入調查該宗工業意外的原因。

署理首席工廠督察總監簡漢生今日（星期三）傍晚在意外現場對新聞界表示，特別調查小組將調查各項有關該載人吊重機的操作及使用的資料。

他說，勞工處工廠督察明日（星期四）展開一項特別行動，前往全港建築地盤視察各載人吊重機的操作及使用。

簡漢生說：「工廠督察將集中注意建築承判商對載人吊重機所採取的安全措施，包括由有資格檢驗員進行定期試驗和檢驗，由有資格人士作每周檢查，在超速情況下緊急超速剎掣系統有效和性能良好及貼有顯示准許載客人數之告示。」

他補充說：「根據工廠及工業經營條例，承判商須嚴格進行監管，確保採取有關載人吊重機的安全措施。」

他同時呼籲地盤工人使用載人吊重機時必須遵守有關安全規例。

簡漢生表示，違反安全規例的承建商將會受到檢控。

— 完 —



新聞公報

(增刊)

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

Received by PRO
on - 7 JUN 1993

一九九三年六月二日
星期三

立法局會議稿

目錄

頁

居於中國之香港居民子女將分期來港定居	一
政府採取措施減低新機場工程工業意外	一
醫管局將獲資源提供救護車服務	二
政府經常檢討公共屋邨醫務診所政策	三
香港發生類似泰國工廠大火機會極微	三
銀行收費屬商業決定	四
當局鼓勵在政府工程使用含煤灰混凝土	四
政府審議與建輸入液態天然氣碼頭研究	五
申請英國屬土公民離港限制酌情放寬	六
政府研究堆填區修復規劃工作	六
證監會繼續監察股價變動	七
弱能人士及老人運輸寬減計劃	八
政府未接獲有關傳播界涉嫌干犯誹謗條例投訴	九
撥作研究用途補助金額增加	九
公務員事務局解釋公務員退休後受聘條件	十
工務司解釋麗港城食水含微粒事件	十一
政府並無計劃撤銷邊境禁區宵禁限制	十二
北京如被選辦奧運對本港旅遊業有好處	十二
半山區西住宅用途分區實施地積比率限制	十三
警方考慮縮短市民報案時間	十三
擬議中銀為發鈔銀行條例草案提交立法局	十四
立局二讀九三稅務修訂四號條例草案	十五

居於中國之香港居民子女將分期來港定居

保安司區士培說，政府現正考慮多個辦法，容許居於中國之香港居民子女在一九九七年前分期來港定居。

區士培在立法局答覆劉千石議員的提問時說，此舉的目的是以免他們在一九九七年突然湧入。

他說：「額外的中國移民對本港的公共服務，尤其教育、醫療衛生及社會服務方面的影響，亦在我們考慮之列。」

目前，持軍程通行證由中國來港的辦法由中國政府實施。

他說：「我預料我們不久會跟中方商討有關增加軍程通行證配額的可能性，以便協助這些在一九九七年獲得居留權的兒童分批來港。」

政府估計在一九九七年成為香港永久性居民而居於中國的兒童人數將約為七萬五千名。

— 完 —

政府採取措施減低新機場工程工業意外

工務司詹伯樂今日（星期三）說，政府已採取一連串措施，以減低新機場工程計劃的工業意外。

詹伯樂在立法局回覆鄧兆棠議員的提問時表示，一九九二年，工務科在勞工處的協助下，發出機場核心計劃建築安全手冊。

這份手冊已分發予參與機場核心計劃工程的各方，包括工務部門、顧問工程師、承建商及工會。手冊內已詳細訂明各項規定，以確保能夠在機場核心計劃工程內採用最安全的工作方法。

由工務司出任主席的機場核心計劃建築安全督導委員會已經成立，負責提供政策指引及處理整個機場核心計劃的建築安全問題。

另外，政府已在每個機場核心計劃工程的地盤成立工地安全管理委員會及工地安全委員會。工務科並設立了一個安全管理組，負責巡視機場核心計劃工程各地盤，並定期檢查地盤的安全標準。

詹伯樂指出，其他措施包括在投標資格預審及招標階段，考慮承建商過往的表現及對建築安全的態度、在機場核心計劃工程合約內加入安全規定、舉辦有關安全的訓練課程、編訂建築工程意外資料庫及在勞工處轄下成立特別安全小組。

他說，截至本年四月三十日為止，機場核心計劃工程共發生了五百零一宗工業意外，造成三名工人死亡，四百九十九人受傷。

機場核心計劃工程的工業意外總率約為每年一千名工人中發生九十宗意外，而致命的意外總率則約為每年一千名工人中發生零點五四宗意外。

截至一九九二年底，其他現有公共工程合約發生上述意外的相對比率分別約為九十九宗及零點七一宗。

醫管局將獲資源 提供救護車服務

醫院管理局將可獲得足夠資源，以便能夠分期接辦消防處的非緊急救護車服務。

保安司區士培今日（星期三）在立法局回覆梁智鴻議員的提問時作上述表示。

區士培指出，鑑於非緊急救護車服務不需要消防處目前提供的高度訓練人員、專門車輛及先進設備，新安排在日後會節省若干成本。

根據建議，這節省的成本的一部分是用來擴充消防處的輔助醫療服務，從而提高緊急事故中在現場護理病人的水準。

保安司表示，醫院管理局將會自行安排接聽病人的非緊急召喚及派出救護車。

消防處的通訊及控制中心會繼續指揮及控制救護車，以應付緊急召喚及其餘一成的非緊急召喚。

消防處目前提供的非緊急救護車服務，使用者主要為醫院管理局病人，他們佔非緊急召喚約九成。

政府較早時決定，消防處將逐步退出非緊急救護車服務。此舉將使到該處更能善用資源，集中於提供緊急服務的基本職責。

根據建議的新安排，醫院管理局已同意分期把這項為病人提供的服務交由外界承辦，首先在今年十月一日由港島開始，然後在明年一月一日於九龍實行，最後是在一九九五年四月一日於新界實行。

政府經常檢討公共屋邨醫務診所政策

規劃環境地政司伊信今日（星期三）表示，房委會經常檢討供應、出租、監管和遷置公共屋邨醫務診所的政策。

伊信在立法局回答林鉅成議員的問題時說，最近一次檢討是在一九九二年年尾進行。

他說：「結果房委會接受廉政公署的建議，繼續透過新邨西醫協會，以抽籤方式編配新落成和空置的單位，同時改善抽籤制度，並對診所的運作訂下更嚴格的租約管制條款。」

伊信補充，到目前為止，市民對這些改善措施似乎未有積極發表意見。

——完——

香港發生類似泰國工廠大火機會極微

由於香港政府對工業大廈的安全有所規定，又常定期視察以執行安全準則，類似最近曼谷市玩具廠的大火在本港發生的機會極微。

保安司區士培今日（星期三）在立法局回覆張文光議員的提問時作上述表示。

區士培說，勞工處已採取行動視察各工廠，特別留意走火出口、通道及防火裝置。

消防處則繼續視察工業大廈，以確保公用走廊及出口暢通，並提醒工廠東主在使用易燃物質時採取必須的預防措施。

他說，泰國當局目前仍在調查該事件。

區士培說：「消防處已要求泰國當局在調查完成後給該處寄上一份調查結果，以供參考。」

——完——

銀行收費屬商業決定

財經事務司簡德倫表示，本港銀行有釐訂本身收費額的自由，以配合本身的需要。

他說：「政府認為，當局應盡可能避免介入商業決定。這些決定通常最好由市場作出。」

簡德倫今日（星期三）在立法局回覆文世昌議員的提問時表示，對所提供的服務收取手續費，是屬於商業決定。

他說：「消費者同樣有選擇銀行的自由。」

「消費者的權益，則最好由消費者委員會去爭取。」

簡德倫指出，政府知道銀行客戶關注到一些銀行在某些情況下對超過指定數目的現金存款收取手續費。

他說，政府亦知道消費者委員會與香港銀行公會曾討論這事。

收取費用的原因，是要收回處理大量鈔票的行政費用，因為這種工作可能並不產生相對的收益。

不過，在實際上，似乎現金存款總額之中，通常只有極少部分須繳付任何費用。

——完——

當局鼓勵在政府工程使用含煤灰混凝土

工務科及土木工程署一直積極鼓勵在政府工程中使用含煤灰的混凝土，並且尋求方法向私營機構推廣適當使用含煤灰的混凝土。

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局以書面回覆黃秉槐議員的提問時作上述表示。

詹伯樂指出，在建築工程中使用煤灰的情況正日益增加。近期的例子包括東區海底隧道、第五號幹綫隧道及尖沙咀文化中心。

他說，房屋署亦將含煤灰的混凝土列入該署底層結構工程的規格內。

政府曾對香港含煤灰的混凝土進行試驗，結果顯示其主要特性與測試海外含煤灰混凝土所得的特性相同。

詹伯樂表示，中華電力有限公司在一九九二年產生的煤灰中，約有百分之三十七注入了曾咀煤灰湖。

另有百分之十八運往中國用作填料，其餘百分之四十五則用於混凝土工程或循環再用。

至於香港電燈有限公司在一九九二年產生的煤灰，詹伯樂指出，有百分之五是用於混凝土工程，其餘百分之九十五則運往中國用作填料。

政府審議興建輸入液態天然氣碼頭研究

政府正審議一項興建一個輸入液態天然氣碼頭的研究結果。

經濟司蕭炯柱今日（星期三）在立法局以書面回覆潘國濂議員的提問時表示，根據最近由幾間能源公司委託進行的一項研究指出，興建一個輸入液態天然氣的碼頭，技術上可行。研究亦找出若干可供興建上述碼頭的可行地點。

但政府並無對本港使用液態天然氣進行總體研究。

不過，在一九九〇年，政府曾委託顧問，研究使用液態天然氣取代煤作為計劃中的爛角嘴發電站燃料所產生的影響。

這項研究顯示，使用液態天然氣，會對環境帶來一些好處，包括減低排放空氣污染物及產生其他廢料，但長遠來說，消費者所繳付的電費，會比使用煤所繳付的電費為高。

蕭炯柱說：「結果，當局並無跟進使用液態天然氣這個選擇，因為上述發電站的發展商：中華電力有限公司及埃克森能源公司，可從海南島對開的南中國海一處天然氣田購買以管道輸送的天然氣供應。」

「在有關公司簽訂購買協議之前，政府已要求該等公司確保有足夠可靠的天然氣供應，而消費者無需付出高於選用其他燃料所應付的電費。」

經濟司指出，政府沒有收到有關輸入天然氣（不論是管道輸送或液態氣體形式）的其他具體建議。

政府將會按照每宗建議的個別情況，並根據有關的經濟、環境及可靠供應問題，積極考慮所有建議。

申請英國屬土公民 離港限制酌情放寬

申請入籍成為英國屬土公民的人士，如有特殊情況而無可獲豁免無須符合離港不逾四百五十日的規定。

保安司區士培今日（星期三）在立法局以書面答覆劉慧卿議員的提問時作上述表示。

他說：「人民入境事務處處長已獲授權行使這項權力。」

過去三年，人民入境事務處共接獲六百二十八宗豁免居留規定的要求，其中超過百分之九十九獲得批准。

申請人如果在申請前五年內離開香港超過四百五十日，或在申請前十二個月內離開香港超過九十日，可用書面敘明其特殊情況，要求人民入境事務處處長給予豁免，讓他無須符合有關規定。

提出上述要求的辦法，在連同申請表一併派發予申請人的申請入籍說明書中已有載明。

— 完 —

政府研究堆填區修復規劃工作

當局已對九個已填滿及四個正在使用的堆填區進行研究，以獲取所需資料，規劃合適的修復工作，使土地可再供使用。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆馮智活議員的提問時作上述表示。

位於晒草灣的堆填區備有設施，可將沼氣抽出及在安全的情況下燃燒。將在未來數年投入服務的三個新的策略性堆填區將設有符合最新國際標準的沼氣控制、收集及排放系統。

伊信表示，在研究過程中發現，雖然所有堆填區都沒有危險，不過，在進行全面修復工程前，可在一些地點裝設沼氣控制系統。

未來數月，當局會在佐敦谷、船灣及醉酒灣（葵涌公園）堆填區展開沼氣控制工程，費用約二千萬元。

伊信說：「沼氣控制工程可以確保堆填區附近的地區不會受到沼氣的威脅。」

「全面修復工程計劃須視乎經費的供應，以及每個堆填區填滿的時間而定。」

「不過，現有的堆填區全部應可在未來四年內完成及進行修復工作。」

伊信指出，在某些情況下，堆填沼氣與氧氣混合後，是會燃燒的。

他說：「不過，當局已在工程方面採取或考慮採取措施，例如裝設排氣管及讓氣體燃燒，這些措施應可避免上述情況出現。」

他表示，當局經常在各個堆填區監察沼氣情況，確保公眾安全，到目前為止，市民是無須擔心的。

— 完 —

證監會繼續監察股價變動

對於最近的股價變動，證券及期貨事務監察委員會從中並無發現任何可以根據一九九〇年證券（內幕交易）條例採取行動的不當行為。

不過，證監會將會繼續進行監察，並在有需要時採取行動。財經事務司簡德倫今日（星期三）在立法局以書面回覆黃震遐議員的提問時作上述表示。

他指出，根據該條例的規定，關於內幕交易的禁制，只適用於證券，而且只包括對某一特別發行公司的股價有影響的非公開資料，但不包括對整個市場的股價有影響的資料。

他說：「因此，問題中所提到的情況，即是發放有關中英會談等涉外政治事件的資料，並不歸入該條例所指的『內幕交易』範圍內。」

財經事務司說：「香港股市常受外來力量影響而出現波動，起落百多點並不罕見，這是香港股市的特色。」

簡德倫表示，監察市場運作，是證監會的職責。證監會對市場活動進行例常的監察，如市場出現不規則情況或其他不尋常現象，證監會便會進行更深入調查。

— 完 —

弱能人士及老人運輸寬減計劃

一九九三年財政預算案所公布的弱能人士運輸寬減措施，已於一九九三年四月一日實施。

署理運輸司杜富達今日（星期三）在立法局以書面回覆李家祥議員的提問時作上述表示。

杜富達說，有關措施把原先給予擁有私家車的弱能人士的寬減措施擴大，使擁有電單車及機動三輪車的弱能人士亦同樣受惠，即免繳首次登記稅、學習駕駛執照費、駕駛考試表格收費、每年車輛牌照費、車輛過戶收費、海底隧道使用稅、停車錶收費，以及設有限量的碳氫油稅。

他說：「由同日開始，駕駛私家車、電單車及機動三輪車的弱能人士使用政府隧道，均可免繳通行費。」

杜富達並說，財政司在預算案演詞中，公布專利公共交通營辦商可免繳政府牌照費及租金，使他們得以推行老人優惠票價計劃，或改善現有的同類計劃。

由於獲得豁免，九龍巴士有限公司已由本年四月五日開始，為六十五歲及以上的乘客推行全日半價計劃。這項計劃包括所有路線，但來往機場的路線則除外。中華汽車有限公司亦將由本年六月六日開始，為六十五歲及以上的乘客推行半價計劃。根據該項計劃，上述年長乘客在非繁忙時間乘搭中巴，即平日上午十時起，星期日及公眾假期全日，均享有半價優惠。這項計劃適用於所有中巴路線，但行走過海隧道及東區走廊各線以及空調巴士則除外。

運輸署現正與其他專利公共交通營辦商磋商，包括天星小輪有限公司，香港油蔴地小輪有限公司，新大嶼山巴士有限公司及城巴有限公司，探討如何藉着政府的協助，改善現有的優惠票價計劃，並為老人提供更佳的服務。

杜富達說：「當局與有關營辦商達成協議後，便會公布上述改善措施的詳情。」

他補充說，所有符合資格的公共交通營辦商均已獲發指引，使他們得知如何申請豁免政府牌照費及租金，以助推行老人優惠票價計劃。

政府並未接獲有關傳播界涉嫌干犯誹謗條例投訴

律政署在過去三年並無接獲任何有關干犯誹謗條例（第二十一章）第五或第六條的投訴個案，亦不曾就這類個案提出檢控。

律政司馬富善今日（星期三）在立法局以書面回覆詹培忠議員的提問時說，除非被投訴者確曾觸犯法律條文所界定的刑事罪行，否則律政署不能純為保障人權而提出檢控。

他補充說：「倘接獲有關這類罪行的投訴，律政署會按照一般準則來考慮，即視乎是否有足夠證據證明確曾觸犯這項刑事罪行，以及根據案情是否有足夠理由提出檢控。」

誹謗條例第五、六條闡明惡意中傷他人名譽的刑罰。

— 完 —

撥作研究用途補助金額增加

在一九九二／九三至一九九四／九五的三個學年，財務委員會批准撥給大學及理工教育資助委員會資助各院校作研究用途補助金的款額分別為一億二千二百萬元、一億五千六百萬元及一億四千四百萬元。

然而，根據港督去年十月在立法局發表施政報告時宣布，一九九三至九四年度及一九九四至九五年度的撥款，會有超過百分之二十的實質增幅；到一九九四至九五年度，撥款會達到一億八千萬。

教育統籌司梁文建今日（星期三）以書面答覆張文光議員的問題時表示，建議在一九九四至九五年度增加的撥款，會在該年度的預算草案中提出，申請批准。

梁文建指出獲准撥給各間院校在一九九二至九三年的一億二千二百萬元補助金中，有三千三百一十萬元撥給港大；三千零六十萬元撥給中大；一千七百九十萬元撥給科大；一千五百二十萬元撥給理工；一千四百四十萬元撥給城市理工；八百九十萬元撥給浸會，而嶺南則獲一百九十萬元。

至於一九九三至九四年度及一九九四至九五年度研究用途補助金的分配，研究資助局會於一九九三年六月及一九九四年六月舉行的會議上作出決定。

梁文建亦表示政府鼓勵受資助院校在所獲整體補助金中，最少抽出百分之二，用作設置所需的基本研究設施。

在一九九二／九三學年中，七間院校在這方面所獲得的補助金額總數為一億五百萬元，而在一九九三／九四及一九九四／九五這兩個學年，所得補助金額總數同為一億零八百七十萬元。

於一九九一年一月成立的研究資助局負責將研究用途補助金分配予各院校。

該局亦邀請和接受研究補助金的申請，批准研究補助金及其他撥款，隨後並監察補助金是否運用得宜。

梁文建說，競爭資助撥款的各項研究計劃，須經同科學者審核。

他補充說：「資助局會透過屬下三個學科小組，在一個由各地學術評審人員構成的國際網絡輔助下，審核有關申請。」

— 完 —

公務員事務司解釋公務員退休後受聘條件

自一九八七年以來，共有三名海事處助理處長（一名隸屬驗船主任職系，兩名隸屬海事主任職系）獲准在退休後受聘擔任海事工作，其中兩人受聘於自己經營的業務。

公務員事務司陳方安生今日（星期三）在立法局以書面回覆馮檢基議員的問題時解釋，政府在處理退休公務員的就業申請時，會考慮港督所委任的「退休公務員就業申請諮詢委員會」的意見。

她說：「政府並會研究申請人以往曾參與的政策制定工作，是否會令其準僱主得到不該有的好處，或令申請人有優勝之處，以致對其他申請人不公平。」

「當局亦會就是否有利益衝突的問題向部門首長徵詢意見。」

「此外，並且會考慮到申請人擬受聘的工作會否令該名人員有一個不良的公眾形象。」

如有需要，當局亦會附加其他條件，例如定下一段退休後禁止在外間工作的期限，或禁止該名人員與某些指定公司進行交易等。

陳方安生補充說，公務員退休後，仍須繼續遵守官方保密法的規定。

— 完 —

工務司解釋麗港城食水含微粒事件

水務署就麗港城的食水含有少量懸浮微粒事件作出調查，結果確定問題是由於麗港城各幢樓宇的公共供水設施出現了一些問題。

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局以書面答覆李華明議員的提問時作上述表示。

詹伯樂說，由於食水只含有很小量的懸浮微粒，當局不能清楚確定這些微粒的化學成分。

他說：「不過，當局認為，食水含有這樣少量懸浮微粒，應不會影響所供應食水的整體可接受程度。」

調查亦發現天台水箱內的進水管及溢水管已嚴重生鏽，這可能是導致食水樣本內發現微粒的原因。

當局已將調查結果通知麗港城管理處以及負責維修麗港城公用設施的註冊代理人，並建議他們進行較詳細的調查和更換生鏽的水管。更換生鏽水管的工程快將完成。

根據水務設施條例，註冊代理人須負責大廈公用設施的管理及維修工作。

水務署可基於公用設施情況欠佳的理由向註冊代理人送達通知書，規定必須進行修理工作或其他工程。

如果註冊代理人不按照規定進行工程，水務署可將有關樓宇的供水截斷。

詹伯樂說，由於這會對大批居民的生活造成極大滋擾，因此這方法並不可取。

為了確保註冊代理人履行其職務，解決這類問題，有關業主和租客應積極發出指示，並監察註冊代理人的工作。

詹伯樂補充說，政府認為現階段無須進一步立例管制。

政府並無計劃撤銷
邊境禁區宵禁限制

保安司區士培今日（星期三）在立法局表示，今年來自中國的非法入境者人數仍然偏高。

區士培指出，政府現時並無計劃撤銷在邊境禁區的宵禁限制，但會不斷檢討這個問題。

保安司以書面回覆狄志遠議員的提問時表示，自一九九一年三月以來，於宵禁時間在邊境禁區被捕的非法入境者人數如下：

於宵禁時間被捕的非法入境者人數

一九九一年（三月至十二日） 八三七

一九九二年 六一五

一九九三年（一月至四月） 二七一

但政府並無一九九一年三月以前的統計數字。

他指出，在過去五年，因未持有「夜禁紙」進出邊境禁區而被定罪的居民有二十三名。政府通常的做法是發出警告，而非予以檢控。

— 完 —

北京如獲選主辦奧運

對本港旅遊業有好處

文康廣播司蘇耀祖今日（星期三）在立法局表示，由香港業餘體育協會暨奧林匹克委員會支持北京申請在二〇〇〇年舉辦奧運會，會較為適當。

他說，香港業餘體育協會暨奧林匹克委員會已於本年二月公開表示支持北京主辦二〇〇〇年奧運會。

蘇耀祖在書面回覆鮑磊議員的提問時表示，揀選主辦城市基本上屬國際奧委會之事，而國際奧委會是由各個參加國家及地方的奧委會代表組成。

國際奧委會將於本年九月決定奧運會的主辦城市。

蘇耀祖並指出，政府知道如果北京獲選為二〇〇〇年奧運會的主辦城市，無論在旅遊業及其他方面，都會對香港有好處。

他說：「不過，在現階段衡量對香港的好處有多大，未免言之過早。」

——完——

半山區西住宅用途分區實施地積比率限制

關於在一九九〇年對半山區西的住宅（乙類）用途分區實施地積比率限制事宜，城市規劃委員會在一九八九年五月二十六日首次審議該項建議。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局以書面回覆唐英年議員的的提問時作上述表示。

他說，在該日之後向建築物條例執行處遞交的「住宅（乙類）」用地建築圖則共十二份，全部後來都獲得批准。

這些圖則共涉及一千七百三十一個住宅單位及十五萬九千三百三十二平方米的總樓面面積。

他說，在一九八六年六月至一九八九年五月期間，共有二十七份「住宅（乙類）」用途分區的建築圖則獲得批准。

——完——

警方考慮縮短市民報案時間

警方定期檢討報案及錄取口供的程序，務求盡量縮短所需時間。

由於各項罪案的性質及案情大不相同，就報案及錄取口供所需的時間作出服務承諾，是不設實際的。

保安司區士培今日（星期三）在立法局以書面回覆李永達議員的提問時作上述表示。

區士培說，警方並無存備市民舉報罪案須等候的時間或錄取口供所需時間的紀錄。

前者須視乎當時報案的人數及其他因素而定，而後者則視乎罪案性質、案情，以及報案者向警方提供的資料多寡而定。

自去年八月起，警方已全面採用一款簡單的表格，供舉報行劫、爆竊、毆打及刑事毀壞等非嚴重罪案之用。財物損失價值在二萬元以下的爆竊案，會使用這款表格。

他說，警方又採用特別的表格，專供舉報偷車及店舖盜竊案。

區士培並表示，市民除可親身舉報罪案外，還可撥「九九九」熱線或致電警署，向警方報案。電話線每日二十四小時均有人接聽。

不過，對於通過「九九九」熱線舉報罪案，警方曾就回應的時間作出服務承諾，亦即市區舉報個案在九分鐘內作出回應，而新界區的舉報個案則在十四分鐘內作出回應。

他說：「市民通常會從爆竊案的案發現場致電報警。」

「在大多數情況下，警方會在十五分鐘內到達現場展開調查。」

擬議中銀為發鈔銀行條例草案提交立法局

兩項條例草案旨在使中國銀行成為香港的第三間發鈔銀行今日（星期三）提交立法局審議。

該兩項條例草案是一九九三年銀行紙幣發行（修訂）條例草案及一九九三年外匯基金（修訂）條例草案。

財經事務司簡德倫在動議二讀該兩項條例草案時說，在一九九三年一月十二日，總督會同行政局原則上批准該銀行由一九九四年五月起，開始發行銀行紙幣。

根據現時的銀行紙幣發行條例及外匯基金條例，本港有兩間發鈔銀行，即香港上海匯豐銀行有限公司及渣打銀行。

一九九一年，中國銀行向香港政府表示有意成為發鈔銀行。

他說：「政府與中國銀行進行一連串磋商後，信納該銀行已準備好並能夠符合成為發鈔銀行的技術要求。」

簡德倫補充說：「此外，政府認為本港可以容納多一間發鈔銀行，而不會造成貨幣混亂。」

兩項條例草案均押後辯論。

立局二讀九三稅務修訂四號條例草案

一條旨在為香港私營機構退休計劃的審慎規管，提供立法架構的條例草案今日提交立法局審議。

署理庫務司鄺其志今日（星期三）在立法局動議二讀一九九三年稅務（修訂）（第四號）條例草案時表示，由於稅務局局長作為退休計劃批准當局的職務，日後將移交保險業監理專員，故須作出修訂。

此外，為確保認可職業退休計劃繼續享受現有的稅務優惠及豁免，及為提供適當的過渡安排，故有需要作出修訂。

鄺其志指出，除相應修訂外，條例草案亦藉此機會訂出若干較輕微而與退休計劃有關的防止避稅規定，並授權稅務局局長以普通郵件（以代替掛號郵件）寄發評稅通知書。

一九九二年十二月，立法局通過職業退休計劃條例。

條例草案押後辯論。

— 完 —

床位寓所牌照計劃

政務司孫明揚今日（星期三）在立法局表示，床位寓所條例草案訂明一項牌照計劃，以管制床位寓所的防火和樓宇安全。

孫明揚動議二讀該條例草案時說，牌照計劃是根據死因裁判法庭於一九九一年提出的建議而設立。該法庭在聆訊九〇年十二月深水埗一間床位寓所發生大火並導致七名住客死亡的事件後，作出有關建議。

他首先指出，條例草案將「床位寓所」界定為有十二個或以上供租用床位的住宅單位。

當牌照計劃施行後，有關監督如收到豁免申請，會給予不超過兩年的規管豁免。

但孫明揚向議員保證，在最初兩年內，監督會視察所有現存的床位寓所，該等寓所當時應已領取豁免證明書以繼續經營。

他說：「監督在視察後，會建議經營者進行所須的改善工程，以便領取牌照。」

「牌照申請人須令監督滿意，認為他們的床位寓所已達到有關安全要求。」
遵守該等要求的實際指引，將載於由監督草擬的經營守則，而守則會在憲報公布。

孫明揚強調，監督會在牌照續期前，再次視察有關的床位寓所，以確保寓所仍符合安全標準。

此外，條例草案並授權監督指令任何床位寓所進行改善工程。

同時，如任何床位寓所對住客造成危險或可能對住客造成危險時，地方法院有權封閉或可命令有關樓宇停止用作床位寓所。

孫明揚說，任何就本條例的執行情況而提出的上訴，將由港督委任的上訴委員會負責訟裁。

他說，上訴委員會將由一名有資格出任地方法院法官的人士擔任主席。

談到發牌規定的影響方面，孫明揚表示有些床位寓所因此削減床位數目，他估計床位數目會因此減少約四百個。

不過，他保證當局已採取措施，使受影響的人士獲得另類居所。

他說：「受影響的住客如年齡在六十歲或以上，或屬於弱能人士，社會福利署會為他們安排體恤安置，或安排他們入住老人院護中心或單身人士宿舍。」

「不屬於上述類別的受影響住客均合資格申請入住由政務總署設立的單身人士宿舍。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

第三間大學有助本港經濟繼續增長

投資未來可以是十分昂貴的，但香港若要繼續繁榮興旺，便需要香港科技大學這類學府。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局提交回應政府帳目委員會就興建香港科技大學提出的報告書的政府覆文時作上述表示。

他說：「香港經濟現正經歷重大的結構性轉變，由裝配製造不斷轉向知識密集工業及高增值生產。」

「由於有了科大，香港現時更能從這些轉變中得益，以及在九十年代及以後的日子保持經濟增長。」

霍德爵士說政府很感謝政府帳目委員會，政府從這項工程計劃中汲取了一些教訓。

他說，不過，香港終於有了一所現代化、高科技及着重研究的大學。這所大學的建造費沒有超出財務委員會批准的預算，較原定計劃早三年建成，這項成就就是沒有甚麼事情可以低貶的。

大學聘用了亞洲頂尖兒的教職員，及為香港帶來長遠的利益。

霍德爵士指出政府接納委員會的建議。他說：「政府尤其同意有需要加強監管政府與外界合作的工程。」

「不過，以新大學而言，由於理解到若要及時在一九九一年落成及招收首批學生，便須將正常的政府監管制度稍為變通。」

「因此，各有關方面，包括行政局，特意把工程委託賽馬會進行，以確保工程可盡快完成。」

「若工程是循正常途徑、透過工務計劃進行，便會有更大程度的監管。」

他說，但這樣一來，工程就不大可能如期完成。

霍德爵士說：「這是不符合香港的利益的。」

他在談及有關對工程成本預算上升的關注時表示，若財務委員會在一九八八年五月批准的原定預算是根據詳細設計而擬備的，便不會出現這個問題。

布政司說：「但事實並非如此。反之，預算是以非常初步的設計為根據的，並無考慮到一所專科大學的特別需要，亦未加上教學人員的意見。」

他說，故此，在詳細設計完成後，便當然很有可能要增加預算了。

他說：「導致預算增加的原因是通貨膨脹。若批准的工程成本是根據某個日期的價格而定，一般來說，其後都會因建築期間價格上升而增加。」

「這是很平常的，不尋常的是在規劃及施工期間，建築費用大幅上升。」

「在一九八七年第四季至一九九〇第二季期間，屋宇裝備價格指數上升了百分之二百二十。」

「財務委員會在一九九〇年六月一日獲悉，與在一九八八年五月提交的預算比較，建築費用的預算增加了十九億二千八百萬元。」

「其中十二億零八百萬元是由於建築費用增加所致。」

「其餘的七億二千萬元則是由於原本的預算不足所致。」

布政司說政府一開始便知道必須訂定成本上限。

他說：「不過，由於要使工程計劃如期完成，設計及工程須同時進行，因此很難得出一個確實而可靠的預算數字。」

他說，成本預算不斷修改，直至一九九〇年六月前不久，各有關方面才能就切合實際的工程預算達成一致意見。

布政司指出更重要的問題是所用的公帑是否物有所值。

科大大致上是按大學及理工學院撥款委員會建議的準則及標準興建的。

這些標準是考慮了一所專門科技大學的特別需要。

此外，還有多項非標準的設施。

他說：「設置這些設施的理由十分充分，我很高興政府帳目委員會已贊同這一點。」

他說：「任何有關成本效益的評估必須包括利益及成本兩方面。」

政府建議簡化僱傭法例

政府建議簡化因健康欠佳而欲辭職及領取長期服務金的僱員申請醫生證明書的程序。

現時，任何僱員如因健康欠佳而欲辭職及領取長期服務金，必須由政府、政府補助或公立醫院的醫生證明為「永久不适宜」從事所擔任的一類工作。

經驗顯示，有些僱員在索取這類醫生證明書時遇到阻延或困難。

教育統籌司梁文建今日（星期三）在立法局動議二讀一九九三年僱傭（修訂）條例草案時說：「為了簡化現行證明程序，我們建議，任何根據醫生註冊條例註冊的醫生，均可簽發證明書。」

「我們同時建議，僱主倘不滿意其僱員所提出的醫生診斷結果，可自費委託另一醫生重新診斷有關僱員的健康狀況。」

他又說：「倘兩項診斷結果有出入，則可將個案提交勞工處處長決定。」

條例草案另一項建議是有關暫時停工的條文。

現時，倘僱主在連續四個星期內超過一半的正常工作日，或在連續二十六個星期內超過三分之一的正常工作日，未有向其僱員分派工作，有關僱員即視作被暫時停工。

教育統籌司說：「不過，關於閉廠日、休息日、法定假期和年假應否視作工作日來計算這點，現有條文卻含糊不清。」

他又說：「為免有含糊的地方，我們建議，應訂明這些日子不應視作所指期間的正常工作日。」

條例草案另一項建議是讓僱主有所選擇，可以指定以任何連續十二個月的期間，作為屬下所有僱員的年假年度。

由於不同僱員的年假年度會由不同日期起計，僱主因而要處理大量行政工作，為所有僱員記錄其年假，這建議可令僱主減少這些行政工作。

為對曾向有關當局提供關於執行僱傭條例或違反工作安全規例的證據或資料的僱員加強保障，條例草案亦建議，如僱主被定罪，法庭或裁判官應獲授權，可命令僱主向其僱員支付補償。

這項補償應是除法庭或裁判官所判處的罰款以外所另加的。

條例草案最後的一項建議是把「勞工處處長」的定義，擴大至包括「勞工處處長」及「勞工處助理處長」，以便他們能夠行使處長的權力。

條例草案押後辯論。

— 完 —

房委會繼續改善屋邨管理服務

房屋委員會在繼續致力改善屋邨的管理服務時，定會聽取立法局議員有建設性的意見。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局動議辯論有關房委會的屋邨管理服務時作上述表示。

伊信說，房委會的屋邨管理目標，是要預計會出現的問題，盡可能作出改善，並且迅速處理投訴，從而令住戶對其服務更感滿意。

過去三年來，房委會出租單位數目增加了百分之三，現有單位六十四萬個；屋宇計劃／私人參建計劃單位則增加了百分之三十九，目前有單位十五萬九千個。

伊信說：「房委會已撥用大量資源，使屋邨管理服務能夠配合這些增長。」

他表示，這項服務是積極主動和迎合需要的。這可從房委會過往多年在屋邨管理服務方面所作的改善，得以證明。

在保養方面，伊信說，房委會在五十三個較舊屋邨內四百座大廈實施的全面維修計劃，進展甚為理想。

其他大廈服務改善工作則包括升降機更換計劃、改善較舊的公屋大廈的電力裝置，及重鋪電纜計劃，以配合較大的電力負荷需求。

伊信說，並無迹象顯示公共屋邨的一般治安日益惡化。誠然，在某些公共屋邨發生的罪案，確實使區內居民和整個社會都有理由感到關注。

房委會按照「用者自付」的原則是願意批准增設保安裝置的。

房委會將進行一項試驗計劃，以及展開一項獨立的調查，以評估住戶對可能採取的措施的意見，以及他們是否願意支付這些費用。

他說：「我們預期大約在三至四個月後，便會有調查結果。」

伊信預期在明年稍後訂定一套新附例後，管制在屋邨內任意停泊車輛的工作，會大大得到改善。

伊信說，在本港管理私人或公共地方的街市和小販殊不容易，房委會採用一套新的設計標準，力求減少侵佔公用地方的問題，以及創造更佳的購物環境。

他說，房委會最近進行一項試驗計劃，把整個街市的管理工作交由一間私營機構負責，結果證實很成功。房委會會繼續定出適合的街市地點，以推行這項計劃。

伊信表示，雖然有些正待重建的較舊樓宇或許看來有點破舊，但邨內的一般清潔標準基本上仍可接受。

他說，在很大程度上，這是由於採用一項新的計分制，改善了對承辦商服務表現的監察；此外，也由於透過公民教育，教導市民減少胡亂拋棄垃圾，以及住戶普遍更加關注環境。

伊信說，保持屋邨，不論是公共或私人屋邨的良好狀況，以及要成功地加以管理，需要居民和職員長期作出承擔。

這是指他們要經常提高警覺、互相合作，以及不斷檢討情況。

他說：「我深信房委會在繼續致力改善屋邨的管理服務，以及按需要定期有系統地檢討其職責內個別範疇時，定會一如以往聽取各位議員有建設性的意見。」

同樣，房委會毫無疑問亦會視乎涉及的事情，考慮是否須徵詢市民的意見。

他說：「鑑於房委會有開明納言的良好紀錄，我深信該會不會輕率地拒絕給予市民評論關注事項的機會。」

— 完 —

立法局耗四小時辯論兩項動議

立法局今晚（星期三）通過由馮智活議員提出有關「公屋及居屋管理問題的檢討」的動議。

辯論歷時兩小時，共有十六位議員就動議發言，規劃環境地政司伊信代表政府發言。

另一項由馮檢基議員提出有關「香港貧富懸殊問題」的動議經過兩小時的辯論後不獲通過，而唐英年議員所提的修訂動議則獲得通過。

共有十七位議員就該動議發言，財政司麥高樂代表政府發言。

保安司就三條條例提出的動議亦獲得通過，它們分別是生死登記條例、英國以外婚姻條例及婚生地位條例。

此外，一九九三年司法訴訟（烈風警告期間聆訊延期）（修訂）條例草案及一九九三年教育（修訂）條例草案均獲得通過。

五項條例草案提交立法局作首讀及二讀，並且押後辯論。

它們是一九九三年僱傭（修訂）條例草案、床位寓所條例草案、一九九三年稅務（修訂）（第四號）條例草案、一九九三年銀行紙幣發行（修訂）條例草案及一九九三年外匯基金（修訂）條例草案。

— 完 —