



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

一九八九年四月廿九日  
星期六

## 目錄

綜合住戶統計其他資料發表	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
干德道臨時禁區	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
新界的士業務調查	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
美利兵房停車場新安排	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
東區議會撥款辦社區活動歡迎團體申請	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三
梅窩增設水務用戶服務站	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三
年青業餘藝術家重繪長洲舊壁畫	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
特快專遞服務擴至中國百多個縣市	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
紅磡灣卸泥站開放	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
粉嶺上水臨時交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
荃灣禁止上落客貨區	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
香港是與亞洲貿易及投資之門	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
共市九二年一體化對外資流入影響大	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
附	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一

頁

### 綜合住戶統計其他資料發表

由政府統計處持續進行的綜合住戶統計亦對多項其他主題作了調查。這個統計的目的是蒐集社會資料，供政府籌劃和提供服務用，並加深對社會狀況的了解。

剛出版的特別主題第五號報告書包括六項主題，報告內的資料是根據一九八七年八月至一九八八年七月期間進行的調查所得。這些主題與吸烟、兼職、僱員病假、修讀兼讀課程、乘搭的士、出席文藝表演等六種事項有關。

以下為報告書內的一些資料：

本港吸烟人數持續下降；一九八八年，十五歲或以上人士中約有百分之十七為吸烟人士，一九八四年和一九八二年則分別為百分之十九和百分之二十三。吸烟人士中百分之三十為男性，百分之三為女性。

一九八八年本港共有五萬三千八百人擔任兼職，其中超過一半受僱於服務行業，超過三分一則在製造業。

一九八八年共有一萬零七百名（或百分之二點三）十五歲或以上的人士修讀兼讀課程，其中以語文課程和與建築、工程、工業科技和其他職業有關的課程最受歡迎，分別佔總人數的四分一和五分一以上。

該報告書還載列了許多調查結果和附表。

特別主題第五號報告書現已在郵政總局大廈政府刊物銷售處和香港灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座政府統計處刊物銷售處發售，每本售價二十九元。

— 完 —

### 干德道臨時禁區

運輸署宣布，由星期一（五月一日）上午十時起，中區干德道門牌第二至十八號之間的一段北面路旁行車線，將劃為全日禁止上落客貨區。

是項措施為期約五星期，以便進行敷設水管工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

## 新界的士業務調查

運輸署現正進行有關新界的士營業情況的調查，並呼籲新界的士車主給予充分合作。

該項每年一度的調查，將包括問卷調查及咪錶度數調查。

每名新界的士車主已獲發給一份問卷，查詢其營業詳情。

運輸署發言人表示，所提供的資料會獲保密處理，並且只會用來作統計分析。

錄取咪錶度數工作會在五月進行。

的士司機請於五月一日至五月五日，以及五月八日至十二日，先後兩次把的士駛往六個咪錶度數錄取中心的任何一個，供運輸署職員錄取其咪錶度數。時間是上午九時三十分至下午十二時三十分，或下午二時至下午四時三十分。

發言人表示，整個咪錶度數錄取過程非常簡單，只需數分鐘時間。

該六個咪錶度數錄取中心位於：

- (一) 元朗運動場外的停車場
- (二) 屯門碼頭交匯處的士站
- (三) 屯門安定邨的士站
- (四) 大埔大元邨的士站
- (五) 西貢福民路的士站
- (六) 上水彩園路的士站

— 完 —

## 美利兵房停車場新安排

運輸署發言人今日(星期六)表示，中區花園道美利兵房露天停車場由星期(五月一日)凌晨零時零一分起不再由政府管理。

不過，停車場將繼續由私人營辦商管理，直至七月底由投得該地作商業發展的人士接收地盤為止。

在過渡期間，該停車場的泊車費維持不變。

— 完 —  
二

### 區議會撥款辦社區活動 歡迎東區地方團體申請

東區各地方組織和志願團體現可向區議會申請撥款，在未來數月間舉辦社區參與活動。

東區區議會發言人說，這些社區參與活動的目的是要改善在區內居住和工作的人士的生活質素，以及培養他們對東區的歸屬感。

他說：「區議會給予資助的活動項目類型繁多，包括調查、展覽、比賽活動、文化活動，為老人和弱能人士舉辦的康樂活動，以及義工訓練課程等。」

區議會轄下的社區建設委員會成立了審核工作小組，在六月六日、七月二十六日、九月一日、十月十日、十一月二十二日召開會議，審批這些申請。

發言人呼籲有意申請撥款的機構在工作小組召開會議前盡早遞交申請，以方便進行審批程序。

申請表格現已在英皇道八八〇至八八六號一樓東區政務處的區議會秘書處備取。查詢可電五一六三〇一八一。

— 完 —

### 梅高增設水務用戶服務站

水務署由五月一日起，在梅高增設一個新的水務用戶服務站，為大嶼山市民提供服務。

新服務站設於梅高濾水廠內，開放時間為每日上午八時至晚上十時，星期日和公眾假期照常服務。

梅高、貝澳、長沙、塘福、水口、大澳的用戶，詢問有關水管爆裂、漏水、水壓弱或任何水務的技術性問題，可親自前往該中心或致電五一九八四七五七五。

另一方面，由五月一日起，大澳現時的水務用戶服務站開放時間將縮短至由上午八時至下午五時，大澳用戶若要在下午五時後查詢水務問題，可與梅高服務站聯絡。

— 完 —

年青業餘藝術家  
重繪長洲舊壁畫

一群年青業餘畫家今日（星期六）起一連兩天參與在長洲東灣兒童遊樂場舉行的壁畫重繪計劃。

該處數幅壁畫約於三年前繪畫，在遊樂場周圍牆壁和部分康樂設施上繪上卡通人物、熱帶林木、機械人等，面積共達六十平方公尺。

由於壁畫日漸褪色，離島政務處遂擬定重繪計劃，作為地區改善活動項目之一。

長洲明愛社會服務中心四十五名年齡在八歲至廿五歲的義工參與是項計劃，計劃的目的是透過參與美化生活環境培養當地青少年對社區的歸屬感。

當地青少年亦可藉此機會展示他們的藝術潛能，以及為長洲增添一個吸引遊客的地方。

—————

編輯注意：有關長洲壁畫重繪計劃的照片經傳真機發放。

———  
| 完 |

特快專遞服務擴至中國百多個縣市

郵政署往中國的特快專遞服務由星期一（五月一日）起擴展至另外一百四十三個縣市。

郵政署發言人今日（星期六）說，目前的特快專遞服務遍及中國四十五個縣市。

發言人表示，市民如欲查詢中國新特快專遞服務網絡及其他服務的資料，可致電郵務聯絡主任，電話：五十一八六八三八六八，或致電郵政署詢問處，電話五十二三一零七一。

———  
| 完 |

### 紅磡灣卸泥站開放

鄰近紅磡天星碼頭之紅磡灣公衆卸泥站將由五月一日（星期一）起開放，供領有許可證人士使用。

卸泥站的開放時間為上午八時三十分至晚上六時，星期日及公衆假期除外，而在颱風訊號八號或以上懸掛期間，卸泥站亦會關閉。

有關之許可證可向土木工程署海港部申請，申請表格須附上有效之行車証及車輛登記證明文件副本。

— 完 —

### 粉嶺上水臨時交通措施

運輸署宣布，為方便修路工程，大埔公路粉嶺段和新界環迴公路星期一（五月一日）起至五月十六日實施臨時交通措施。

近和合石交匯處的大埔公路粉嶺段北行和南行最外行車綫在星期一（五月一日）至星期三（五月三日）封閉。

近雞嶺迴旋處之大埔公路粉嶺段北行和南行最外行車綫在五月八日至十日封閉。

近上水迴旋處之新界環迴公路北行和南行最外行車綫在五月十五、十六日封閉。

— 完 —

### 荃灣禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期一（五月一日）上午十時起，荃灣西樓角路與美環街交界以東一百廿米處至該交界以東一百九十米處的一段西樓角路西行行車道劃為每日上午七時至晚上七時禁止上落客貨區。

除專利巴士和經運輸署署長發給許可證者外，機動車輛一律禁止在區內上落客貨。

— 完 —

### 常務司稱香港是與亞洲貿易及投資之門

美國密西西比州首府杰克遜的商界領袖、政府官員和學者昨日（四月二十八日）獲悉，亞洲區仍有大量貿易和投資機會等待他們透過香港發掘。而香港已獲保證將來仍是國際經濟貿易中心。

常務司屈珩在杰克遜舉行的 LEADING EDGE 研討會發表演說時表示，根據中英聯合聲明，導致香港有驚人成就的制度將獲得保留。

該研討會由杰克遜州立大學的大學中心主辦。該大學中心包括州內的主要學府。

屈珩說現在距離香港主權交還予中國還有八年，但執行聯合聲明的工作已有良好進展，實施聲明內其中一些條款的工作亦已展開。

其中最重要的是一九九七年後香港可就有關的範圍議定條約和參加國際組織。他向在場人士說：「這對於香港作為一個主要貿易地區有實質的重要性，同時對各位作為與香港進行貿易或投資人士亦同樣重要。」

屈珩指出在實施聯合聲明的規定後，香港已成為關稅和貿易總協定、海關合作理事會、亞洲發展銀行和聯合國貿易發展會議的獨立締約成員。

屈珩補充說現已達成有關協議，使香港能獨立成為另外十二個國際組織的成員。

屈珩說聯合聲明內的規定會由中國政府正式為香港制訂為基本法或小型憲法，在一九九零年初執行。

屈珩認為一九九七年後香港在憲制方面會與現時有別。

他強調：「香港將是中國轄下的一個特別行政區，而不是英國的屬土。但是除此之外，不會有很多其他的改變，這對香港至為重要。」

屈珩指出香港仍保留其資本主義自由市場制度，對財政和金融政策有完全自主權，其貨幣可自由兌換而不受管制。

他繼續說：「然而最重要的，是香港將有建基於英國普通法的穩健而獨立的法律制度，以確保香港可信賴的商業環境得以持續，從而使投資人士在不受任意征用財產或政治操縱的威脅下，簽訂契約和在市場運作。」

他總結說，聯合聲明和它對香港未來所引發的信心，為香港經濟高度增長率和長遠投資及機會提供了基礎。

屈珩在杰克遜的東道乃密西西比州知名人物、前任州長威廉溫達。威廉溫達將密西西比州開放，接受國際貿易。

屈珩表示他此行及時，適逢現任密西西比州州長RAY MABUS於昨日率領一個密西西比州高層貿易代表團離開杰克遜，訪問亞洲。該貿易團其中數名主要團員將會在今次亞洲之行中訪問香港。

當談及他今次訪問行程，屈珩表示：「曾到訪過香港的人，無一不對香港的巨大投資機會及動力留下深刻印象，而這些都在中英聯合聲明中得到保證。」

屈珩將於下星期訪問賓夕凡尼亞州，在匹茲堡市及費城的 WORLD AFFAIRS COUNCILS 演說，亦會與兩個城市的機構及社團領袖會面，舉行一連串會議。

其後屈珩會前往三藩市與當地的政府要員、商業領袖及學者等進行另一輪的公開會面及會議。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

共市九二年一體化  
對外資流入影響大

署理工業署署長梁建邦今日（星期五）提出警告。倘若歐洲共市如期在一九九二年成為單一市場，可能會導致外資減少在本港製造業的投資。

他認為歐洲國家逐步建立內部市場後，歐洲公司可能會進一步集中在共市投資製造業。

這樣不但可以在第一時間對市場的需求作出回應，更可縮短運輸時間、減低付運成本、增強產品的競爭能力，從而改善市場的佔有率。

梁建邦說，基於這些原因，一些本來有意思投資本港製造業，而針對個別歐洲市場的美國和日本公司，也可能認為將生產基地設於歐洲更易符合共市的產地來源規定，又可免除關稅和配額等限制。

他說，外資若減少在本港製造業的投資，不但不會影響香港從外來工業投資所得的技術轉移，更會阻礙本港進行產品多元化的發展和科技的提升。

另一方面，梁建邦說他也可預見共市市場一體化後，廠家便毋須為適應不同國家的需求而生產式樣多而數量少的產品。應運而生的將是大規模的生產。

這趨勢對歐洲、美國、日本的大廠十分有利，因為他們一般都擁有高度自動化的先進生產設備，同時具有雄厚的市場拓展能力，極適合進行大規模生產，使成本得以大幅降低。

回想香港方面，梁建邦說本地約五萬間工廠中，僅有約有四分之一僱用超過二百名工人，而一般工廠的生產規模相當有限。

若要供應產品給歐洲共市這個有三億二千萬人口的龐大市場，香港廠家必須投入大量資金，擴大生產能力，改善品質，才能在九二年從中獲好處。

梁建邦承認實在沒有人能在現時斷言內部市場能否如期成立，以及成立之後共市會採取哪一種對外貿易政策，甚至共市的成員國之間，對某些一體化建議仍有爭論。

他說：「有一點可以肯定的，就是香港的廠家能否從中獲利，還要視乎他們是否夠靈活，和有沒有高度的競爭能力，以便符合共市將來訂定的技術及其他共同標準。」

梁建邦指出工業署會繼續努力，針對加強本港工業的競爭力，例如增強生產力促進中心的服務，使本港的工業在機械化及新科技的應用上有所進展。

同時，港府會提倡全面的品質管理，使港貨除價格相宜和交貨快速外，在品質方面，也能符合世界標準。此外還會全速進行籌劃科技中心和科學園等設施，促進產品的研究和創新。

— 完 —