



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三二九一

一九八三年六月十三日  
星期一

## 目錄

職業輔導組獲空缺通知續增	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第 〇 一 頁
地盤應採取防止工人受傷措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第 〇 三 頁
南區節十一月舉行	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第 〇 四 頁
長沙灣開設新小巴專線	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第 〇 五 頁
沙田敷設水管工程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第 〇 五 頁
政府進行龐大道路工程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第 〇 六 頁
端午節特別交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第 〇 九 頁
沙田展開滅蚊運動	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第 〇 十 頁
京士柏公園改建工程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第 〇 十 一 頁

## 勞工處職業輔導組 接獲空缺通知續增

勞工處職業輔導組發言人今日（星期一）說，在本年首五個月，該處接獲有關職位空缺的呈報數字，全面穩定增加，反映經濟活動的步伐加速。

該組高級勞工主任梁烈章透露，該組於上述期間接獲為數共三萬七千三百七十六個職位空缺的通知，與去年同期比較增加百分之十三點七；與一九八二年的最後五個月之數字比較，增加更達百分之四十五之多。

他指出製造業的職位空缺通知數字增加特別顯著，在此五個月期間，提供百分之五十一的職位空缺，而一九八二年同期則為百分之四十四。其餘的空缺為文員、服務性行業及各類專業及行政職位。

本年的職位空缺按月計有大量增加，由一月份的四千一百四十三個增加至五月的一萬二千五百五十一個。

五月份之數字與四月份比較，增加百分之八十，而與一九八二年五月比較則增加百分之六十三。

梁氏指出這數字亦顯示大部份製造業性質之空缺，是來自成衣及電子行業。

工業職位空缺增加，與本港產品出口業績配合。

根據最新的統計數字，一月至四月份的本港產品出口，與去年同期比較，增加百分之九，達二百六十二億四千一百萬元。

梁氏說：「看來本港出口業績改善，已開始逐漸惠及就業情況。」

根據職業輔導組職員所得資料顯示，大部份主要製造商都報稱手頭訂單有所增加，並預期於未來數月增聘工人。

若干規模較小的製造商，仍然等待本港主要市場出現更實質的經濟復甦現象後，方才作出大規模招聘人手的決定。

梁氏說，大部份要求該組協助招聘人手的僱主，其招聘對象為年齡介乎十八至廿九歲之間的人士。

### 地盤應採取措施 防止工人受損傷

勞工處今日（星期一）提醒承造商採取一切所須預防措施，以防止工人在建築地盤從高空墮下及受高空墮物所傷。

該處發言人因最近有兩名承造商違反建築地盤（安全）規例被法庭判罰而作出上述呼籲。

在第一宗違例案中，一名承造商因沒有採取安全措施預防，一名工人為高空墮下之磚塊擊中頭部而被判罰最高罰款五萬元，其後，該工人因傷致死。

在第二宗違例案中，另一承造商因沒有在工作台設置遮欄而被罰款四萬元。

該發言人強調稱：適當之遮欄應設置在每層樓面邊沿、樓面洞口、升降機槽及其他會引致工人墮下逾兩米之任何危險位置。如不可能設置遮欄，地盤應使用安全帶和安全網。

發言人稱：為確保工人不受高空墮物所傷，承造商應為工人提供安全帽及設置滑槽以棄置碎石。在竹搭棚架上亦應加設圍欄及網以承接下墮物件。

他指出：「除以上措施外，僱主尋求工人合作，遵守安全規例和使用為他們所設之安全設備，亦極為重要。」

## 南區節於十一月舉行

港島南區將於十一月舉行一個長達三星期的「南區節」，節目包括一系列的康樂、體育、文化及娛樂活動。計劃中的項目有健步行、電視特輯、的士高馬拉松比賽、嘉年華會、南區遊、土風舞表演及粵劇晚會等。

此外，在南區節期間，亦會推出多項比賽，包括繪畫、填字、徵文、標語設計及南區資料競猜等比賽。

南區政務專員鄭其志說：「舉行「南區節」的目的，是促進居民對本區的關心，以及加強南區的社區建設工作。」

「希望透過大眾在該節日的參與，能進一步加強居民對社區的歸屬及認同感。」

南區區議會已撥款十五萬元，籌辦這節日。

成員包括南區區議會非官守議員、市政局議員、分區委員會主席及區內社團領袖的「南區節統籌委員會」，已告成立，以統籌辦理南區節的策劃工作。

### 長沙灣開設新小巴專線

運輸署宣佈，一條連接郝德傑道與地鐵旺角站之新小巴專線，將由星期三（六月十五日）起投入服務。

第三十號專線小巴途經郝德傑道、大埔道、北河街、巴域街、石硤尾街、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道及快富街，回程則經快富街、洗衣街、太子道西、砵蘭街、汝州街、黃竹街、大埔道及郝德傑道。

此條小巴線星期一至星期六每日由上午七時三十五分至下午九時四十分行駛，星期日及公眾假期則由上午八時至下午九時行駛。繁忙時間每二十五分鐘開出一班，非繁忙時間則每三十五分鐘一班。車費為一元五角。

### 沙田敷設水管工程

水務署現正招標承投在沙田新市鎮敷設一條直徑六百毫米，長約一千六百米之軟鋼食水管工程。

水管將連接沙田食水處理廠及正在下城門道附近興建中之沙田西食水配水庫，經徑口路而敷設。

工程預料於七月展開，需時約十二個月完成。

## 政府進行龐大道路工程

政府將在未來五年內動用預計總共六十三億元以興建新道路。

路政署將運用這龐大的款項，增建估計長達一百四十五千米的道路以及各種給行人及車輛交通使用的建設。

路政署署長費盾說：新道路建成後，將會使現有合計長達一千二百千米的路面增加百分之十二的長度。

費氏說：「更重要的是，我們預計在未來五年內道路總路面積將會擴大達百分之二十二，即是由一千一百萬平方米擴大至一千三百四十萬平方米。」

他解釋說：「這表示新建成的道路將會較寬闊和有較多的行車綫。」

單在本財政年度內，動用的款項，將達約十一億五千萬元，較上一年所動用的九億元增加達百分之二十一點七。

上述的道路工程，並不包括將會在新市鎮興建的道路，因為新市鎮道路基本建設的成本是合計在新市鎮發展之內。

費氏說：「這項龐大的道路擴展計劃，將與目前本港整個交通系統配合，大大促進乘客與貨物的流動量。」

目前，本港公共巴士乘客平均每天達三百五十萬人，使公共巴士成爲最多人使用的交通工具。

整個道路興建計劃，尚包括各種興建中的道路接駁系統，以方便新界區的火車乘客。

他說：「這些接駁系統十分重要，因爲很少人會住在火車站隔鄰。」

目前共有一百二十項興建道路工程在進行中，另外約八十項工程則在計劃階段。

在港島方面，在未來五年內完成的主要道路工程包括由維多利亞公園伸展至柴灣的港島東區走廊。

費氏說，在九龍市區，當西九龍高架走廊系統在一九八七年完成後，油蔴地與荔枝角之間的交通應將大有改善。

他續說：「曾是環境靜寂的新界，道路交通正進行革命性的變化，這是隨着更多的高度現代化公路的興建而來，以應付不斷增長的新界人口及工業的需要。」

費氏看着他辦公室牆上一幅巨大的交通地圖，指出數個正在新界興建中的重要主幹道路，計有荃灣支路第二期、大埔支路，以及由沙田至和合石的新界環迴道路系統，以及作為這系統的一條沿海岸道路。

建費達九億一千一百萬元的沙田與大埔北部之間的主幹道路，是本港最龐大的道路工程之一，預料可於一九八五年年初完成。

約在同一時間竣工的道路工程，尚有連接葵涌與屯門公路的雙程三線荃灣繞道最後一期工程，它將為貨櫃港提供更方便的道路。

費氏說：沙田—落馬洲公路之主要一段，應可於一九八五年完工，連接沙田與粉嶺，而公路伸展至落馬洲的最後一段工程，則可於一九八六年竣工。

費氏談到將來發展時，舉出一項耗資六億元的工程計劃。該項計劃是興建一條長達六千米、連接沙田與荃灣的雙線公路，策劃階段已接近完成，工程預料將於一九八五年展開。

費氏解釋說：「這條公路將包括於城門郊野公園地下鑽挖的兩段隧道。」

落馬洲邊境亦將興建一條主要接駁道路，以連接深圳—廣州公路與另一條位於沙頭角的公路。

北青衣橋的建築工程可於一九八五年開始。該橋連接青衣島上的繁盛工業區與繁忙的荃灣新市鎮。

他說：本港在興建公路方面採用一種新的概念。他引述港島東區走廊為例。

在這條走廊，一高架系統建於填海的土地上及高離海面，有鑽挖入海床三十五至四十米深的支承構造。

他說，建築工程於兩年前展開。走廊將分期啓用。整個工程預料將於一九八六年完成。

費氏說：「現代的公共運輸網與經濟及整體的基本建設發展是不可分開的。」

「儘管我們缺乏土地、人口稠密和交通擠迫，我們仍以維持整個道路系統高度流通為目標。」

### 端午節特別交通措施

運輸署宣佈：油蔴地及大埔區本星期三（六月十五日）將實行特別交通措施，以便配合進行龍舟競賽。

油蔴地方面，文昌街由上午零時一分至下午六時暫予封閉，不准車輛來往。

該段期間，沿渡船街南行擬乘搭佐敦道汽車渡輪之駕車人士，須先駛入佐敦道乘客使用之碼頭廣場，然後使用渡船街北行，在佐敦道以北之入口進入汽車渡輪候船處。

沿西貢街西行擬乘搭汽車渡輪之駕車人士，則須改經廣東道北行、甘肅街西行、渡船街南行、佐敦道乘客用之碼頭廣場及渡船街北行。

是日上午九時至下午六時，佐敦道汽車渡輪碼頭附近之公眾停車場及文昌街之泊車位將暫停使用。

大埔方面，除專利巴士外，其他車輛一律不准在上午六時至下午六時一段時間內駛入船灣淡水湖之通路。此外，該通路及大埔工業邨以北之一段汀角道在相同時間內亦不准騎單車或學車人士駛入。

行走大埔火車站與大尾篤之間的九巴第七十五號K綫將暫時改經船灣淡水湖通路行駛，以便觀看龍舟競賽之人士乘搭，而該綫巴士屆時亦將加班行走。

此外，是日亦有公共小型巴士，行走大埔墟至大尾篤。

前往油蔴地或大埔船灣的人士，務請儘量使用公共交通工具。

## 沙田展開滅蚊運動

在目前炎熱而潮濕的夏季期間，新界市政署現正在沙田新市鎮展開一項大規模的滅蚊運動。

新界市政署發言人表示，滅蚊運動為期約一個月，沙田市政辦事處防治蟲鼠組現時正派出五個小隊，分別前往區內各處展開工作，以徹底杜絕蚊隻滋生。

發言人指出，推行滅蚊工作之目的，是為改善沙田區內環境衛生，為新市鎮及各鄉村之居民，提供一處安居樂業之所。此外，今次之滅蚊運動亦特別注意消滅一種能夠傳播瘧疾之瘧疾蚊，以保障居民健康。

沙田區滅蚊隊的工作人員，現正積極巡視區內各處空置建築地盤、樓宇公眾地方及蚊蟲滋生黑點，一經發現蚊隻踪跡，即採取行動，撲滅蚊患。

部份滅蚊隊成員，更被派往各處山邊及溪澗工作，檢查該等地區是否有瘧疾蚊滋生。各人在帶備噴射器、殺蟲劑、除草及用以移動巨石的工具後，便需攀過山嶺或穿越樹叢，然後才能抵達偏僻溪澗進行工作。

工作人員在溪澗一經發現瘧疾蚊繁殖，便在水面噴上一層滅蚊油，杜絕瘧疾蚊的生長機會。如果溪水因為野草叢生或亂石堆積而淤塞，工作人員便會將野草割去及搬走亂石，使水流恢復暢通。

發言人指出，滅蚊運動除展開實際工作外，亦希望喚醒市民對蚊蟲為患的認識，未雨綢繆，預防蚊蟲滋生。

在前往各處巡視當中，防治蚊蟲組人員亦會向居民派發各種宣傳單張、海報及小冊子，以教導居民各種正確預防蚊蟲滋生的方法。居民如有任何蚊蟲滋擾，可向沙田市政辦事處投訴，該處人員富樂於協助市民撲滅蚊患。

發言人並提醒市民，由於蚊隻只能在積水中滋生，因此最有效的預防方法，便是將所有無用的空罐、廢瓶及器皿清除，減少蚊隻在積水滋生的機會。

編輯注意：一幅有關沙田市政辦事處撲滅瘧疾蚊工作之新聞圖片，將於稍後時透過傳真機發出。

### 京士柏公園改建工程

政府將於短期內在京士柏公園進行改建工程，以提供額外設施。

建築拓展署建築物條例執行處現正招標承建該項工程。

改建工程將於京士柏公園範圍以南一處約二千六百平方米之土地上進行。

工程包括建築混凝土涼亭、花架、樹槽、圍柵、欄杆及有關之屋宇設備工程。

工程將於八月動工，約需時六個月完成。