

主要公共交通工具 聖誕新年延長服務

本港各主要公共交通工具，於聖誕節及元旦期間，均會加強服務，其中部份更延長服務時間，於十二月二十

五日、二十六日及元旦日凌晨時份行走，以疏導節日人潮。在聖誕前夕，地下鐵路、來往中環及尖沙咀之天星小輪航綫、以及電車服務，將會通宵行走，但電車服務將不會繞經跑馬地。

此外，九巴路綫第五、六、七十M及八十二M、九龍專綫小巴三十七號M及新界專綫小巴六十一號M，亦將提供通宵服務。這些路綫大部份連接尖沙咀與九龍其他地區或連接九龍塘地鐵站與沙田。

九廣鐵路服務會延長服務至凌晨一時，而港島纜車服務則延至凌晨一時三十分。

港九新界亦有多條巴士及專綫小巴路綫延遲收車。

港島方面，中巴路綫第四、二十三、九十M及九十二號將延長服務約半小時；二號及十號延長四十五分鐘；七號及七十二號延長約一小時，及七號延長一小時半。這些路綫中，四、七十及九十M號之中環尾班車，將於凌晨一時開出；而二號及七號之中環尾班車，則分別於凌晨二時及二時三十分開出。

九龍方面，九巴路綫第三C、三十一M、四十三M、五十九M及六十M號會比平日延遲半小時收車；六十八號M則延長服務四十五分鐘；一、一A、九、十四、二十一、六十六M、八十八M、八十八K及八十八K號延長一小時，而五C及二十六號則延長一小時半。

九巴往尖沙咀的路線中，第一、一A及九號之尾班車將於凌晨一時三十分由天星碼頭開出，而五號C之尾班車，則於凌晨一時五十分開出。至於二十八及二十六號線，由尖沙咀開出之尾班車時間，分別是凌晨一時二十分及凌晨二時十分。

至於九巴往荃灣地鐵站的路線，六十M及六十八M號的尾班車將於凌晨一時開出，而五十九M及六十六M號的尾班車則會於凌晨一時十五分開出。於凌晨零時四十分左右，三十一M及四十三M號之尾班車，將由葵芳地鐵站開出。

至於專線小巴服務，港島區之十六M、十九、二十及二十M號路線將經營至凌晨零時四十分。九龍方面，一M及八號路線將分別服務至凌晨一時及一時三十分；六及七號則服務至凌晨二時；三號至凌晨二時三十分，十六及三十三M號至凌晨三時。

新界專線小巴第六十七K、六十六K、八十五及九十七A將分別於午夜、零時三十分、零時四十五分及凌晨一時停止服務，二十K、二十二K、六十五K及九十六M號則約於凌晨一時三十分停駛；而八十一、八十二及八十三號將服務至凌晨二時。

於聖誕日當晚，地下鐵路及九廣鐵路將提供服務至凌晨一時；天星小輪之中環至尖沙咀航線，則行走至凌晨三時三十分。

九巴路線六及五號亦會延長服務，這兩線由尖沙咀開出之尾班車時間，分別是凌晨一時十五分及二時。

港島區專線小巴第十六M、十九、二十及二十一號M專綫小巴，將行走至凌晨一時；在新界，專綫小巴六十一號M將提供通宵服務，來往九龍塘地鐵站與瀝源K及六十七K，而二十K、二十二K、六十五K、六十六K亦將延遲收車，時間和聖誕前夕一樣。

於十二月二十六日之公共交通服務安插，大部份均和平常公衆假期相同。但港島區專線小巴第十六M、十九、二十及二十一號M將延長服務至零時四十分。

於元旦前夕，來往中環與尖沙咀之天星小輪將通宵行駛。地下鐵路與九廣鐵路將於凌晨一時左右停駛。山頂纜車則行走至凌晨一時三十分。電車將行走至凌晨二時，但不會繞經跑馬地。

九條中巴路綫，包括第二、四、七、十、十二、十四、十七、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

在九龍，七條九巴路綫將延長服務，包括一A、五、五C、六、八、十、十二、十四、十六、十八、二十、二十二、二十四、二十六、二十八、三十、三十二、三十四、三十六、三十八、四十、四十二、四十四、四十六、四十八、五十、五十二、五十四、五十六、五十八、六十、六十二、六十四、六十六、六十八、七十、七十二、七十四、七十六、七十八、八十、八十二、八十四、八十六、八十八、九十、九十二、九十四、九十六、九十八、一百。

元旦前夕九龍新界之專線小巴服務安插，與聖誕前夕大致相同。但九龍專線小巴第三十三M及三十七M將不會延長服務。

最低租金加額計算方法 明起提高至百分之六十

業主與租客（綜合）條例中有關加租額計算方法的最
低租金修訂條文，將由明日（星期五）起生效。

修訂條文是於今年七月頒布，將上述條例第二部加租
額計算方法中的最低租金，由市值租金百分之五十五提
高至百分之六十。

這項修訂使受管制的租金最少可提高至市值租金百分
之六十的數額。

差餉物業估價署發言人稱，市民欲查詢上述修訂條文
，可與差餉物業估價署租務主任（電話：五十七九五七
八八八）或政務處職員聯絡。

沙田臨時封路措施

運輸署宣布：由於沙田區舉行一九八六年度沙田節之
花車巡遊項目，下列各段道路將於星期日（十二月二十
一日）下午十二時三十分至下午四時封閉，不准車輛行
駛：

* 源禾路介乎翠榕橋與沙燕橋之間的一段南面行車綫。

* 沙燕橋之東面及西面行車綫。

* 大涌橋路介乎沙燕橋與圓洲角路之間的一段北面行車
綫。

於封路期間，所有經沙燕橋橫過城門河之車輛，將須
改經獅子橋及翠榕橋。

天台僭建物封閉拆卸

建築物條例執行處將於二月二十四及二十五日向九龍地方法院申請封閉令，封閉九龍兩處地方的天台非法建築物。

其中一處位於漆咸道八十一號一字樓A座平台。住客並無遵照建築物條例執行處於去年六月根據建築物條例發出之命令，將僭建物拆卸。

另一處位於窩打老道九十八至一百號二字樓二十五室之平台。當局於一九八五年十月發出拆卸令，要求業主拆卸僭建物。

當局必須預先封閉這些建築物，以便進行拆卸而又不會對住客及公眾構成危險。

建築事務監督發言人表示，一俟封閉令發出，拆卸工程隨即展開。他說擬向法庭申請封閉令之告示已於今（星期四）日將貼在僭建物上。

屯門區議員討論的士政策

屯門區議會轄下之交通及運輸事務委員會，將於明日（星期五）召開特別會議，檢討的士政策、的士收費及操作情況。

會議定上午十時於屯門屯喜路一號屯門政府合署三樓區議會會議室舉行。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

消防處周年陸運會 灣仔運動場明舉行

消防處將於明（星期五）日在灣仔運動場舉行周年陸運會。

預計將有四百多名紀律及文職人員參加當日二十項田徑項目。

消防處處長何萬勝將於上午十時蒞臨主持開幕儀式。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：歡迎派員訪攝。

銓叙司明午會記者
回顧過去一年工作

銓叙司鮑文將於明(星期五)午二時十五分在中環拱北行六樓政府新聞處新聞會議室與記者會晤，回顧銓叙科過去一年的工作。

：：：：：：：：：

編輯注意：歡迎派員出席。

北區敬老雙週閉幕 週五耆英展藝壓軸

北區將於明日(星期五)在祥華社區會堂舉行一項名為「耆英展藝顯繽紛」綜合表演，作為該區敬老雙週的閉幕節目。

綜合表演由北區敬老活動統籌委員會主辦，節目多姿多采，包括由區內老人負責粵劇、中國民謠、東方舞和太極表演。

敬老活動統籌委員會發言人說：「敬老雙週反應良好，共有逾三千名居民，包括男女老少，參加八項不同活動。」

北區政務專員張建宗將主持閉幕儀式，並頒贈獎品予「十大傑出長者」選舉的優勝者。

其他主禮嘉賓為北區區議會主席彭鏗然、新界鄉議局副主席廖正亮、北區康樂文化委員會主席張漢忠及社會福利署大埔及北區總福利主任練日新。

：：：：：：：：：

編輯注意：

北區敬老雙週閉幕儀式將於星期五下午三時在粉嶺祥華邨，祥華社區會堂舉行，歡迎派員訪攝。

觀塘區議員巡視秀茂坪

觀塘區議員，今日（星期四）巡視秀茂坪區，了解區內環境改善及設施。

在觀塘政務主任楊耀聲陪同下，區議員首先巡視秀明樓。這種樓宇是配合公屋重建計劃而興建，以遷徙受秀茂坪重建計劃影響的居民。

秀明樓是雙塔式大廈，位於秀茂坪邨第二十座一塊曾是籃球場的空地上。直至本年十月止，已經入住的單位共有七百個，入住率超過百分之九十五。

議員稍後參觀中秀茂坪屋邨社區中心及位於秀茂坪巴士總站旁的休憩用地。

這個休憩用地面積六百平方米，建築費約三十六萬元，是由區議會撥款興建作為環境改善計劃之一。

其後，議員前往安樂及大聖寮屋區參觀由房屋署及區議會推行的寮屋區改善工程。

這些工程包括安裝街燈、建造行人徑、公廁、信箱、休憩處等設施，及改善排水系統工程。此外，寮屋區並獲得合法供電、水錶安裝、及協助成立防火糾察隊。

在今次巡視中，議員亦曾到秀茂坪邨第三十六座旁的小巷視察小販違例販賣活動情形。

編輯注意：

.....

觀塘區議員巡視秀茂坪區圖片，經由傳真機發放。

油蔴地清拆棄置招牌

油蔴地區今日（星期四）展開為期兩天的清拆行動，拆卸區內十一幢樓宇共二十七個棄置招牌。

清拆行動是「美化環境在油尖」環境改善運動其中一項活動，旨在向市民灌輸保持美好環境的重要。

為了鼓勵業主立案法團積極參與是次清拆棄置招牌行動，逾八成的清拆費用是由油蔴地區議會撥款資助，總額達三萬元。

而為了廣泛宣傳保持環境清潔的訊息，油蔴地區議會環境改善運動統籌委員會將於星期六（十二月二十日）舉辦清潔運動日。

主持清潔運動日開幕禮的嘉賓有油蔴地政務主任何碧君、市政總署（九龍南區）高級衛生總監黃德棻。屆時，主禮嘉賓並會聯同無線電視「事事關心」隊參與清掃街道工作。

編輯注意：

一幀清拆棄置招牌圖片經由傳真機發出。

油尖區清潔運動日開幕禮將於星期六上午十時在九龍眾坊街六十號梁顯利油蔴地社區中心籃球場舉行，歡迎派員訪攝。

署理副政務司明新聞簡報會
講解地區分界選區範圍事宜

署理副政務司梁展文將於明日（星期五）舉行新聞簡報會，講述有關地區分界及選區範圍事宜。

政制及選舉事務處首席行政主任（選舉事務）尹耀星亦會出席。

簡報會於上午十一時在九龍廣東道七號環球航運中心十二樓，政務總署會議室舉行。

編輯注意：歡迎派員出席。

人事登記處香港分處遷址
月底起北角和富中心辦公

人民入境事務處轄下的人事登記處香港分處將於十二月二十九日（星期一）遷往北角和富中心地下。

分處現時位於銅鑼灣裁判署大廈四樓及六樓，為市民辦理登記領取成人及兒童身份證、身份證遺失或損毀後申請補發新證及申請領取登記事項證明書等服務。

它亦為新近到港而持有入境證、宣誓書、簽證身份書或無國籍的旅行證件的人士辦理登記領取身份證手續。

辦事處新電話號碼為五十六四二三七四。

電視直播葵青節開幕典禮

葵涌及青衣區議會、葵青政務處及無線「歡樂今宵」工作人員同心合力泡製的葵青節八六開幕典禮暨綜合節目「葵青與你同歡樂」，將於明晚（星期五）九時五十分在翡翠台現場播出。

「葵青與你同歡樂」將介紹葵涌及青衣區的特色，包括青衣橋、貨櫃碼頭、船塢及公共屋邨。

財政司翟克誠將主持葵青節八六的開幕典禮。

屆時，翟克誠夫人則將主持葵涌道及青山道的燈飾亮燈儀式。

參加葵青節八六開幕典禮的其他嘉賓包括葵青節中央統籌委員會主席鄭永津、榮譽會長林建名、區域市政局主席張人龍、區議會主席何冬青及葵青政務專員高琦。

是項區節耗費達一百五十萬，由區議會、區域市政局及社區人士贊助，合辦機構包括葵涌及青衣區體育聯會、葵涌及青衣區文藝協進會、葵青政務處及區域市政總署。

繼瑞士政府之後

西班牙承認港新護照

前往旅遊不須要簽證

香港政府接獲西班牙駐港總領事通知：西班牙政府已決定承認新的英國公民（海外）地位及連帶發出的護照。

西班牙當局亦已決定自一九八七年一月十五日起，英國屬土公民護照持有人將毋需簽證而進入西班牙，並可作為期不超過三十天的逗留。當英國公民（海外）護照在一九八七年七月一日開始簽發時，這項豁免簽證安排亦將適用於這類護照的持有人。

港府發言人說，政府對西班牙政府這項積極的反應深表歡迎，西班牙是繼瑞士後第二個正式承認英國公民（海外）護照的國家。

持有英國屬土公民護照及英國公民（海外）護照的香港旅客對他們將不再需要簽證前赴西班牙旅遊不超過三十日，當會感到非常高興。

南區華富分區研討會

南區華富分區委員會將於明（星期五）晚舉行研討會，與居民團體就區內事務互相交流意見。

研討會由南區政務處與華富分區委員會合辦，明晚七時四十五分至十一時在華富邨華富禮堂舉行。

南區政務處今年已分別與薄扶林、香港仔鴨脷洲、赤柱石澳、田灣石排灣四個分區委員會合辦類似研討會。

稍後政務處將會在餘下的黃竹坑及海灣分區舉辦另一次研討會。

政務處發言人說：「在明年初南區會舉辦區議會與分區委員會研討會作為整項活動的總結，並藉此增強區議會及分區委員會之聯繫。」

明日的研討會首先放映一套「南區新面貌」錄映帶，介紹南區發展及區議會的組織和運作，然後分組研討華富分區的交通運輸、環境改善及社區建設等問題。

預料屆時會有約九十名來自區內各互助委員會、業主立案法團及居民協會的代表參加聚會，各有關政府部門亦將派代表出席聆聽。

同時，南區政務專員駱善文將為研討會致開會辭。

節日燈飾照耀香江
市民同慶共渡佳節

為慶祝聖誕及新年佳節，本港多處地區將在未來數星期亮起璀璨生輝的節日燈飾，以及舉辦嘉年華會與大型慶祝活動，為市民提供多姿多采的節目歡渡佳節。

副港九政務署長麥耀鑒今日（星期四）在記者招待會上公布各區聖誕新年燈飾及慶祝活動詳情。

他說：「各區聖誕燈飾會開放一段長時間，節日文娛活動亦在不同日期舉行，市民會有足夠時間在不同日子前往欣賞及參加慶祝活動。」

麥耀鑒呼籲市民切勿扶老攜幼在聖誕前夕擁擠迫的地區，以免發生意外。

他說：「根據過往經驗，大部分市民都喜歡在聖誕前夕前往觀看聖誕燈飾，而且大都聚集於尖沙咀東部。」

他補充說：「各區聖誕燈飾大都會保留一段頗長時期，市民可以在其他日子前往慢慢欣賞。」

他說：「除了尖沙咀和中區外，尚有許多地區舉辦各項大眾文娛節目，市民毋須長途跋涉，亦能盡情歡渡佳節。」

麥耀鑒指出，裝置燈飾的地區計有尖沙咀、中區、銅鑼灣、東區、沙田及荃灣，這些燈飾是由各大機構和地產商，以及區議會及房屋委員會撥款贊助。

他說：「愛好攝影的人士，亦可藉此機會，捕捉以輝煌壯觀燈飾襯托的著名香港夜景。」

麥耀鑒補充說：「節日活動種類繁多，精采節目包括在維園舉辦的紅星大會串嘉年華會；尖東市政局百週年紀念公園國際和平音樂會及在伊利沙伯體育館舉行的聖誕伊韻的士高。」

麥耀鑒呼籲市民在假日前往欣賞燈飾時儘量採用公共交通工具，以免造成擠逼。

至於有關封閉道路及劃出行人專用區等特別交通措施，則會由警務處在本月廿二日另行召開記者招待會公布。

第二期整體運輸研究已展開 確定九〇年代所需政策投資

政府已在上月開始進行第二期整體運輸研究，以確定在九〇年代所需的政策和交通設施的投資，以便到本世紀末時，交通的基本設施和服務能達到供求平衡。

運輸司監鴻震今日（星期四）在香港北區扶輪社的午餐例會上發表以上談話。

這項研究由運輸署負責，並由顧問給予專業協助，預算在兩年內完成。

監氏說，這項研究會檢討工務計劃內有關交通工程的現行優先次序，以確保所建議的投資計劃得到最佳的效益。

上述研究亦會考慮那些主幹路必須增建，以應付直至二〇〇一年的交通需求。

考慮的多項計劃包括一條連接新界西北部和南葵涌的新公路，連接荃灣和西九龍的西九龍高速公路，一條連接葵島西區和西九龍的第三條海底隧道及將西營盤和香港仔兩地連接的第七號幹綫。

監鴻震簡略介紹一些最近落成的主幹路及多項興建中的主要道路工程。他指出，在一九七六年完成的第一期整體運輸研究曾作出多項措施的建議，其中超過百分之八十已付諸實行。

「現時，由路政者規劃和設計的工程計劃總值超過五十億元。」

他說：「其中連接沙田和東九龍的第二條通道——大老山隧道，剛完成可行性研究，而詳細設計和地盤勘探工作不久將會展開。」

他續說，為應付新界西北部預期增加的交通需求，一條連接坳頭及屯門的新主幹路的興建工程將於一九八八年初動工，並在一九九一年完成，這條道路並附設通往元朗及天水圍的連接路。

他說，在一九八七至八八的下一個財政年度，有二十多項新公路計劃將會施工，總建築費用約達十三億元。

他說：「這類計劃的主要公路工程包括興建青洲至北柴灣的最後一段港島東區走廊及錦綉花園至米埔的新界環迴公路第四期。」

關於道路維修方面，藍氏說，路政署相當重視研究和發展工作，務求改善公路的設計和建造，以及提高維修工程的水準和加強維修工作的策劃事宜。

他指出，當局過去每年在道路維修方面的開支約為三億元。

「當局現已存備一份電腦紀錄，裏面載有道路的詳細資料，並就現時的路面情況作出評估。這份資料提供正確的基礎，客觀地將所需工程訂出先後次序，以便當局作出維修管理和預算。」

「當局得到英國交通及道路研究實驗所一位專家的協助，進行了一項研究，以探查重型貨車對本港道路的耐用性所造成的影響。」

他指出，以香港有限的資源，在擴展道路網方面，至今已取得很大成就。

他說，除私營機構有份參與的工程外，其他所有改善工程的費用，都是來自公共開支項下的撥款，一點也不像區內其他國家一樣，需要向外舉債。

他說，不過，若對交通服務的需求完全不加抑制，無論在物質、財政或環境方面，本港都是無法應付的。

他說，一九八二及一九八三年實施的財政措施，使交通擠塞情況得以緩和，但有跡象顯示，每年的行車哩數正在增加，而私家車數目下降，多少已被商業和公共車輛的增長抵銷。

「此外，由於土地不足、現有市區發展密度高及地勢普遍險峻，所以即便當局繼續對道路作龐大投資，興建主幹路的費用亦會愈益昂貴。」

不過，他強調說，政府在發展和改善本港道路系統方面的努力從未間斷，更不惜人力物力，大量投資，而這正是本港經濟不斷繁榮之所繫。

編輯注意：

：：：：：：：

運輸司藍鴻震的演詞全文分放置新聞處稿箱備取。

三幅土地售七千五百餘萬元成交

屋宇地政署今日（星期四）在富麗華酒店舉行的土地拍賣中售出三幅土地，總值七千五百八十萬元。

售價最高的一幅土地以五千一百五十萬元成交。這幅位於柴灣填海區的工業用地底價為三千萬元，結果由頂銷投資有限公司投得。

土地面積約三千平方米。根據賣地章程，發展商必須於一九九〇年十二月三十一日前完成不少於二萬一千五百平方米之樓面建築面積。

其餘兩幅均屬非工業地，分別位於德輔道中及德輔道西。賣地章程規定這兩幅土地不能用作貨倉。

位於中環德輔道中二百五十八號至二百六十二號的土地面積為二百零九點七平方米，以一千七百五十萬元售出。土地底價為一千四百萬元。

買家 QUAIN TON LIMITED 必須於一九八九年十二月三十一日前完成不少於一千平方米的樓面建築面積。

至於德輔道西一百零八號至一百一十號的一幅土地，則由新盟有限公司以六百八十萬元購入。

這幅面積一百一十二點五平方米土地的底價為三百五十萬元。買家須於一九八九年十二月三十一日前完成不少於二百五十平方米之樓面建築面積。

賣地官地政專員李森表示拍賣令人滿意，價錢理想。

元朗交委會明會議

元朗區議會轄下交通及運輸委員會將於明（星期五）日舉行會議，議員將會就區內若干需要改善的運輸服務及設施提出問題，進行討論。

其中包括有關九龍巴士公司在元朗行走的巴士經常壞車，及青山公路與屏下路交界的交通情況等事宜。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

元朗區議會交通及運輸委員會明日的會議將於上午十時，在元朗大橋政府合署十四樓，元朗區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

管制刊物過時條文

政府建議予以刪除

政府建議將刊物管制綜合條例內若干被認為是過時的條文刪除。

同時，與報社及通訊社註冊，以及報刊發行有關之按金、收費和罰則的規例，亦將予修訂。

有關的更改事項載於明日（星期五）發表的一九八六年刊物管制綜合（修訂）條例草案及一九八六年公安（修訂）條例草案及將於稍後制定的一九八七年報刊註冊及發行（修訂）規例和一九八七年通訊社註冊（修訂）規例。

政府建議將刊物管制綜合條例內以下事項的條文及規例刪除：

* 印行或發表任何顛覆性刊物，是犯法行爲；

* 關於查禁報刊和勒令其停刊的條文；

* 關於禁止刊物進口的條文；

* 關於註冊主任可拒絕爲通訊社註冊或決定終止其註冊的條文；

* 關於查封印刷機的條文；

* 關於搜查、查封、沒收及處理物品的條文；

* 關於註冊主任可以拒絕發牌照給發行人及取消發行人牌照的條文。

當局亦建議撤銷條例中有關惡意報導可能會驚動或擾亂公眾輿論的虛假消息的條文，但在公安條例中應加入一項補償條款，公安條例亦是與妨礙公眾事件有關。

當局認爲，由於這條款的目的維護公安，有關的條文也許自然應當附列在公安條例之內。

行政司蘇耀祖說，此舉的主要目的是修訂過時的法例，使切合時宜。他表示，刊物的管制綜合條例是於一九五一年制定，而其中有很多條款現已過時。

他補充：有關查禁報刊及終止出版的條款，一直以來絕少引用。最後一次是於一九六七年，當時有三間本地報章的出版人、承印人及編輯被控煽動性行為罪名成立。這三份報章亦繼而被勒令停刊六個月。

事實上，有關禁止刊物入口的條款從未被援引使用，而究竟這會否被引用，亦值得懷疑。至於有關出版物足以引誘任何人士成爲非法組織成員的部份，執行上亦有問題，因爲港督會同行政局除根據緊急措施規例條款外，是無權作出此類宣告。

蘇氏說，政府相信撤銷這些條款是正確的，主要的理由是由保留這些過時不用的條款在法例中，在原則上是錯誤的。

他續說，當局亦曾研究有關報刊註冊的條款，認爲它們應保留原有條例和與本地報刊及通訊社有關的附屬規例之內。

但在保留規定它們註冊的條款之餘，當局建議免除本地報刊於註冊時需繳交一萬元，通訊社需繳交一千元作爲按金的規定。

報刊和通訊社的註冊收費自一九五一年以來一直未有調整，蘇氏說建議的增幅是將註冊費由每年一百元增加至四百五十元，而有關索查、摘錄和更改註冊資料的附屬收費的加幅則爲十五至六十五元不等。

當局亦建議將條例中有關經簡易訴訟程序判決的最高罰款由二千元增加至五千元；而經公訴程序判決者則由一萬元增加至一萬五千元，而有關的監禁年期則分別仍為一年及三年。

蘇氏說，此舉是由於有關的罰則同樣是於一九五一年釐定後一但未有調整。

蘇氏說：「鑑於刊物管制綜合條例多項條文將予撤銷，其內容只局限於與報刊註冊有關的事宜，當局建議將條例重新定名為本地報刊註冊條例。」

(編輯注意：此稿已於昨日經由傳真機發出。)

署理港督宴請運動員

署理港督鍾逸傑爵士今(星期三)日在布政司官邸設宴，招待一九八六年英聯邦運動會、亞運會及遠東與南太平洋區傷殘人士運動會代表。

這些代表團有車菊紅(女子保齡球單打金牌及女子個人全能銀牌得主)；余景雄(五十米自選手鎗銅牌及個人汽手鎗銅牌得主)；何家輝(自選手鎗個人賽銅牌得主)；張小遷(七十一公斤級柔道賽銅牌得主)；吳家樂、符梅、李秀美及洪詩琪(四X一百米自由式游泳接力賽銅牌得主及刷新香港紀錄)。

遠東及南太平洋區傷殘人士運動會代表包括蔡喜逢(全港最佳運動員——田徑)、張耀祥(田徑)、李潔瑩(射箭)、伍強(輪椅籃球)、梁瑞媚(射擊)、梁淑芬(游泳)、鄭錦成(乒乓球)、李志明(草地滾球)、陳錦田(田徑)及梁佩儀(乒乓球)。

香港今年參加英聯邦運動會、亞運會及遠東與南太平洋區傷殘人士運動會的項目，包括射箭、田徑、劍擊、體操、羽毛球、網球、跆拳道、草地滾球、乒乓球、籃球、單車、騎馬、手球、曲棍球、划艇、排球及帆船。

今日出席招待會的尚有康樂體育局主席胡法光、香港業餘體育協會暨奧林匹克委員會會長沙理士、亞運會代表團團長楊俊驥、文康市政司徐淦、康樂文化事務專員黃錢其濂及首席助理文康市政司(康樂及文化)容德根。

編輯注意：一幀攝於招待會上之圖片經由傳真機發放。