

愛滋病展覽假屯門舉行

愛滋病資料展覽由星期五（四月六日）起在屯門大興社區會堂舉行，藉以加深市民大眾對愛滋病的認識。

該項展覽由預防愛滋病教育籌委會主辦，是連串同類展覽的第八個。

籌委會發言人說：「舉辦這個展覽是要加強社會人士對愛滋病的認識和關注；並希望培養市民對愛滋病患者及帶菌者抱有同情及支持的正確態度。」

他補充說：「展覽的重點在青少年，因為他們較其他人更常從事易受感染的行為，同時更易忽略受愛滋病感染的危險。」

展覽資料由衛生署愛滋病輔導及健康教育服務提供，內容包括愛滋病各方面的資料，除了介紹愛滋病在世界各地傳播的趨向外，亦說明這個絕症對社會的潛在威脅，以及列舉有關的預防方法。

參觀的市民可獲派發有關愛滋病資料的單張，展覽還設有有獎常識問答，以考驗參觀者對愛滋病的認識程度，填妥後交回，即有機會獲得豐富獎品。

該項展覽為期三日，至四月八日止，每日開放時間由上午十時至下午五時，展覽並於四月二十日移師香港仔市政大廈再度展出。

— 完 —

灣仔禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期五（四月六日）上午十時起，莊士敦道西行線介乎春園街與利東街之間一段，每日上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區，為期約三星期，以便進行煤氣管鋪設工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

荃灣區特別交通措施

運輸署宣布，為方便進行天橋建築工程，由星期五（四月六日）上午十時起，沿德士古道南行車輛，一律不准右轉入荃富街，並同時實行下列的交通及運輸措施：

一、一般交通措施

車輛可使用德士古道北行行車道前往荃富街及附近地區。

二、公共運輸措施

(一) 第八十及八十五號專線小巴：

在前往荃灣途中，須改經荃錦交匯處、蕙荃路、廟岡街、城門道及青山公路，然後才駛回其正常行車路線；

(二) 第八十一、八十一M及八十二M號專線小巴：

在前往荃灣途中，須改經石圍角路、蕙荃路、廟岡街及青山公路，然後才駛回其正常行車路線；

(三) 第八十三號專線小巴：

在前往荃灣途中，須改經國瑞路、德士古道、沙咀道及衆安街，然後才駛回其正常行車路線；

(四) 第八十六號專線小巴將會分為八十六號及八十六M兩條專線。第八十六

號專線將會駛經昌榮路、迴旋處、國瑞路、德士古道、沙咀道及衆安街；

而八十六M號專線則駛經昌榮路、迴旋處、青山公路及衆安街，然後再駛回正常路線。該項安排亦適用於八十六A號專線，此線只於午夜十二時至凌晨二時提供服務。

(五) 有關的專線營辦商將在各總站張貼告示，清楚說明上述更改行車路線的詳情及八十六號專線分作兩線的安排，以通知及指導乘客。

跑馬地及西區交通措施

運輸署宣布，由星期五（四月六日）上午十時起，禁止下述長度的車輛在下列地點，進行下開之轉向活動：

（一）長逾七米的車輛於樂活道與連道交界處，由樂活道（下段）北行右轉；長逾七米的車輛在前往樂活道（上段）時，須改經連道；

（二）長逾五點五米的車輛於禮頓山園通路與連道及樂活道交界處，由禮頓山園通路左轉；

（三）長逾五點五米的車輛於連道與樂活道交界處，由連道南行右轉；及

（四）長逾五點五米的車輛於樂活道與連道交界處由樂活道（上段）北行左轉；長逾五點五米的車輛在前往樂活道（下段）時，須改經連道。

同時，西營盤廣豐里近其與第三街交界處一段會臨時封閉，禁止車輛駛入，為期約兩個星期，以便進行道路重建工程。

封路期間，沿第三街行駛的車輛須改經水街前往皇后大道西。

— 完 —

西區禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期五（四月六日）上午十時起，德輔道西由門牌第三九〇號至門牌第四〇八號之間一段，每日二十四小時劃為禁止上落客貨區，為期約三星期，以便重鋪電車軌。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

觀塘及深水埗咪錶收費調整

運輸署宣布，觀塘的停車咪錶收費將由星期五（四月六日）起由每三十分鐘收費一元加至二元，實施新收費的咪錶位於恒安街、馬蹄徑、明智街、定安街、定業街、創業街、巧明街、興業街、鴻圖道、駿業街、輔仁街、嘉樂街、平成里、瑞寧街、天香街、雲漢街、月華街及瑞和街。

另外，深水埗的停車咪錶收費將由四月十七日（星期二）起由每三十分鐘收費五角加至一元，該等咪錶位於瓊林街、甘泉街、大南西街、通州西街、永康街、醫局西街、汝州西街、長發街、昌華街、福華街、福榮街、興華街、廣利道、保安道、順寧道、東京街、集輝街、懷惠道、鴨寮街、海壇街、基隆街、九江街、桂林街、楓樹街、西洋菜北街、石硤尾街、大南街、白田街、偉智里、偉智街、高仔街、棠蔭街及南山村路。

— 完 —

撤銷上環禁區

運輸署宣布，由星期五（四月六日）上午十時起，現時在柏道與般咸道交界處至該交界處以東約四十米處之間一段柏道東行車道，除星期日及公眾假期外，每日上午七時至晚上八時實施除巴士、私家小型巴士及經由運輸署署長發給許可證者外，禁止車輛駛入之禁區措施，將予撤銷。

— 完 —

九龍灣禁區措施

運輸署宣布，由星期五（四月六日）上午十時起，下列各段位於九龍灣之道路，每日由上午七時至午夜十二時劃為禁區：

* 祥業街由其與常怡道交界以南約五十米處起至同一交界以南約一百八十五米處止之間一段西面路旁行車線；

* 翠興街由其與祥業街交界處起至同一交界以西約二十米處止之間一段。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

委員審討論活動計劃

旺角區議會轄下社區建設委員會將於星期五（四月六日）舉行會議，討論一九九〇/九一年的宣傳活動計劃。

委員並將聆聽廉政公署於一九九〇/九一年度在西九龍的工作展望。

會上並將成立評選小組，負責考慮各份區議會撥款申請書，並向社區建設委員會提出建議。

—————

編輯注意：

旺角區議會社區建設委員會星期五（四月六日）下午二時三十分在太子道一五七號東平大廈一字樓旺角政務處會議室舉行會議。歡迎派員訪攝。

———
| 完 |

屯門區暫停供水

屯門區所有樓宇的沖廁水供應，將於星期五（四月六日）上午九時三十分至下午五時三十分暫停，以便進行水務工程。

———
| 完 |

觀塘臨時交通措施

運輸署宣布，為方便在翠屏道進行水管爆裂的事後修建工程，由即時起，翠楠樓外的迴旋處與觀塘社區中心的迴旋處之間一段翠屏道，已改為單程南行，為期約兩個月。

於上述期間，駕車人士請使用協和街及翠屏道南行前往翠屏邨。

———
| 完 |

封閉九龍塘僭建物

建築事務監督擬封閉九龍塘若干僭建物，以便在不影響居民及公眾安全的情況下將之拆卸。

僭建物位於葵本道六號四座樓C3座以上的天台上。

封閉行動是為要執行當局於一九八九年九月根據建築物條例就有關僭建物所發出的清拆令。

當局擬於五月四日向沙田地方法院申請封閉令的通告，已於今日（星期三）張貼於僭建物顯眼的地方。

清拆行動將在封閉令發出後立即展開。

— 完 —

本港漁民昨捕獲歷來最大車輪魚

本港一名漁民昨日（星期二）在果洲群島以東十五海浬捕獲一條本港紀錄最大的車輪魚。

該名籍貫灣漁民在三十四米水深處以拖網捕獲該條罕有的車輪魚，並帶回香港交漁農處鑑證。

漁農處漁業專家表示，該條身長二點五二米、闊二點二米及重四百公斤的車輪魚，是本港紀錄上最大的車輪魚。

由於該條車輪魚太大，並不適宜製成標本，因此會作適當的棄置處理。

連同這條車輪魚，本港共捕獲及發現五條車輪魚。

— 完 —

漁農處促請各養魚戶
盡快清拆魚排建築物

漁農處今日（星期三）促請在養魚區漁排上居住的養魚戶從速搬離魚排，並盡快將魚排上用作居住用途的建築物拆除或修改，以符合養魚牌照上的規定。

漁農處最近已發信通知在魚排上建築物居住的名養魚戶，要在信上指定日期或之前，將其建築物拆除或修改。

漁農處水產養殖科高級漁業主任王柏萱博士說：「根據去年漁農處與房屋署進行的調查，該等接獲通知的漁戶已獲分配有公共房屋或在岸上另有居所。」

她說：「因此他們並無需要繼續在魚排上居住。」

王柏萱指出，過去漁農處曾不斷向養魚人士呼籲，指出在魚排上居住，不但對居住者構成生命危險，還對養魚區的環境造成不良影響。

她說：「但基於保安及管理上的需要，本處已批准可在魚排上興建指定面積的建築物，用作看守及儲存漁具的用途。」

「為了使本港的海魚養殖業能夠在完善的環境中發展，及為了養魚戶本身的利益計，他們必須自律，嚴格遵守養魚牌照上有關魚排建築物的規定。」

王柏萱強調，任何人士未經漁農處處長批准而在魚排上豎立建築物，均屬違反海魚養殖規例。

她警告說：「違例者一經定罪，除可被判罰款最高一千元外，並會被吊銷海魚養殖牌照。」

— 完 —

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日（星期二）發出。

駱克道市政大廈改建工程 耗資四百七十萬明年動工

市政局灣仔駱克道市政大廈將於一九九一年初，進行一項耗資四百七十萬元的改建工程，以改善街市的外貌以及提高其經營條件。

市政總署署長蘇耀祖今日（星期二），對灣仔區議會十二位代表作上述表示。該十二位代表今日拜訪市政局，與市政局議員就多項地區事務交換意見。

區議員獲悉，是項工程包括將市政大廈地下的空置枱位和公用地方，改建為多個小型枱位，安置目前在三樓經營的三十九名濕貨租戶，此外，市政大廈面向軒尼詩道及駱克道兩旁，將架起多個由不銹鋼架和半透明膠布造成的帳蓬。

蘇耀祖說，市政大廈的外牆將繪上一幅壁畫，以及安裝一個宣傳四樓熟食中心的廣告燈箱。

他說：「當工程於一九九一年底竣工時，街市的經營條件將會大為提高。」

此外，蘇耀祖說，市署現正積極研究灣仔區議會的建議，將市政大廈空置的三樓改作為康樂場地及添置遊戲設施。

他說：「市署需要考慮的因素包括該層樓的容量；足夠的通風設備；以及增設通往三樓的通道等。」

在灣仔區議會主席林貝聿嘉的率領下，區議會代表提出多項區內事務的問題，包括非法小販夜間在柯布連道地鐵口的擺賣活動。

區議會代表獲悉市署將會在短期內與警方合作，加強掃蕩該處地點的非法小販，以及熟食小販的擺賣活動。

出席今日討論的還有市局主席霍士傑及多位市局議員，包括楊子剛、吳萬強、何非池、陳特楚、潘順國、文世昌、湛祐棠、方培湘及丁毓珠。

林貝聿嘉在結束今日的訪問前，就市署最近在銅鑼灣區實施延長一般事務隊工作時間的試驗計劃取得成效，顯示市署致力遏止灣仔區的非法小販問題，向市局表示謝意。

政府支持為醫管局制定之總方針

政府支持為醫院管理局制定的總方針，特別是中央將權力下放至運作階層，以及採用有效管理架構，因為這些方針都有助於使醫院制度更為有效。

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在提交臨時醫院管理局報告書時向立法局作以上表示。

黃錢其濂說：「不過，實施一個新的管理架構，不論好處如何顯著，仍須各有關方面能對本身的角色和責任充分了解 and 接受，才能發揮團結精神。」

她指出所有職級的人員必須互相信任和尊重，互補不足，而不是互相競爭，才有助將來醫院管理局達成目標。

她說：「我知道，這個報告書及其中所提出的改革建議，或許未盡合人意。但這本報告書內提出轉變提供新機會和展望的醫院改革，將會造福本港市民，直至下一世紀。」

她重申未來的醫院管理局的目標是政府決意透過有效的資源運用、更大的財政自主權和靈活處事辦法、較佳的管理架構以及公眾參與等途徑，提高病人護理的水平。

黃錢其濂在介紹臨時醫院管理局報告書各點主要建議以及政府對這些建議的反應時說，當局已草擬一項醫院管理局條例草案，列明這個組織的法定地位、組合及架構、職能及權力，以及與政府的關係，並將於本星期五（四月六日）在憲報公布。

有關報告書建議所有政府醫院和補助醫院應該歸併入一體化的制度，由醫院管理局負責管理一事，黃錢其濂說政府定出三年的寬限期，三年之後，醫院管理局範圍以外的個別補助將予取消。

「根據這項建議，各補助醫院的董事局將與醫院管理局正式簽訂協議，訂明如何安排有關醫院的未來管理工作、撥款和運作。」

她說：「每間醫院的傳統和特色將予盡量保存。」

她指出，根據該項建議，現行政府醫院和補助醫院的薪酬差距亦將予刪除。

「一體化制度可使資源的調配更為靈活，以配合不同的需要，尤其在提供更佳的病人護理服務方面。」

她又說：「毫無疑問，大多數補助醫院均希望早日加入醫院管理局。不過，有些補助醫院可能需要多一點時間考慮，才能決定。」

有關報告書建議在管理方面作出一些重大改革，黃錢其濂說，當局現已設計一個新的管理架構，加強管理方面的責任承擔，並為醫生，護士和輔助醫療專業人員提供新的職業前途。

「不過，我知道這個建議架構在有些方面曾引起護士或其他員工的相當關注。」

「建議中的管理架構，如果有任何方面受到有關人士關注，都應再行探討。」

她說：「我們目的在達到一個共識，使到新組織的新架構能夠贏取信任。」

至於有關為將來醫管局的僱員提供一套新的薪酬計劃以吸引、保留及激勵合資格的員工的建議，黃錢其濂說政府贊同該計劃的設計概念，但提出一些修訂，並已提交臨時醫院管理局考慮。

她強調這項薪酬計劃應與相類職系的公務員薪酬計劃相若。

「有關公務員的安排，政府已提出保證，他們有權保留公務員的身份及升級機會。」

「臨時醫院管理局在報告書中證實，醫院管理局的所有員工，不論其服務條件如何，均有平等的晉升機會。」

「為顧及仍然希望保留公務員身份的員工，以及保持他們的升級機會，醫院事務署不會解散，但有關職責將會更改。」

她說：「該署將不再負責公立醫院運作方面的工作，但會繼續執行有關管理局內公務員的人事管理工作。」

黃錢其濂指出政府已設計了一套轉制安排以方便那些選擇接受醫院管理局服務條件的職員轉職。

她說：「由於事實上所有受影響的員工可以選擇維持公務員的身份，其晉升機會亦會保留不變，他們的待遇不會較差，所以取消職位問題應不會產生。」

「為保留公務員制度下所賺取的長俸，選擇領取管理局薪酬的員工可辭退公務員職位，而根據長俸利益條例及規例領取押後發放的長俸，或轉職至醫院管理局，而將長俸利益凍結至在管理局退休時才領取。」

「我要清楚說明，衛生署的職員亦可選擇申請轉往管理局工作及接受管理局的服務條件。」

「不過，每一個申請人轉職，須顧及公眾對衛生服務的需求。」

「與此同時，衛生署署長正研究吸引和保留該署人才以及激勵他們的方法。」

有關在補助醫院工作的員工方面，黃錢其濂指出他們可以選擇管理局的薪酬計劃，或仍然受僱於補助醫院董事局。

她說：「臨時醫院管理局不久會聘請顧問，就選擇管理局服務條件的補助醫院員工的公積金換算安排提供意見。」

她跟著提到臨時醫院管理局建議分期增加公立醫院的收費，最終目的是在若干年後達到收回成本的百分之十五至二十，而醫院的服務亦同時會改善。

黃錢其濂說，雖然當局贊同這個原則是最終目的，但政府就收費的水平，保留向管理局發給指示的權力。她堅決保證本港市民不致因經濟拮据而不獲得足夠的醫療服務。

她強調：「因此，在當局徹底檢討現行的豁免繳費措施之前，收費水平將不會有任何大幅度增加。」

黃錢其濂亦談及政府接納報告書有關建議，主要透過港督委任公眾人士組成一個委員會，以提高公眾在管理公立醫院體系的參與。

至於報告書建議，醫院內的資深醫生可准予有限度的私人執業，而私人執業的醫生亦可在醫院工作。她說，醫院管理局成立之後，將會對這些問題審慎研究，同時亦考慮到保障病人利益的需要。

設立醫院管理局所需的經費方面，她說每年約需十億元的額外費用。

這筆開支包括約一億五千萬元用以設立醫院管理局總部的費用，約二億五千萬元則用作各醫院實施全面的管理改革費用，另外六億元則用以將補助醫院的員工納入醫院管理局的薪酬計劃的費用。

她說：「至於將若干公務員附帶福利折算現金，單在這方面的費用約另需十億元。」

黃錢其濂強調，雖然公帑的支出很大，但是設立醫院管理局後，香港的醫院制度應獲重大的改善，因此在這方面的投資，是物有所值的。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局表示，一九九〇年特權及豁免權（聯合聯絡小組及土地委員會）（修訂）條例草案可令聯合聯絡小組及土地委員會某類中方成員的家屬享有特權及豁免權。

霍德爵士在動議二讀該條例草案時表示，聯合聲明附件二規定，聯合聯絡小組成員在北京、倫敦和香港應享有相應的外交特權。

當局在一九八五年五月通過特權及豁免權（聯合聯絡小組）條例，以便賦予聯合聯絡小組中方成員在港的外交特權及豁免權。

霍德爵士說：「同年七月，中、英政府互換照會，該條例隨即予以修訂並重新命名，目的在擴大同類特權及豁免權的適用範圍，以便聯合聯絡小組的專家及支援人員，以及土地委員會的中方成員及支援人員均可列入適用範圍內。」

「現時，這些人員的家屬並不在該條例的範圍內，所以在香港未能享有任何特權及豁免權。」

霍德爵士補充說：「慣常的外交做法是，外交使團的外交官家屬，以及行政人員和技術人員的家屬，都可和有關成員一樣，享有相同的特權及豁免權。」

「英國政府早已規定，聯合聯絡小組中方成員的家屬在英國期間可享有適當的特權及豁免權。另一方面，中國政府亦作出同樣的規定，使英方人員在中國時，可享有同樣的特權及豁免權。」

「因此，賦予聯合聯絡小組及土地委員會中方成員的家屬特權及豁免權的做法既符合國際外交常規，又可令香港在這方面的安排得與英國和中華人民共和國的安排着齊。」

— 完 —

刑事訴訟程序修訂法案二讀

律政司馬富善今日(星期三)在立法局會議上指出，一九九〇年刑事訴訟程序(修訂)條例草案的目的，是修訂有關在刑事訴訟中配偶的作證資格和可否強制作證的法例。

馬富善在動議二讀該條例草案時說，建議中的法例是把法律改革委員會的建議付諸實行。

法律改革委員會建議對有關作證資格及可否強制作證的法例，進行一連串改善，以便在以下兩者之間取得均衡：一方面是維持公正，另一方面是達到盡量減少妨礙夫婦與家庭之間關係的目標。

一名證人，如獲法例批准，有資格為其配偶作證；但這名證人只有在法例規定他必須為其配偶作證的情形下，才能被強制作證。

香港目前有關在刑事訴訟中配偶作證資格和可否強制作證的法例，是由普通法規則和法定條文混合作出規定的。

刑事訴訟程序條例規定，倘某人的配偶為刑事審訊案中的被告，則該人可為其配偶作證。根據現行法例規定，在任何情況下，法庭不得強令某人指證其配偶。

馬富善說，現行法例會產生不公正和武斷的結果。

舉例來說，假如某人目擊其配偶謀殺一名超過十六歲的人，該人並無資格指證其配偶。在缺乏其他證據的情況下，控方無法進行刑事起訴，而兇手亦可逍遙法外。

再者，即使某名證人有資格作證，但假如其配偶在刑事審訊中是被告的話，該人可拒絕為其配偶作證。

他說：「關鍵並非在於拒絕這樣做是基於良好理由或全屬武斷的理由，上述的規定，是不論該項證供可能對被控的配偶的辯護是怎樣重要，都同樣適用。這樣，對被告便可能造成不公平。」

法律改革委員會作出三項主要建議：

- * 第一，在有限類別的刑事訴訟中，配偶應可受強制為控方作證。
- * 第二，在所有刑事訴訟中，任何人士均應可受強制為其配偶的辯護而作證。
- * 第三，在所有刑事訴訟中，任何人士均應有資格為控方作證，以指證其配偶。

因應委員會的建議，草案第三條規定，若某人有資格指證其被檢控的配偶，則在該配偶的控罪為毆打、傷害或恐嚇傷害該人或其家庭中未滿十六歲的子女時，該人亦可受強制指證其配偶。

該規定亦適用於侵犯該等子女的性罪行。

若被告的控罪為試圖或串謀作出，或協助、教唆、勸使或誘使或煽動他人作出上述罪行，則該證人亦可受強制作證。

草案第三條亦把委員會的其他主要建議付諸實行。

馬雷普指出，草案規定，關於配偶的作證資格和可否強制作證法例的修改，並不影響被告作證的權利；若該人亦與配偶共同被控，也不會影響被告免除自我入罪的特權。

此外，草案保留免使配偶一方導致另一方入罪的法定特權，但若配偶可受強制以證人身分為控方作證，則此項特權不適用。

草案又大幅度保留普通法所賦予任何人拒絕透露夫妻結合期內任何通訊的權利，但在該人受法律強制指證其配偶時，則屬例外。

條例草案押後辯論。

— 完 —

瀕臨絕種生物保護修訂法案二讀

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上表示，提交立法局的一九九〇年動植物（瀕臨絕種生物保護）（修訂）條例草案顯示本港對保護瀕臨絕種生物的承擔。

陳方安生說：「本條例草案規定漁農處處長不得就高度瀕臨絕種野生動植物發給進口或出口牌照，藉此嚴格管制這些生物的貿易。」

她指出，隨着國際間對非洲大象數目的持續減少表示廣泛關注後，瀕臨絕種野生動植物國際貿易公約（「瀕臨絕種生物公約」）的締約國已宣布非洲大象為高度瀕臨絕種生物。

她說：「一項國際象牙貿易禁令已於本年一月生效。這項禁令並未立即適用於本港，原因是在本港請求下，英國政府已向『瀕臨絕種生物公約』取得保留權，獲准將該項禁令推遲至一九九〇年七月十七日才實施。」

「有了這個『喘息』機會，本港商人可循一個較有系統的方式出售部分象牙。」

「象牙工人亦有時間轉業，政府亦能為那些要學習新技能的工人開辦訓練課程。」

她補充說：「不過，本港為實施國際象牙貿易禁令而執行的管制措施，最遲必須於七月中推行。」

經濟司指出，有關高度瀕臨絕種生物的買賣，是由漁農處處長加以管制，方法是按個別情形審核或否決每份申領進口或出口這些生物所需牌照的申請。

陳方安生說：「但這項措施證實不大理想。」

條例草案第三條增訂條文，規定處長除在指定情況外，不得發出牌照以進口或出口高度瀕臨絕種生物。這些生物的名稱列於草案第四條新訂的第六附表內。

陳方安生說：「這些生物中，最引人注意的是非洲大象。」

她補充說：「這條法制訂後，可確保一九九〇年七月十七日以後，不會再有商業上的象牙原料或象牙製品輸入或運出本港。」

經濟司解釋說：「不過，屬於個人的象牙物品、公約簽訂前的存貨、科學標本及展品，以及作其他非商業用途而有關公益的象牙物品，其進出口將不受影響，這與『瀕臨絕種生物公約』的規則相符。」

陳方安生說：「香港是國際社會的一分子，在國際事務上應該讓人看到我們盡其本分。」

她補充說：「本港重視我們在該公約上的責任，並已對象牙貿易施行較其他地方嚴格的管制。禁令一旦實施，我們便要承擔嚴格執行的責任。」

— 完 —

地下鐵路乘客量預料會進一步增加

署理財政司林定國今日（星期三）在立法局表示，地下鐵路公司預料乘客量會進一步增加，因此將繼續採取適當措施，以分散繁忙時間的需求及鼓勵更多乘客使用東區海底隧道。

林定國在立法局提交一九八九年地下鐵路公司周年報告時表示，根據地下鐵路公司截至一九八九年十二月三十一日的報告和帳目，該公司去年的業務持續增長，載客約六億八千八百萬人次，較一九八八年多出百分之九。

林定國說：「東區海底隧道鐵路於一九八九年九月啓用後，不單令乘客人數增加，亦使彌敦道沿線的擠塞情況得以紓緩，這是非常值得歡迎的。」

地鐵公司來自車費的收入，增加了百分之十五，達二十三億八千一百萬元；加上來自其他來源，如出租物業和廣告的額外收入，一九八九年的總收入達到二十七億三千四百萬元，較一九八八年的數字高出百分之十八點五。

至於成本總額，則上升百分之十六，主要反映出職員費用不斷上漲所產生的壓力。

地鐵公司未扣除利息及財務費用的盈利，增至十億四千九百萬元，較上年多出約百分之二十五。

去年地鐵公司共付出十五億九千七百萬元的利息及財務費用，使虧損數字達五億四千八百萬元，而一九八八年則為五億三千五百萬元。

來自物業發展的五億七千九百萬元收入，使地鐵公司在一九八九年內的整體盈餘，維持在一般水平，達五千六百萬元。

林定國說：「不過，鑑於物業發展收益屬非經常性質，鐵路的經營收入，還需一段時間才能定期為地鐵公司帶來純利。」

截至一九八九年年底，地鐵公司的負債為一百七十三億九千萬港元。地鐵公司預計無需再向已繳部分股本的股分催繳股本。

由於地鐵公司負擔巨額債務的情形將持續一段頗長時間，故此，林定國說地鐵公司維持良好的信用評價，以確保在國際金融市場上得到善待，是十分重要的。

他說：「我很高興告訴各位，在長期債務方面，各主要國際評價機構認為地鐵公司屬『值得投資等級』；而在短期債券方面，則在最高等級之列。」

「同時，我很高興補充一點，在最近一次關於世界資本市場最專業投資者的意見調查中，地鐵公司作為一個活躍而創新的借款者，排行第三位。」

林定國深信地鐵公司的資本結構健全，成本已受到控制，而收入的增長亦足以償付其債務。

他指出在當局決定在赤鱗角興建新機場後，地鐵公司已獲邀就興建、資助及經營一條機場鐵路的可行性積極提供協助。

他補充說：「地鐵公司董事局指出，為保持該公司的良好聲譽，新鐵路計劃必須小心策劃，對此我亦表同意。」

林定國亦向地鐵公司主席、董事局、管理階層和員工致謝，以表揚他們去年在管理方面負責任和高效率的工作。

— 完 —

葛量洪獎學基金修訂法案二讀

旨在放寬葛量洪獎學基金頒授準則的條例草案今日（星期三）提交立法局審議。

署理政務司許雄今日（星期三）在動議二讀一九九〇年葛量洪獎學基金（修訂）條例草案時表示，該條例草案讓獎學金委員會可以本著基金的既定目標，更靈活地運用基金。

葛量洪獎學基金於一九五五年成立，旨在推廣和贊助本港的教育事業。

許雄說：「為求達到這個目標，基金的收入均用於向本港市民提供獎學金和生沽津貼。一直以來，葛量洪獎學金委員會均以申請人的經濟需要為頒授獎學金的主要準則。」

許雄指出，近年由於社會較前富裕，申請獎學金的人數持續下降，而基金在投資方面所得的經常收入又大幅增長，以致每年的盈餘不斷增加。

他表示，為了充分運用獎學基金，以達到推廣及贊助本港教育事業的目標，當局建議葛量洪獎學金委員會除考慮申請人的經濟需要外，亦可根據申請人在學術及其他有關方面的成就而頒發獎學金。

許雄表示葛量洪獎學金委員會已贊成上述建議。

他說：「葛量洪獎學基金條例第五條的條文規定，獎學金必須頒予需要經濟援助的人士。本條例草案第二條將上述條文刪除，以放寬基金的申請資格，使更多人受惠。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

運輸司解釋獅隧加價事

署理運輸司林志釗今日（星期三）在立法局表示，政府預期當獅子山隧道的收費於本月稍後調整後，該隧道及其進路的擠塞情況將會紓緩，使駕車人士及公共交通工具乘客受益。

林志釗在回答周梁淑怡議員的問題時作以上答覆。

他說，現時使用獅子山隧道的車輛，每日約為十萬四千架次，較原先設計的每日八萬架次的最高通車量多出百分之三十。

結果，隧道所有進路均出現擠塞情況，每日大部分時間都出現長長的車龍，使駕駛人士和公共交通工具乘客備受延誤之苦。

近年來，政府曾嘗試推行潮水式試驗計劃、燈號控制入線計劃和延長巴士專線等交通管理措施，以紓緩獅子山隧道的擠塞情況。不過，這些措施都收效不大。

林志釗說，雖然城門隧道通車後，沙田與荃灣之間的交通流量肯定會獲得改善，但新隧道只會略為減少使用獅子山隧道的車輛數目。

此外，由於新界東北部房屋和人口將會不斷增長，政府預料在這方面所減少的車輛數目，不久會被自然交通增長所抵銷。

若現行的收費維持在三元的水平，預期到一九九一年年初，獅子山隧道的行車量將增至每日十一萬架次。

林志釗說因此現時有需要調整收費，以調節行車量和紓緩隧道的擠塞情況。

不過，當城門隧道通車後，政府預期大埔道的交通擠塞情況會大為減輕，每日使用該路的車輛將減少九千架次，因而鼓勵了駕車人士在進出西九龍或荃灣時使用大埔道。

他並表示，城門隧道在本月較後時間通車後，駕車人士可選擇支付六元使用獅子山隧道，或付出三元使用城門隧道；他們亦可使用最近進行擴闊工程的大埔公路，而毋須付出分文。

— 完 —

抵達急症室已死亡個案

當局短期內再進行研究

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，有關抵達各主要急症室時已死亡個案的研究對上一次約在五年前進行，醫院事務署署長將於短期內進行一項類似的研究，以便搜集更多最新的資料。

黃錢其濂在回答葉文慶議員的提問時表示，有關在意外事件中最初病況本可以挽救，卻因失血關係而導致死亡的人數統計，通常都沒有紀錄。

她說：「據我所知，根據當局於一九八四至八五年就抵達各主要急症室時已死亡的個案而進行的一項特別研究，我們得到一些粗略的統計數字。」

「在該段期間，據報抵院時已死亡的人數共二千一百九十三名，其中三宗懷疑是傷者在抵達急症室前已主要因大量外出血而死亡。」

至於救護員應否獲得輸入血液代用品訓練，從而防止不必要的人命損失，黃錢其濂表示保安科屬下的救護員延伸訓練課程顧問小組現正加以考慮。

她補充說：「醫院事務署即將進行的研究，會為該顧問小組的工作提供有用的資料。」

— 完 —

香港居民在海外被拘留
可通知英領事人員求助

保安司區士培今日(星期三)在立法局上表示，在海外被拘留的香港居民可要求當地政府，把被拘留的消息通知一名英國的領事人員。

區士培在回答梁智鴻議員所提問題時表示，該名領事人員會通知香港人民入境事務處。如果被拘留的香港居民提出要求，人民入境事務處便會把消息通知其至親。

他說：「領事人員亦會被拘留人士可享有的權利及可得到的法律援助，向該名被拘留的香港居民提供意見。」

至於向此等人士提供保護及協助的準則，區士培表示只有英國國民才可享受英國領事保護權。

他補充說：「然而，基於英國政府對香港負有全面責任，英國的領事人員已接獲指示，當持有香港身份證明書的人士在這方面遇到困難時，應盡量給予協助。」

— 完 —

政府保證關閉佐敦谷堆填區

規劃環境地政司班禮士今日(星期三)在立法局會議上表示，當局定必能夠履行所作出的公開保證，於本月內關閉佐敦谷垃圾堆填區。

班禮士在給杜葉錫恩議員所提問題的書面答覆中指出，關閉佐敦谷垃圾堆填區是由於目前仍在操作試驗階段的九龍灣垃圾轉運站，不久即可全面使用。

他表示佐敦谷垃圾堆填區關閉後仍會包括在應變計劃內，直至本年底為止，以防九龍灣垃圾轉運站會發生重大故障或完全停止操作。

他說：「應變計劃由政府制訂，並經市政局同意。計劃分為兩部分，第一個部分適用於一九九零年四月至該年年底；第二個部分適用於一九九零年底至一九九五年，屆時位於西九龍的第二個垃圾轉運站應已啓用。」

「重新開放佐敦谷垃圾堆填區這個選擇方案，只包括在第一個階段內，適用期至一九九零年底止，屆時將軍澳隧道將已通車，而一個用以應急的垃圾駁運站亦將會啓用。」

班禮士說：「政府經過審慎考慮後，認為實在難以想像九龍灣垃圾轉運站會發生重大故障或完全停止操作，以致需就垃圾的處理作出緊急安排。」

「雖然如此，當局仍須確保市政局能夠繼續提供有效的垃圾收集服務。由於這項服務是城市管理的一項重要工作，明智的做法是訂出一項應變計劃，以確保九龍灣垃圾轉運站萬一完全不能使用時，垃圾收集服務仍可繼續。」

班禮士同時保證政府在試盡所有其他應變辦法之前，不會考慮重新開放佐敦谷垃圾堆填區。

他說：「基於操作的原因，我們在該垃圾堆填區重新開放之前，會發出為期八天的通知，而在這段期間內，我們亦會就所需作出的安排，徵詢觀塘區議會的意见。」

他解釋說，以性質而言，應變計劃必須包括處理廢物的所有可行選擇方案在內，但必須在很特殊情況下，並且確無其他選擇辦法，才可施行。

他說：「我們基於這個緣故，才將重新開放佐敦谷垃圾堆填區包括在應變計劃內，這也是我們不打算將該處設施從應變計劃中剔除的原因。」

「我們實在沒有其他地點可供使用。」

— 完 —

愛丁堡廣場滑板活動

警方知悉並採取行動

署理政務司許雄今日（星期三）在立法局會議上表示，警方已留意到在愛丁堡廣場進行的滑板活動，並已採取行動。

許雄在給杜葉錫恩議員所提問題的書面答覆中指出，上月警方曾向十六名人士發出有關警告。

他補充說警方可根據簡易程序治罪條例向那些使用廣場時對公眾造成滋擾的人士採取行動。

不過，他說警方迄今並未接獲有關在愛丁堡廣場進行滑板活動而引致市民受傷的投訴或報告。

— 完 —

政府無意全面監管廣告牌

政府並沒有為廣告牌訂立任何全面的監管措施，亦無意這樣做。政府最關注的，是採取行動對付有潛在危險的招牌，以減低這類廣告牌引致有人傷亡的危險。

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局給陳英麟議員所提問題的書面答覆作上述表示。

陳英麟問政府會否考慮規定所有廣告牌均須列明物主的姓名及商業登記號碼，以便在接到投訴時易於追查物主。

班禮士表示，一九八九年三月頒布的公衆衛生及文康市政條例（修訂）（第二號）條例賦予屋宇地政署署長權力，遇有真正及即時危害公衆安全的緊急情況，毋須事先向物主送達通知書，便可即時採取使廣告牌變得符合安全標準的行動，或拆除危險的廣告牌。

他說：「因此，規定所有廣告牌須列明物主的姓名及商業登記號碼是沒有必要的。」

「此外，此項規定很多時實在難以實施，尤其是在涉及光管招牌的情況下。」

——完——

警方對付汽車盜竊行動成效高

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議席上表示，警方為對付汽車盜竊問題而採取的行動包括勸諭車主防範汽車盜竊、監視路上的車輛，以及對接獲的每宗汽車盜竊案件進行調查。

區士培在給陳英麟議員所提問題的書面答覆中指出，過去五年內報失車輛的數目如下：

年份	報失車輛數目
一九八五	三壹四九
一九八六	二九六七
一九八七	二九五四
一九八八	三五三五
一九八九	四四〇一

他說：「至於後來運離香港的失車數目，當局則沒有這方面的統計資料，不過，警方的紀錄顯示，過去五年內，在香港尋回的失車超過一萬四千部，佔同期報失車輛的百分之八十以上。」

他補充說，近年警方進行了多宗調查，取得不少成果，在對付把報失車輛運出本港的人士方面，成績尤佳。

一九八八年內，警方透過調查行動拘捕了三百五十四人，並破獲了數個專門把報失車輛運往中國的集團。

區士培說，一九八九年內則拘獲四百一十一人，其中一些人被控偷車並且把車輛運往泰國和馬來西亞。

他說：「警方已經確立制度，經常與香港海關、海外警隊、汽車零售商及保險商保持聯絡，交換情報，目的在取得他們的協助以撲滅這類罪案。」

— 完 —

當局緊密監察新減免學費計劃影響

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議上表示，當局會於一九九零至九一學年內，緊密監察新減免學費計劃的影響，以便在下一個學年作出必需的修訂。

楊啓彥給范徐麗泰議員所提問題的書面答覆指出，根據本財政年度可獲得的撥款，今年九月推出的新幼稚園減免學費計劃所擬採用的計分制度，可能令小部分申請人所獲得的學費減免，較現行繳費資助計劃所得者為少。

他說：「在這種情況下，當局可要求財務委員會批准教育署署長酌情減免學費，而減免額不少於現行計劃所給予的資助。」

— 完 —

天水圍全面設施供應計劃妥善

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局會議上表示，天水圍發展計劃已包括全面的政府、團體及社區設施，以應付居民的需要。

班禮士在給戴展華議員所提問題的書面答覆中指出：「像發展其他新市鎮一樣，整項發展計劃將會分為幾個階段進行，以確保建屋計劃與政府、團體及社區設施有均衡發展。」

他說，像發展其他新市鎮一樣，當局將會成立工作小組，確保第一批居民遷入時，可以獲得基本的社區服務。

他續說：「天水圍的第一個公共屋邨預期於一九九二年五月落成。當首批居民遷入時，所有基本的社會、醫療和教育服務以及社區設施均會一應俱全。」

「但是，在私人樓宇方面，由於地產發展商現仍未能確定居民遷入的具體計劃，當局要稍後才能制定提供有關設施的明確計劃。」

——完——

中央政策組曾作出卅六項深入分析

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，中央政策組自去年四月成立以來，曾對一些長期及策略性的問題作出卅六項深入分析。

霍德爵士在給張子江議員所提問題的書面答覆中指出，在這三十六項分析研究中，十三項與經濟計劃有關、兩項關乎社會計劃、十四項涉及政治問題，另有七項屬對外事務。

他說：「此外，該組亦因應緊急要求，就較急需處理的各類事宜，總共提交一百零八份文件。」

霍德爵士補充說：「這些報告是專供總督、財政司和本人審研，因此內容必須保密。」

霍德爵士表示，當局經常檢討中央政策組的工作成效。檢討工作是透過每月的會議，以及總督、財政司和他本人與該組的經常接觸而進行。

布政司說：「我們把計劃交給中央政策組研究，正如我在一九八九年十一月告知立法局議員，中央政策組對最高層的決策工作，作出重要貢獻。」

霍德爵士表示，當局從差不多一年的工作經驗得知，中央政策組有需要略為加強人手，以應付不斷上升的工作量。

霍德爵士說：「在本年度的預算中，當局已撥出款項增設四個職位，以及提升一個現有職位的職級。」

「有關方面會在短期內申請開設這些職位。」

學校黑社會活動個案下降

保安司區士培今日（星期三）在立法局表示，學校內的黑社會活動近年有下降的趨勢。

區士培在給張子江議員所提問題的書面答覆中表示，當局在一九八一年為監察該類違法行為而成立的學生犯規及違法行為常務委員會曾作出全港調查，結果顯示在過去五年，中學生涉嫌參與黑社會活動的舉報個案數目，下降逾百分之五十。他指出涉及非法社團罪行的學生人數，在過去五年亦已減少。

區士培說：「警方及教育署現正密切監察學校內黑社會活動的影響範圍。」

警方及教育署亦已採取多項措施，以對付學校內的黑社會活動。該等措施包括：

- * 十九區的警察學校聯絡員定期前往各校訪問和演講，向學生解釋學校內黑社會活動的性質，並就如何應付這類活動，向學生提供意見；
- * 為校長及教師舉辦研討會，闡述各類犯規及違法行為，包括黑社會活動在內；
- * 為學校製備有關黑社會的資料，以加強教師和學生對校內黑社會活動的認識；
- * 推行少年警訊計劃，使學生可參加有益身心的活動；及
- * 透過教育影片、政府宣傳短片和文告，以及小冊子，告誡學生不要參與黑社會活動。

區士培補充說：「當局會定期檢討上述措施，以評估其功效，並在有需要時，加以修訂。」

— 完 —

政府考慮提早清拆受隧道影響寮屋

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局會議上表示，政府現正考慮提早清拆部分因鄰近大老山隧道而飽受地盤噪音及環境污染困擾的鑽石山寮屋區。

這些寮屋區包括新村南、下元嶺村及上元嶺村寮。

但班禮士表示當局至今尚未作出決定。

班禮士在給鄭德健議員所提問題的書面答覆中指出，政府又在研究可否發展清拆後騰空出來的土地，作為補充建屋地盤。

其中近斧山道位於大觀新村的一個地盤，原則上認為適宜作居者有其屋計劃，私人機構參與計劃的發展之用。其餘地盤則仍在考慮中。

班禮士說受市區清拆影響的居民，可按照既定的房屋委員會政策及個別住戶的資格，獲得安置入住市區公屋單位。

他又表示一九八九年進行的大老山隧道清拆行動，已將鑽石山寮屋區居民由原來的約三萬四千名減至一萬九千名左右。

班禮士說：「進一步清拆行動現正進行，以便騰空土地興建鳳德道擴建部分；附近另有一項清拆行動正積極策劃中，預計於一九九一年年中完成。」

他說上述兩項清拆行動將可使鑽石山寮屋區居民數目進一步減至約一萬三千名。

— 完 —

班禮士解釋公屋晾衫安全問題

房屋署現正檢討和諧式公屋系列的設計，以確定是否有其他晾衫設備讓住戶可以將衣物直接弄乾。

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局給梁煒彤議員所提問題的書面答覆作上述表示。

鑑於最近發生多宗使用插筒式晾衫架（即俗稱三支香）的意外事件，梁煒彤問政府是否會檢討有關的安全問題。

班禮士說：「房屋委員會認為『三支香』晾衫架本身並非不安全，只有在居民使用這種晾衫架時不小心，才可能會發生意外。」

他指出房委會轄下公屋住戶可裝設經核准的各款插筒式晾衫架和拉繩晾衫架；至於選用哪一款設計，則由住戶自行決定。

至於指導居民如何正確地使用這種晾衫設備，班禮士說屋邨管理人員會就使用及購買合適晾衫架的問題向住戶提供意見，並對使用非認可設計的住戶採取執法行動。

他說：「不過，鑑於最近發生的意外，房屋署已加強宣傳，確保住戶認識到有需要選用經核准的設計及小心使用晾衫設備。」

— 完 —

修改基本法可能性不大

何世柱議員今日（星期三）在立法局表示，基本法一經通過並頒布後，在短期內即進行修改的可能性不大。

他說：「就算以後有必要修改，亦須經過嚴格慎重的程序。」

何世柱表示他認為這樣做有好處。他說：「假如沒有嚴格的規定，今日港人可以根據本身的要求而修改基本法，難保他日國內人民為了某種理由而要求取銷港人贊同的條款。這樣歸根到底是對港人不利的。」

何世柱在立法局動議辯論香港特別行政區基本法時作上述表示。

他說：「我一貫認為，中英兩國衷誠合作，是香港在過渡時期保持繁榮穩定的有力保證。基本法正式頒布後，明確了九七年後香港的前景，有利於加強中英兩國政府間的合作，亦有利於港人建立信心，對個人切身利益及前途安排，亦可以更明確地作出抉擇。」

何世柱表示贊同中英兩國政府衷誠合作，以保證香港能夠平穩順利地過渡，這是符合中、英、港三方面的利益。但是如果要求按照「兩局意見書」修改基本法，他認為可能性不大，就算勉強去做，其結果也可能是徒勞的。因此他對動議投反對票。

在演辭中何世柱指出基本法如需要修改，須根據形勢發展及實踐的結果，在基本法規定的程序進行。

他表示，基本法內聲明任何修改，均不得與中華人民共和國對香港既定的基本方針政策相抵觸。據他理解，最基本的一條，就是「一國兩制」。

他說：「在整個基本法草擬過程中，中國政府是強調在『一國』的範圍內實現『兩制』。中國給予港人高度的自治權，但同時又排除背離『一國』的任何傾向。」

「各方面的意見都曾經聽取考慮，亦了解『兩局意見書』的內容，但最終取捨亦是根據這個基本原則。」

— 完 —

兩局意見代表多數港人

中英政府必須予以支持

立法局議員許賢發今日（星期三）表示，兩局全體議員都是以港人的利益為參政議事的出發點，他們的意見就是代表絕大多數港人的呼聲，中英雙方必須予以尊重。

許賢發在立法局就基本法動議辯論時指出，透過衷誠的合作，中英雙方可協助本港解決過渡前後所面對的困難。

在港人居英權方案方面，許賢發說理解中方關注將來管治香港的人才國籍問題，但認為中國毋須否認有居英權的護照地位，令持有人失去領使保護權和出入香港的自由。

他說：「本人希望中方能收回對居英權的敵視態度，容讓香港人在冷靜的環境下，作出適合自己的抉擇。」

「英方亦應爭取時間，以坦誠的態度取得中方的信任，令居英權方案可在短期內收到穩定港人信心的作用，及時堵截人才的流失。」

談及各專業和管理層面的人才流失和接班人的問題，許賢發認為首要的仍是中方能否以寬大的胸襟，正視這個問題。

他說：「中英雙方應在今後逐步修好的關係中，取得彼此間的信任，不再以陰謀論把一切有關挽留和培訓人才的計劃，視為培植九七年後的親中或親英勢力。」

「一個中庸而可行性高的方法，就是政府以免稅方式，鼓勵私人機構自設基金，訓練屬下員工成才。」

在培育政治人才方面，許賢發說，除了港府今後繼續開放政制，盡量將權力下放，讓有志從政的人有更多議事和參政機會外，港人應上下一心，以和平方式爭取民主的發展。

他亦希望中方勿動輒以「少數人將香港變成顛覆中央政府的基地」為借口，打擊港人的參政熱誠。

許賢發指出基本法中仍有不少條文令港人放心不下，因為有些條文是在不了解本港環境，和在六四後中央收緊對港政策下制訂的。因此，中方應在適當時候，按照兩局對基本法（草案）意見書的建議，修改基本法中不利本港發展的條文，而英方亦應盡力替港人反映。

— 完 —

互相對話及互相諒解 乃中港關係當前急務

倪少傑議員在今日（星期三）立法局動議辯論基本法時表示，中港關係當前的急務是保持互相對話，互相諒解。

他說現在不是絮絮不休的時候，現在是全港各階層市民向前看的時候，同心協力，創造未來的時候。

他指出雖然基本法的草擬工作在六四事件的影響之下變得高度政治化，但是在草擬過程中，也出現了不少雙方互相體諒和妥協的精神，這是令人感到快慰的。他表示新訂定的政制模式，雖然不是十全十美，但終於顯示出適當的協調努力。民選議席終究比原先的規定有所進展，這個協調對香港在九七年前後政制的銜接和平穩過渡，十分有利，留下來的幾百萬市民亦因而得益。

中國全國人民代表大會所通過的基本法，整體而言，能夠保持「一國兩制」的正確內容，使香港的自由經濟發展，市民生活方式，都沒有因而改變，基本上已經符合了香港大多數市民的願望，可以接受。民主步伐亦在按照「循序漸進」和沒有突變的方式進行，同樣是可以接受的。

他說：「我們要教導我們的子孫，在今後五十年或更多年裡，培養出一種新的公民意識，可以概括為：『愛香港，屬香港，為香港。』也即是說，以香港作吾家，身屬香港，為香港整體利益而奮鬥。」

對於李柱銘議員的動議，倪少傑說他對部分內容表示支持，對部分內容表示保留，因此放棄投票。

倪少傑說，維持香港安定繁榮，除了基本法的正確制訂之外，市民緊守崗位，做好本份工作，同樣重要。他說：「李柱銘議員動議內提到：『修訂基本法之有關條文，以進一步維持本港安定繁榮。』等於提示香港市民，不修訂基本法便不足以進一步維持香港的安定繁榮，這種片面的提法是我所不能同意的。」

故此，雖然他對李柱銘的動議部分內容表示支持，但仍投反對一票。

——完——

港人望基本法能維持安定繁榮

司徒華議員今日（星期三）在立法局動議辯論基本法時表示，兩局曾經討論過基本法（草案），並表達了各人自己的意願，反映了絕大多數香港市民的意願。

他說：「這些意見都記錄在案，這是歷史的紀錄。我們要向歷史作交代，不管在什麼時候，不管是今天還是明天，都要作這樣的交代。歷史的紀錄，是塗改不了，抹掉不了的。」

在支持動議發言時，他指出所有香港市民的共同願望是：有一個符合「中英聯合聲明」基本精神和條文的、符合絕大多數香港市民意願的「基本法」，去讓港人提高信心，維持繁榮安定，享有民主、自由、人權、法治。港人要把這個願望，深深埋在心裏。

他說：「只要是千千萬萬人的願望，只要把這個願望深深埋在心裏，就沒有甚麼不可能發生的事，這個願望一定會終於實現。」

「即是道路多麼艱辛，多麼漫長；即使走到最後一步，我們幾乎沒有氣力；但是，我們還是一定會到達目的。」

——完——

黃宏發議員修訂李柱銘議員動議

立法局議員黃宏發在今日（星期三）立法局會議上提出動議，修訂李柱銘議員就基本法所提出的動議。修訂後的動議最後在立法局獲得通過。

李柱銘議員原本的動議是：「有鑑於全國人民代表大會就香港特別行政區基本法的頒布，本局現促請中、英兩國政府以港人利益為重，透過雙方衷誠合作，協助香港解決過渡前後所面對的困難，並在適當時候，參照兩局『基本法（草案）意見書』的討論結果，修訂基本法之有關條文，以進一步維持本港安定繁榮。」

黃宏發表示，修訂基本法的權力，在於人大而非中英兩國政府，故此他動議將李柱銘議員動議的最後部分改為「促請全國人民代表大會，在適當時候，參照兩局『基本法（草案）意見書』的討論結果，修訂基本法之有關條文，以進一步維持本港安定繁榮。」

黃宏發並就基本法除了政治和人權外較為重大的疵漏作出論述。

第一項疵漏，是基本法與聯合聲明的關係。他認為基本法是中國履行和實施聯合聲明的一項措施，但基本法並未明言這個履行和實施聯合聲明的關係。

他說，第二個疵漏是中國憲法和基本法的關係。他認為，應該把基本法的制訂，等同中國憲法的修改，亦即將基本法納入成為中國憲法的一部分。

他續說：「基本法授權香港特別行政區實行高度自治，但對何謂高度自治沒有作出明確的界定。」

他表示最後一個疵漏是基本法的解釋權。他認為基本法第一百五十八條應修訂為授權香港特別行政區終審法院全權解釋基本法內所有條文。

— 完 —

議員促修訂基本法不足之處

周美德議員在今日（星期三）立法局辯論基本法時表示，只有中英雙方放棄互相對立的態度，不要將問題無端端政治化，才能解決過渡期間，香港出現的困難。

在支持動議發言時，周美德說動議一方面促請中英兩國政治以港人利益為重，衷誠合作解決香港過渡期間出現的困難；另一方面寄望中國方面能在適當時機，參照過去兩局討論的結果，修訂基本法仍有不足的條文，這兩方面都是絕對需要的。

他指出以基本法對未來政制的規定來看，政黨政治是很難在香港發展的，而組織政黨所能爭取的只是立法局的大多數議席，對未來行政主導下的行政長官所產生的影響，作用並不太大。

所以，他認為未來香港的執政黨仍然是「政府黨」，而政黨無論能取代立法機關多少席位，都頂多是反對黨，政治民主化可以不動政府黨分毫，這種結構性限制必定扼殺政黨的發展。

周美德指出面對未來議會開放而政府不開放的格局，政府威信下降而活動膨脹的矛盾，會進一步惡化。

他說解決矛盾的方法是以政黨作中介，開放政府高層，主要官員是政治任命的，屆時，即使行政長官為一小撮人把持，相信基於政治現實，亦需尊重議會多數黨，與之分享政權。

他說：「政黨政治在香港並非完全不可避免，現時基本法的各種規定便盡量希望限制政黨發展，可是，帶來的卻可能是更多的不穩定性及不可預測性，反而跟從西方行之有效的政黨政治發展路向，對香港的安定繁榮，來得更有保證。」

— 完 —

中英政府需衷誠合作 以協助解決本港難題

梁煒彤議員今日（星期三）在立法局動議辯論基本法時表示，隨着基本法的頒布，港人仍然需要繼續關注本港於未來回歸中國前後期間可能面臨的困難。

她說當面對可能的問題時，大家的確非常需要中英兩國政府衷誠合作地一起協助本港解決難題。

至於基本法的改善問題，順着未來本港發展形勢必然改變性，當形勢發展遇到適當時機，她希望中國政府應該結合實際情況，考慮以絕大多數居民意願為基礎，民主政治為準則而修訂有關不適當的部分基本法內容。

在支持動議發言時，梁煒彤說基本法所能反映的只不過主要地能夠反映一些保守、倒退的部分本港資產階級意願而已。基本法因此也只會讓本港走類似十八、九世紀西方資產階級絕對專政式資本主義社會制度道路。

她說有充分理由相信，只要有所謂的功能團體和大選舉團兩樣特殊工具，基本法政制模式必定會足以保障資產階級在未來特別行政區立法議會上擁有絕對優勢，更不用說行政議會。

她指出這種舊的資本主義社會制度已經不再適合今日時代要求而被拋棄；現今資本主義社會制度是目前資本主義世界的主流，其中政治制度的最具代表性內容為真正的民主政治，而其主要的具體表現就在於真正屬於全民，絕對平等的普及選舉和議會制度。

她指出中國政府一直以來對在本港發展的民主政治顧慮得太多；因此，真正的現今資本主義社會政治制度在他們心目中似乎並不適宜引用於制訂基本法政制模式。

她說：「當正式制訂政制模式時，他們主要考慮的是決不可能以甚麼絕大多數居民意願為基礎，民主政治為準則，最關注的應該是如何保證未來的政制模式和特別行政區不會對中國政府和共產黨產生壞影響。」

——完——

立法局通過三法案

立法局在今日（星期三）的會議上通過一九九〇年公司（修訂）（第二號）條例草案、一九九〇年香港生產力促進局（修訂）條例草案，和一九九〇年臨時機場管理局條例草案。

一九九〇年特權及豁免權（聯合聯絡小組及土地委員會）（修訂）條例草案、一九九〇年刑事訴訟程序（修訂）條例草案、一九九〇年動植物（瀕臨絕種生物保護）（修訂）條例草案，和一九九〇年葛量洪獎學基金（修訂）條例草案亦進行首讀和二讀。

四項條例草案皆押後辯論。

此外，會議亦通過一項有關香港特別行政區基本法的動議。十四名議員在今日的辯論中發言。

——完——