

難民身份覆檢委員會工作公正合人道

大部分已被甄別為非難民而又向難民身份覆檢委員會提出上訴的越南船民都是希望遷徙海外的人士，其中大部分辨別起來絕不困難。

覆檢委員會主席柏維義今日（星期二）在檢討該委員會的工作時作上述表示。難民身份覆檢委員會於六月中成立，以簡化上訴程序。

這位前任地方法院法官在記者招待會上說：「真正的難民很難甄別，因為很多希望移居外國的人都假裝為難民，並撒謊企圖蒙騙人民入境事務處處長，甚至覆檢委員會。」

「無論如何，覆檢委員會十分小心處理每宗上訴個案，在作出決定前通常都出現不少爭論和沉痛的時刻。」

「但一旦作出決定，就是最後的決定，不會再有上訴或覆檢。」

「由於覆檢委員會的決定對申請人的一生，以及在大部分情況下，對其直系親屬的一生會有很大的影響，覆檢委員會在審核個案時均極度小心，以作出正確的決定。」

「我很高興指出，香港政府並沒有試圖用任何方法影響覆檢委員會的決定。」

「政府這種態度不單反映政府在市民及那些尊重及維護公正人士心目中的信譽，即使越南船民現在亦明白到政府的態度。」

撇開所涉及的政治問題，柏維義表示對政府在嘗試解決現時越南船民問題上受到不公正及不當的批評，感到遺憾。

他又說：「不幸地，這些批評通常來自那些知道事實的真相但又基於本身的原因而選擇去歪曲事實的人；還有那些來港訪問後發表過份慷慨的評語及不負責任的意見的人。」

「情況就好像有關人士約在十四年前決定洗手不幹，留待可憐的香港和英國納稅人負責支付這筆極不可能全數或甚至部分獲償還的帳項。」

柏維義表示在委員會成立之初，有些人認為它是一個匿名組織和私設法庭。

他說：「我希望大家已不再有這印象。因為委員會不單有效率、有辯識力，且符合人道。」

「與東南亞地區其他類似組織相比，經委員會甄別為難民的尋求庇護者百分率較高。」

「這並不應用以衡量人民入境事務處的工作，委員會認為該處的工作一絲不苟，極為公正。」

「當局已盡力向在羈留中心內的越南船民證明覆檢委員會並非一群匿名官員。」

「在我們實施新的『外展』政策後，各委員會已在羈留中心進行覆檢聆訊，從而鼓勵一些尋求覆檢的人士親自向委員會提出口頭的證據，供委員會考證。」

柏維義說，香港作為東南亞的一個第一收容港，現正受到大量船民湧入的衝擊，而這些船民中只有少數是難民。

他說：「在這些船民中找出真正的難民正是人民入境事務處處長和難民身份覆檢委員會的工作。」

「我們不能剝奪尋求庇護者要求覆檢的權利，但委員會已決定盡快及盡量公平地進行覆檢工作，以便待有關官員就遣返問題達成協議後，就能對那些屆時仍然在港的越南船民的身份作出清楚的最後決定。」

覆檢委員會現時由四個委員會組成，每個以一名副主席為首，目標是每星期處理共四百名船民的上訴個案。

截至現時為止，委員會共處理過七百一十宗個案，其中六百六十九宗共一千五百八十三名船民的上訴已遭駁回，其餘四十一宗共一百三十六名船民則上訴得直。

— 完 —

港督十月赴美

政府發言人今日（星期二）宣布，港督衛奕信爵士將於本年十月十四日至二十一日訪問美國。

在前往美國東西兩岸的八日行程裏，衛奕信爵士會到首都華盛頓，與議會領袖和美國政府內閣成員會面。

隨後，衛奕信爵士將前往洛杉磯和三藩市。

衛奕信爵士在美國期間將發表多次講話，並向商界和社區領袖解釋香港的政治和經濟情況，以及本港的長遠發展計劃。

發言人說，港督行程的細節仍在最後擬定階段。

衛奕信爵士此行是上任以來第二次訪美，對上一次是在一九八七年十月。

— 完 —

中秋節新界特別交通運輸措施

運輸署宣布：星期四（九月十四日）中秋節，新界將實行特別交通及運輸措施。

該等措施包括：

通往九龍水塘的金山路，將於星期四下午六時至翌日上午六時期間臨時封閉，禁止所有車輛通行；

清水灣道由其與通往龍蝦灣的支路交界處起至其與大環頭交界處止之間一段，將於星期四下午六時至翌日上午六時期間臨時封閉，禁止所有車輛通行。

同時，地下鐵路亦將延長服務時間，通宵行駛至翌日上午六時，每十至十五分鐘開車一班。

九廣鐵路將於星期五凌晨零時三十分及零時四十五分加開兩班來往九龍與上水的火車。

九巴服務亦有加班至凌晨之後。有關路線包括八十號M（穗禾苑至九龍塘地鐵站）、八十一號M（新田圍至九龍塘地鐵站）、八十五號K（沙田火車站至恒安）、八十九號R（沙田市中心至西貢）及九十三號R（彩虹至北潭涌）。當局會加開特別班車以應付乘客的需求。

此外，新界第六十號K（沙田火車站至火炭平房區）專線小巴的服務時間將延長一小時，即由午夜十二時改為至翌日凌晨一時止。

— 完 —

灣仔與筲箕灣禁區措施

運輸署宣布，灣仔軒尼詩道門牌四四七號與波斯富街之間的一段暫時撤銷東行電車綫的期限，由星期四（九月十四日）上午十時起延長一星期，以便鋪設水管。

同時，筲箕灣亞公岩村道以北的未命名道路亦禁止車輛駛入，為期約兩星期，以便進行道路工程。

受影響的車輛包括東行的中巴第八十五號綫，須改經亞公岩村道。

此外，亞公岩村道下列兩段路面，每日由上午七時至上午十時及下午四時至下午七時劃為禁止上落客貨區：

- * 亞公岩村道與亞公岩道交界以東約六十五米至以東約九十米的一段亞公岩村道；
 - * 亞公岩村道盡頭路與亞公岩村道交界至以南約十米的一段盡頭路。
- 除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

公眾假期政府診所服務時間

八間政府普通科門診診所於九月十五日（星期五），即中秋節翌日的公眾假期由上午九時至下午一時開放。

該八間診所為港島的貝夫人分科診所和筲箕灣賽馬會診所；九龍的觀塘賽馬會健康院、柏立基健康院、油麻地賽馬會分科診所和荃灣戴麟趾夫人分科診所；新界區的石湖墟賽馬會診所和元朗賽馬會健康院。

其他所有政府門診診所，包括夜診診所暫停開放。

土瓜灣汽車隧道晚間封閉

運輸署宣布，為方便進行清洗工作，溫思勞街汽車隧道於星期四（九月十四日）凌晨一時至五時封閉。

屆時，沿溫思勞街前往土瓜灣的車輛請改用溫思勞街、漆咸道北、曲街、機利士路和蕪湖街。

中西區環境改善委員會
討論廢物處理草擬計劃

中西區區議會轄下環境改善及工務委員會星期四（九月十四日）下午開會，討論香港廢物處理草擬計劃的文件。

委員會並將討論及促請市政局停止發牌給上環西街的一間燒豬工場，因其一直對附近民居造成環境滋擾。

委員將詢問有關政府部門何時實施對堅尼地城屠場副產品廠的環境改善措施。

有關一九八九至九〇年度中西區環境改善清拆計劃的文件，亦會提交委員參閱。

—————

編輯注意：

中西區區議會環境改善及工務委員會星期四（九月十四日）下午二時州分假中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓一四一六室舉行。

歡迎派員訪攝。

———
完———

大埔區議會委員會
討論家庭生活教育

大埔區議會轄下社會服務委員會星期四（九月十四日）舉行會議，討論區內家庭生活教育工作。

委員會成員亦會討論青少年行為模式調查，青少年計劃和敬老計劃的報告。

—————

編輯注意：

大埔區議會社會服務委員會會議星期四（九月十四日）下午二時三十分在大埔廣福道一五二號大埔商業中心四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

———
完———
五———

荃灣中秋節晚會 精彩項目賀佳節

荃灣政務處與荃灣區議會星期五（九月十五日）晚上合辦「荃灣萬家賀中秋」，以民藝大百地的形式，安排多項精彩節目，與區內居民共慶佳節。

晚會於荃灣沙咀道球場舉行，由晚上七時開始，免費招待區內居民參加。

是晚會場內將特設街頭賣藝、粵曲小唱、功夫雜耍、燈謎遊戲、測字掌相、民間藝術及傳統食品等攤位。

出席「荃灣萬家賀中秋」的主禮嘉賓為荃灣政務專員蕭偉全、區議會主席周厚澄、區域市政局荃灣區委員會主席陳流芳。

— 完 —

灣仔區辦晚會賀中秋

灣仔修頓球場明晚（星期三）將有「萬彩歡樂慶團圓」中秋晚會演出，慶賀中秋。

晚會由灣仔區文娛康樂體育會及市政局合辦。節目包括流行歌曲演唱、粵曲及抽獎等。

主持晚會開幕儀式嘉賓有灣仔政務專員文沛德、灣仔區議會主席林貝聿嘉、灣仔區文娛康樂體育會主席徐中吉及市政局議員湛祐棠等。

晚會將於晚上七時三十分開始，歡迎派員訪攝。

— 完 —

交通諮詢委員會討論
油蔴地小輪加價申請

交通諮詢委員會今日（星期二）舉行會議時，贊成香港油蔴地小輪船公司的加價申請。

交諮會獲悉該小輪公司上一次在一九八八年一月曾將若干票價加以調整，而其他票價則自一九八六年以來未作過任何遞增。

各委員亦獲悉由於上次調整票價以後，該小輪公司成本增加，加上通貨膨脹，故此需要將票價一律增加，使到該小輪公司可以維持現時的服務水平，並將服務加以改善。

委員同時考慮東區海底隧道通車後，預料香港油蔴地小輪船公司乘客數目會因而減少。

交諮會的建議會呈交行政局作出決定。

此外，交諮會委員亦贊成的士內必須展示司機身份證明牌的建議。

此項措施是為方便乘客投訴與的士有關的違例事項，亦可協助警方執行維持法紀行動，並鼓勵的士司機加強注意自律。

的士司機身份證明牌將放置於車頭錶板上，在咪錶的左方。

與該等建議有關而須修訂的法例，將呈交行政及立法兩局考慮。

第二次過海公共運輸服務研究結果已在會議上提交予交諮會委員參閱。

該項第二次研究是為評估自東區海底隧道通車後直至一九九六年期間，在土地用途及運輸建設方面的近期轉變，對過海公共運輸服務發展的影響。首項有關研究於一九八六年完成，是評估當時直至一九九一年間，過海公共運輸服務的需求。

第二次研究已指出必須進一步對香港油蔴地小輪船公司服務以合理態度處理，並認明有關過海隧道巴士有限度擴展計劃的需要。

交諮會委員亦在會議上聆聽有關一九八八年度道路交通意外的統計。