



### 去年抵港船民人數發表

一九九〇年抵港的越南船民共有六千五百九十九人。

難民事務統籌專員列擎志今日（星期三）表示，這個數字雖然比以往兩年為低，但香港船民間體實質上並無改善。

他解釋說：「一九八八年及八九年抵港的船民人數分別為一萬八千人及三萬四千人。這兩個數字異常高。」

「抵港的越南船民人數在一九八零年代早期逐年減少，至八七年減至三千四百人，但之後突然激增。事實上，一九九〇年船民抵港人數比過去十年間平均每年八千名的抵港船民人數低出不很多。」

一九九〇年年底，滯港的越南難民有八千一百六十一人，越南船民（即被甄別為非難民或正等候甄別的船民）有四萬三千八百七十五人。九〇年初的數字則為越南難民一萬二千零二十二人，船民四萬三千七百〇二人。

列擎志指出：「從這些數字可見雖然去年難民人數減少，船民人數却有所增加。」

他補充說：「這是因為九〇年除了有六千六百名船民抵港外，還有二千四百名越南嬰兒出生，而同年却只得不足五千五百名船民返回越南。」

列擎志說，另一個令人擔憂的趨勢是，約三分二的越南人是從陸路經中國抵港的，意即夏季結束後雖然氣候及海面情況有變，但仍不能像以往般減少來港船民的數目。

他又補充說：「一九九〇年十二月有五百五十三名越南船民抵港，比八九年十二月份二百名船民顯著增加，這個數字亦比九零年十一月份三百名越南船民抵港的人數為多。這趨勢一反以往抵港船民人數在年底時趨降的一貫情形。」

「在這些情況下，很難預計九一年船民抵港的趨勢會如何，即使在四月歷來船民潮開始的季節亦難以預料。」

在過去一年另一值得注意的事項是共有七千七百名越南難民離港移居海外。

獲外國收容的難民數字在一九八〇年達到超過三萬七千人的高峰，但隨後外國的收容名額即每年下降約一半，至一九八八年只有約二千八百名難民移民海外。

列擎志說：「由於收容國對難民的同情逐漸減弱，並認為很多新抵港的船民實為不能被收容的經濟移民，因而續漸減少收容名額，而香港亦正面對大量越南船民的湧入，香港政府遂決定採取甄別政策以辨別真正的難民。而此後，外國收容難民的數字便又再度上升至現時的水平。」

「這證明甄別政策有助解決一九八八年起在收容難民方面所遇到的阻滯。而那些滯港長達十年的真正難民便無需渺茫地長時間留在香港等候外國收容。」

他總結說：「這亦顯示香港所面對的真正問題再不是在短期內可以移居外國而數目漸減的難民，而是四萬四千名居於各船民中心而又大部分不會獲外國收容的船民。而國際間亦清楚表明這些船民並無難民身份，故此必須返回越南。香港政府及聯合國難民專員公署在一九九一年的主要目標，就是使這些船民返回他們在越南的家鄉。」

— 完 —

#### 槓桿外匯交易活動 酌情交易應受規管

金融科屬下一個內部工作小組已就槓桿外匯合約的酌情交易作出初步的決定，規定只限受現行監管組織規管的指定機構從事這類交易活動。

政府發言人今日（星期三）說：「工作小組由金融司委出，負責研究如何處理由外圍外匯公司買賣活動所引起的種種問題。小組已決定繼續研究這政策方案。」

上述方案是工作小組在研究過去六年、七月公開諮詢期所收集的書面意見後，所考慮的三項可行政策方案的其中一項。

他指出：「這項方案的好處是所需的監管規限可減至最低，同時又可避免因要引進嶄新及全面的監管制度所帶來的財政及人力負擔。」

工作小組注意到證券及期貨交易所身為證券交易所或期貨交易所的會員，受有關交易所的條例所限而不能從事外匯交易。

他說：「小組亦注意到受銀行業條例監管下的認可機構中，目前提供只有少數外匯槓桿合約的酌情交易。」

工作小組遂決定建議一項全新的外匯槓桿合約的酌情交易商類別，所有有意從事外匯槓桿合約的酌情交易須在此類別登記。

發言人說工作小組現正研究如何設立一套適當的審慎登記制度及監督規定。

他續說：「這樣可為將來有需要作出的法例修訂工作作好準備。」

工作小組已決定不會進一步考慮准許業內自行監管的方案及採用嶄新而全面的規管制度的方案。

發言人說：「有鑑於投訴的性質及紀錄，工作小組認為不能接受准許業內自行監管的方案。」

發言人解釋說：「工作小組注意到外圍外匯公司已成立兩個協會，研究業內自行監管的問題。但小組對於這些協會能否在會員及投資者的利益間取得均衡表示懷疑。」

他說：「長遠來說，業內可能發展到可以自行監管的地步，但工作小組認為須先行引進某一程度的規管。」

工作小組認為如果選擇採用嶄新及全面規管制度的方案，則可能會為納稅人帶來沉重的負擔。

發言人說：「由於問題在於市場的外圍，這項方案給人有殺雞焉用牛刀之感。」

發言人說：「鑑於銀行及接受存款公司受到銀行監理專員監督，而其他規模完善及聲譽良好的公司亦有提供類似外圍公司的服務，工作小組認為為實行一套嶄新及全面規管的制度而花費人手及財政開支並不值得。」

— 完 —

### 兩幅土地招標承租

屋宇地政署現以短期租約方式，招標承租兩幅於港島及新界的土地。

位於港島的一幅土地在亞公岩近東區走廊與亞公岩道之間一段連接路。面積大約一千七百二十平方米，供露天存放貨物（貨櫃除外），拆卸棄置車輛，或作收費汽車／貨車停車場，但不得停泊貨櫃車。

租期為期九個月，其後按季續租。

另一幅土地位於新界青衣島第六區，面積約八百七十五平方米，供作貨物裝卸用途。

租期為期一年，其後按季續租。

查閱圖則及索取投標表格，招標公告及章程，可到港島東區或新界葵青地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

兩幅土地的截標日期均為一月十八日正午十二時。

### 銅鑼灣社區中心舉行開放日

新落成的銅鑼灣社區中心在星期六（一月五日）舉行開放日，歡迎市民前往參觀中心內的各個志願服務機構所提供的不同類型服務。

社區中心樓高四層，位於福蔭道七號，內有懷愛會老人中心、東華三院方樹泉幼兒院及明愛樂苗學前計劃訓練中心。

此外，東區政務處轄下的銅鑼灣分處及社會福利署小組工作部亦在該中心內辦公。社區中心亦設有一個可作多種用途的禮堂。

中心開放日在下午二時開始，各個志願機構將聯合舉行展覽會，介紹各種服務，接着會舉行綜合表演，東區兒童合唱團將演唱多首歌曲。

東區政務專員栢嘉禮將在下午三時主持該中心之開幕禮。

## 統計處繼續進行綜合住戶統計調查

政府統計處會在一九九一年一月至三月繼續進行綜合住戶統計調查。

這項統計調查自一九八一年八月起進行，每月一次，蒐集有關本港人口的就業、失業、就業不足資料及一般社會特徵。此外，一九九一年一月至三月的統計亦會包括以下問題：市民在外地旅行消費支出、市民參觀文化表演項目的情況，市民使用香港文化中心設施的情況、市民收聽收音機的情況及住戶租金支出情況。

政府統計處每月均以隨機抽樣方式，從本港各區選出約四千個住戶參與是項統計。

在三個月前曾經接受訪問的住戶其中約一半會在今次統計期間再次被訪問，以便更準確估計自上期統計後本港社會和經濟狀況的轉變。

中英文通知書已寄往被選中的住戶，說明統計調查的目的及邀請其自願合作。

該處的統計員會探訪這些住戶，以蒐集所需的資料，他們都携備政府僱員身份證及獲委派進行這項統計調查的證明書。

綜合住戶統計調查是根據普查及統計條例（香港法例第三壹六章）第ⅢA部的規定，並由政府憲報於一九九零年一月十九日所刊登第二壹二號公告上宣布進行。根據條例的規定，所蒐集到個別人士或住戶資料將嚴加保密，不會向公眾人士、任何私人機構或其他政府部門透露。

— 完 —

## 中西區歌唱總決賽

尚餘少量門券備索

第九屆中西區歌唱比賽總決賽星期日（一月六日）晚上假上環文娛中心劇院舉行，尚有少量免費入場券供市民索取。

索取入場券地點，除政務處於統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下、中區政府合署西翼地下及西環士美非路的諮詢分處外，還有西邊街三十六號A的西區社區中心。

歌唱比賽籌委會主席柯成睦今日（星期三）表示，今屆參賽氣氛濃厚，共有逾二百名區內人士獲接納參加古典獨唱、流行或民歌獨唱及流行或民歌合唱三組比賽。

他說：「經過上月十五及十八日的試音，共有十八人或組別晉入星期日晚上八時的總決賽。」

他又說：「除預料中的緊湊比賽外，流行歌手黃凱芹為是晚的表演嘉賓，肯定為總決賽增添姿采和掀起高潮。」

比賽完畢隨即舉行頒獎典禮，主禮嘉賓包括政務專員余志穩、音統處音樂總監鍾小玲、中西區文化藝術協會主席黃頌盈、區議員李崇德。

— 完 —

#### 辛未羊年特別郵票發行詳情宣布

郵政署署長黃星華今日（星期三）宣布即將於一月二十四日發行的辛未羊年特別郵票的詳情。

該套郵票由一月七日起在中環郵政總局、尖沙咀郵局和沙田中央郵局展出。

首日封由一月七日起在各郵局發售，每個七角。

市民可由一月七日至十六日到各郵局辦理為首日封作首日處理的預約申請。惟申請者須最少購買五個首日封。

市民應利用此項服務，以避免發行首日出現擠迫情況。

為方便市民起見，預先貼上這套郵票並蓋上集郵組帆船郵戳的首日封，由一月二十四日起在下列二十一間郵局的指定櫃枱發售，每個售價十一元：

港島

— —

拱北行郵局

銅鑼灣郵局

郵政總局

英皇道郵局

山頂郵局

西營盤郵局

七姊妹郵局

九龍

——

機場郵局

長沙灣郵局

加連威老道郵局

九龍灣郵局

九龍中央郵局

觀塘郵局

旺角郵局

尖沙咀郵局

新界

——

沙田中央郵局

大埔郵局

石湖墟郵局

荃榮街郵局

屯門新墟郵局

元朗郵局

——  
——

#### 路政署投訴主任辦公室遷新址

路政署投訴主任梁庚耀由明日（星期四）起在九龍尖沙咀東麼地道六十八號帝國中心十樓路政署總部辦公。

路政署投訴熱線亦由現時的八七七 一貳貳改為三壹一 叁四貳二。

有關道路工程的投訴或建議，市民可利用上述熱線電話或以書面向梁庚耀提出。

路政署負責維修本港所有公用道路及行人路。

——  
——