

立法局明日會議

立法局明日（星期三）舉行會議，屆時非官守議員將提出一項問題，詢問鑑於石油價格下降，而最近有跡象顯示零售商可能提高價格以抵消疲弱港元，政府是否有權管制汽油和燃油的價格。

非官守議員將一共提出十三項問題。

另一項問題為，有鑑於使用電腦者日益增加，當局是否有意立例以保障電腦資料得到保密，及防止遭人誤用。

其他問題涉及舊最高法院改為立法局會議廳的研究、為新界私人樓宇提供污水處理設備、芝蔴灣禁閉式難民營之保安問題、家庭成員間發生的罪案及香煙廣告。

一項新法案，即一九八三年飛機旅客離境稅法案，將會進行首讀及二讀，並押後辯論。

六項法案將恢復辯論及進行委員會審議階段及法案三讀，計為：一九八三年博彩稅（修訂）法案；一九八三年公司（修訂）（第二號）法案；一九八三年道路交通（駕駛執照）規例（修訂）法案；一九八三年道路交通（車輛登記及發牌）規例（修訂）法案；一九八三年汽車（首次登記稅）（修訂）法案；及一九八三年法律援助（修訂）法案。

柯基理升任庫務署長

英國外交及聯邦事務大臣已批准擢升柯基理為庫務署署長，接替於四月五日去世的伊敦的職位。

柯氏現年四十九歲。他在一九六七年三月加入政府為庫務會計師，經過連串擢升後，在一九七九年二月晉升至現職庫務署副署長。他曾多次任署理庫務署署長。

柯氏是合格會計師協會的會員。

北角停水時間

水務署宣佈：港島北角區若干樓宇將於星期五（五月十三日）晚上十一時至翌日（星期六）上午六時，暫停食水供應，以便進行測漏工程。

受影響者為油街、英皇道、北角道與海旁範圍內之樓宇。

波斯富街晚間臨時封閉 進行地下鐵路車站工程

運輸署宣佈：由星期四（五月十二日）開始，銅鑼灣介乎駱克道與軒尼詩道之一段波斯富街，將於每日凌晨一時至上午六時暫行封閉，禁止車輛使用，以便興建銅鑼灣地下鐵路車站。

該措施將為期一星期，直至五月十九日止。

該段道路封閉期間，沿波斯富街南行前往軒尼詩道之車輛，須改經駱克道及堅拿道東。

屆時，該處將有標誌指導駕車人士。

屯門青山公路建行人天橋

新界拓展署屬下之屯門新市鎮拓展處現正招標承投另一項工程計劃。該工程為屯門新市鎮發展計劃的一部份。

上述工程包括建築一條由青山公路伸展至屯門河的行人天橋及有關之地面排水通道。

該行人天橋於落成後，將會為往來兆康苑（居者有其屋樓宇）至青山公路東面及西面之行人及單車駕駛人士，及沿青山公路之公共交通設施提供直接通道。

工程計劃將於七月展開，預料需時十六個月完成。

本港學生前往漢城 參加國際足球比賽

教育署署長許瑜今日（星期二）說：國際性運動會具有重大意義，因為來自世界各地的青年不但可以藉此機會在運動場上競技，並且可以互相認識。

許氏稱：「在分享技能之餘，他們可互相學習，並體會體育精神、互相了解和自律的價值及重要性。」

許瑜署長是在教育署總部為即將前往漢城的香港學界足球代表隊主持授旗儀式時，作上述表示。

該代表隊由香港學界體育理事會派出，定於本月二十日前往漢城參加為期十日的第十二屆亞洲學界足球錦標賽。

身兼學界體育理事會會長之職的許氏說，政府現正密切留意本地各團體和政府部門主辦的青年體育發展計劃。

他續稱：「有關方面現正致力及早發掘具潛質的年輕運動員，以便為他們安排訓練。」

「香港學界體育理事會在這方面擔當非常重要的角色，本人相信香港的學童將來會有更多機會參加國際體育活動。」

參加本屆亞洲學界足球錦標賽的國家及地區計有南韓、汶萊、馬來西亞、印尼、新加坡、泰國、印度及香港。本港為上屆賽事的殿軍。

本港代表隊的十七名球員從十五間學校選出，全屬十八歲以下的學生。他們現時正在銀禧體育中心足球教練陳融章指導下進行訓練。

代表隊將於五月二十日（星期五）上午十一時啓程前往漢城。球員陣容如下：守門員邵偉業、王永新；後衛鄧國恩、羅永華、陳偉超、梁永超、中場球員王棕明、侯德華、葉世能、霍景祥及前鋒陳樹光、馮德遜、李偉倫、呂文傑、侯耀彬、羅偉志及李福榮。

採用新統計方式
提供更詳盡資料

政府統計處處長祁理富今（星期二）日在獅子山獅子會午餐例會上致詞時說，該處已採用電腦系統，負責編纂船務、港口及貨運統計，為發展港口設施或船務上的其他方面的策劃工作，提供足夠的資料。

祁氏說，香港唯一的天然資產，除了人口外，便是優良的海港，而香港現已是世界第三個最大貨櫃碼頭港，以此而言，此舉是一項主要的發展。

該項系統蒐集所得的數據將顯示經海運的貨物種類、數量總額、貨源地及前往之海港。

他說：「目前，該處只抽取付運貨物總數的百分之二十作為樣本以作該項估計。然而，視乎我們貿易統計方面的電腦系統之發展，該項統計的範圍或可於未來達百分之一百。」

祁氏說，該處現正進行重新設計經濟調查程式。這項計劃將會在未來五年內節省百分之十一或相等於八百萬元之支出。該程式已實行十年，而該處亦剛已按照計劃完成包括所有經濟行業在統計範圍內的工作。

他說，是項調查之目的是要確定本港各行業之結構，經營特色與一段時期內之趨勢，及各行業在國民生產總值所佔之比重。

他解釋說：「在該程式下，我們所謂『基準統計』是在每隔五年進行一項龐大及十分詳細之問卷抽樣調查，及在期間內各年亦進行小型及簡短之問卷抽樣調查。」

他又說，由這程式獲取知識和經驗後，我們最近提議該程式應予以修改。

他解釋謂：「將來，基準統計將不會施行。每年進行之簡單調查將繼續，而在其中加插有關特別主題之補充問卷。」

祁氏指出，新的程序亦會相繼節省人手及減少行業申報之負擔。

他說：「該新程式將於明年推行，而當我們由推行中吸取經驗後，加上其他一起推行之發展，在五至六年後可進一步節省開支。」

祁氏又提及該部門另一項在國民生產總值估計方面的重要發展。

他說，直至今日，我們之最佳估計是採取所謂「支出方法」計算。這方法顯示國民生產總值之組成部分為：私營消費支出；政府消費支出；資本構成（建造產量、廠房、機器及儀器）等等。

國民生產總值之另一計算方法是「生產方法」，基本上是總計經營利潤、工資及薪金的數字以取得統計學家所謂統計的加值。

祁氏透露，明年該處應可以發表採用此方法計算之全面估計。

「其重要之處是我們將可以有經常估計顯示計算國民生產總值所基的各行業資料及其變化情形。此外，我們可以對以「支出方法」達成之估計進行獨立審查。」

祁氏說：「由於進行國民生產總值估計需由大量不同種類之來源的資料計算，獨立審查工作是必需的。」

祁氏強調統計的重要性，他指出統計資料不單協助政府及私人機構有效地計劃將來，而亦為一般市民提供衡量政府表現所需之資料。

他又說：「統計資料是民主制度之一個重要因素。」

編輯注意：祁理富之演詞全文中英文本將分放政府新聞處稿箱備取。

油旺兩區議會關注
政府街道管理工作

油麻地旺角政務專員王英偉今日（星期二）表示油旺兩區區議會均以監察政府街道管理方面的工作為首要任務之一。

他說油旺兩區已劃分成若干個街道管理區，政府並徵詢區議會的意見，決定選擇那個區域，作為大事推行街道管理計劃的對象。通常每一街道管理區需時三至六個月才可完成清理工作，直至現時為止，清理工作十分成功，每次工作完成後，區內街道均給人一種煥然一新的感覺。

王氏是在東九龍扶輪社午餐會上講及政府管理街道的工作。

他謂：「政府每天都進行街道管理工作，使車輛及行人暢通無阻，並消除或減少因違例行動而造成的環境問題。」

他續說：「雖然政府有關部門在這方面的工作其實已經不遺餘力，可惜市民仍覺得政府處理這些問題的態度未夠認真。」

王英偉列舉由一九八二年九月至一九八三年二月之間的數字，顯示這個問題的嚴重性，以及政府部門對這問題的關注：

油旺兩區區管會共清拆四百零二間非法建築物，以及一百八十七個違例蓋搭的簷篷。此外，又清拆卅二個靠牆攤檔或拆去其違例擴建部份；

油旺兩區每天約有四千四百名無牌小販在營業，市政總署和警務處分別拘捕了四千零五十九名及九千二百五十六名無牌小販。平均每天拘捕七十四名；

* 警務處及市政總署共發出二千四百五十一及四十三張傳票，控告違例的領牌熟食檔主；

* 警方與市政總署分別發出四千四百四十二張及一千零七十六張傳票，控告店主及車房東主在店外擺放雜物，阻塞通道；

* 警方一共發出違例泊車定額罰款通知書共達二十四萬七千四百三十張，即平均每日發出一千三百六十七張；

* 警方共發現並移去一百零五輛棄置車輛；

* 有關部門現正進行經常性街道清理行動，整頓各個黑點，藉以遏止街頭露宿者的增長，據估計，聚居油旺兩區的街頭露宿者總數達二百二十二人。

王英偉說：「由於大部份違例活動均屬短暫性質，而流動性亦很大，因此，政府必須積極採取行動，處理街道管理問題。我們經已做到現有資源範圍內可能做到的，而區內居民亦應加以協助，減少需要以執法行動對付的違例活動。」

青衣島虎地角興建中學

政府將於短期內在青衣島虎地角附近興建一所中學。建築拓展署之建築設計處現正招標承投上述建築工程。該中學是一間標準式的校舍，將建於一幅五千八百五十平方米之土地上。

該學校包括一座擁有二十四個課室之建築物，一個禮堂及一座一層高之職員宿舍。

工程將於七月展開，預料在一九八五年初完成。

培養優秀運動員 基本訓練最重要

康樂文化署屬下康樂體育事務處所提供的基層訓練非常重要，因可培養出優秀的運動員，參加國際性賽事。

康樂文化署署長屈珩今日（星期二）在南九龍獅子會午餐例會上致詞，作以上表示。

他說任何人士未經基本訓練，是難以接受更高程度的訓練，所以基本訓練是邁向國際賽事，爭取佳績的踏腳石。

他表示：「栽培明日之星一定要有良好的開端，而我們明白到只有為廣大基層的市民提供訓練，才能培養一級的運動員。」

除了強調基本訓練的重要性外，屈氏亦指出康樂體育事務處的任務是提供多項體育活動訓練給初學者。

康樂體育事務處屬下分為三組，即分區管理組、體育發展及服務組和設施管理組。

分區管理組是康體處的骨幹，在十九個分區成立辦事處，按各區水平推廣體育。

其主要工作包括為各區居民舉辦各種體育項目的訓練課程，及審核與迎合該區體育事務方面的需求。

體育發展及服務組則有專人負責發展陸上及水上活動，為各區提供專業意見及協助。

該組亦是康樂體育事務處的智囊，主要任務之一是為香港引進新的體育活動。

家居工作須注重安全

本港一位工業家今日（星期二）倡議向年青的一代灌輸有關工作安全之意識。

瑞安建築公司執行董事兼總經理楊樹人說：「每一個人均應培養安全意識；此不獨祇限於工作上，甚至日常家居亦須注重安全，而且更應向年青的一代灌輸安全意識。」

楊氏在香港大會堂展覽廳主持勞工處第十五屆工業安全海報設計比賽頒獎禮時作上述表示。該展覽廳現正舉行第二輯「幻彩繽紛報平安」及工業安全設備展覽。

該項比賽之目的在於喚起參賽者對工業安全之興趣，而參加比賽之學校共有五十七間，參賽作品逾六百幅，創下新紀錄。

楊氏對參賽學生之熱烈反應，深感高興。

他對得獎者說：「你們的作品不單顯示在美術設計方面之天才，亦表現出對工業安全之關注。」

他續說：「一般人相信一幅具有吸引力，表達方式恰當及設計優良之安全海報，能有效將工業安全之訊息傳達至每一個家庭。」

楊氏在致詞後，分別致送價值一千五百元之禮券予「甲」組冠軍皇仁書院之李健雄及「乙」組冠軍中文大學校外課程進修部之黎愛珊。

楊氏繼而致送價值三百元之禮券予兩組每組十名獲得安慰獎之學生。

編輯注意：有關頒獎儀式之圖片將於今日稍後經政府新聞處傳真機發放。

座落葵芳地鐵站毗鄰
運輸署停車場今揭幕

運輸署屬下新界首座多層停車場今日（五月十日）揭幕，為葵芳的駕車人士提供五百八十個離街泊車位。

新停車場樓高八層，位於葵義路葵芳地鐵站毗鄰，除提供日常泊車服務外，並可供市民泊車後轉乘地鐵。

葵芳停車場收費頗為低廉，計每日上午八時至下午六時每小時二元，下午六時至翌晨八時則每小時一元，務使駕車人士能充份加以利用。月票收費為四百元。

運輸署長李舒在開幕禮上談及私家車時表示，雖然政府的政策是使公共交通優先用路，但並不表示否定私家車在本港交通系統中的重要角色。

他說：市民常認為運輸署對駕駛私家車人士不公平，而且採取一套旨在取締私家車的政策，事實並非這樣。

他續說：在路上，巴士可以優先用路，但這並不表示可從交通系統中除去私家車。公共交通永遠無法應付個別的交通需求。在某些情況下，私家車的快捷和方便是至為重要的。

現時本港註冊私家車共有二十一萬三千輛。在過去幾年來，政府都是按每年百分之五的增長率制定計劃。

李舒解釋港府為何讓公共交通優先用路。他說：由於興建新路限制極大，而且用路車輛極多，所以對路面使用必須有適當的分配，以確保車輛能有效地使用道路，並使道路擠塞不致令交通陷於停頓。道路擠塞時有發生，若不加以抑制，這種情形不只會是暫時的問題，且會演變成永久的現象。

李舒又說，運輸署希望提供更多路面供車輛來往。爲達到這個目的，便需要離街的泊車設施。

本年年底，葵芳停車場與其他政府停車場很可能一併交予私人營辦商管理。

李舒說，政府應鼓勵私人公司興建及營辦其他離街停車場，而當局現已找到多個地點，以撥供私人機構作發展用途。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：

編號二七四八一／一有關葵芳停車場開幕禮剪綵情況之圖片一幅，將經由傳真機發出。

編輯注意：

下稿請勿於今（星期二）晚八時三十分前使用。

着重工業教育和訓練
有助工業多元化發展

工商司何鴻鑾今（星期二）日指出，本港若要在工業發展及實行多元化生產方面有突破性的成就，必須在人力資源上作中線及長線投資。

何鴻鑾在香港工業總會週年晚餐席上發表演說時表示：「許多海外工業投資者選擇香港設立他們海外工廠，是由於香港擁有熟練的工人及有效率的管理人材。在未來的歲月，我們不單要繼續提高本港技工的質素，對所有與生產過程有關的人員，包括技術人員、工程師、設計師及經理等亦然。」

何氏贊成香港工業總會主席唐翔千所說，認為那些擁有最高科技的工業，將可以在世界經濟復甦之初，受惠最多。

他說：「然而，產品革新並不是偶然的事，而是需要工業界在人力資源方面作中線或長線投資。現時，許多工業家的投資計劃都是集中於革新廠房及器材，故此，要促進人力資源的投資，就需要改變這些工業家的態度及觀點。」

他續稱：「政府方面，則負責提供工業教育及訓練。政府明白到工業的較高階層愈來愈需要專業人材，故除增加兩間大學及理工學院的學額外，並將所有工程學方面的科目，納入為首要的科目。」

何鴻鑾呼籲本港工業家認真考慮參與最近由職業訓練局所籌劃的工科畢業生訓練計劃。該計劃旨在鼓勵僱主爲其屬下工科畢業生提供實務訓練。

他說：「在該計劃下，工科畢業生將會接受訓練，直至達到香港工程師學會正式會員的認可程度。受訓者受僱的首十八個月內，除了薪金外，並可每月獲得一千五百元的津貼。政府預算在今年內，透過職業訓練局，撥款資助五百五十名工程人員參加是項計劃。」

至於管理人員的訓練及發展方面，何氏指出，香港管理專業協會及香港生產力促進中心，均獲政府資助，舉辦多項課程，以提高一般及某特定工業在工商管理方面的質素。

他總括說：「香港政府現正加強工業支援設施及技術支援服務，以便本港能引進新科技。工業發展委員會現已贊同或正在考慮推行若干項計劃，以援助工業進行多元化發展及邁進採用先進科技的新紀元。我們可以預見，當實施這些計劃後，香港工業將可以有較佳能力應付未來的新挑戰。」

編輯注意：

何氏之演詞全文中英文本，將分放政府新聞處稿箱備取。

荃灣區預防水浸工程進展

荃灣區政務專員鍾麗幗今（星期二）早前往區內數個地方，視察預防水浸工程的進展情況。

在政務主任呂健勳及工程督察繆仲偉的陪同下，鍾麗幗首先在深井東村視察一項去水渠建築工程及一項鞏固斜坡工程。

各人再至深井新村，參觀從河道移去石塊，修築行人小路和行車小徑，及加建去水渠工程。

在九華新村及海壩村，鍾麗幗視察了去年完成的清除淤泥工程及由拓展工程處處長建議的去水渠工程。

鍾麗幗說：「我們會盡力避免去年八月荃灣嚴重水浸的情況重現。」

在現財政年度內，荃灣政務處將撥款十六萬五千元，進行四項預防水浸工程。這些工程是：

在深井東村建防洪渠；在深井新村修築行車小徑及去水渠；繼續改善青衣島青衣大街的去水渠道；及改善青衣北部的去水渠。

此外，拓展工程處已計劃將和宜合道加設防洪渠，和改善擴闊現有的葵涌防洪渠。工程將於今年稍後動工。

大河道雨水渠加大工程仍在進行中，預計可於明年底完工。

政務處亦已要求新界路政處維修破爛的橋樑、道路及危險斜坡。

鍾麗幗補充說：「希望在這些工程完成後，能大大減少水浸情況的出現。」

