



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二一八七七七

一九九三年一月十五日

星期五

目錄

港督今主持港島廢物轉運站開幕禮	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：一
政府將提前取締損耗臭氧層物質	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：二
公務員退休金法例更趨現代化	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：三
最新勞動人口統計數字發表	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：四
三項工務工程招標	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：五
屯門進行填海興發電廠	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：六
深井濾水廠土木工程招標	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：六
灣仔居民獲頒社區服務獎	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：七
政治顧問訪問東莞	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：七
港督夫人為藝術作品展揭幕	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：八
新界環迴公路最後一期完成	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：八
顧毅宏委為飛行服務隊總監	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：九
承辦商保證青馬大橋結構達高水準	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十
勞工處處長檢討勞處工作	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十一
當局擬在屯門進行道路改善工程	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十三
立法局照顧港人利益	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十四
社署西新界辦事處搬遷	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十四
外匯基金運作	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十五
有關擬訂取消委任議席政府會考慮各方面意見	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十六
衛生署署長闡述健康發展計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十六
商船(安全)(修訂)條例獲通過	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十七
邁向更清潔的環境	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十八
沙田舉行九三年度花卉展覽	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：十九
血友病患者透過血液製品感染愛滋病專責小組會議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：二十

頁

港島首個廢物轉運站 港督今主持開幕典禮

港督彭定康今日(星期五)為環境保護署的港島東廢物轉運站主持開幕典禮，該轉運站是港島區首個廢物轉運站。

環保署發言人說：「這個耗資四億元的轉運站標誌着政府對改善香港環境的承諾，亦顯示政府在香港推行長遠廢物管理策略方面向前邁進一步。」

他說，按照這個策略，政府將會在市區建設一個廢物轉運站網絡，以接收由市政總署及區域市政總署收集的廢物。

廢物會以環境可接受的方法處理，首先將廢物放入轉運站內的貨櫃箱，然後整體運往新界各堆填區棄置。

港島東廢物轉運站是第二個由環保署設立的轉運站，目的是為港島東區居民提供棄置廢物的設施。

港島東廢物轉運站與第一個位於九龍灣的轉運站不同之處，是在於它並不採用陸路而採用海路運送裝在貨櫃箱內的廢物，並備有兩艘特製貨櫃船，專責整體運送廢物往堆填區。

發言人說：「這種運送安排較陸路運輸系統更為環境接受及較經濟。」

他又說：「港島東廢物轉運站投入服務後，一直被認為是污染港島西區空氣主要來源的堅尼地城焚化爐，便可於今年三月關閉。」

同時出席開幕典禮者包括規劃環境地政司伊信、環境保護署署長聶德博士，以及港島東廢物轉運站承辦商的代表，香港太古集團主席薩秉達及太古保福廢料處理有限公司總經理祈理格。

聶德說，港島東廢物轉運站是政府推行棄置廢物計劃的另一個里程碑。

他說，該轉運站將會按照嚴格的環保標準操作，由該設施排出的所有廢氣及污水均需妥為處理後始會排放。

港島東廢物轉運站工程的合約條款列明，由承辦商負責該設施的設計、興建及操作，而承辦商的操作合約將為期十五年。根據合約規定，若環境標準未能符合要求，則政府將會減少支付給承辦商的款項。

港島東廢物轉運站每日可處理一千二百公噸廢物，配備的現代設施包括電腦化過磅橋系統、廢氣通風系統連除臭味組件、廢水處理設施、清洗垃圾車系統及清洗貨櫃箱系統。

政府將提前取締損耗臭氧層物質

香港將根據蒙特利爾議定書的修訂條文，全面遵照全球性計劃，把取締損耗臭氧層物質的日期提前。

根據去年十一月在哥本哈根會議協定的新程序，哈龍和氯氟化碳將分別在一九九四年和一九九六年被全面取締，而非在二〇〇〇年。

另一項損耗臭氧層的物质——三氯乙烷（俗稱甲基氯仿），亦會於一九九六年被全面取締，而非二〇〇五年。

一九九三年保護臭氧層（修訂）條例草案今日（星期五）在政府憲報刊登，以便香港能符合該項取締計劃。

條例草案亦授權港督會同行政局制定規例，讓環境保護署署長可決定那一個國家或地區符合蒙特利爾議定書的條文、宣布一項預定物質為受管制冷凝劑、批准用以回收或循環再用損耗臭氧層物質的儀器種類和詳細說明使用該等儀器的方法。

另外，政府亦將制定保護臭氧層（受控冷凝劑）規例和保護臭氧層（含有指定物質的產品）（禁止入口）規例。

保護臭氧層（受控冷凝劑）規例旨在禁止蓄意由冷氣和冷凝廠排放氯氟化碳冷凝劑，而有關禁止入口的規例，則旨在配合蒙特利爾議定書內的管制規定，禁止從非締約國及地區輸入含有氯氟化碳及哈龍的產品。

規劃環境地政科發言人說，輸入本港的氯氟化碳物質在一九九六年全面取締前，於一九九四年減至現有水平的百分之二十五。

他說：「有鑑於此，冷凝系統廠商應認真考慮改裝現有設施，以便使用非氯氟化碳的冷凝劑繼續操作。」

發言人說：「至於基於某種理由仍然使用氯氟化碳冷凝劑的廠商，東主須留意在廠房進行徹查檢修或維修時，防止氯氟化碳散入大氣中，以節省其用量。」

此外，氯氟化碳亦被電子和泡沫塑料製造業採用為一種溶劑和吹氣劑。

由於未來氯氟化碳供應量將減少和價格會大幅上升，從事上述工業的人士應預先作好計劃和採用替代品安排。

發言人說，由於一九九四年一月一日會開始禁止哈龍輸入本港，使用哈龍生產滅火器的東主，應考慮轉用其他替代品如二氧化碳、水噴劑及乾粉沫。

發言人說，環境保護署空氣質素管制組人員將答覆有關取締損耗臭氧層物質的查詢；電話為五九四 六二四二及五九四 六二四三，市民亦可將查詢以書面寄交灣仔告士打道五號稅務大樓三十三樓該小組收。

有關滅火器查詢可致電消防處防火組，電話七三三 七六六六。

— 完 —

公務員退休金法例更趨現代化

今日（星期五）在政府憲報刊登的一九九三年退休金利益修改條例，將於今年二月一日生效。

該條例待財務委員會批准撥款後，將為公務員的退休金制度引進下列改變，以配合現今的需要：

* 遺孀及子女撫恤金計劃將易名為尚存配偶及子女撫恤金計劃；

* 由二月一日起，男性公務員可以選擇退出尚存配偶及子女撫恤金計劃和孤寡撫恤金計劃；

* 選擇停止供款予撫恤金計劃的單身公務員，可獲發過去的供款，連同指定日子之前的利息；

* 已婚公務員如退出計劃，其所得的利益將會予以保留，其家屬仍有權領取凍結於退出計劃時水平的應急遺屬撫恤金；

* 從前不能參加撫恤金計劃的女性公務員、第一標準薪級公務員及若干紀律人員，現在可以自願參加尚存配偶及子女撫恤金計劃；

- * 受供養子女不論性別，可領取撫恤金的年齡均劃一定為十八歲，正在接受全日教育的子女，可領取撫恤金的年齡則延長至二十三歲；
 - * 現時規定女性公務員的丈夫必須在經濟上倚靠其妻子供養，才有資格領取遺屬撫恤金的條文，現予以廢除；
 - * 為與人權法案一致，非婚生子女將有權根據遺屬撫恤金計劃和服務退休金計劃領取撫恤金及退休金；及
 - * 退休金每年按甲類消費物價指數的變動作出調整，將成為一項法定權利。
- 憲報今日同時刊登一九九三年退休金條例及規例（雜項修訂）條例，即時生效。
- 該條例主要包括技術性修訂條文，旨在改善和澄清退休金法例。

— 完 —

最新勞動人口統計數字發表

根據政府統計處今日（星期五）發表的最新勞動人口統計數字，去年九月至十一月經季節性調整的失業率為百分之二點零，而就業不足率則為百分之一點九。

去年十月至十二月經季節性調整的失業率臨時數字為百分之二點一，而就業不足率臨時數字則為百分之二點零。數字顯示失業率和就業不足率在近月保持穩定。

去年九月至十一月根據首次求職者數目的變動而作出調整的失業人數估計為五萬五千七百人，而就業不足人數則估計為五萬三千九百人。

失業及就業不足的統計數字由政府統計處持續進行的綜合住戶統計調查的結果編製。

統計調查所用樣本，是從本港所有居住於陸上非住院人口，以科學方法選出。樣本包含一萬一千九百多個住戶，約共四萬一千一百人。

統計調查是向樣本中住戶內每名十五歲或以上的成員進行訪問，以蒐集有關資料。

統計調查所採用有關失業及就業不足的定義，大致依從國際勞工組織所建議的標準。

每年發表四次的綜合住戶統計調查報告書，詳細分析有關勞動人口的特點。截至去年十二月底一季的報告書將於今年三月二十九日左右出版。報告書在政府刊物銷售處發售，每本售價十五元五角。

— 完 —

三項工務工程招標

建築署現正招標承投沙田威爾斯親王醫院的冷氣系統改善工程，以應付該院在冷氣供應方面日益增長的需求。

工程包括興建一幢全新的中央冷氣廠房大樓，內設三部冷凍機器及電力和消防裝置。

承建商亦須負責對院內現有的冷水供應系統進行若干接駁和改裝工程。

合約工程預計於四月展開，需時約一年完成。

另一項招標承投的工程為重建中環發興街的兒童遊樂場。

承建商須興建一個新涼亭和安裝座位設施。有關工程將於五月開始，十一月完竣。

此外，建築署並招標承投灣仔軍器廠街新警察總部綜合大樓第二期的設計、供應及安裝玻璃幕牆及外牆工程。

此項工程預計於六月初展開，需時二十五個月完成。

投標表格及其他資料，可向香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署三十四樓建築署索取。

首兩項工程的截標日期為二月十二日正午十二時，最後一項則為二月十九日正午十二時。

— 完 —

屯門進行填海興建發電廠

政府憲報今日(星期五)公布，行政局已授權中華電力有限公司在屯門爛角咀進行填海及海床挖掘工程，以便興建新火力發電廠。

政府發言人解釋說，政府憲報所提及的九百二十三公頃前濱及海床是根據最初建議興建的一個較大型燒煤發電廠所需而計算出來的。由於現時改以天然氣為燃料，故無須再興建較大的儲煤地方和水上航道。第一期工程現只須闢填二十三公頃土地。日後各期工程如有需要，則可能會填取更多土地。

為了紓緩新發電廠在環境方面造成的影響，擬議的發展已包括一系列措施，以符合有關環境污染管制條例的要求，並且把附近環境遭受的影響保持於可接受水平。

受工程影響的範圍在授權公告已有說明，任何人士如認為上述工程將有損其於該前濱或海床所擁有的權益、權利或地役權，均可於明年一月十四日或該日前向屋宇地政署署長以書面提出索償要求。

公告及有關圖則現存於香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處及新界屯門屯喜路一號屯門政府合署二樓屯門政務處，供市民查閱。

此外，屋宇地政署測繪處亦同時接受訂購該圖則。

政府憲報亦指出，由於要興建該火力發電廠，當局將收回總面積共二萬二千六百六十二點二平方米的三十四幅私人農地和總面積共四十四點三平方米的三個私人建築地段。

— 完 —

深井濾水廠土木工程招標

水務署現正招標承投新界深井濾水廠第一期的土木工程。

該合約是屬於青龍頭及深井供水計劃所批出之其中一份工程合約，上述的地區現時所獲的供水是經過氯氣消毒，而推行該計劃的目的是為該等地區提供正式處理過的食水。

深井濾水廠的第一期工程完工後，每日濾水量可達二萬三千立方米，但該廠的設計是將廠房擴充，使未來的濾水量可增至每日達七萬五千立方米。

今次招標的合約範圍包括興建溶解空氣浮動池、過濾池、化學藥品房、廢水回收抽水房、淤泥稠化池以及有關的輔助結構和建築。

工程預計於三月展開，需時約二十二個月完成。

投標表格及有關詳細資料，可向香港灣仔告士打道七號人民入境事務大樓四十四樓水務署索取，截標日期為二月十二日正午。

——完——

灣仔居民獲頒社區服務獎

十五名熱心的灣仔居民將於明日（星期六）下午獲頒「社區服務獎」。

獲獎者來自社會各階層，包括學生、文員、技術員、商人及公務員。其中一位是七十五歲高齡的退休人士。

灣仔區議會舉辦的「社區服務獎」獎勵計劃今年已是第四屆，目的是為確認及嘉許對服務社區及推行地方行政計劃作出貢獻的人士。

灣仔政務專員文沛德及區議會主席林貝聿嘉將主持頒獎典禮。

區議會將在頒獎禮後舉行歲晚聯歡會。

編輯注意：

灣仔區議會社區服務獎頒獎典禮暨歲晚聯歡會明日（星期六）下午二時三十分在灣仔皇后大道東一八三號合和中心八樓合和城大酒樓舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

政治顧問訪問東莞

由政治顧問歐威廉率領的香港政府代表團，應廣東省政府外事辦公室主任黃群的邀請，將於一月十七日至十九日前赴東莞，出席第十三次粵港邊境聯絡工作年會。

雙方將於一月十八日舉行會議，回顧過去一年來的聯絡安排和討論加強這些安排的辦法。

——完——
七

港督夫人為藝術作品展覽會揭幕

港督夫人今日（星期五）為英童學校基金會第五屆藝術作品展覽會主持揭幕時表示，青年人在藝術方面的發展是至為重要。

她說，在今日這個徹徹實實的科技世界，社會對資歷高的技術專才和商界人才的需求不斷增加，大家很容易忽略青年在美學藝術方面的發展。

她說：「面對這些壓力，我們決不可以退讓，英童學校基金會和屬下所有學校在這方面採取堅定的立場，實在值得讚揚。」

港督夫人指出，英童學校基金會多年來一直以開辦現代化文科課程，為學童提供完善且全面的教育而享有盛譽。

她說：「作為一個英童學校基金會學校的學生家長，我知道基金會注重學生的學業成績之餘，亦非常重視他們的創造力，以及他們在藝術和直覺力潛能方面的發展。」

港督夫人向基金會和籌備這個展覽會的教師表示謝意，她並向有作品展示在展覽會的青年藝術家致賀。

她說：「我希望他們從參展所獲的滿足感，會鼓勵他們再闢高峰。」

新界環迴公路最後一期完成

新界環迴公路對新界的發展以及中港的經濟聯繫至為重要。

運輸司梁文建今日（星期五）主持由凹頭至粉錦公路的一段新界環迴公路通車典禮時說，這條公路不但服務新界北部新市鎮，且能促進中港過境交通的持續增長。

他說：「這段新界環迴公路由凹頭至粉錦公路，全長十二公里，工程龐大，歷時八年，耗資十億元完成。」

這條公路的設計符合快速公路的標準，工程包括五個主要交匯處、十五座公路橋及十二座行人天橋。此外，並有與公路平行的支路與交匯處連接，為當地社區及村落提供通路。

梁文建指出，這段新的環迴公路的設計車速為每小時一百公里，把元朗至上水的平均行車時間由一小時減至二十分鐘以下，令新界北部的交通情況大為改善。

他續稱，新路亦包括由天水圍至水邊圍連接青山公路的新直通連接路。

展望將來，梁文建表示元朗至屯門東走廊預定於本年八月竣工，而元朗南部繞道則會在明年十月落成。

他說：「上述全部工程屬於新界西北部道路的基本建設，合共投資二十七億元，將會建成一條連續雙程分隔車道，環繞新界大部分地區。」

立法局議員劉皇發、黃偉賢及鄧兆棠醫生今日聯同運輸司一起主持牌匾揭幕。署理路政署署長楊劍才亦在場觀禮。

環迴公路建築工程於一九八四年展開。第一期、第二期及第三期工程已分別於一九八七、一九八九及一九九一年完成。

新界環迴公路凹頭至粉錦路段由施偉拔工程設計顧問公司、賓尼工程顧問有限公司及夏達能（遠東）顧問工程師設計及代路政署監察工程。

環迴公路最後一期將由明日（星期六）上午十時開放通車。駕車人士請留意路牌所展示的車速及其他限制。

顧毅宏獲委為飛行服務隊總監

政府今日（星期五）宣布委任顧毅宏為政府飛行服務隊的首位總監。

顧毅宏現年五十五歲，將於今年四月一日政府飛行服務隊成立後掌管該部隊，飛行服務隊將取代皇家香港輔助空軍。

顧毅宏現任國泰航空公司航務部總經理，他是從眾多資深候選人之中挑選出來的。

保安司區士培評論該項委任時表示：「顧毅宏兼具執行管理經驗及民事運作程序的知識，本人深信他定能勝任愉快。」

皇家香港輔助空軍將於三月底解散，該部隊的所有工作將交由政府飛行服務隊負責，包括支援警方在邊境地區的工作、反罪行行動、搜索、救援、緊急運送傷病人士、空中測量及為政府提供其他飛行服務。

皇家香港輔助空軍解散後，該隊的現任司令官空軍中校葉迪奇將掌管政府飛行服務隊的志願部隊，總參事官空軍少校邵高志將榮休。

區士培讚揚兩人過去多年的貢獻。他表示邵高志一九六二年加入皇家香港輔助空軍，一九八一年起任總參事官，在建立皇家香港輔助空軍及為其擔任非軍事角色作出準備方面均表現出色。

區士培說：「多年來這是一項非常艱巨的任務，包括擔任新的及範圍擴大了的執行角色，增加十六架新飛機，招募及訓練一百五十名新隊員及重新訓練現有的隊員。我們將懷念他對工作的熱忱及專注。」

— 完 —

工務司獲承辦商保證 青馬橋結構達高水準

工務司詹伯樂獲生產青馬大橋上部結構的主要英國承辦商保證，他們的工作會「仔細進行以達致最高水準」。詹伯樂現正在歐洲考察。

DAVY INTERNATIONAL 商務經理 RICHARD COVILL 說：「香港大可放心，有關工程正由專家掌管。我們十分重視這項工程，並確信它會成功。」DAVY INTERNATIONAL 是投得青馬大橋興建合約的英日集團其中主要成員英資 TRAFALGAR HOUSE 的附屬機構。

詹伯樂昨日結束訪問英格蘭北部的兩日行程，並參觀 DAVY INTERNATIONAL 的工場，在該處看到青馬大橋塔座正在生產中，這些塔座是支持大橋吊索的重要構件。

他向工場的高級人員表示，工程極富挑戰性，而他有信心該公司會對其專業製成品引以為傲。

詹伯樂說，青馬大橋是機場工程的重要一環，同時對香港的經濟發展極其重要，它可說是位於亞洲中心，並打通整個南中國。

他說：「我們將向世界顯示，我們可完成這項工程，並從而將整個南中國與無比優越的港口及機場設施連結。」

詹伯樂的行程尚包括參觀達靈頓 CLEVELAND STRUCTURAL ENGINEERING 公司的鋼架裝嵌工場，該工場正生產大橋橋面的鋼件。他又前往敦加士打的 BRIDON WORKS 公司，觀看正在該處製造的電鍍高拉力鋼索。

詹伯樂訪問英格蘭北部的目的是與鋼件裝嵌工程承辦商會晤，及視察大橋構件的生產情形，以便取得正在施工的工程的第一手進展資料。

他每次探訪工場時，都會聆聽有關介紹，並觀看大橋構件生產的各項程序。

詹伯樂就工場管理階層及生產員工對工程的投入，以及他們對工作的重視，表示滿意。

訪英期間，詹伯樂會於下星期在倫敦向土木工程師學會成員致辭，講述香港的基本建設，包括機場核心工程計劃。

— 完 —

勞工處長檢討勞處工作

透露工人可獲更佳保障

勞工處處長霍羅兆貞今日（星期五）說，倘若一九九三年破產欠薪保障（修訂）草案於今年稍後獲立法局通過，因僱主破產而被拖欠工資及代替通知金的工人將得到更佳保障。

霍羅兆貞在回顧勞工處過去一年工作的記者會上表示，勞工處經已建議提高破產欠薪保障基金有關欠薪及代替通知金可以墊支的特惠款項之最高限額，以擴大工人的保障範圍。

她說：「根據建議，欠薪方面可以墊支予每名申請者的特惠款項之最高限額，將由八千元增加至一萬八千元；而代替通知金則由相等於七日工資而不超過二千元增加至相等於一個月工資而不超過六千元。」

「此外，將來修改破產欠薪保障基金墊支欠薪範圍的程序亦會簡化。屆時，立法局將獲授權透過決議案形式修訂有關法例。」

霍羅兆貞表示，勞工處在建議修改這些條款之前，經已諮詢破產欠薪保障基金委員會、勞工顧問委員會及立法局人力統籌小組。

該修訂草案最近獲行政局通過，並於今日（星期五）在憲報刊登。預料法案將於下月初提交立法局首讀及二讀。

有關查詢可致電勞工處之薪酬保障組，電話為八三四 六〇三七。

霍羅兆貞表示，為進一步改善僱員之安全、健康及勞工福利，勞工處將於本年內作出其他建議，修訂若干現有之勞工法例。

她說：「這些建議包括提高在僱員補償法例下之最高補償水平，藉此增加受傷僱員及死亡工人家屬所得的補償款項。」

「勞工處亦擬將另外八種職業病納入僱員補償法例內，使可獲補償的職業病增加至四十四種。」

「此外，因噪音而引致的職業性聽力損失補償計劃亦預計在本年稍後提出，該計劃將為因工作性質而引致聽力受損之人士提供補償。」

她補充說：「在肺塵埃沉着病患者方面，一項改善病患者利益的肺塵埃沉着病（補償）法例草案將於三月呈交立法局審議。該法案建議肺塵埃沉着病患者將可按月支取補償，直至他去世為止。」

在工業安全方面，勞工處處長指出，勞工處將會就工廠及工業經營（懸空工作台）規例和工廠及工業經營（起重機械及裝置）規例提出修訂，藉此提高使用懸空工作台和起重機械的安全標準。

霍羅兆貞表示，勞工處在去年共制訂了兩項新勞工法例，並修訂了十五項勞工法例。

她說：「為阻止僱主剝削工人，僱傭條例下扣除工資及短付工資之最高刑罰，分別增加十倍至十萬元及二十萬元。」

「此外，僱傭條例和工廠及工業經營條例經已作出修訂，以防止僱主迫害向勞工處提供工業意外資料或證供的工人。」

她續說：「我們亦已修改僱員補償制度，使在輕微工傷個案中，僱主與僱員雙方可直接解決工傷補償。」

有關勞工處所提供的服務方面，霍羅兆貞表示，勞工法例諮詢熱線服務於去年經已加強，該服務共處理十七萬二千五百個公眾諮詢電話，內容主要涉及僱傭條例及其附例、破產欠薪保障條例、僱員補償法例，以及與聘用外籍家庭傭工有關的事宜。

她說：「與九一年比較，該熱線服務所處理的電話諮詢個案增加接近一倍半。」

「鑑於這項服務的需求日增，勞工處現已研究採用信息傳送聲音處理系統，以進一步加強這項服務，同時亦會就公眾人士最關注的問題，加強我們的宣傳工作。」

在工業安全方面，霍羅兆貞表示勞工處已不斷努力，改善工人工作時的安全。

她說：「從一九九二年工業意外數字有所下降可反映這方面的情況。」

「截至去年九月，一共發生了五萬六千三百七十宗工業及非工業意外，有二百四十名工人死亡。」

「與九一年同期之七萬二千三百一十宗工傷意外和二百零四人死亡比較，本港之整體工傷意外改善情況令人鼓舞。」

她補充說：「但是我們仍需繼續努力，以確保工人能有一個更佳及更安全的工

作環境，尤其是對建造業的工人更為重要。」

霍羅兆貞說，一九九三年相信是另一個充滿挑戰和機會的年份。

她說：「勞工處隨時準備迎接社會和經濟上的轉變而給市民帶來新的期望。」

她補充說：「我們在這方面將進一步改善我們的表現，同時亦致力使市民能透過我們的服務得益。」

— 完 —

當局擬在屯門進行道路改善工程

政府憲報今日（星期五）公布當局擬在屯門第二十五區虎地路進行道路改善工程。

是項工程包括興建一條三線行車道，以取代現時一段虎地路和在兩旁興建兩條行人路及在已改善的虎地路末端部分興建一個迴旋處。

工程圖則及摘要現置於中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心、新界屯門屯喜路一號屯門政府合署六樓屯門地政處及二樓屯門政務處，供各界人士查閱。

此外，憲報亦公布經修訂的连接梳士巴利道地下商場的行人隧道計劃工程。

工程涉及建築三條行人隧道及擴闊多段現有行人徑，以改善梳士巴利道的行人過路設施。

有關工程圖則及摘要除可向中西區政務處諮詢服務中心查閱外，九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓西九龍地政處及九龍中間道十五號中間道停車場地下油尖區政務處亦有圖則及摘要供市民查閱。

任何人士如對該兩項工程有反對，可於本年三月十六日之前以書面向下亞厘畢道中區政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

立法局照顧港人利益

大埔政務專員蒲沛亮今日（星期五）表示，立法局在討論港督的政制方案時，會充分照顧香港人的利益。

蒲沛亮在大埔主持新春燈飾亮燈儀式時表示，由政府草擬的政制改革建議，可保障香港未來的繁榮。

他說，港督會就政制建議諮詢行政局的意見，然後交由立法局討論。

他表示，香港的立法過程是公開、明確、和飽經考驗的。立法局可以自由決定是否接納或否決政制方案，或加以修改。

故此，他呼籲居民踴躍發表意見。

他說：「你們的參與肯定有助建立更加民主的政制，並可使將來的社會更安定和更繁榮。」

蒲沛亮亦感謝地區人士慷慨捐款贊助多項新春慶祝活動。

— 完 —

社署西新界辦事處搬遷

社會福利署西新界總辦事處、荃灣家庭服務中心及荃灣社會保障辦事處將由下星期一（一月十八日）起，分別遷往荃灣西樓角道三十八號荃灣政府合署十樓及十四樓辦公。

家庭服務中心及社會保障辦事處的查詢電話分別為四一七 六三一三及四一七 六三一五。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年一月十五日

		百萬元計

開市戶口結餘		一九〇〇
流動資金調節機制償還款額		減四〇〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘		一五〇〇
今日淨注資／抽離款額		無
流動資金調節機制今日運作效果		增二五〇
收市戶口結餘		一七五〇
流動資金調節機制息率	借 入	放 出
-----	-----	-----
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 114.6 *+0.1* 15.1.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
-----	-----
一星期屆滿	三點二〇厘
一個月屆滿	三點三三厘
三個月屆滿	三點六一厘
六個月屆滿	三點八六厘
十二個月屆滿	四點四八厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十三個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇〇點〇一	四點五八厘
十六個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇〇點八七	四點八七厘
十九個月	二四〇八	四點三七五厘	九九點〇四	五點〇七厘
二十二個月	二四一一	四點六二五厘	九八點九七	五點二九厘

總成交額

一百一十五億五千八百萬元。

——完——

有關擬訂取消委任議席
政府會考慮各方面意見

政府發言人今日（星期五）表示在擬訂取消區議會、市政局及區域市政局委任議席的建議時，區議員、市政局及區域市政局議員的意見經已獲得考慮，但其他人士的意見亦會加以考慮。社會人士的平衡意見似乎較贊成取消委任議席。

發言人又補充說，港督將回覆由一百四十八名區議會、市政局及區域市政局議員聯署的文件。

——完——

衛生署署長闡述健康發展計劃

衛生署署長李紹鴻醫生今日（星期五）說，對抗愛滋病是香港公衆健康計劃的優先處理項目，一九九三年將是本港進行大型愛滋病宣傳及教育活動的重要一年。

李紹鴻醫生今日下午在第三屆亞洲區皮膚科會議開幕儀式上說，愛滋病病毒感染問題在其他亞洲國家亦日漸普遍。

李紹鴻說：「在未來數年中，預料愛滋病將成為亞洲區的嚴重公共健康問題，因此在預防及控制方面應該付上更大努力，並應撥出更多資源。」

他續說：「在預防和控制愛滋病的工作上，皮膚科和性病科工作的同事無疑會擔當重要的角色。」

衛生署署長說，自從一九八六年召開第一次會議後，香港的醫療健康服務架構經歷了很多轉變，他表示衛生署的社會衛生科及特別皮膚科服務，負起對性病、癩瘋病和皮膚病預防和治療的工作，是香港健康發展計劃的重要範疇。

李紹鴻說：「衛生署承擔進一步發展上述服務，並着重職員培訓及新設備的裝置，與科技的發展與時並進。」

李紹鴻說，一所設於中九龍的新皮膚科中心將於今年稍後開幕。

他說：「同時，嶄新和先進的皮膚科儀器例如激光、長波紫外光療法儀器等已經在皮膚科診所裝置。」

李紹鴻說，衛生署正為普通科門診診所的醫生提供家庭醫學的延續醫學教育和督導訓練課程，他希望普通科門診醫生獲得有關知識和技能後，可以幫助皮膚科診所減輕一些工作負荷。

他續說：「這樣便可讓皮膚科醫生集中資源繼續發展專科領域。」

在癩瘋病方面，李紹鴻說在過去三十年，這種疾病的數字已逐漸下降。

一九九一年衛生署皮膚科診所的求診總數逾八千人，其中只有二十六宗癩瘋病的新個案。

香港三種最普遍的皮膚病是濕疹、疣和癬。

性病方面，李紹鴻表示，一九九一年社會衛生科診所診斷的性病約有一萬宗新症。

他補充說，最常見的性病如淋病、性病疣、陰部疱疹和梅毒，正穩定下降。

— 完 —

商船(安全)(修訂)條例獲通過

海事處有權檢查外國客輪

一九九三年商船(安全)(修訂)條例本月十三日已在立法局通過，並於今日(星期五)在政府憲報刊登。

該條例賦予海事處處長權力，對在外國註冊而非國際航線上航行的客輪，即是在香港水域以內開始及結束航線，而船隻在航行時也沒有到過香港以外任何港口者進行驗船。

海事處助理處長（船舶事務科）謝恩熾今日說：「根據國際法例和慣例，外國註冊客輪自動駛進香港和使用香港港口以它為操作基地的話，便要受到香港本地法例監管。」

「上述條例明確地賦予海事處處長權力，有權登上上述外國客輪進行驗船。」
目前有三艘上述客輪停泊在香港。

謝恩熾說：「海事處將會在情況容許下與該三艘船隻的船主或操作人聯絡，規定他們交出船隻給海事處進行全面驗船。」

他強調海事處最關注的是安全問題。

他說：「我們對船上乘客的安全有明顯的責任。」

「我們對於船隻在安全方面，及船主或操作人遵照法例和良好操作須感到滿意。」

基於港口國家檢查慣性方面，上述三艘船的其中兩艘已被海事處驗船主任進行檢查。

— 完 —

邁向更清潔的環境

港督彭定康今日（星期五）稱讚港島東廢物轉運站的啓用在達致更清潔的環境方面切實地邁出一步。

港督主持廢物轉運站開幕禮時表示，基於以下兩個原因，這個轉運站對於香港非常重要。

首先，這是本港第一個廢物轉運站。

第二，這是首個利用船隻將廢物整體運送到堆填區。

他說：「這是香港發展廢物管理策略一個重要的日子。」

目前，香港每日產生約七千公噸固體廢物。

港督說：「我們必須釐定一個策略去應付這個問題。」

九三年度香港花卉展覽
三月沙田中央公園舉行

一九九三年香港花卉展覽將於三月在沙田中央公園及沙田大會堂舉行，屆時市民可欣賞到不同種類色彩繽紛的花卉和植物。花卉展覽將由港督夫人正式揭幕。

這項一年一度的盛事，除了有本地園藝機構及政府部門展出的園景花卉擺設外，最具吸引力的就是由中國各省市、新加坡、馬來西亞、南非及加拿大付運本港展出的特色展品。

為期十天的花卉展覽由區域市政局及市政局聯合主辦，於三月十九至二十八日舉行。入場費跟去年一樣，成人每位十元，小童和長者每位五元。

香港花卉展覽旨在提高市民對花卉植物和花藝的興趣，並增強他們對花木有助美化環境的意識。

區域市政局主席張人龍今日（星期五）在花卉展覽序幕典禮上致辭時表示，一九九三年的花卉展覽得到非常熱烈的支持。

他說：「到目前為止，已有超過八十個本港及海外園藝團體參加展覽。」

他續說：「他們的參與及展出，不但為今次展覽帶來無比的吸引力，亦提供一個寶貴的機會，讓世界各地從事園藝工作的人士匯聚一堂，彼此分享及交流園藝的經驗。」

張人龍指出，近年來，香港花卉展覽越來越受歡迎，對本港市民及海外園藝團體來說，展覽已成為年中一項國際盛事。

他說：「去年，花卉展覽更吸引了超過三十五萬人參觀。」

「本年度花卉展覽的主題為『花卉齊競秀，生活更優悠』。本人希望透過這個主題，進一步提高市民的興趣，種植更多花木，美化我們的環境，令香港成為一個更美麗舒適的居所。」

張人龍並表示，為方便市民參觀花展，大會已與九廣鐵路公司及香港地下鐵路公司作出安排，預售花卉展覽入場券。

他說：「由三月一日起，入場券會在八個地鐵旅遊服務中心及兩個九廣鐵路客務中心預售。」

此外，紀念套票（包括一張九廣鐵路紀念車票和一張花卉展覽成人入場券）亦會於三月中左右在所有火車站（羅湖站除外）發售。

張人龍向所有參與機構和政府部門表示謝意，多謝他們對花展所作出的貢獻和支持。

市政局主席梁定邦亦在典禮上向有關機構和部門表示謝意。他在致辭時稱，除了園景花卉擺設外，會場內亦將設有四十二個銷售攤位，售賣各種花卉、園藝產品和蔬菜。

「此外，會場內將有五個由商業機構設置的展覽攤位，展出最新式的園藝機械及產品。」

「參觀花展的人士，亦將有機會在三月二十一日，欣賞到尾中千草女士示範精湛的日本插花藝術——花道，並可觀賞她的作品。」

「除了以上提到的精彩節目外，在花展期間，大會更會安排樂隊演奏、講座及示範、老人及傷殘人士集體參觀、攝影比賽和兒童遊戲等。」

梁定邦並呼籲花卉愛好者參加花展的公開比賽項目。

比賽分多個組別，包括切花、芳香切花、蘭花、中國蘭蕙、盆花、非洲紫蘿蘭、盆栽、插花藝術、小型園圃比賽及盆花種植比賽。

參賽表格現可於沙田排頭街一至三號區域市政局大樓六樓索取。市民亦可於下星期起到下列地點索取表格：區域市政總署及市政總署各分區康樂事務辦事處、各區政務處、香港大會堂低座地下市政局刊物銷售處及廣東道政府合署漁農處總部。截止日期為二月六日。

今年花卉展覽的主題花是加多利亞蘭。加多利亞蘭是根據十九世紀英國園藝家威廉·加多利亞的名字命名，是蘭花的一屬，共有四十多個品種。

血友病患者透過血液製品感染愛滋病專責小組舉行首次會議

新近成立的血友病患者透過血液製品感染愛滋病專責小組今日（星期五）舉行首次會議。

專責小組主席吳文翰教授說：「血友病患者的情況是值得社會人士同情和支持的。對於他們來說，及時應用『因子八』與否是一項涉及生存與死亡的事情。自從有關一些血友病患者無意中感染愛滋病病毒的事情被披露後，已經引起大眾的關注。」

根據專責小組的職權範圍，其主要工作是找出本港為預防愛滋病病毒傳播而處理血液製品的實況；及建議適用於香港的特別行動程序，以協助本港透過輸入血液製品而感染愛滋病病毒的血友病患者。

研究小組有理由相信以下事項：

- (一) 血友病患者無意中感染愛滋病病毒的不幸事件只發生於一九八五年以前；
- (二) 但是，自一九八五年以後，經已實施就血液及血液製品進行愛滋病病毒篩檢；及
- (三) 在香港使用的「因子八」除在來源地經進行愛滋病病毒檢驗外，亦再加以熱處理或以溶劑及洗滌處理方法，確保產品不受愛滋病病毒污染。

鑑此，專責小組認為血友病患者受愛滋病病毒感染的情況，在將來時間是極之不大可能再次發生的。

研究小組的首要工作將關注該六十一名受愛滋病病毒感染的血友病患者的生理及精神狀況。

此外，專責小組亦審議現時可提供予受愛滋病病毒感染血友病患者的治療設施。初步的評估結果是：

- (一) 一般而言，醫療設施是足夠的；但
- (二) 這些設施是可以更佳地組織起來，配合這些個別人士的需要；
- (三) 向受影響個別人士及他們的家庭提供的輔導服務是有需要加強；
- (四) 有需要進一步確保本港所有愛滋病患者可以獲得安全的「因子八」。

吳教授說：「就這方面，我們初步的意見是政府應考慮給予病人一套全面的支援及輔導。香港各項服務包括基層以至第三階段的護理設施應予以加強及統籌，以便為受愛滋病病毒感染的血友病患者和他們的家人提供治療、心理輔導、健康教育及其他支援服務。政府應確保給病人的血液製品是安全的。此外，我們亦應對有關預防愛滋病及消除公眾對愛滋病患者的偏見加強公眾教育。」

吳教授說：「在體諒他們的特別處境和參考外國的做法，政府或許以恩恤情況考慮給予受愛滋病病毒感染血友病患者經濟援助。」

研究小組預料會在兩個月內將初步結果提交衛生福利司。