

香港政府 新聞處

新聞公報

紅磡火車站建設

一九七三年十二月十日
星期日

工程進行甚順利

紅磡火車總站發展計劃，地基工程進展極為順利，部份新路軌亦已進行敷設，作為火車總站大廈等建築物地基用途的一個面積龐大的平台，及通往該平台的道路工程，并將快要相繼施工。

而在平台建成之後，其上之新火車站大廈，一座室內體育館，一座多層停車場，以及巴士總站等，亦會隨而興建。

新九廣鐵路火車總站在紅磡新填地，佔地約一百四十萬方呎，全部工程落成啓用之後，現行的尖沙咀火車總站，即行關閉。

負責新火車總站發展計劃的工務司署鐵路部總工程師閔弼表示，該龐大工程全部項目將需款項約一億六千萬元之巨。

新火車總站約需敷設八英里長的鐵路軌，在新火車總站之地盤上，工人已動工敷設路軌，將來新路軌會伸展至公主道隧道，由現行通往旺角之路軌接

接駁火車總站平台的兩條新斜坡路，現已分別動工，以溝通火車總站東西兩部的交通。主要的一條斜坡路及天橋，長八百呎，連駁目前之機利士道，另一條斜坡路則長二百呎，連接九龍紅磡海底隧道的交通總匯。

至於平台本身的建築工程，明年初即可動工，該平台總面積約六十萬方尺，高離地面三十一呎。

火車軌在平台下敷設，六個火車乘客月台，亦建於該平台之下。

火車站大廈建在平台上，即一樓的地方，包括一面積頗為遼闊的火車站廣場，售票處，還有一間殮室，和一般有關的設備等等。

在火車站大廈和地面月台之間有一層閣樓，將是九廣鐵路局行政辦事處，以及乘客候車室所在，均有通路接駁，可通往地南北端及南端的月台。

由火車站大廈通往平台其他地方的人車交通，將分有行人隧道及行車路系統疏導。

而來往火車站大廈及月台的乘客，除行人隧道之外，更有自動樓梯，乘客行李則由貨物電梯運送。

在火車總站大廈之上，將興建一樓高七層的多層停車場大廈，可容停泊車輛一千輛之多。

平台另一端，則火車站大廈以北的地方，則會建一個巴士總站，有七個巴士停車坪，由於該巴士站高離地面，因此來往之巴士須沿一條接駁利士道的天橋行走。

至於規模龐大的室內體育館，亦會在平台上離火車站大廈稍遠處，以便兩幢建築物之間的中央地帶，有一大廣場，足能供觀眾集散的用途。

紅磡火車站發售工程，進行經有多時，火車頭修理廠，轉車台，儲油庫等早已建成，并已開始服務。

論及該火車站工程進行的情形時，閩胡總工程師表示一切均如預期展開，而現階段各項工程進行亦極為順利。

購買股票須知

明起免費派發

政府已出版一本中英對照之「購買股票須知」小冊子，指導市民投資股票之正確態度。

該小冊子將從明(十一)日起免費分發。它主要說明市民不應視購買股票為賺錢捷徑，而應作為長期投資。如果不能抵受損失金錢之痛苦，還是選擇一個免受風險的儲蓄方式，把金錢放進銀行收息好了。

此外，該小冊並勸告市民要先調查清楚股票的真正價值，該公司之可靠性，亦應詳作考慮，然後才投資，切忌輕信謠言或種種提議而購買股票。

投資人士應委託可靠之經紀代辦購買股票之手續，而不要向流動推銷員購買股票。如無相熟之經紀，可與本港四間證券交易所之秘書接洽。

海外投資之手續甚為複雜，如有興趣之人士除向本港經紀聽取意見外，還應向海外證券交易所之駐港代表詢問，以免無端損失。

該小冊子忠告「調查清楚然後投資，切勿視投資如賭博」。

各界人士如欲詳閱「購買股票須知」冊子，可向各民政司署、銀行、證券交易所，或政府新聞處索取。

政府為保障投資者，最近已提出新法案，對公司招股章程作明確規定，而關於證券，單位投資，互惠投資及公司收購等的新法案正在草擬中，將來會陸續提交立法局討論。