



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三三一九一

一九七五年四月十日
星期四

目錄

教署週末開研討會研究酸雨污染問題	第一頁
高級感化官榮休	第三頁
八十年代私家車倍增交通問題實未許樂觀	第三頁
英消防工程師學會會長明抵港	第六頁
勞資糾紛一宗獲解決	第七頁

教署週末開研討會

研究酸雨污染問題

香港的污染空氣是否會酸化雨水呢？

本港近二百四十間學校的以千計學生將進行一項全港性的測量，研究某一地區產生的污染空氣對其鄰近地區及全港的影響程度。

這項「酸雨及其他空氣污染測量」是一項較廣泛的空氣測量的第二項實驗計劃，由教育司署，香港保護自然景物協會、天文台及勞工處聯合主辦。

酸雨測量在本港尚屬首次。去年，美國約一萬六千名學生會做過類似的測量，科學家更利用研究結果繪出第一幅美國全境空氣污染情況圖。

教育司署發言人表示有信心本港學生亦可以搜查同樣重要的有關資料，從而協助各政府部門及私人組織從事對抗空氣污染的工作。

教育司署將於本星期六（四月十二日）假座九龍真光女子中學舉行研討會，正式展開酸雨測量計劃。屆時，有關方面的專家會對各參加學校的學生講解測量的進行步驟及製備研究報告的方法。

研討會由助理教育司包樂賢主持開幕，其他演講者包括保護自然景物協會執行秘書韋士達及該會副主席葛博士。葛博士將講述這項測量之組織及進行步驟。

酸雨測量由蘭克斯樂有限公司贊助。該公司由美國訂購測量酸質的試紙，發給各參加者，使他們可以準

確進行各項試驗。

各學校的工作就是連續七天收集及量度雨量，然後試驗雨水所含的酸質。參加者將所得的資料搜集及紀錄好，然後交由保護自然景物協會分析，該會將就有關資料輯成報告，以待日後發表。

發言人希望各學校遞交初步研究結果後，仍繼續進行試驗。

發言人解釋這項測量是相當重要，因為雨水的酸質對泥土、農作物及野生植物均有影響。他指出在部份歐洲城市，酸雨侵蝕石塊及石像，造成一嚴重問題。發言人表示本港搜集得的資料，可能送到海外其他對酸雨問題有興趣的組織。

他指出在一九七三年，本港約一萬八千名學生會做過調查海水污染的工作，該份調查報告在本港及海外均大受歡迎，很多國家會來信詢問詳細資料。

空氣污染測量的第一部份實驗是有關風變向的測量，已經在上月初展開，旨在收集本地風態的獨有資料，研究結果將由電腦分析、整理及編纂，在本學年尾作出有關本地風態變化的報告。參加這項測量者計有四十六間中學及兩間大學。

編輯注意：

歡迎派員訪攝研討會新聞，研討會將於本星期六上午十時半在九龍窩打老道五十四號A真光女子中學舉行。

高級感化官榮休

社會福利署感化事務及感化機構部高級感化官陳洪，服務二十年後於本月榮休。

社會福利署署長李春融今晨在香港希慎道利園大廈該署總部舉行之一項儀式中，代表該署同人，向陳洪致送金錶一只，以留紀念。

李署長讚譽陳氏治事努力，服務忠誠，照顧及輔導罪犯之康復工作，甚有貢獻。

陳氏早年於上海聖若翰大學攻讀。他的職業大部份係與感化事務有關，曾在地方法院及高等法院等法庭担任感化工作。

八十年代私家車倍增

交通問題實未許樂觀

運輸署署長麥法誠今日對本港的交通問題提出警告謂：過去十五個月內雖然擁有私家車者減少，使用公共交通工具者增加，但此種轉變情形未許樂觀。

他指出：我們如作初步想像，可以想見將來的情形會是怎樣。根據某些對經濟及人口之增長的合理假定，如沒有再進一步限制的話，即是說：根據目前牌照費及泊車費的水平來看，到一九八〇年代馬路上的私家車可能比目前的十一萬八千輛多出接近一倍。

麥氏今午在香港聯青社午餐例會席上表示，交通白皮書將於今年底前完成，現時正有一批專家對交通問題展開廣泛研究，而研究的結果，將成為政策的主要指南。他們的最後報告書相信要到本年底才能編寫完竣，因為若干基本資料的改變源源而來，例如地下鐵路運輸系統計劃時間上的修改及由於新市鎮發展速度放緩，引致人口分佈的預期情況，有重大的變動，以致須重新塑造其形態，及重新整理電腦資料。

他說：雖然在過去十五個月內，本港的車輛減少一萬部，主要是私家車方面的減少，但這不能假定本港的交通問題已告好轉。

「如果假定沉重打擊私家車銷售市場各種因素不會持續（而只不過是將世界性增多車輛的不可改變趨勢，暫時改轉過來），再加上家庭收入，本港生產總值等等每年的增長率回復，以及預料中的人口增加，若以為無論集體運輸鐵路興建與否，我們的交通問題已成過去，將是非常幼稚。交通問題在目前言，距離解決之途尚遠，更遑論未來。」

麥法誠又謂：從各項統計數字顯示出之情況，頗為明顯，在一九七四年期間內及於一九七五年初，市民逐漸放棄擁有車輛，轉而使用公共交通工具。其因素甚多，但市民似乎因突遭各種環境所影響而有此種轉變。例如受經濟衰退與各項財政措施影響之下，頓使擁有及使私家車之費用提高，因此，有些人認為繼續擁有車輛或增置另一部車輛，或擬置身於有車階級之列，殊不經濟。這些都是較為明顯的原因，因為眼見使用汽車之費用經已大幅增加。

麥氏表示：任何對擁有及使用私家車予以故意及人為的管制之說，都會受到猛烈抨擊，尤其是一些針對車主而設的收費措施，使車主覺得單是他們受到打擊是極不公平的。

他又說，一如要管制，究應採取那一種方式，暫時仍未可知。但坦白地說，我認為除利用金錢上的限制外，沒有很多其他實際可行管制擁有和使用私家車的方法。利用金錢上的限制，使人想擁有一架私家車時，先想到所需花之費用。固然擁有人想擁有一架私家車時，先想到但在本港的自然環境下，實不得不加管制。我並不贊成政府方面太過干預商辦的公共或私家交通事務，但如人們接受我的預料而我們又要盡量利用道路的話，似乎別無他法。

據麥氏透露，一九七四年期間內，九龍汽車有限公司及中華汽車有限公司載客人數接近九億，而對上一年只為七億九千萬人；公共小型巴士所裝載的有四億三千九百萬人，與一九七三年之數字相同；而九龍汽車有限公司之豪華巴士所裝載之乘客人數，每日約達一萬一千五百人。行走山頂及半山區之小巴，平均每日約裝載三千七百名乘客。此外，與此類似之其他服務，亦擬計劃開辦。

他又透露：一九七三年十一月，各類車輛的總數目達到最高點，共有二十萬零二千輛。從一九六九年至一九七三年的五年期間，車輛增長率達至甚至超過綠皮書內所預測的每年百分之十四的紀錄，而且沒有任何確實的理由，以為此增長率不會持續。目前的數目約為十九萬二千輛，與一九七三年高峰之數字比較，實減少約一萬輛之多。其中以私家車之數目縮減最甚，截至二月底為止，其數目僅超過十一萬八千輛，而十四個月前之數目則略超過十二萬九千輛，比較之下，縮減超過一萬一千輛。由一九七四年一月一日起之十四個月期間內，新登記之私家車數目，只有七千弱，而撤銷登記的，則略超過一萬八千輛。期內，其他類型之車輛數目則比較上保持不變。

英消防工程師學會會長明抵港

英國消防工程師學會會長衛狄嘉夫婦將於明日抵港，訪問一星期，為該學會香港分會之嘉賓。

衛氏在港逗留期間，將訪問消防事務處屬下各單位，並定於下星期一拜會消防事務處長胡達，並於是晚參加香港分會之年會。消防工程師學會香港分會於一九五九年成立，現有會員二百餘人。

衛氏為英國息薩斯東區消防局之消防總區長，於去年九月在英國舉行之消防工程師學會週年大會中獲選為會長，任期一年。

來港之前，衛氏曾訪問星加坡數日，參加當地分會之成立儀式。訪港後將前往曼谷然後返回英國。

衛氏明日抵港時，香港分會會長夏展新將在機場迎迓。夏展新為本港消防事務處新界區消防總區長。

勞資糾紛一宗獲解決

有關葵涌利泰塑膠製造廠有限公司工人十八名之勞資糾紛，已於今日在勞工處荃灣分處勞資關係組獲得解決。

此宗糾紛於四月二日因工人拒絕逾時工作一小時而告發生。

勞資雙方在勞工處調解人員冼中如斡旋下，今日簽署一份關於以薪金代替解僱通知，及以假日補薪代替清明節假期之協議。

至於其中兩人要求獲得遣散費一事，已定於明日在勞工處舉行之另一次會議商討。