



## 勞動人力抽樣調查

根據政府統計處於今年九月進行的一項勞工抽樣調查顯示，當時本港之失業人數為五萬五千六百人，佔勞動人力總數的百分之二點七。

一九七七年九月時之失業人數為八萬人，即當時勞動人力總數百分之四點一；而一九七八年三月的數字為六萬人，即當時勞動人力總數百分之三。

統計處處長就以上數字發表評論說：本港失業人數在過去六個月已告下降。雖然下降的比率僅為百分之零點三（或實數計算，失業人數減少四千四百人），但首次覓職人士之數目，九月份通常較三月份顯著的多，若將此項數字變動情形一併考慮，則失業人數實際下降率當較大。今年三月進行調查時，首次覓職人士之數目為七千一百人，而今年九月份之數目為一萬三千一百人，增加達六千人。若將九月份之失業率，按此項季節性影響而予調整使之與三月份之失業率基礎相同，則九月份之失業率將為百分之二點四。九月份之失業率與三月份之失業率比較，其修正差異程度，在統計學而言實屬顯著。

他解釋說：為方便調查之故，年齡十四至六十四歲之人士，或在進行調查日期之前七天內，未有就業或工作少於十五小時而正在找尋工作者，皆作為失業人士計算。

他又指出：失業定義，各國不同。在香港，失業者包括剛離校且實在無大機會找得工作之人士；剛找到工作之人士，或暫時被解職（於過去七天內工作少於十五小時）之人士，或原可工作但因以為無工作可做或因為暫時生病而未有實際去覓職之人士在內。

他說：該項調查之初步報告，現已發出，可向政府統計處申請索取。他又說，統計處每六個月便按時進行一次類似的失業資料調查，下一次之調查將於明年三月進行。

編輯注意：一九七八年九月勞工就業調查初步報告（英文本）今日隨稿發出。

## 英國國會議員四人 訪港觀看發展情形

四位英國國會議員，將於新年期間來港，作為期兩週之訪問，觀看本港之公共房屋建設、社會福利工作及各地區之社區服務等。

該四位議員為傷殘人士事務部次官穆禮士（工黨議員）、社會事務大臣國會議務秘書魏斯諾（工黨議員）和兩位保守黨議員羅信及莫禮誠。

魏斯諾議員將於除夕抵港，而其他三位議員，則於翌日（即元旦當日）抵埠。

四人訪港期間，將拜會港督麥理浩爵士，並與政府高級官員，和行政及立法兩局議員會晤。

他們的訪港活動，將包括參觀本港之公共屋邨、社會服務及福利中心、新界各地及各市區民政處。

保守黨議員羅信及莫禮誠兩人，將於一月十一日離港，穆禮士及魏斯諾兩位工黨議員，則於一月十三日返英。

預料各人離港前將舉行記者招待會。

### 編輯注意：

社會事務大臣國會議務秘書工黨議員魏斯諾乘搭之英航 B A 三號班機之預料抵港時間為十二月三十一日（星期日下午四時二十分）。

工黨議員穆禮士乘搭之英航 B A 三十七號班機之預料抵港時間為一月一日（星期一）下午七時四十分。

保守黨議員莫禮誠及羅信，兩人同乘英航 B A 二十號班機來港。該班機之預料抵港時間為一月一日（星期一）下午二時三十五分。

招募處登記海員人數  
上月底近八萬四千人

根據海員招募處今（星期四）日發表的統計數字顯示，至上（十一）月底止，已在該處登記的海員共有八萬三千八百一十五名。

其中有五萬零七百五十二名海員，在過去兩年內曾在海上服務，或曾接受過海員訓練或具有認可的岸上工作經驗，故此有出海工作的資格。

此外，名字列入登記冊內各船公司的有牌船員部者有三萬一千五百四十六人，他們亦具有以上的工作經驗或資格。

其餘的一千五百一十七人，則為新參加船務工作的海員，他們並無接受過海員訓練，亦缺乏認可的岸上工作經驗。

在十一月份內，新登記的海員共有一百二十名，其中有四十七人為高級船員。在遠洋輪船上工作的海員則共有二千四百六十七名。

#### 無線電控制模型玩具須領牌

郵政局今（星期四）日提醒各界人士，凡購得無線電控制的模型玩具或獲贈此等玩具作為禮物者，謹記領取牌照。

該等模型玩具為飛機、汽船和汽車等。牌照費每年十元，可向中環康樂廣場郵政大廈四二四室郵政局牌照及視察事務組申請。

郵政局發言人謂：申請人毋須接受控制技術考驗，但有關模型則必須送往該組加以試驗及檢查。

秀茂坪一通路  
禁止學習駕駛

運輸署宣佈，秀茂坪曉光街梁式芝書院旁之通路，禁止學車者駕車駛入。

該署發言人說，是項措施由一月二日（星期二）上午十時起實施，並有適當交通標誌設立，學車人士宜為留意。

來港旅客檢疫措施

醫務衛生處今日（星期四）宣佈，由斯里蘭卡及那魯島來港的旅客，將須接受霍亂檢疫措施，因上述兩地發生霍亂症。

該處發言人同時宣佈，伊拉克現已無霍亂症發生，因此，由該國來港的旅客之檢疫措施已告取消。

進出口貨品必須報關

工商署發言人提醒出入口商及個別人士注意，必須於貨物輸入或輸出十四天內遞交報關表及繳納從價稅。惟根據進出口（進出口貨品登記）規例獲豁免報關之貨物，則不在此限。

發言人表示，未有充份理由而不依法報關之公司或個別人士，將可能被控訴。

同時，如超越十四天之法定期限始行報關者，則必須按章繳納罰款，工商署不再另行通告。如逾期兩個月始報關，每張報關表所列貨物總值在二萬元以內者，罰款數額增至一百元。而總值超過二萬元，罰款則增至二百元。

## 民安隊服務擴及新界

民衆安全服務隊正計劃將其服務，擴展至新界新市鎮及離島，以配合該等地區之發展。

該項擴展計劃，包括在每個新市鎮成立一個民安隊單位，及在大嶼山成立一隊搶救小隊。

該隊最近已於屯門成立一隊防護隊，而另一隊設於沙田瀝源總部的新防護隊，亦將於明年初投入服務，以增強民安隊在新界區之實力。

署理民安隊總參事陳鎮瀛指出，目前在荃灣、大埔、元朗及屯門等地區，已有民安隊設立，而其他的新界新市鎮，一俟政府批准後，亦將分別成立民安隊隊伍。

大嶼山已成爲市民週末遠足及爬山勝地，該處亦快設立一隊新的搶救隊。

民安隊爲配合該項擴展計劃，將重組其內部指揮組織，把新界區從目前的九龍及新界區聯合指揮部分開，成爲一個獨立的新界區指揮部。

陳氏指出，民安隊目前共有二千八百名隊員，其中百分之十一點五派駐在新界服務。

他說：「新界區的隊員與市區的同事一樣，爲市民提供有用的服務，包括維持秩序、防止山火、擔任搶救工作和其他行動，與及社會服務等。」

他又表示，該隊本年九月在屯門招募五十名隊員，當時，共有一百二十人報名參加。該次招募運動所得之反應令人興奮之至。

新界區隊伍之新招募隊員，與市區內的隊員一樣，須在其餘暇時間接受爲期約六個月的初步訓練，始能結業，正式加入服務。

## 沙田污水廠燃料庫 招標國際廠商承建

工務司署現正邀請亞洲發展銀行會員國及盧森堡的製造商，競投承辦沙田永久性污水處理廠的最新工程合約。

有關招標告示將在明日（星期五）出版的政府憲報內刊出。

該署發言人指出，沙田永久性污水處理廠第一期的主要土木工程合約共分十三份，今次招商承建者為第三份合約的工程。

該廠首期工程於一九八〇年落成啓用後，可為沙田新市鎮大約二十三萬名居民服務。

目前沙田的污水是由沙田臨時污水處理廠處理。

發言人解釋說，是項計劃的部份經費是來自亞洲發展銀行的貸款，而是次招標是屬國際性質。

招標承辦的工程包括供應及裝置兩座燃料貯存庫及其他有關的器材。該等貯存庫每個容量達二百九十立方米，將用以存放開動柴油發電機的燃油。

沙田污水處理廠計劃是由政府委聘的屈臣顧問工程師（香港），在工務司署土木工程處顧問工程管理部監督下所設計。

該顧問公司並且負責監督建築工程，包括裝置上述合約內供應的設備。

是項計劃的土木工程承建商為青木建設株式會社。

## 屯門興建新鄉村房屋 工務署招商承辦工程

工務司署即將在屯門興建八十多幢三層高的鄉村屋宇。

該署發言人今日指出，其中十八幢房屋計劃於一九八〇年一月以前完成，其餘的六十四幢將於同年九月完成。

他解釋說，建造此等鄉村屋宇的工程將屬於屯門新市鎮重新發展計劃的一部份。

該發言人補充說，由於新市鎮發展計劃所需，屯門有部份現有的屋宇將須另覓新址，以便騰出地方，進行發展工程。

有關招標承建該等屋宇的告示，將在明日（星期五）出版的政府憲報內刊出。

是項工程包括分兩期興建八十二幢屋宇，有關工程將於明年三月開始。

發言人解釋說，該等屋宇樓高三層，每一層將設有一切必需設備。在設計方面，與深井二期及刻在青衣島建造的屋宇相似。

他又說，由機械顧問工程師進行的地盤整理工作，預期於明年二月底完成。

荖灣諮詢委員會幫助  
溝通政府與民衆意見

荖灣市鎮專員許舒今（星期一）日表示，荖灣諮詢委員會已經迅速地發展成爲對區內政府與居民起交互作用之中心點。

他指出，諮詢委員會成立一年以來，經已穩固地建立起來。該委員會先後舉行九次全體會議及卅六次小組委員會會議，建樹良多。

許舒亦爲該委員會主席。他在諮詢委員會非官守委員宴請的年終晚宴中致辭時，作以上表示。

他認爲行將於一月一日至十四日，在區內舉行的荖灣藝術節，正是該委員會的主要成就。

他說，在履行市鎮專員的職務時，諮詢委員會頗多襄助，尤以與區內大規模清拆行動有關問題爲然。

他又說：「但我知道，若非各委員對埋民府盡量採取富有彈性的措施，與及於有明顯的需要時積極地使政策獲得修訂，並增加財政援助等，感到滿意，則各委員不會如此鼎力支持。」