

檢討兒童住院服務小組開會

社會福利諮詢委員會最近成立的一個工作小組將於明日（星期三）舉行首次會議。該小組負責全面檢討兒童住院服務的現行政策及發展計劃，並就該項服務的未來發展提出建議。

兒童住院服務發展工作小組的職權範圍如下：

- (一) 檢討兒童住院服務的現行政策及發展計劃，包括育嬰院及託兒所、臨時收容中心、兒童院、男女童院、兒童之家及寄養服務；
- (二) 對輔助性家庭服務進行檢討，及決定需提供這些服務或新服務之程度，以減輕及免除住院服務之需求；
- (三) 因(二)項，而識別不同種類的住院安排，及對所需之資源提供建議；
- (四) 對兒童住院服務的未來發展提供意見；及
- (五) 向社會福利諮詢委員會提交報告。

工作小組由香港理工學院應用科學部主席麥嘉理任主席。其他成員為：

* 胡淑星女士——香港基督教服務處助理總幹事。

* 高楊楊醫生——鴉蘭街兒童體能智力測驗中心兒科醫生顧問。

* 麥列菲菲教授——瑪麗醫院香港大學醫學院精神病科教授及主管。

* 賴錦璋——聖基道兒童院院長。

* 李葉慧瓊女士——社會福利諮詢委員會委員。

* 趙婉珠女士——首席助理衛生福利司（福利）。

* 李樂善——社會福利署助理署長（發展）。

* 程德智女士——香港幼兒教育服務聯會主席。

工作小組歡迎關注團體或個人以書面發表或提出意見。有關意見可寄交兒童住院服務發展工作小組秘書莊誠，函件可寄香港下亞厘畢道十八號中環政府合署，衛生福利科轉交。

中巴維修需要繼續監察

交通諮詢委員會今日決定繼續監察中華巴士公司履行巴士維修工作小組之建議，至一九八六年三月止。

交諮會在考慮過中巴第六份進度報告後作出該項決定。該份報告顯示，目前為止，中巴在履行工作小組之建議方面有明確的進展，同時中巴明顯已為作出應有的改善而盡力。

在對中巴作出暫時評估中，交諮會指出：

* 巴士安全標準經已提高，因中巴現提供一改良之維修系統，同時亦設有品質控制部門，員工管理及訓練制度亦已加強，突擊抽檢時，發覺安全毛病顯著減少。九月份，運輸署車輛驗查員共作出四十四次檢查，平均每輛只發現有零點五處安全毛病，而一月份每車則有三處毛病。

* 中巴廠址已獲改良，同時已購置不少工作小組建議之新器材，如汽車底盤清潔器及超音波缺陷檢察器等。

* 中巴一致努力改善訓練計劃，擴大訓練設施，及邀請香港理工學院為中巴技工人員制訂一項訓練計劃。

* 維修程序已經修改，效率更高，為求及時檢查到毛病，中巴已作出適當措施，例如購買零件的新步驟，為司機而設之標準檢查表格，修正之每日維修制度，輪胎檢查及車輛清潔程序，以及改良之保養系統，使每輛巴士每月都獲得及時保養。

* 中巴亦擬定一項巴士撤消計劃，作為其五年發展計劃之一部份。中巴亦已開始進行取消舊巴士行駛。

交諮會留意到地下鐵路港島線通車帶來運輸模式快速之轉變，中巴為其服務作出快捷明確之適應而遭受相當之壓力。同時，中巴首次須要依照法律提供五年發展計劃書，並且要實施工作小組報告書提出之建議。

報告稱讚中巴履行上述各項，而同時維持令人滿意之服務，並無引起市民交通上之不便或服務中斷。

交諮會亦有反面性的評估，注意到有關組織及管理基層性質之事宜進展緩慢。中巴工程之工程經理尚未聘請，及負責對其工程部的組織及管理結構的顧問所製訂報告，運輸署尚未接獲。

延長其監察期可使交諮會得以對中巴就組織及管理結構之顧問報告作出研究，及評估巴士公司維持改善之能力，並且給予公司更多時間去進行該些尚未履行之建議。

交通諮詢委員會成員在今日的會議上，對一項許可証制度表示贊同，以管理在郊區使用「鄉村運載工具」。

這些車輛是機動的推車，在普通車輛不能到達或不准駛入的地區，運送農產品，建築材料及其他貨物。由於這些車輛的結構往往不安全，加上這些車輛的操作形式及其引起的聲浪，引起居民投訴已有一段時間。

根據建議中的許可證制度，鄉村運載工具的構造，須要符合若干特定規定。這些車輛必須有適當的制動系統，可以聽到的警告響號系統，及有效的減聲器。

這些車輛不准由十八歲以下人士駕駛，不准載任何乘客，不得正確地載物，入夜後，必須正確地亮燈，任何時間必須維持安全條件及必須購買第三者保險。

此外，視乎當地情況，在若干道路或每日若干時間內，可能禁止這些車輛行駛。此外，車輛的數目會受到一般的或在某一指定地區的限制。

倘許可證制度獲立法批准，將會給現時的車主一段寬限期，以便他們能遵照這些規定。

交通諮詢委員會今日討論的事項，包括新界的士商的請願，他們要求將營業範圍擴展至沙田火車站、九肚山彩虹地鐵站，並能駛往瑪嘉烈醫院。新界的士商同時亦要求加價及對電召的士服務收取附加費，他們亦要求准許他們的士在午夜後及在特別情況下，進入市區。

交通諮詢委員會將回覆的士司機的請願及對的士司機的加價申請作出建議提交行政局考慮。

區議會討論國籍令草案

中西區區議會將於星期四（十月三十一日）下午討論一九八六年香港（英國國籍）令草案白皮書。

首席助理保安司葉劉淑儀及人民入境事務處助理處長（個人證件）郭可諍將出席區議會解釋白皮書內容。

屆時，行政局首席非官守議員鍾士元爵士亦將列席會議。

會議中，議員亦將討論擬興建連接金鐘站、遮打花園及和記大廈行人天橋的高架行人路系統事項及士美菲路多種用途大廈的情況報告。

議程其他項目有區議會轄下各委員會及地區管理委員會的進度報告。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

中西區區議會定於星期四（十月三十一日）下午二時半在中區統一碼頭道三十八號海港政府大樓十五樓中西區政務處會議室舉行。歡迎派員訪攝。

工業署副署長訪中國

工業署副署長黃錦照及政府標準及校正實驗所主管戴立賢，受中國國家計量局邀請，現正在中國展開為期一周的訪問。

此行目的旨在與中國有關人員交換意見及探討中、港兩地就計量學事宜的合作。

兩人已於上星期日（十月廿七日）前往中國，將於十一月三日返港。

在中國訪問期間，他們將與國家計量局官員會談，及參觀北京和上海的計量科學研究院。

香港電台播「新立法局巡禮特輯」

香港電台第一台將於明日（星期三）下午五時至七時現場轉播新立法局揭幕，除轉播在新立法局大樓發表之第一個施政報告外，並有現場訪問及分析。

明（星期三）晚十一時三十分至十二時，香港電台一、二台將播出一「新立法局巡禮特輯」，內容包羅萬有，分析詳盡，包括立法局歷史介紹、新一屆立法局議員介紹及背景分析、新立法局會場素描及新措施介紹、宣誓儀式的現場錄音轉播等。該特輯將於十一月三日（星期日）下午二時至二時三十分在香港電台第一台重播。

明（星期三）晚十一時的新聞報導內，亦有重點分析和討論，關心新立法局的聽眾請留意收聽七八三千赫、九十一至九十三兆赫香港電台第一台，九十四及一〇三兆赫香港電台第二台。

消防局建造工程招標

建築拓展署現正招標，承建南丫島消防局。

此消防局位於大園村附近，樓高兩層，內設可供停泊三輛消防車之車房、宿舍、健身室、膳堂、廁所、訓練操場及一座用以貯藏應急器材及物料之建築物。

工程約於一九八六年一月展開，預期一年完竣。

此外亦招標為建議中之鴨脷洲分區消防局開闢三千六百平方米土地。

工程約於一九八六年一月展開，需時六個月完成。

香港仔停供鹹水時間

水務署宣布，香港仔若干樓宇將於星期五（十一月一日）下午十一時至翌晨六時，暫停沖廁用水供應，以便進行測漏。

受影響樓宇位於押巴甸水塘道、漁光道、崇文街、香港仔大道、成都道及湖北街。

臨時港澳碼頭週四停止使用

海事處發言人今日（星期二）說，現存臨時港澳碼頭將由星期四（十月三十一日）上午六時起停止使用。

所有渡輪服務將遷往新港澳碼頭。

開闢土地工程現招標

政府現分以兩份合約招標承投在大埔及長洲開闢兩幅土地。

大埔之工程包括在大元邨以北開闢約十八公頃土地，供擬興建之公共屋邨及其他用途使用。

工程亦包括興建一條一千九百七十米長之雙程行車路，環繞着未來屋邨。

一條橫跨汀角路，連接大元邨及未來屋邨之行人天橋亦將予興建。

此外，承建商亦須興建排水渠及有關之道路工程。

工程將於明年二月展開，需時兩年半完成。

至於長洲之工程，承建商將於西灣附近開闢兩公頃土地，供擬興建之火葬場及靈灰安置大樓之用。行人路及排水系統亦將予興建。

與該幅土地毗鄰之一段山頂西道會進行改善工程，為沿該道路提供消防車通道之長遠計劃一部份。

工程約於十二月底展開，需時十個月完竣。

海灘冬季暫停拯溺服務

區域市政署宣布，冬季漸臨，非市區地方全部二十八个憲示公眾海灘，將由星期五（十一月一日）起暫停拯溺及救傷服務。

該署發言人表示，上述海灘由當日起至明年春季止，將無救生員在場當值。前往各海灘冬泳者應加倍小心，注意游泳安全。

發言人同時宣布非市區地方所有公眾游泳池場館，亦將由十一月一日起至明年四月暫停開放，以進行每年例行維修工作，惟粉嶺游泳池則繼續開放。

佛光街與常富街交通措施

運輸署宣布，佛光街與常富街交界處現已實施特別交通措施，以便進行因爆水管而引起之道路工程，為期約五日：

* 車輛不准由佛光街西行右轉入常富街；

* 車輛不准由佛光街東行左轉入常富街。

車輛請改駛常盛街。

九巴綫路七B、八、十七與十八，以及專綫小巴八號皆改駛佛光街，常富街及常盛街。

電視節目介紹屯門發展

屯門政務專員謝肅方今（星期二）晨呼籲傳播界多注重報導有關屯門的事務，以協助提高區內居民對本區的歸屬感。

謝氏在一個介紹電視節目「屯門早晨」的記者招待會上表示，屯門的發展一日千里，而一個全新的屯門市中心區亦將會在今後數年內出現。

談及屯門市中心區的最新發展時，謝氏指出市中心區內共有七個地盤用作私人商業及住宅發展，當全部發展工程在一九九零年完成時，將會提供五千五百個居住單位給一萬七千八人居住。

公共建設工程方面，現正動工興建的文娛中心將會成為屯門市中心區的一項重大建設。

謝氏說：「整座文娛中心耗資逾三億四千五百萬元，其中包括已落成啓用的政府合署、大會堂、巴士總站、法院、圖書館及郵政局等。」

「由於區內殷切需求設立一間標準圖書館及一間新郵政局，政府已將這兩項工程的施工時間提早至一九八六至八七年，工程費用預計約為四千萬元。」

屯門區議會主席劉皇發亦在記者招待會上表示他希望藉著這個電視節目，使市民進一步認識屯門，同時提高區內居民對本區的歸屬感。

「屯門早晨」節目將於星期五（十一月一日）上午七時至九時在無線電視翡翠台現場直播，內容包括訪問、介紹區內的歷史和發展及區內民生問題，並特別安排一項水上單車競技比賽等。

邊寧頓街設禁止上落客貨區

運輸署宣布：銅鑼灣介於伊榮街與怡和街之一段邊寧頓街將由星期五（十一月一日）上午十時起劃為每日二十四小時之禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛均不准於上述路面停車上落客貨。

土瓜灣停水時間

水務署宣布，土瓜灣若干樓宇將於星期五（十一月一日）上午九時至下午七時，暫停食水供應，以便進行水務工程。

受停水影響樓宇位於九龍城道、木廠街、土瓜灣道及馬頭角道。此外，木廠街三至十九號及土瓜灣屠房亦在受影響範圍內。

英外次訪問行程繁忙

英國外交及聯邦事務部次官李連登今日（星期二）繼續其在港的緊密訪問行程。

他首先出席行政局會議，觀看港督尤德爵士與議員商討政策事項。

李連登在離開中區政府合署前對記者說，在行政局會議上所談甚殷，討論範圍廣泛而與香港市民息息相關的各項事宜。

其後，外次前往英國駐港商務專員公署。副商務專員施明志在場迎迓。

英國高級商務專員區達誠向李氏簡報了英國與香港及中國貿易的情況。

最後，李連登對記者說，香港是英國極重要的市場。

他說：「在未來數月將有相當多的英國貿易團來到此間。本人能獲悉全面有關英國的出口展望的最新資料，尤其是新發展方面，當然是經由香港轉往中國南部省份的出口發展，是十分有用的。」

當被問及他是否獲悉大亞灣核電廠的事情時，李氏說：「我們對現時英國有關的所有出口合約，都曾作很廣泛的討論。」

李連登下午在署理政務司屈珩陪同下，參觀觀塘區，出席觀塘區議會會議及訪問翠屏道的觀塘邨。

編輯注意：

李連登今日訪問的圖片，經由傳真機發出。

以下爲明日（星期三）新聞界採訪英外次李連登活動之安排：

（一）參觀大埔

接載新聞界之車輛將於上午八時三十分，由中區政府合署停車場開出。自行前往者，請於上午九時四十五分在大埔宏福苑宏仁閣門外集合。

（二）與行政及立法兩局非官守議員晚宴

屆時新立法局外，將設有固定位置，供新聞界拍攝李連登抵達及離開之情形。新聞界代表請於下午八時三十分在新立法局外集合。

英外次對區議會印象深刻

到訪之英國外交及聯邦事務部次官李連登今日（星期二）說，區議會是草根階層參與政治的一個非常良好的例子。

李氏出席觀塘區議會會議及參觀該區後與記者談話時，作以上表示。

他說，能聽到區議員明確討論提交給他們之新市區計劃，是有趣的體驗。

「我難免指出區議會與我本身選區薩西克斯郡之間的不同特性。有關地方事務，薩西克斯郡地區議會，何嘗不是正在討論，誠如吉域機場迅速發展帶動工業增長而引起的問題。」

李氏說：「因此，聆聽區議會會議和將之與英國比較，對我來說是非常有趣的對比。我亦希望可以帶同一些經驗和感想返回英國。」

李氏說，觀塘區議會所作討論給他留下深刻印象，他說：「我對會議組織的方法印象深刻，會議的出席率非常高，組織完善，並有多項議程。」

李連登說，作為專責香港的次官兼政治家，出席政府各個階層的會議是十分重要的。

他說，今晨出席行政局會議時，曾對許多事務作過十分有用而廣泛的討論。

他又說，當他明日參加新立法局首次會議後，就會看過了香港政府在各階層的操作。

他說：「這對於我是一次非常珍貴的經驗，一次直接的體驗，以得知有關政府和社區政治如何在香港運作。」

被問及區議會應否被賦予更大權力時，李連登說，這是要由香港自行決定的事情。

他補充：「我只可說，依我看來該議程正是在我的選區範圍內我們將會討論的那類議程。」

香港一份報告書建議請救助兒童基金應由他昨日參觀過的虎地難民營撤出，李氏被要求對此評論時，重申他深信香港政府正如英國政府，寧願沒有禁閉式中心。

但基於他昨日所見所聞，李氏說，實際上，「在現時情況下作為一項政策，現沒有可能結束在香港的禁閉式中心。」

「但鑑於香港的情況，進入香港的移民壓力，不獨來自中國大陸，必須說我認為現時的情況不適宜關閉三個禁閉中心，或是在現時改變政策。」

有關禁閉中心類似一所監獄的報導，李連登說：「以我昨天在虎地越南難民禁閉中心停留有限的時間觀察所得——我實在想停留更長時間——我不贊同以上的報導。當我看見中心為遊戲小組、托兒所及工場所作出的努力，我想在現時的情形下，中心已儘量令營內的生活、職業訓練及教育易於忍受。」

「當然，正如我昨日談話之初指出，任何人進入任何難民營都顯然會感到個人生活所受的割裂。」

他說：「但在此情況下，我認為在該禁閉中心內提供的職業訓練和教育是令人讚賞的，同時儘量使中心內的生活易於忍受和對將來有用。」

有記者問及對現行制度作出任何改變的可能性，李連登說，這要視乎難民的數目而定——即是由於英國政府現時的帶頭作用以及我們從國際間取得支持而導致難民減少的數目。

記者問李連登作為專責香港事務的新任外次，在此刻過渡期間將給香港市民何種忠告，李連登說他並非「那些在四十八小時內便可自視為專家」的人。

他說：「我認為你們如何處理這過渡期，畢竟是你們自己的事情，有賴你們自己的決定。我環顧四週，即我們現時身在之處，你可看到在香港這部分正在進行的新發展，我們所談及的公共樓宇和隧道。」

「這些工程並不只是為未來的十年而設，是嗎？它們是為更長的日子而設。它們應給予你們很大的信心。」